



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 332 DEL 12/02/2025

OGGETTO: Delibera CIPE n° 54/2016. “Lavori di completamento funzionale dell’arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo”. Approvazione progetto esecutivo e del relativo quadro economico di spesa. CUP: I61B19000550006

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l’epigrafo completo funzionale dell’infrastruttura stradale in titolo (3° lotto ex 4° lotto del progetto generale esecutivo), sotto l’aspetto trasportistico, si inserisce organicamente e funzionalmente nel contesto del più ampio Sistema Infrastrutturale “Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica – Sistema stradale BN-CE – A1 – Caianello – Grazzanise e variante di Caserta – e, come tale, è stato incluso, su espressa richiesta della Provincia di Benevento, negli atti di riprogrammazione adottati dalla Regione Campania per quanto riguarda le opere strategiche;
- gli atti progettuali ed esso completo correlati, già originariamente approvati, relativamente ai livelli preliminare, definitivo ed esecutivo, dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente precedentemente indicato dalla Regione Campania per l’attuazione del 1° e 2° lotto allo stato in esercizio*), sono stati trasferiti in data 08/10/2002 dal cennato Consorzio alla Provincia di Benevento, in derivazione dell’Accordo Procedimentale Quadro per la Mobilità Provinciale, approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n°1282 del 05/04/2002;
- Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n°54, è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della Legge n°190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- l’art.2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l’utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d’intervento programmate sono attuate direttamente

dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati ovvero attraverso Convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;

- con la deliberazione di Giunta Regionale n°104 del 20 febbraio 2018 si è, tra l'altro, preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "*Strade di interesse regionale*", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
- relativamente all'Asse Tematico A del Piano Operativo di cui alla menzionata Delibera CIPE n°54/2016 – *Interventi Stradali – Linea d'azione "completamenti di itinerari già programmati"*, figura l'intervento "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*" per un importo complessivo di euro 45.560.000,00;
- con la citata deliberazione n°104/2018, la Giunta Regionale ha approvato sia i necessari indirizzi in merito alle procedure da avviare in attuazione della cennata Delibera CIPE n°54/2016 sia, tra gli altri, lo schema di Convenzione da sottoscrivere con il MIT al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate ad un'organica e funzionale realizzazione dei programmati interventi;
- con il citato provvedimento giuntale, la Regione si è inoltre riservata di individuare con successivo atto i soggetti attuatori dei singoli interventi di cui all'allegato 4 della medesima D.G.R. n°104/2018, tra i quali è ricompreso l'intervento oggetto della presente determinazione;
- in data 28/03/2018 si è proceduto alla sottoscrizione della cennata Convenzione con il MIT, che risulta essere stata ammessa alla registrazione presso la Corte dei Conti con n°1-1040 del 27/04/2018;
- l'art.12 della citata Convenzione prevede espressamente che la Regione Campania si impegni a regolare i rapporti con il Soggetto Attuatore dei singoli interventi, attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento, anche in linea con le disposizioni del Sistema di gestione e controllo per il corretto utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020;
- con deliberazione n°385 del 19/06/2018, la Giunta Regionale ha individuato nelle Provincie e/o Città Metropolitana – *nella espressa qualità di soggetti gestori delle strade* – anche alla luce della disponibilità asseritamente resa in tal senso dalle medesime, gli Enti preposti all'attuazione degli interventi di cui al menzionato Allegato 4 alla D.G.R. n°104/2018;
- in conseguenza, con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°21 del 04/10/2018 è stato approvato, previo parere rilasciato dall'Avvocatura Regionale prot. n°581613 del 17/09/2018, lo schema di Accordo di collaborazione da adottarsi per tutti gli interventi ricompresi nel cennato Allegato 4 alla D.G.R.C. n°104/2018, aventi quali beneficiari gli Enti locali nella cui competenza rientra la gestione della rete stradale;
- il citato schema, preventivamente condiviso dalla Provincia di Benevento e da questa approvato con Deliberazione Presidenziale n°39 del 12/03/2019, quale Soggetto attuatore dell'intervento "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*" per effetto della più volte richiamata D.G.R.C. n°385/2018, è stato sottoscritto in data 19/04/2019;
- con nota regionale prot. n°263510 del 24/04/2019, di trasmissione del cennato accordo sottoscritto digitalmente, è stato, tra l'altro, avanzata richiesta acchè la provincia di Benevento provvedesse a produrre la documentazione necessaria per l'assunzione, da parte

della Regione Campania, dell'impegno contabile finalizzato a garantire la copertura finanziaria delle attività tutte connesse alla realizzazione dell'intervento, ivi compreso quelle procedurali ad esse preordinate;

- con nota del 16/09/2019 prot. n°25777, la Provincia di Benevento dava riscontro alla richiamata nota della regione prot. n°263510/2019, fornendo la richiesta documentazione, tra cui la delibera di G. Prov.le n°97/2011 di approvazione, in linea tecnica del progetto definitivo dell'intervento, la deliberazione presidenziale n°165 del 17/07/2019 con la quale è stato approvato il cronoprogramma delle attività, la relazione esplicativa/ricognitiva dell'evoluzione amministrativa, procedurale e progettuale dell'intervento de quo ed il quadro economico aggiornato della spesa, comunque contenuto entro i limiti del finanziamento assentito;
- con la medesima nota è stata avanzata formale richiesta alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale di concessione dell'anticipazione – *per come analiticamente articolata nella rimessa relazione* – necessaria per l'espletamento di tutte le attività propedeutiche all'affidamento dei lavori, stante l'impossibilità della Provincia a farvi fronte con proprie risorse di bilancio;
- l'avanzata richiesta è stata portata all'attenzione della Presidenza della IV Commissione Consiliare permanente della Regione con nota prot. n°12493 del 28/05/2020;
- in coerenza con le modalità attuative e di gestione precisate e formalizzate con il sottoscritto Accordo di collaborazione istituzionale e relativo disciplinare allegato, la Provincia di Benevento ha proceduto, restando ferma ed immodificata l'articolazione del tracciato, ad una complessiva rivisitazione degli atti progettuali – *già fatti oggetto di aggiornamento nell'anno 2011 ed approvati, relativamente al livello preliminare in linea tecnica ed economica ed al livello definitivo segnatamente in linea tecnica, con deliberazione della Giunta Provinciale n°97 del 19/04/2011* – al fine di assicurarne compatibilità e conformità alle sopravvenute normative, ed in particolare a quelle emanate in materia di costruzione in zona sismica (*NTC 2018 e relativa Circolare applicativa del 17/01/2019*), nonché al fine di verificarne la coerenza con le previsioni della strumentazione urbanistica vigente nei Comuni attraversati dal più volte richiamato completamento;
- detta attività progettuale è stata sviluppata, su disposizione del RUP (*cf. nota pec prot. n°23092 del 06/10/2020*), dal professionista incaricato dell'elaborazione dei livelli progettuali trasferiti alla Provincia dall'Ente attuatore dei lotti in esercizio, nell'ambito dell'Accordo Procedimentale Quadro in precedenza richiamato, in forza della convenzione stipulata, ai sensi della Circolare n°4488 del 07 ottobre 1996 del Ministero dei Lavori Pubblici, in data 7 maggio 2010;
- il progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59, comma 1, D.Lgs. n°50/2016, e ss.mm.ii., è stato regolarmente trasmesso, dalla Società incaricata a questa Provincia in allegato alla nota prot. n°TDM/03 del 15/03/2021;
- la Provincia, con nota prot. n°8194 del 16/03/2021, acquisita agli atti regionali con n°158144 del 23/03/2021, ha trasmesso alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale l'aggiornamento dei cronoprogrammi di spesa e procedurali relativi all'intervento di che trattasi;
- la Provincia di Benevento, con nota prot. n°10165 del 08/04/2021, acquisita agli atti regionali con n°196183 del 13/04/2021, ha espresso la volontà di volersi avvalere di ACaMIR sia per l'affidamento del servizio di verifica progettuale, sia per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori con le modalità di cui all'art. 59, comma 1 del D.Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii., entro il finanziamento assentito per l'intervento di che trattasi;
- per gli effetti di tale richiesta, in data 19/05/2021, con deliberazione presidenziale n°121, è

stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Campania, Provincia di Benevento ed ACaMIR di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990 n°241, per le attività di gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di verifica preventiva ex art. 26 D.Lgs. n°50/2016, sia del progetto definitivo che di quello esecutivo, nonché per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori in conformità al vigente quadro normativo;

- con nota di ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti) prot. n°4206/2021 del 04/08/2021, acquisita con prot. PSA 2021/00069048 in data 04/08/2021, la Provincia è stata informata circa gli esiti della procedura esperita per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori per l'affidamento dei servizi di verifica preventiva della progettazione ex art.26 D. lgs. 50/2016, ed in particolare dell'avvenuta aggiudicazione del Lotto 2 della gara a n°3 operatori economici (*Conteco Chek srl, ITS Controlli Tecnici SpA e Rina Check srl*), e che per gli effetti l'Agenzia aveva stipulato con ciascuno di essi un Accordo Quadro della durata di 48 mesi, demandando ai rispettivi Soggetti attuatori l'aggiudicazione di appalti specifici a mezzo di successiva procedura di confronto competitivo;
- la Provincia, riscontrato che la verifica del progetto definitivo de quo – di importo per lavori superiore a 20 ML di euro – dovesse essere affidata ad Organismi di controllo accreditati ai sensi della norma Europea UNI CEI EN ISO:IEC 17020, e ritenuto, pertanto, utile e conveniente, per il necessario governo sinergico delle procedure di approvazione e finanziamento dell'intervento, dare seguito alla formalizzata collaborazione con ACaMIR, ha provveduto, giusta determinazione del Dirigente del Settore Viabilità Infrastrutture n°2068 del 05/11/2021, ad indire procedura di rilancio del confronto competitivo tra gli operatori economici affidatari del lotto 2 dell'Accordo Quadro innanzi richiamato;
- agli esiti dell'indetta ed espletata procedura di gara, con determinazione dirigenziale n°185 del 03/02/2022, sono stati approvati i verbali della Commissione giudicatrice, aggiudicando definitivamente il servizio di verifica preventiva della progettazione definitiva dell'intervento in epigrafe alla società ITS Controlli Tecnici SpA, con sede legale in Roma ed ivi alla Piazza Stia n°8, per l'importo di € 49.447,94, oneri di legge ed IVA esclusi, al netto del ribasso del 68,00%, autorizzando al contempo, ai sensi dell'art.32 , comma 13, del D. Lgs. n°50/2016, l'esecuzione d'urgenza del servizio in quanto la mancata immediata esecuzione della prestazione de qua, determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico ad essa sotteso;
- conseguenzialmente, il RUP dell'intervento, con nota pec prot. n° 3089 del 10.02.2022, ha disposto all'aggiudicatario del servizio – nelle more che venga a formalizzarsi il correlato contratto di affidamento – l'immediato avvio della procedura di verifica ex art. 26 D. Lgs. n°50/2016, richiamandolo al puntuale rispetto della tempistica prevista dal Capitolato d'oneri reggente l'affidamento;

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n°19 del 02/03/2022, la Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità – ha ammesso provvisoriamente a finanziamento l'intervento di che trattasi per l'importo di € 45.560.000,00 (euro quarantacinquemilionicinquecentosessantamila/00), a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016;
- con nota pec prot. n°CP/00033 del 25/02/2022, acquisita al prot. gen. al n°0004434 del 28/02/2022, l'incaricata Società ITS Controlli Tecnici SpA ha trasmesso al RUP il rapporto preliminare di verifica doc. n°IT20019 AR – FVV PD-RI-001, completo delle relative schede di ispezione;
- con nota pec prot. n°CT/0091 del 06/05/2022, acquisita al prot. gen. al n°0010584 del 09/05/2022, la società ITS Controlli Tecnici SpA ha trasmesso al Responsabile del

Procedimento il “Rapporto Conclusivo di Ispezione” relativo al Progetto definitivo dei “Lavori di completamento funzionale dell’arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) della bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”, unitamente a n°14 schede di Ispezione e Riscontri;

- la società incaricata della progettazione, in adempimento alle disposizioni impartite dal RUP con nota pec prot. n°0011069 del 13/05/2022, ha rimesso al Responsabile del Procedimento il “Rapporto Conclusivo”, con le integrazioni richieste;
- in data 20/05/2022, il Responsabile del Procedimento ha redatto, ai sensi e per gli effetti dell’art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e sulla scorta delle dedotte conclusive valutazioni, il verbale di validazione del progetto definitivo come da ultimo aggiornato agli esiti della definita verifica, acquisito in pari data al prot. n°11576 della Provincia di Benevento;

DATO ATTO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n° 137 del 07/06/2022 è stato stabilito quanto segue:
 - *DI PRENDERE ATTO e confermare gli esiti della motivata determinazione di conclusione della indetta ed espletata Conferenza di Servizi decisori, emessa in data 28/01/2022, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3 dell’art. 14 quater Legge 241/90, ovvero con il consenso di tutti i Comuni interessati, eccetto il Comune di Vitulano, approvando pertanto il progetto definitivo dell’opera pubblica di che trattasi;*
 - *DI DARE ATTO che la prefata determinazione di conclusione della CdS è stata approvata con determinazione del Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture n°175 del 31/01/2022;*
 - *DI PRENDERE ALTRESI’ ATTO che nel termine di 10 giorni dal ricevimento della notifica della suddetta motivata determinazione di conclusione della CdS non risultavano formalizzate, nel rispetto delle modalità previste dal conferente quadro normativo, opposizioni ex art. 14 quinquies Legge 241/90 e che, pertanto, la stessa deve intendersi efficace a tutti gli effetti di legge, rilevando al riguardo le determinazioni assunte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Segretariato Generale - Dipartimento per il coordinamento amministrativo - Servizio per la concertazione amministrativa ed il monitoraggio in materia di territorio, ambiente ed immigrazione -, con nota prot. n°DICA 0010043 del 04/04/2022, in relazione all’apposizione prodotta dal Comune di Vitulano, ed anche delle risultanze cautelari di cui all’ord. TAR Campania n°632 del 23/4/2022;*
 - *DI PRENDERE INOLTRE ATTO degli esiti del “Rapporto Conclusivo di Ispezione” n°IT20019 AR – FVV PD – RC – 001 emesso dall’Organo di verifica (ITS Controlli tecnici SpA) in data 06/05/2022 prot. n°CP/0091 ed acquisito al prot. gen. in data 09/05/2022 al n°0010584, nonché delle correlate conclusive determinazioni/deduzioni operate dal RUP in contraddittorio con la Società incaricata della progettazione, le cui risultanze sono state acquisite al prot. gen. in data 19/05/2022 al n°0011576;*
 - *DI PRENDERE INFINE ATTO del verbale di validazione e relativi allegati, redatto dal RUP ai sensi e per gli effetti dell’art.26, co.8, del D.Lgs. n°50/2016, acquisito al prot. gen. in data 20/05/2022 al n°0011576; - DI APPROVARE, anche ai fini della pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell’opera, il progetto definitivo dei lavori di “completamento funzionale dell’arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° 17 stralcio esecutivo” dell’importo di €45.560.000,00 (euroquarantacinquemilionicinquecentosessantamila/00), costituito dagli elaborati riportati nell’elenco allegati accluso al fascicolo progettuale, come da ultimo rimodulato agli esiti dell’espletata verifica ex art.26 D.Lgs. n°50/2016, preordinata alla validazione dello stesso;*

- *DI APPROVARE, a tal fine, il piano particellare grafico e descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A (tav. VT_D_3L_ES_RL_01, VT_D_3L_ES_PD_01, VT_D_3L_ES_PG_01, VT_D_3L_ES_PG_02, VT_D_3L_ES_PG_03, VT_D_3L_ES_PG_04, VT_D_3L_ES_PG_05, VT_D_3L_ES_PG_06, VT_D_3L_ES_PG_07, VT_D_3L_ES_PG_08, VT_D_3L_ES_PG_09, VT_D_3L_ES_PG_10), alla cui spesa si farà fronte con i fondi del finanziamento concesso, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016, assegnate dalla Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità - in via provvisoria nelle more che fosse formalizzato il presente atto (rif. D.D. n°19 del 02/03/2022);*
- *DI DARE ATTO che le espropriazioni a cura dell'Amministrazione Prov.le potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto e, ove necessario, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore a due anni;*
- *DI DARE ATTO che della data di efficacia del presente atto verrà, nelle forme e modalità di legge, data notizia ai proprietari interessati, ai sensi e per gli effetti dell'art.17, comma 2, del DPR 327/01;*

CONSIDERATO, INFINE, CHE:

- con Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 527 del 19-10-2022 è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento *“Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”*;
- con Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 669 del 13-12-2022 sono state approvate le risultanze di gara e si è aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento *“Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”* CUP I61B19000550001, CIG 9455287DA8 in favore del concorrente Consorzio Stabile Artemide, con un ribasso:
 - *del 6,000% (sei virgola zero percento), sull'importo a base di gara i servizi di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per un prezzo corrispondente offerto pari ad euro 267.792,91 (incluso oneri previdenziali e assistenziali, al netto dell'IVA);*
 - *del 5,900% (cinque virgola novecento percento), sull'importo a base di gara per l'esecuzione dei lavori, per un prezzo corrispondente offerto pari ad euro 29.153.608,93 (al netto dell'IVA, oltre oneri di sicurezza pari ad euro 143.711,96);*
- con Determinazione del Direttore Generale dell'ACAMIR n. 263 del 10-05-2023 è stato stabilito:
 - *di prendere atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. 50/2016 effettuati sull'aggiudicatario e dell'efficacia dell'aggiudicazione, disposta con la precedente Determinazione Direttoriale n. 669/2022, della procedura aperta, sopra soglia comunitaria,*

per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento "Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale" CUP I61B19000550001, CIG 9455287DA8, in favore del concorrente Consorzio Stabile Artemide;

- la società ACAMIR con nota prot. 2479 del 11-05-2023, ha comunicato di aver disposto, con Determinazione del Direttore Generale n.263/2023, l'efficacia dell'aggiudicazione in favore del Consorzio Stabile Artemide;
- con successiva nota assunta al prot. n° 12408 del 18/05/2023 Acamir ha trasmesso gli atti di gara per consentire i successivi adempimenti di competenza;
- con Determinazione dirigenziale n. 1145 del 06/06/2023 si è preso atto dell'avvenuta aggiudicazione in favore del concorrente Consorzio Stabile Artemide (P.Iva 02462190642) con sede in Roma, è stato rimodulato il quadro economico di spesa, si è dato atto che la spesa complessiva di € **45.560.000,00** avrebbe trovato copertura finanziaria al cap. 12420.1, correlato al capitolo di entrata n. 1242.1;
- con Determinazione dirigenziale n. 940 del 09/05/2024, recependo le osservazioni trasmesse dalla Regione Campania, con nota assunta la prot. 10931 del 29/04/2024, in merito al quadro economico di spesa post-gara, si è provveduto alla sua rimodulazione come segue:

A)	IMPORTO ESECUZIONE LAVORI		Importo parziale	
	A.1	Lavori a corpo	30.430.726,97 €	
	A.2	Lavori a misura/economia (prospezioni e scavi archeologici)	550.791,55 €	
	A.3	Sommano	30.981.518,52 €	
	A.4	Ribasso contrattuale del 5.90%	1.827.909,59 €	
	A.5	Importo netto lavori (A.3-A.4)		29.153.608,93 €
B)	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza			
	B.1	A corpo		143.711,96 €
C)	Servizi tecnici per progettazione esecutiva e CSP			
	C.1	Importo per progettazione esecutiva e CSP	284.886,07 €	
	C.2	Ribasso offerto del 6%	17.093,16 €	
	C.3	Restano (C.1-C.2)		267.792,91 €
D)	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI, ONERI DELLA SICUREZZA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP (A.5+B.1+C.3)			29.565.113,80 €
E)	Somme a disposizione della Stazione Appaltante			
	E.1	Oneri di discarica per materiali da gestore in regime di rifiuto	50.000,00 €	
	E.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	208.536,58 €	
	E.3	Allacciamenti a pubblici servizi		
	E.4	Imprevisti (max 5% di A.5)	39.969,34 €	
	E.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	2.970.000,00 €	
	E.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc)	350.000,00 €	

E.7	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010) il 2% di A		
E.8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	2.270.733,94 €	
E.9	Spese per attività di consulenza o di supporto	40.000,00 €	
E.10	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	50.000,00 €	
E.11	Spese per pubblicità	15.000,00 €	
E.12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	100.000,00 €	
E.13	Incentivo 1,5% (importo lavori al lordo della sicurezza) ex art. 113 decreto legislativo 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	466.878,46 €	
E.14	IVA sui lavori (22%)	6.445.410,60 €	
E.15	CAPAIA al 4% su C.3	10.711,72 €	
E.16	IVA 22% sulle altre voci: (C.3+E.1+E.2+E.6+E.8+E.9+E.10+E.11+E.12+E.15)	739.810,53 €	
E.17	Per accantonamento (max 10% di D, da rapportarsi al ribasso offerto in sede di gara)	1.845.002,75 €	
	Sommano		15.602.053,91 €
F	TOTALE GENERALE D+E		45.167.167,71 €
G	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (in via preliminare cfr. DD N. 19/2022)		45.560.000,00 €
H	RESTANO ECONOMIE DI GARA (G-F)		392.832,29 €

TENUTO CONTO, ALTRESI', CHE:

- la società appaltatrice con nota del 20/06/2024 assunta al prot. n°15716 del 20/06/2024 ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento di cui in oggetto;
- con determinazione dirigenziale n° 2319 del 15/11/2024 si è provveduto ad affidare l'incarico di verifica del progetto esecutivo alla società Ispezione Controllo S.r.l. Unipersonale (P.IVA 06453640721), con sede in via Martiri 11/09/2001 n° 11, Altamura (BA);
- con determinazione dirigenziale n° 2759 del 31/12/2024 si è provveduto ad effettuare l'ulteriore impegno di spesa per complessivi €. 14.565.596,65, rimandando l'impegno della somma residua pari ad €. 14.822.992,42 ad avvenuta approvazione del bilancio 2025-2027;
- la suddetta società in data 31/01/2025 ha trasmesso il verbale positivo di verifica della progettazione esecutiva assunto al prot n°2916 del 31/01/2025;
- in data 03/02/2025 il RUP ha provveduto ad emettere il verbale di validazione assunto al prot. n°2978 del 03/02/2025.

RITENUTO dover procedere all'approvazione del progetto esecutivo.

VISTI:

- il D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale Regione Campania n°19 del 02-03-2022;
- la Delibera Presidenziale della Provincia di Benevento n.137 del 07-06-2022;
- lo schema di Accordo tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento e ACaMIR;
- la Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 527 del 19-10-2022;
- la Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 669 del 13-12-2022;
- la Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 263 del 10-05-2022;

VISTI ALTRESI' CHE :

- il D.Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento per il funzionamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.P.n. 859 del 28.12.2006 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione Presidenziale n.288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 04/12/2023 di Approvazione ed adozione ex art. 1 co. 55 L.56/2014 del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 18/12/2023 di Approvazione Definitiva dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011;
- la Deliberazione Presidenziale n. 33 del 01/02/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024- 2026;
- la Deliberazione n. 22 del 30/04/2024 del Consiglio Provinciale avente ad oggetto il "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva.";
- la Deliberazione Presidenziale n. 115 del 16/04/2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 – Approvazione";
- la Deliberazione n. 26 del 26/07/2024 del Consiglio Provinciale avente ad oggetto Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267").

RICHIAMATI

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la Determinazione Dirigenziale n°1597 del 27/07/2023 e n° 90 del 16/01/2025 con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione reticolo idrografico;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo,

- **di prendere atto che** la società Ispezione Controllo S.r.l. Unipersonale (P.IVA 06453640721), con sede in via Martiri 11/09/2001 n° 11, Altamura (BA), ha provveduto ad emettere in data 31/01/2025 assunto al prot n°2916 del 31/01/2025, positivo verbale di verifica del progetto esecutivo dell'intervento denominato “*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*”;
- **di prendere atto che** il RUP in data 03/02/2025, prot. n° 2978, ha provveduto ad emettere verbale di validazione del suddetto progetto;
- **di approvare** il progetto esecutivo dell'intervento denominato “*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*” composto dai seguenti elaborati progettuali:

N.	REV.	Titolo della tavola
01-ELABORATI GENERALI		
01	B	Elenco Elaborati
01	B	Relazione generale tecnica ed illustrativa
02	A	Relazione di ottemperanza alle prescrizioni
01	A	Corografia generale
01	A	Planimetria inquadramento territoriale
02	A	Planimetria di inquadramento su ortofoto
03	A	Relazione tecnica ed elaborati di applicazione dei criteri minimi ambientali (CAM)
01	A	Stralcio Piano straordinario Autorità di Bacino afferente il rischio frane ed alluvioni, con indicazione del tracciato stradale
02	A	Stralcio Piano Territoriale Paesistico - ambito 2 - Massiccio del Taburno
03	A	Stralcio Piano Parco Regionale del Taburno - Camposauro con indicazione del tracciato stradale
03	A	Planimetria catastale con individuazione delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico
04	A	Stralcio Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale- Sistema delle infrastrutture e dei servizi- Tav. C3 - Progetti strategici prioritari -Infrastrutture viarie e ferroviarie
02-RILIEVI		
01	A	Planimetria piano quotato tav.01
02	A	Planimetria piano quotato tav.02
03	A	Planimetria piano quotato tav.03

04	A	Planimetria piano quotato tav.04
05	A	Planimetria piano quotato tav.05
06	A	Planimetria piano quotato tav.06
07	A	Planimetria piano quotato tav.07
08	A	Planimetria piano quotato tav.08
09	A	Planimetria piano quotato tav.09
03 - GEOLOGIA E GEOTECNICA		
01	A	Relazione geologica ed idrogeologica
02	A	Studio di compatibilità geomorfologica con analisi di stabilità di versante
03	A	Relazione sulle indagini geognostiche
04	A	Documentazione indagini geognostiche
05	A	Report analisi e prove geotecniche di laboratorio pregresse
06	A	Report indagini geofisiche pregresse
07	A	Report indagini geognostiche pregresse
01	A	Carta geologica
02	A	Carta geolitologica - Tav 1 di 2
03	A	Carta geolitologica - Tav 2 di 2
04	A	Carta geomorfologica - Tav 1 di 2
05	A	Carta geomorfologica - Tav 2 di 2
06	A	Carta dei complessi idrogeologici
07	A	Carta sismica
08	A	Carta idrogeologia ed idrografica
09	A	Carta dei fenomeni franosi
10	A	Carta del danno esistente e pregresso su base ortofoto
11	A	Carta degli insediamenti ed uso del suolo
12	A	Carta dei fenomeni franosi interferenti con l'asse viario di progetto
01	A	Indagini geognostiche e prove geotecniche in sito
01	A	Prove sismiche (MASW)
01	A	Tomografie sismiche
01	A	Planimetria con ubicazione delle indagini - Tav 1 di 2
02	A	Planimetria con ubicazione delle indagini - Tav 2 di 2
01	A	Profilo geologico - Tav 1 di 6
02	A	Profilo geologico - Tav 2 di 6
03	A	Profilo geologico - Tav 3 di 6
04	A	Profilo geologico - Tav 4 di 6

05	A	Profilo geologico - Tav 5 di 6
06	A	Profilo geologico - Tav 6 di 6
04 - ESPROPRI		
01	B	Relazione di stima delle espropriazioni
02	B	Piano particellare descrittivo di esproprio
03	A	Piano particellare grafico di esproprio Tav. 01
04	A	Piano particellare grafico di esproprio Tav. 02
05	A	Piano particellare grafico di esproprio Tav. 03
06	A	Piano particellare grafico di esproprio Tav. 04
07	A	Piano particellare grafico di esproprio Tav. 05
08	A	Piano particellare grafico di esproprio Tav. 06
05 - PROGETTO STRADALE		
<i>Parte generale</i>		
01	B	Relazione tecnica tracciato stradale
01	A	Planimetria inquadramento generale
01	B	Planimetria di progetto Tav. 01
02	B	Planimetria di progetto Tav. 02
03	B	Planimetria di progetto Tav. 03
04	B	Planimetria di progetto Tav. 04
05	B	Planimetria di progetto Tav. 05
06	B	Planimetria di progetto Tav. 06
07	B	Planimetria di progetto Tav. 07
08	B	Planimetria di progetto Tav. 08
09	B	Planimetria di progetto Tav. 09
01	B	Sezioni tipologiche viabilità
01	A	Particolari costruttivi barriere
02	A	Particolari costruttivi segnaletica
<i>Planimetrie di tracciamento</i>		
01	A	Planimetria di tracciamento Tav.01
02	A	Planimetria di tracciamento Tav.02
03	A	Planimetria di tracciamento Tav.03
04	A	Planimetria di tracciamento Tav.04
05	A	Planimetria di tracciamento Tav.05
06	A	Planimetria di tracciamento Tav.06
07	A	Planimetria di tracciamento Tav.07

08	A	Planimetria di tracciamento Tav.08
09	A	Planimetria di tracciamento Tav.09
<i>Profili longitudinali</i>		
01	B	Profilo longitudinale Tav. 01
02	B	Profilo longitudinale Tav. 02
03	B	Profilo longitudinale Tav. 03
04	B	Profilo longitudinale Tav. 04
05	B	Profilo longitudinale Tav. 05
06	B	Profilo longitudinale Tav. 06
<i>Sezioni trasversali</i>		
01	A	Sezioni trasversali - tav.01
02	A	Sezioni trasversali - tav.02
03	A	Sezioni trasversali - tav.03
04	A	Sezioni trasversali - tav.04
05	A	Sezioni trasversali - tav.05
06	A	Sezioni trasversali - tav.06
07	A	Sezioni trasversali - tav.07
08	A	Sezioni trasversali - tav.08
09	A	Sezioni trasversali - tav.09
10	A	Sezioni trasversali - tav.10
11	A	Sezioni trasversali - tav.11
12	A	Sezioni trasversali - tav.12
<i>Segnaletica stradale</i>		
01	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.01
02	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.02
03	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.03
04	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.04
05	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.05
06	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.06
07	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.07
08	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.08
09	B	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.09
<i>Barriere stradali</i>		
01	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.01
02	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.02

03	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.03
04	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.04
05	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.05
06	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.06
07	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.07
08	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.08
09	B	Planimetria di installazione delle barriere stradali - Tav.09
06 - OPERE D'ARTE		
<i>VI01 - VIADOTTO "IENGA"</i>		
01	B	Relazione di calcolo sovrastrutture "Viadotto Ienga"
02	B	Allegato alla Relazione di calcolo sovrastrutture "Viadotto Ienga"
03	B	Relazione geotecnica di fondazione viadotto "Ienga"
01	B	Planimetria e profilo longitudinale
01	B	Pianta impalcato
01	B	Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti e ritegni
01	B	Carpenteria travi prefabbricate
02	B	Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni
03	B	Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni
04	B	Carpenteria Pile: piante e sezioni
01	B	Scavi fondazioni: pianta e sezione
01	B	Armatura pali di fondazione
02	B	Armatura Impalcato e Trave c.a.p
03	B	Armatura Spalla 1 tav 1/2
04	B	Armatura Spalla 1 tav 2/2
05	B	Armatura Spalla 2 tav 1/2
06	B	Armatura Spalla 2 tav 2/2
07	B	Armatura Pila: Fondazione tipo 1
08	B	Armatura Pila: Fondazione tipo 2
09	B	Armatura Pila: Pulvino
10	B	Armatura Pila 1 e 2: Fusto
11	B	Armatura Pila 3 e 4: Fusto
12	B	Armatura Pila 5: Fusto
13	B	Armatura Pila 6: Fusto
14	B	Armatura Pila 7 e 8: Fusto
<i>VI02 - VIADOTTO "BUE APIS"</i>		

03	B	Viadotto "Bue Apis" : Relazione di calcolo
04	B	Viadotto "Bue Apis" : Fascicolo dei calcoli
05	A	Viadotto "Bue Apis" : Relazione geotecnica e sulle fondazioni
02	A	Planimetria e profilo longitudinale
04	A	Prospetti
02	A	Pianta fondazioni
03	A	Pianta pulvini
04	A	Pianta travi in c.a.p.
05	A	Pianta impalcati
06	A	Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica tav 1/2
05	A	Carpenteria travi prefabbricate
06	B	Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni
07	B	Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni
08	B	Carpenteria Pile: piante e sezioni tav 1/2
09	B	Carpenteria Pile: piante e sezioni tav 2/2
15	B	Armatura pali di fondazione
16	B	Armatura tipo impalcato
17	A	Armatura Trave c.a.p
18	A	Armatura Spalla 1
19	B	Armatura Spalla 2
20	B	Armatura Spalle: baggioli e ritegni sismici
22	B	Armatura Pile: Fondazione tipo 1
23	B	Armatura Pile: Fondazione tipo 2
24	B	Armatura Pila: Pulvino
25	B	Armatura Pila 1: Fusto
26	B	Armatura Pila 2: Fusto
29	B	Armatura Pila 3: Fusto
30	B	Armatura Pila 4: Fusto
31	B	Armatura Pila 5: Fusto
32	B	Armatura Pila 6: Fusto
33	B	Armatura Pila 7: Fusto
34	B	Armatura Pila 8: Fusto
35	B	Armatura Pila 9: Fusto
36	B	Armatura Pila 10: Fusto

37	B	Armatura Pila 11: Fusto
20	B	Armatura Pile: baggioli e ritegni sismici
CV-01 - SOVRAPPASSO PK 3+400		
01	B	Relazione di calcolo Sovrappasso
01	B	Planimetria e sezione longitudinale
01	B	Carpenteria Sovrappasso
01	B	Armatura Sovrappasso
ST-01 - SOTTOPASSO PK 4+165		
01	B	Relazione di calcolo Sottopasso
01	B	Sottopasso alla progressiva 4+165 - Planimetria e sezione longitudinale
01	B	Carpenteria Sottopasso tav 1/3
02	B	Carpenteria Sottopasso tav 2/3
03	B	Carpenteria Sottopasso tav3/3
01	B	Armatura Sottopasso
07 - OPERE DI SOSTEGNO		
OS01 - TERRA RINFORZATA		
01	A	Relazione di calcolo Terra rinforzata
01	B	Planimetria con punti di tracciamento
OS02 - TERRA RINFORZATA		
02	A	Relazione di calcolo Terra rinforzata
02	B	Planimetria con punti di tracciamento
OS03 - MURO DI SOSTEGNO		
03	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
03	B	Planimetria con punti di tracciamento
03	B	Carpenteria ed armatura
OS04 - TERRA RINFORZATA		
04	A	Relazione di calcolo Terra rinforzata
04	B	Planimetria con punti di tracciamento
OS05 - GABBIONATA		
05	A	Relazione di calcolo Gabbionata
05	A	Planimetria con punti di tracciamento
OS06 - MURO DI SOSTEGNO		
06	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
06	B	Planimetria con punti di tracciamento
06	B	Carpenteria ed armatura

OS07 - MURO DI SOSTEGNO		
07	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
07	B	Planimetria con punti di tracciamento
07	B	Carpenteria ed armatura
OS08 - MURO DI SOSTEGNO		
08	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
08	B	Planimetria con punti di tracciamento
08	B	Carpenteria ed armatura
OS09 - MURO DI SOSTEGNO		
09	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
09	B	Planimetria con punti di tracciamento
09	B	Carpenteria ed armatura
OS10 - MURO DI SOSTEGNO		
10	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
10	B	Planimetria con punti di tracciamento
10	B	Carpenteria ed armatura
OS11 - MURO DI SOSTEGNO		
11	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
11	B	Planimetria con punti di tracciamento
11	B	Carpenteria ed armatura
OS12 - TERRAMESH		
12	A	Relazione di calcolo Terramesh
12	A	Planimetria con punti di tracciamento
OS13 - PARATIA		
13	A	Relazione di calcolo Paratia
13	A	Planimetria con punti di tracciamento
13	B	Carpenteria ed armatura
OS14 - PARATIA		
14	A	Relazione di calcolo Paratia
14	A	Planimetria con punti di tracciamento
14	B	Carpenteria ed armatura
OS15 - MURO DI SOSTEGNO		
15	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
15	B	Planimetria con punti di tracciamento
15	B	Carpenteria ed armatura

OS16 - PARATIA		
16	A	Relazione di calcolo Paratia
16	A	Planimetria con punti di tracciamento
16	B	Carpenteria ed armatura
OS17 - PARATIA		
17	A	Relazione di calcolo Paratia
17	A	Planimetria con punti di tracciamento
17	B	Carpenteria ed armatura
OS18 - MURO DI SOSTEGNO		
18	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
18	B	Planimetria con punti di tracciamento
18	B	Carpenteria ed armatura
OS19 - MURO DI SOSTEGNO		
19	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
19	B	Planimetria con punti di tracciamento
19	B	Carpenteria ed armatura
OS20 - MURO DI SOSTEGNO		
20	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
20	B	Planimetria con punti di tracciamento
20	B	Carpenteria ed armatura
OS21 - PARATIA		
21	A	Relazione di calcolo Paratia
21	A	Planimetria con punti di tracciamento
21	B	Carpenteria ed armatura
OS22 - MURO DI SOSTEGNO		
22	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
22	B	Planimetria con punti di tracciamento
22	B	Carpenteria ed armatura
OS23 - TERRA RINFORZATA		
23	A	Relazione di calcolo Terra rinforzata
23	A	Planimetria con punti di tracciamento
23	B	Sviluppata e sezione tipo
OS24 - MURO DI SOSTEGNO		
24	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
24	B	Planimetria con punti di tracciamento

24	B	Carpenteria ed armatura
OS25 - TERRA RINFORZATA		
25	A	Relazione di calcolo Terra rinforzata
25	A	Planimetria con punti di tracciamento
OS26 - MURO DI SOSTEGNO		
26	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
26	B	Planimetria con punti di tracciamento
26	B	Carpenteria ed armatura
OS27 - PARATIA		
27	A	Relazione di calcolo Paratia
27	B	Planimetria con punti di tracciamento
27	B	Carpenteria ed armatura
OS28 - MURO DI SOSTEGNO		
28	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
28	B	Planimetria con punti di tracciamento
28	B	Carpenteria ed armatura
OS29 - MURO DI SOSTEGNO		
29	A	Relazione di calcolo Muro di sostegno
29	B	Planimetria con punti di tracciamento
29	B	Carpenteria ed armatura
08 - IDROLOGIA ED IDRAULICA		
Parte generale		
01	A	Relazione idrologica ed idraulica
02	A	Relazione di compatibilit� idraulica
03	A	Relazione di dimensionamento delle trincee drenanti
Idraulica di piattaforma		
01	B	Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 01
02	B	Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 02
03	B	Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 03
04	B	Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 04
05	B	Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 05
04	A	Sezioni tipologiche tombini
09 - CANTIERIZZAZIONE		
01	A	Relazione di cantierizzazione
01	A	Planimetria campo base e area stoccaggio materiali

02	A	Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.01
03	A	Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.02
04	B	Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.03
05	B	Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.04
06	A	Planimetria bonifica ordigni bellici Tav. 01
07	A	Planimetria bonifica ordigni bellici Tav. 02
08	A	Planimetria bonifica ordigni bellici Tav. 03
10 - CAVE E DISCARICHE		
01	B	Relazione sul piano di utilizzo e gestione di terre e rocce da scavo
01	B	Inquadramento satellitare con ubicazione delle aree di cava e discarica
11 - INTERFERENZE		
01	B	Relazione tecnica sulle interferenze con le reti di servizio
<i>Censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti</i>		
01	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.01
02	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.02
03	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.03
04	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.04
05	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.05
06	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.06
07	A	Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.07
<i>Progetto di risoluzione interferenze</i>		
01	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 1
02	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 2
03	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 3
04	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 4
05	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 5
06	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.01
07	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.02
08	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.03
09	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 7-Tav.01
10	A	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 7-Tav.02
12 - ELABORATI TECNICI ED AMMINISTRATIVI		
01	B	Computo metrico estimativo
02	B	Elenco prezzi unitari
03	A	Analisi dei nuovi prezzi

04	B	Stima incidenza sicurezza
05	B	Stima incidenza manodopera
06	B	Quadro economico riepilogativo
13 - SICUREZZA		
01	A	Cronoprogramma esecutivo dei lavori e relazione sulla pianificata produttività del cantiere
01	B	Piano di sicurezza a coordinamento
02	A	Analisi e valutazione dei rischi
03	A	Fascicolo con le caratteristiche dell'opera
04	B	Schema di contratto e capitolato speciale di appalto
05	B	Stima degli oneri speciali della sicurezza
01	A	Piano di manutenzione dell'opera
14 - ACUSTICA		
01	A	Relazione di previsione dell'impatto acustico
01	A	Planimetria della mappatura acustica previsionale in periodo diurno - Tav.01
02	A	Planimetria della mappatura acustica previsionale in periodo diurno - Tav.02
03	A	Planimetria della mappatura acustica previsionale in periodo diurno - Tav.03
04	A	Planimetria della mappatura acustica previsionale in periodo notturno - Tav.01
05	A	Planimetria della mappatura acustica previsionale in periodo notturno - Tav.02
06	A	Planimetria della mappatura acustica previsionale in periodo notturno - Tav.03
07	A	Planimetria di installazione delle barriere acustiche - Tav 01
08	A	Planimetria di installazione delle barriere acustiche - Tav 02
09	A	Planimetria di installazione delle barriere acustiche - Tav 03
10	A	Censimento dei ricettori sensibili
11	A	Rilevamento dei punti di misura ante operam
15 - ARCHEOLOGIA		
01	A	Relazione archeologica
01	A	Planimetria individuazione delle aree connotate da significativa sensibilità archeologica - Tav 01
02	A	Planimetria individuazione delle aree connotate da significativa sensibilità archeologica - Tav 02
16 - URBANISTICA		
01	A	Comune di Apollosa: stralcio PUC vigente
02	A	Comune di Apollosa: stralcio PUC in variante
03	A	Comune di Campoli M.T.: stralcio P.R.G. vigente

04	A	Comune di Campoli M.T.: stralcio P.R.G. in variante
05	A	Comune di Castelpoto: stralcio P.R.G. vigente
06	A	Comune di Castelpoto: stralcio P.R.G. in variante
07	A	Comune di Cautano: stralcio P.R.G. vigente
08	A	Comune di Cautano: stralcio P.R.G. in variante
09	A	Comune di Foglianise: stralcio P.R.G. vigente
10	A	Comune di Foglianise: stralcio P.R.G. in variante
11	A	Comune di Vitulano: stralcio P.R.G. vigente
12	A	Comune di Vitulano: stralcio P.R.G. in variante
01	A	Stralcio norme di attuazione PUC Comune di Apollosa - vigenti
02	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Campoli M.T. - vigenti
03	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Castelpoto - vigenti
04	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Cautano - vigenti
05	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Foglianise - vigenti
06	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Vitulano - vigenti
07	A	Stralcio norme di attuazione PUC Comune di Apollosa - in variante
08	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Campoli M.T. - in variante
09	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Castelpoto - in variante
10	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Cautano - in variante
11	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Foglianise - in variante
12	A	Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Vitulano - in variante
17 - INSERIMENTO AMBIENTALE		
01	A	Relazione di inserimento ambientale documentazione fotografica (rif. P.E. Elaborato ed approvato nell'anno 1998)
02	A	Relazione paesaggistica
03	A	Studio di fattibilità ambientale ex art. 27 del DPR 207/2010
01	A	Pareri/assensi acquisiti nell'ambito dell'espletata Conferenza di Servizi
01	A	Fotosimulazioni dell'impatto percettivo degli interventi
01	A	Corografia generale
01	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 01
02	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 02
03	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 03
04	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 04
05	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi

		di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 05
06	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 06
07	A	Interventi di mitigazione ambientale: Planimetria generale degli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale TAV. 07
08	A	Interventi di mitigazione ambientale: Sesti di impianto e prospetti delle opere a verde TAV. 01
09	A	Interventi di mitigazione ambientale: Sesti di impianto e prospetti delle opere a verde TAV. 02
10	A	Interventi di mitigazione ambientale: Sesti di impianto e prospetti delle opere a verde TAV. 02
01	A	Tabelle con indicazione delle caratteristiche dimensionali ed estetiche delle essenze arboree ed arbustive di impianto
01	A	Ambientazione sottopasso alla progressiva km 4+190.75 e sovrappasso alla progressiva km 3+432.39

➤ **di approvare** per il citato progetto esecutivo il seguente quadro economico di spesa:

➤

"A" - LAVORI			
a	Lavori in appalto		
a.1	lavori a misura	€ 30.430.726,97	
a.2	lavori a corpo	€ 550.791,55	
a	TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (da computo metrico estimativo)	€ 30.981.518,52	
a.3	ribasso contrattuale del 5,90%	€ 1.827.909,59	
a.4	Importo netto lavori (a-a.3)		€ 29.153.608,93
"B" - LAVORI IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			
b.1	a corpo		€ 143.711,96
"C" SERVIZI TECNICI PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP			
c.1	Importo per progettazione esecutiva e CSP	€ 284.886,07	
c.2	Ribasso offerto del 6%	€ 17.093,16	
c.3	Importo netto progettazione		€ 267.792,91
"D"	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI, ONERI DELLA SICUREZZA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP		€ 29.565.113,80

"E" - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
e.1	Oneri di discarica per materiali da gestire in regime di rifiuto	€ 50.000,00	
e.2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 208.536,58	
e.3	Allacciamento ai pubblici servizi ed eliminazione di eventuali interferenze	€ -	
e.4	Imprevisti max 5_% di a.4)	€ 39.969,34	

e.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	€ 2.970.000,00	
e.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie,etc)	€ 350.000,00	
e.7	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010) max il 2% di A	€ 60.000,00	
e.8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, al CCT compreso oneri previdenziali ed assicurativi	€ 2.130.733,94	
e.9	Spese tecniche per CCT (quota a carico della stazione Appaltante)	€ 75.000,00	
e.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 40.000,00	
e.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00	
e.12	Spese per pubblicità	€ 15.000,00	
e.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 100.000,00	
e.14	Incentivo 2% (importo lavori al lordo della sicurezza) ex art. 113 decreto legislativo 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	€ 541.078,46	
e.15	IVA sui lavori (22%)	€ 6.445.410,60	
e.16	Cassa di previdenza sulle competenze tecniche (c.3)	€ 10.711,72	
e.17	IVA sulle altre voci 22% di cui: (c.3+e.1+e.2+e.6+e.8+e.9+e.10+e.11+e.12+e.13+e.16)	€ 725.510,53	
e.18	Per accantonamento (max 10% di D, da rapportarsi al ribasso offerto in sede di gara)	€ 1.845.002,75	
	Sommano		€ 15.656.953,91
"F" - TOTALE GENERALE D+E			€ 45.222.067,71
"G" - IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (in via preliminarre cfr. DD n. 19/2022)			€ 45.560.000,00
"H" - RESTANO ECONOMIE DI GARA (G-F)			€ 337.932,29

- **dare atto che** occorrerà impegnare, ad intervenuta approvazione del bilancio 2025-2027, la somma di € 14.822.992,42 sul capitolo n° 12420.1 per l'annualità 2025, con successivo ed ulteriore provvedimento dirigenziale;
- **di dare atto che** il programma dei pagamenti è correlato alla movimentazione dell'entrata sul capitolo n.1242.1;
- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69;

II RUP

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

