



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione e Monitoraggio Opere Viabilità

DETERMINAZIONE N. 315 DEL 11/02/2025

OGGETTO: ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 TRA REGIONE CAMPANIA, CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI, PROVINCIA DI SALERNO, PROVINCIA DI CASERTA, PROVINCIA DI AVELLINO, PROVINCIA DI BENEVENTO, AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE E LE RETI PER LA REALIZZAZIONE DEL “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024”. FASE 2[^]. APPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO RIMODULATO A SEGUITO DEL DECRETO DIRIGENZIALE DELLA REGIONE CAMPANIA N° 5 del 24/01/2025.--

CIG: A05E300E70 CUP: I87H22001350002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l'ACaMIR, l'Accordo di collaborazione avente una

validità triennale, che prevedeva, all'art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;

- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest'ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n° 141 dell'11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n° 141 dell'11/05/2021
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

- con deliberazione Presidenziale n° 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06.07.2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con DGR 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la

- contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACamir ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento "Fase 1", al Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo ma base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
 - con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 270 del 07/12/2023, acquisito al protocollo di questo Ente n° 30336 del 12/12/2023, si prende atto, tra l'altro:
 - del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della "Fase 2", Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino Benevento e Salerno pari ad €. 33.081.838,27;
 - che detto fabbisogno risulta completamente coperto dalle risorse di cui al D.M. 141/2022 che assegna alla Regione Campania, alla città Metropolitane di Napoli ed alle province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno l'importo di €. 34.661.796,00 per le annualità 2022,2023,2024, in relazione agli impegni assunti nell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 06/07/2022;
 - con nota n° 276944 del 30/05/2023 con la quale la DG ha autorizzato le Province di Avellino, Benevento, Salerno, a stipulare atti aggiuntivi del contratto per la Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024;
 - di confermare gli impegni di cui al D.D. n° 161 del 20.10.2022 sulle risorse POC, che con le risorse di cui al D.M. 141/2022, garantiscono la copertura dei primi 18 mesi delle Fasi 1 e 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale ;
 - di rinviare a successivi provvedimenti la rimodulazione degli impegni POC di cui al DD. n. 161/2022 in esito alle rendicontazioni delle Province e della Città Metropolitana delle spese sostenute con risorse di cui al D.M. 141/2022 in relazione ai fabbisogni connessi con i singoli quadri economici delle attività di fase 1 e fase 2.

DATO ATTO CHE:

trattandosi di contratto di appalto gestito come accordo quadro, in fase di esperimento della procedura di gara da parte di ACaMIR assegnando al Lotto 2 – Provincia di Benevento il CIG 9340717B81, ai fini della gestione della fase di esecuzione del contratto, a seguito di adempimenti ANAC - Gestione Simog, in data 28/06/2024 è stato rilasciato al RUP nominato il CIG derivato A05E300E70.

VISTO :

- la determinazione Dirigenziale n° 2622 del 22/12/2023, con la quale si prende atto, tra l'altro, dell'inizio della " fase 2 ", dell'intervento in oggetto.
- La Determinazione Dirigenziale n° 158 del 24/01/2024, con la quale è stato approvato il quadro tecnico economico post- gara dell'intervento in oggetto relativamente alla "Fase II^", come di seguito riportato :

	FASE II
	dal 10/11/2023 al 10/05/2025
A) LAVORI	
A.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58

A.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
A.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
A.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,59
A.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62
A.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (A.5+A.6)	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
B.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€ -
B.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ -
B.4) Imprevisti	€ 97.357,92
B.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 48.678,96
B.6) Accantonamenti	€ -
B.7) Spese generali, di cui:	€ 63.871,00
B.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 52.983,90
B.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€ -
B.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ -
B.7.4) Spese per consulenza o supporto	€ -
B.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
B.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€ -
B.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di conformità	€ 5.887,10
B.8) IVA (22% su A, B4 e B5)	€ 1.089.595,52
B.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€ 19.015,33
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.318.518,73
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	€ 6.125.188,75
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO	€ 6.199.884,42
F) ECONOMIE DI GARA (D-C)	€ 74.695,67

VISTO :

➤ Il D.D. n° 5 del 24/01/2025 (allegato n° 1), della Regione Campania dal quale si evince quanto segue :

1)....// di confermare il nulla osta già espresso con note pec in data 04.12.2024, ai soggetti attuatori dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" Province di Caserta, Salerno, Avellino e Benevento e la Città Metropolitana di Napoli, all'implementazione del servizio sostitutivo del servizio mensa, con decorrenza fissata al 01.11.2024 e fino al termine delle attività in corso, come da cronoprogrammi delle diverse fasi procedurali, con oneri a carico dei QTE post-gara già ammessi a finanziamento, mediante l'utilizzo delle economie risultanti nel quadro B) delle somme a disposizione, nonché indicando eventuali ulteriori esigenze da recuperare nell'ambito delle economie complessive del piano di manutenzione e/o mediante programmazione di risorse in ossequio a quanto stabilito dall'accordo di collaborazione del 06.07.2022...//;

2)....// di impegnare le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno e la città metropolitana di Napoli, in qualità di soggetti attuatori –stazione appaltante– dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024", all'individuazione dell'importo necessario per la copertura degli oneri connessi con il servizio sostitutivo al servizio mensa, con decorrenza fissata al 01/11/2024 e fino al termine delle attività in corso come da cronoprogrammi delle diverse fasi procedurali, all'individuazione delle economie dei QTE, ivi comprese quelle di gara, d'intesa con l'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti-ACaMIR per l'attività di stazione appaltante effettuata nella fase di gara, per la parziale o completa copertura dei richiamati oneri;

3)....// di impegnare le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e la Città Metropolitana di Napoli, d'intesa con l'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti-ACaMIR, all'invio della documentazione di cui al precedente punto b), attesa la necessità di procedere con gli ulteriori adempimenti di competenza, entro 10 giorni dalla data di ricezione del presente provvedimento;

4)....//di rinviare a successivo provvedimento l'ammissione a finanziamento del QTE rimodulato, in ossequio alle indicazioni di cui ai disciplinari, convenzioni e disposizioni vigenti, in relazione alle diverse risorse che assistono l'operazione del piano di manutenzione in argomento, come richiamate in premessa, che restano pertanto confermate in ordine alle tempistiche ed alle modalità di erogazione dei finanziamenti salvo diverse indicazioni da valutare rispetto agli atti riproposti da ogni singolo soggetto attuatore, da approvare con successivo provvedimento, sempre a tutela e salvaguardia della pubblica amministrazione onde evitare aggravii di spesa;

5)....//di riservarsi ogni ulteriore rimodulazione del QTE e/o programmazione delle ulteriori risorse che dovessero rendersi necessarie per la copertura degli oneri connessi con il servizio sostitutivo al servizio mensa, in relazione alla quantificazione dell'importo di cui alla precedente lettera b) ed alla rendicontazione sulle diverse fonti di finanziamento;

6)....//di dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del Decreto Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013.

➤ La nota della Soc. Con. Work Multiservice a.r.l., acquisita al protocollo di questo Ente n° 30561 del 03/12/2024 (allegato n° 2), con la quale, onde consentire ogni valutazione tecnico-economica di merito si comunica il numero di lavoratori a contratto impiegati per l'intervento de quo "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024". Lotto 2 - FASE II pari a n° 62;

➤ La scheda di calcolo (allegato n° 3), degli oneri relativi all'implementazione del servizio sostitutivo del buono mensa a far data dal 01/11/2024 al 10/05/2025 (scadenza contrattuale), in ossequio a quanto disposto dal citato Decreto Regionale, per l'ammontare di complessivi € 63.488,00;

➤ che l'importo, necessario alla copertura degli oneri di cui al Decreto Dirigenziale n. 5 del 24/01/2025 sono stati individuati dalla rimodulazione del quadro tecnico economico post-gara, attingendo per € 44.457,92 dalla voce b.4) "imprevisti", per € 9.678,96 dalla voce b.5) "oneri di conferimento a discarica autorizzata", è per € 9.351,12 dalle economie dell'iva su dette voci.

RITENUTO DOVER PROCEDERE :

1. **all'approvazione** del quadro tecnico economico di spesa rimodulato, con individuazione degli oneri di cui al citato Decreto Dirigenziale per complessivi € 63.488,00 in apposita voce – b.7.8 inserita nel quadro B) – "Somme a disposizione", attingendo dal quadro economico post-gara per € 44.457,92 (97.357,92 – 52.900,00) dalla voce b.4) "imprevisti", per € 9.678,96 (48.678,96 – 39.000,00) dalla voce b.5)

“oneri di conferimento a discarica autorizzata”, è per €. 9.351,12 dalle economie dell’iva su dette voci, in ossequio a quanto disposto dal Decreto Dirigenziale n. 5 del 24/01/2025, come di seguito riportato:

	FASE II
	dal 10/11/2023 al 10/05/2025
A) LAVORI E SERVIZI :	
a.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58
a.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
a.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
a.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,96
a.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62
a.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (a.5 + a.6) :	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
b.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
b.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€ -
b.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ -
b.4) Imprevisti	€ 52.900,00
b.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 39.000,00
b.6) Accantonamenti	€ -
b.7) Spese generali, di cui:	€ 127.359,00
b.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 52.983,90
b.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€ -
b.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ -
b.7.4) Spese per consulenza o supporto	€ -
b.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
b.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€ -
b.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di conformità	€ 5.887,10
b.7.8) Oneri per ticket sostitutivo servizio mensa da pagarsi a fattura	€ 63.488,00

b.8) IVA (22% su A) - b.4) - b.5) e IVA 4% su b.7.8)	€ 1.080.224,92
b.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€ 19.034,81
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.318.518,73
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	€ 6.125.188,75
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO	€ 6.199.884,42
F) ECONOMIE DI GARA (D-C)	€ 74.695,67

VISTI :

- il D. Lgs 36/2023;
- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento per il funzionamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.P.n. 859 del 28.12.2006 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione Presidenziale n.288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell’Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell’Ente.
- la Delibera Presidenziale n. 312 del 16.12.2022 di approvazione definitiva del Piano della Performance 2022/2024;
- la Delibera Presidenziale n. 25 del 31.1.2023 avente ad oggetto “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2023;
- la Delibera Presidenziale n. 79 del 20/03/2023 di approvazione del Piano provvisorio della Performance 2023;
- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della “Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022”;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della “Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2023/2025 contenente: Piano Triennale Opere Pubbliche 2023/2025 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale”;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 20 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co.55 L.56/2014 della “Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023- 2025 e suoi allegati, contenente Variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 - Esercizio Provvisorio - ex art. 175 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e variazione al programma triennale 2022/2024. Finanziamenti PNRR”;
- la Delibera Presidenziale n. 243 del 15/09/2023 avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 (art. 169 D.L.gs 267/2000);
- La Deliberazione Presidenziale n. 336 del 27/11/2023 avente ad oggetto: Variazione in via d’urgenza al bilancio di previsione 2023/2025, di competenza e di cassa, ai sensi dell’art. 175, commi 2, 3, 4 e 5 del TUEL, al Documento Unico di Programmazione 2023/2025, al Programma Triennale 2023/2025,

all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2023 e al Piano Esecutivo di Gestione Definitivo 2023. Applicazione avanzo di amministrazione 2022;

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 04/12/2023 di Approvazione ed adozione ex art. 1 co. 55 L.56/2014 del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 18/12/2023 di Approvazione Definitiva dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011;
- la Deliberazione Presidenziale n. 33 del 01/02/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024- 2026;

RICHIAMATO :

- il Decreto Presidenziale n° 98 del 4/07/2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del "Settore 4 viabilità e infrastrutture " all'ing. Angelo Carmine Giordano;
- la determinazione dirigenziale n° 89 del 16/01/2025, con la quale è stato prorogato l'incarico di Responsabile del servizio pianificazione e monitoraggio all'arch. Angelo De Blasio.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e ss.mm.ii..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

1. **di approvare** il quadro tecnico economico di spesa rimodulato, con individuazione degli oneri di cui al citato Decreto Dirigenziale per complessivi €. 63.488,00 in apposita voce – b.7.8) inserita nel quadro B) – “*Somme a disposizione*”, attingendo dal quadro economico post-gara per €. 44.457,92 (97.357,92 – 52.900,00) dalla voce b.4) “imprevisti”, per €. 9.678,96 (48.678,96 – 39.000,00) dalla voce b.5) “oneri di conferimento a discarica autorizzata” è per €. 9.351,12 dalle economie dell'iva su dette voci, in ossequio a quanto disposto dal Decreto Dirigenziale n. 5 del 24/01/2025, come di seguito riportato:

	FASE II
	dal 10/11/2023 al 10/05/2025
A) LAVORI E SERVIZI :	
a.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58
a.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
a.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
a.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,96
a.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62
a.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (a.5 + a.6) :	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
b.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -

b.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€	-
b.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€	-
b.4) Imprevisti	€	52.900,00
b.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€	39.000,00
b.6) Accantonamenti	€	-
b.7) Spese generali, di cui:	€	127.359,00
b.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€	52.983,90
b.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€	-
b.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	-
b.7.4) Spese per consulenza o supporto	€	-
b.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	€	5.000,00
b.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€	-
b.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di conformità	€	5.887,10
b.7.8) Oneri per ticket sostitutivo servizio mensa da pagarsi a fattura	€	63.488,00
b.8) IVA (22% su A) - b.4) - b.5) e IVA 4% su b.7.8)	€	1.080.224,92
b.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€	19.034,81
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.318.518,73
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	€	6.125.188,75
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO	€	6.199.884,42
F) ECONOMIE DI GARA (D-C)	€	74.695,67

2 - **di inviare** il presente dispositivo al settore competente della Regione Campania per gli adempimenti consequenziali, come disposto dal Decreto Dirigenziale n. 5 del 24/01/2025;

3- **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;

4 - **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;

5 - **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PROVVEDITORATO - GESTIONE ECONOMICO
STIPENDIALE DEL PERSONALE - CONTROLLO ANALOGO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Armando Mongiovi)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)