

La presente deliberazione viene affissa il 13/02/2025 all'Albo Pretorio per rimanervi 15  
giorni



# Provincia di Benevento

**COPIA** Deliberazione n. 44 del 13/02/2025 del Presidente della Provincia

**Oggetto:** APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. DA SOTTOSCRIVERSI TRA CONSORZIO ASI BENEVENTO, COMUNE DI BENEVENTO E PROVINCIA DI BENEVENTO, PER LA REDAZIONE DELLE DIVERSE FASI DI PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "RIASSETTO/POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ASI PONTE VALENTINO IN BENEVENTO E MODULO DI SNODO FERROVIARIO" (CUP F84H22001040002).

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **tredecim** del mese **febbraio** alle ore **13:00** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis.

## IL PRESIDENTE

**VISTA** l'allegata proposta del e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

**RITENUTO** doversi approvare la proposta in oggetto;

**RITENUTA** anche l'urgenza a provvedere in merito;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

**VISTI:**

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

## DELIBERA

*Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:*

**di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:**

<b>DELIBERA</b>
-----------------

*Per i motivi espressi nella proposta e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo,*

1. **DI APPROVARE** lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera “A”, da sottoscrivere tra il consorzio ASI Benevento, Comune di Benevento e Provincia di Benevento, per l’attuazione, nello spirito della fattiva collaborazione istituzionale, dell’intervento denominato “*Riassetto/Potenziamento Infrastrutturale Asi Ponte Valentino In Benevento E Modulo Di Snodo Ferroviario*”(CUP F84H22001040002);
2. **DI DARE ATTO** che l’iniziativa non comporta costi a carico della Provincia di Benevento;
3. **DI TRASMETTERE** la presente delibera al Consorzio ASI di Benevento;
4. **DI DARE MANDATO** al dirigente del Settore 4 Viabilità e Infrastrutture per i relativi atti ed adempimenti successivi;
5. **DI RENDERE** la deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art.134 c.4 del DLgs 267/2000.



# Provincia di Benevento

<b>OGGETTO:</b>	<b>APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. DA SOTTOSCRIVERSI TRA CONSORZIO ASI BENEVENTO, COMUNE DI BENEVENTO E PROVINCIA DI BENEVENTO, PER LA REDAZIONE DELLE DIVERSE FASI DI PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "RIASSETTO/POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ASI PONTE VALENTINO IN BENEVENTO E MODULO DI SNODO FERROVIARIO" (CUP F84H22001040002).</b>
-----------------	---

## **PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE**

### **PREMESSO CHE:**

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici, e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le altri Enti;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- tra i principi statutari della Provincia di Benevento, all'art.16 "Sussidiarietà orizzontale", al comma 2, è previsto che essa può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio o le loro Unioni ai fini della organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse;

### **ATTESO CHE:**

- l'opportunità determinata dalla realizzazione della linea ferroviaria "*Alta Capacità – Alta Velocità*", Napoli /Benevento/Bari ha posto in essere le basi per programmare la realizzazione dello Scalo Merci nell'agglomerato Asi alla località Ponte Valentino, interessando pertanto anche alcune arterie stradali provinciali;

- che l'area industriale della città di Benevento alla località "Ponte Valentino" esercente le conferenti funzioni sin dall'anno 1974, presenta una consolidata struttura produttiva costituita da un significativo numero di aziende insediate ed in funzionale esercizio;
- che ad oggi, risultano ben oltre 50 le aziende localizzate in tale area con circa 1.500 addetti; hanno sede in Ponte Valentino importanti gruppi multinazionali quali Nestlé, Leonardo Helicopters, Amazon, oltre alle primarie imprese Sannite attive nei settori dell'agroalimentare e della metalmeccanica, quali Rummo, Minicozzi, IMEVA, By Test e Bo Industries ecc.
- che per perseguire le finalità per pervenire al definitivo sviluppo occupazionale e produttivo dell'agglomerato Asi e, conseguentemente, della Provincia di Benevento, il Consorzio, il Comune di Benevento, la Provincia di Benevento, l'Università del Sannio, la Confindustria Benevento e RFI spa, hanno avviato sin dal 2018, di concerto con la Regione Campania, le attività preliminari per accertare la sostenibilità dell'intervento, sia in termini tecnici, che economici;

### **TENUTO CONTO:**

- che dalle attività di indagini e dalle analisi sviluppate nella fase di studio del collegamento ferroviario, è emersa una stima prudenziale di veicolazione/movimentazione delle merci, che potrebbe raggiungere, su scala provinciale, circa 910.000,00 tonnellate/anno;
- che i suesposti dati, da ritenersi comunque prudenziali, scaturiscono dalle favorevoli condizioni dell'ubicazione dello scalo merci, rispetto sia alle direttrici di sviluppo confluenti nell'area di interesse, quali il raccordo autostradale Benevento-A16-Nodo di Castel del Lago; la SS 372 Telesina, asse di collegamento al nodo di Caianello sulla A1 Roma-Napoli; la SS 87 Fondovalle Tammaro di collegamento all'Area Molisana e, quindi, all'area Adriatica, sia all'area portuale ed aereo-portuale di Napoli da cui dista circa 90 km, nonché all'interporto Sud-Europa Maddaloni-Marcianise, da cui dista circa 70 km;
- che RFI ha ritenuto, da subito, fattibile, dal punto di vista tecnico - stante la configurazione dello stato dei luoghi e le criticità geomorfologiche che lo connotano - un modulo di raccordo ferroviario di sviluppo pari a 550 metri, illustrando ai promotori dell'accordo il progetto di prefattibilità nel corso di incontri istituzionali tenutisi presso gli uffici Asi di Ponte Valentino;
- che la Governance Regionale in più occasioni, sia in incontri pubblici che presso gli uffici Regionali, ha sempre ribadito di condividere la scelta strategica dello Scalo Merci nell'agglomerato Industriale Asi di Ponte Valentino, tant'è che l'opera è stata inserita nella correlata programmazione regionale, con fondi a valere sulla programmazione FSC 2021/2027;
- che, dal punto di vista procedurale ed operativo, è stato concordato che l'adeguamento delle opere ferroviarie (raccordo stazione di Benevento-Paduli/lotto Asi denominato "Intermode") rientri nella esclusiva competenza di RFI, mentre la progettazione delle opere civili resti nella disponibilità dell' Asi, e che tali ultime opere si sostanziano: nell'adeguamento/attrezzaggio lotto Intermode, nell'adeguamento della viabilità consortile dell'agglomerato industriale di Ponte Valentino comprendente anche tratti di viabilità provinciale e nell'adeguamento della S.S. 90bis, per il tratto di collegamento dello svincolo a servizio dell'area industriale all'asse di raccordo autostradale Benevento-Castel del Lago-Caianello;

### **PRESO ATTO:**

- il Consorzio Asi, per l'intervento in oggetto, con delibera di comitato direttivo n. 41 del 27/05/2022, approvava il documento preliminare alla progettazione.
- Con delibera di comitato direttivo n. 17 del 10 marzo 2023, è stato approvato il progetto di

fattibilità tecnico economico per l'affidamento - a mezzo appalto integrato – della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori;

- che l'intervento di cui all'oggetto rientra nell'elenco delle operazioni assentite dal CIPESS con la delibera n. 57 del 1° agosto 2024, quale stralcio in anticipazione dell'Accordo di Coesione dianzi citato. Si comunica che la suddetta delibera è stata registrata dalla Corte dei Conti e pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 269 del 16/11/2024;
- che la Regione Campania con decreto dirigenziale della DG "Autorità di Gestione FSE e FSC" n. 345 del 23/10/2024, pubblicato sul BURC n. 73 del 28/10/2024, è stato adottato il Sistema di Gestione e controllo e, con decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 82 del 31/10/2024, individuando la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento;
- che l'importo assentito dal CIPESS con la predetta delibera n. 57 del 1° agosto 2024 è pari a € 30.000.000,00 e il medesimo atto ha individuato il Consorzio Asi quale attuatore dell'intervento;

#### **DATO ATTO CHE:**

- la Provincia di Benevento, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- con la realizzazione degli interventi di manutenzione e di messa in sicurezza delle strade provinciali si potrà pervenire ad una riduzione dei costi di indennizzo per sinistri stradali che sono una conseguenza delle cattive attuali condizioni dei piani viabili;
- il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;

**TENUTO CONTO CHE** il Consorzio ASI di Benevento con nota datata 04/01/2025, assunta al prot. n°3182 del 04/02/2025, ha chiesto la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa per l'attuazione dell'intervento di cui all'oggetto, da sottoscrivere con questo Ente e con il Comune di Benevento.

**RITENUTO** potersi approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile.

**RESO** il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

#### **VISTI:**

- Il D.Lgs. 267/2000;
- La Legge 127/1997 e s.m.i.;
- Il Regolamento D.P.R. n° 207/2010 e s.m.i.;

- Lo Statuto Provinciale;

<b>PROPONE DI DELIBERARE</b>
------------------------------

*Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo,*

6. **DI APPROVARE** lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera “A”, da sottoscrivere tra il consorzio ASI Benevento, Comune di Benevento e Provincia di Benevento, per l’attuazione, nello spirito della fattiva collaborazione istituzionale, dell’intervento denominato “*Riassetto/Potenziamento Infrastrutturale Asi Ponte Valentino In Benevento E Modulo Di Snodo Ferroviario*”(CUP F84H22001040002);
7. **DI DARE ATTO** che l’iniziativa non comporta costi a carico della Provincia di Benevento;
8. **DI TRASMETTERE** la presente delibera al Consorzio ASI di Benevento;
9. **DI DARE MANDATO** al dirigente del Settore 4 Viabilità e Infrastrutture per i relativi atti ed adempimenti successivi;
10. **DI RENDERE** la deliberazione ad adottarsi, immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art.134 c.4 del DLgs 267/2000.

Benevento, lì 12/02/2025

*Il Responsabile del  
f.to Arch. Giancarlo Marcarelli*

*IL DIRIGENTE  
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



# Provincia di Benevento

**Proposta di Delibera Presidenziale N. 1 del 12/02/2025  
SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE**

## **PARERI**

### **PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000**

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

#### **Motivazione:**

Benevento, 12/02/2025

**IL DIRIGENTE**  
**f.to Ing. Angelo Carmine Giordano**

*Letto, confermato e sottoscritto*

**Il Presidente**  
f.to Nino Lombardi

**Il Segretario Generale**  
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

---

**Si attesta che:**

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.

**II SEGRETARIO GENERALE**  
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

---

=====

**Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 13/02/2025**

**II SEGRETARIO GENERALE**  
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

---