



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Pec: info@pec.comune.sanlupo.bn.it
Comune di San Lupo

Pec: comune.pontelandolfo@pec.it
Comune di Pontelandolfo

Pec: guardia@pec.cstsannio.it
Comune di Guardia Sanframondi

Pec: dg.500800@pec.regione.campania.it
Regione Campania – Direzione Generale Viabilità e Trasporti

Pec: anas.campania@postacert.stradeanas.it
Anas Area Compartimentale Campania

Pec: protocollo.prefbn@pec.interno.it
Prefettura di Benevento

Pec: sezpolstrada.bn@pecps.poliziadistato.it
Sezione Polizia Stradale – Benevento

Pec: com.benevento@cert.vigilfuoco.it
Comando Provinciale Vigili del Fuoco – Benevento

Pec: tbn25209@pec.carabinieri.it
Comando Provinciale Carabinieri Benevento

Pec: tbn31008@pec.carabinieri.it
Stazione Carabinieri – Pontelandolfo (BN)

Pec: distrettosanitario.bne@pec.aslbenevento.it
Asl Morcone (BN)

Pec: cot118@pec.aslbenevento.it
Centrale Operativa Territoriale 118 – Servizio Emergenza Sanitaria

Pec: poliziaprovinciale@pec.provincia.benevento.it
Polizia provinciale di Benevento

Pec: air@pec.aircampania.it
Air Campania S.r.l.

Pec: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it
Albo pretorio della Provincia di Benevento

Pec: drsegnaletica@pec.it
DR Segnaletica Srls – Torrecuso (BN)

Pec: dlgengineering srl@pec.it
DLG Engineering Srl – via Elci 38 – San Lorenzo Maggiore (BN)

Pec: eolicasanlupo@legalmail.it
Eolica San Lupo Srl – via Crescenzo, 11 – Roma

OGGETTO : S.P. 87 San Lupo – Pontelandolfo – “Ponte Accoppia” km 83+400 “ex S.S. 87 Sannitica” – (C.da Farciola) - Comune di San Lupo (BN).
REVOCA DEL SENSO UNICO ALTERNATO ISTITUITO IN DATA 14/12/2022.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che il Comune di San Lupo con nota prot. 3331 del 22/11/2022 (assunta al prot. 25614 del 23/11/2022) chiese un sopralluogo urgente per la verifica della staticità strutturale del “Ponte Accoppia”, lungo la S.P. 87;
- che a seguito di sopralluogo eseguito da personale tecnico di questo Ente, considerate le condizioni statiche del ponte in esame, fu ravvisata la necessità di mettere in sicurezza il tratto stradale del “Ponte Accoppia” mediante la posa in opera di tutta la segnaletica stradale come previsto dal N.C.d.S. e relativo Regolamento di esecuzione per il restringimento della carreggiata con previsione di senso unico alternato e interdizione del transito dei veicoli di massa superiore a 3,5 t;
- che il con determinazione n. 2503 del 14/12/2022 furono affidati i lavori di messa in sicurezza del “Ponte Accoppia” km 83+400 “ex S.S. 87 Sannitica” – (C.da Farciola) - Comune di San Lupo (BN) alla ditta DR Segnaletica Srls (P.Iva 01734150624) con sede in Torrecuso (BN) alla località Pantano II snc;
- che per garantire la sicurezza e la pubblica incolumità, si rese necessario il restringimento della carreggiata stradale in corrispondenza del “Ponte Accoppia”, lungo la S.P. 87 Comune di San Lupo (BN) e l'interdizione della circolazione dei veicoli sulla corsia di marcia lato sx direzione San Lupo – Pontelandolfo, deviando il traffico veicolare superiore a 3,5 t sulle SS.PP. 94 “Casalduni” nella direzione di marcia Pontelandolfo – San Lupo e 91 “San Lorenzo Maggiore – Guardia Sanframondi” nella

direzione di marcia San Lupo – Pontelandolfo, giusta ORDINANZA prot. 27285 del 14/12/2022;

CONSIDERATO

- che in esito a lavori di consolidamento strutturale eseguiti sul "Ponte a coppia", lungo la S.P. 87 (Comune di San Lupo) ed ultimati nel mese di ottobre 2024, la DLG Engineering Srl ha trasmesso, con nota acquisita al prot. n. 27733 del 05/11/2024 il certificato/attestazione di transitabilità sulla S.P. 87 al km 83+400 "Ponte Accoppia" nel territorio di San Lupo (BN) dalla quale risulta che la struttura in oggetto "Ponte Accoppia" "risulta adeguata al transito di carichi mobili su entrambe le corsie così come previsto dalla normativa vigente (D.M. 17 gennaio 2018) con le seguenti limitazioni: PORTATA MASSIMA PER OGNI SENSO DI MARCIA PARI A 44,00 Tonn".

VISTI

- gli articoli 107 e 109 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- gli articoli 5 e 6 del d.lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
- Il Regolamento di attuazione del vigente Codice della Strada di cui al d.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 ed il DM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- Il Regolamento COSAP;
- Il Decreto Interministeriale del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministro della Salute e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04 marzo 2013;

ORDINA

- **La revoca del senso unico alternato istituito in data 14/12/2022 sulla S.P. 87 San Lupo – Pontelandolfo –"Ponte Accoppia" km 83+400 "ex S.S. 87 Sannitica" - (C.da Farciola) - Comune di San Lupo (BN) e delle limitazioni/prescrizioni indicate nella ORDINANZA prot. 27285 del 14/12/2022;**
- **L'istituzione del limite di carico per senso di marcia pari a 44 t.**

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del vigente Codice della Strada.

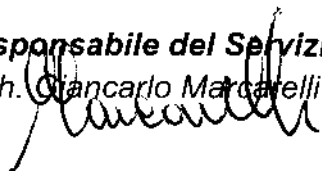
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale amministrativo, dinanzi al TAR Campania, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio di questa Provincia, ai sensi del d.lgs. n. 104/2010 ovvero, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

Contro la presente ordinanza, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del d.lgs. n. 285/1992, può essere proposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, con le formalità stabilite dall'art. 74 del d.P.R. n. 495/1992

A chiunque spetti, è fatto obbligo di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Il Responsabile del Servizio

Arch. Giancarlo Marcarelli



Il Dirigente

Ing. Angelo Carmine Giordano

