



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 1956 DEL 24/09/2024

OGGETTO: Centro Revisioni OFFICINA OCONE DI FRANGELLI ERMINIA Autorizzazione n. 29 del 14/03/2001, d.d n° 230/10 del 16/07/2004 e prot. n. 3678 del 16/07/2004 - Cod. Imp. BN/AD1. Autorizzazione all'inserimento del sig. PARLAPIANO MICHELE nel ruolo di Ispettore

IL DIRIGENTE

VISTI gli atti autorizzativi n. 29 del 14/03/2001, d.d n° 230/10 del 16/07/2004 e prot. n. 3678 del 16/07/2004, rilasciati alla ditta officina Ocone di Frangelli Erminia per l'esercizio dell'attività di revisione periodica dei veicoli a motore con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 tonnellate e numero di persone fino a 16 compreso il conducente, dei ciclomotori e motoveicoli a due ruote;

VISTA l'istanza acquisita al prot. dell'Ente al n.21987 in data 09/09/2024, con la quale la sig.ra Frangelli Erminia, in qualità di titolare della omonima ditta "Officina Ocone di Frangelli Erminia con sede in Morcone (BN) alla Via San Domenico, 1/3, chiede il rilascio dell'autorizzazione per la nomina di ispettore delle operazioni di revisione dei veicoli presso il centro di revisione in parola, del sig. Parlapiano Michele;

VISTA la documentazione allegata all'istanza prot. n.21987/2024, da cui risulta il possesso dei requisiti da parte del sig. Parlapiano Michele, ed in particolare:

- certificato di idoneità alla mansione di "responsabile tecnico" rilasciato in data 03/09/2024 dal medico competente;
- certificato d'idoneità per ispettore dei centri di controllo per le prove di revisione veicoli a motore e loro rimorchi a seguito del superamento dell'esame di abilitazione tipo A+B, valida per i controlli tecnici per i veicoli capaci di contenere al massimo sedici persone compreso il conducente o con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t;
- iscrizione nel Registro Unico degli Ispettori con n. A01165 nella sezione degli ISPETTORI AUTORIZZATI dalla DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD;
- cedolino paga relativo all'assunzione presso il centro di revisione in parola;
- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, attestante:
 - a) la non sussistenza nei propri confronti di procedimenti, provvedimenti definitivi di applicazione di misure di prevenzione, provvedimenti di cui all'art. 10 commi 3,4,5,5ter e art.10 quater comma 2 della legge 31 maggio 1965 n. 575" (antimafia) e di non aver riportato condanne penali per delitti, anche colposi e non essere sottoposto a procedimenti penali e di non avere nessun carico pendente in corso alla Procura c/o il Tribunale;
 - b) lo svolgimento della propria attività di responsabile tecnico in maniera esclusiva e continuativa presso la ditta Officina Ocone di Frangelli Erminia;

c) il possesso del titolo di studio di perito industriale spec. elettrotecnica e automazione, conseguito nell'anno scolastico 2002/2003 presso l'I.T.I.S G. Marconi di Campobasso;

VISTO l'art. 80 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e gli artt. 239, 240 e 241 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., che fissano i requisiti che devono possedere le imprese di autoriparazione per l'espletamento delle revisioni;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 art. 105 comma 3 lett. d) con cui sono state trasferite alle Province le competenze in materia di rilascio di autorizzazione alle imprese di autoriparazione per l'esecuzione delle revisioni e al relativo controllo amministrativo;

VISTO il regolamento provinciale per l'attività di imprese di revisione approvato con deliberazione di C.P. n.160 del 19.12.2003 ed in particolare l'art. 5 comma 1, il quale prevede che: "ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazionel'impresa richiedente dovrà essere dotata di un soggetto preposto al controllo ed alla verifica delle operazioni di revisione, responsabile tecnico";

VISTA la direttiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE, che ha introdotto la figura dell'ispettore in sostituzione a quella del responsabile tecnico;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 maggio 2017, n. 214, con il quale è stata recepita la predetta direttiva 2014/45/UE in aderenza e nel rispetto delle previsioni recate dall'art. 80 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 ed in particolare l'articolo 13 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministero della Infrastrutture e dei trasporti 11 dicembre 2019, recante modifica del decreto 19 maggio 2017 e istituzione del registro unico degli ispettori di revisione e, in particolare l'articolo 4 e s.m.i.;

VISTO l'accordo del 17 aprile 2019, relativo ai criteri di formazione dell'ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi di cui all'art.13 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 maggio 2017, n. 214, che ha delineato ulteriormente il perimetro normativo di riferimento introducendo oltre ai requisiti sopra descritti anche i relativi requisiti di accesso;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 15 novembre 2021, n.446, con il quale sono state fornite indicazioni in merito, tra l'altro, al regime di autorizzazione degli ispettori e dei relativi requisiti di competenza, indipendenza e formazione, nonché alla composizione e alla nomina delle commissioni d'esame per l'esercizio della funzione di ispettore e s.m.i.;

VISTO il D.D. del 16 febbraio 2022 prot. n.40 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile con il quale, nel contribuire a integrare e completare il quadro di attuazione della direttiva europea anzidetta, fornisce una descrizione organica delle modalità di formazione, abilitazione e autorizzazione dell'ispettore dei centri di controllo privati e del relativo regime sanzionatorio e s.m.i.;

VISTA la Circolare prot. n. 40085 del 20.12.2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha fornito chiarimenti avuto riguardo agli "Ispettori autorizzati al 31 agosto 2018 in attività";

VISTO il D.D. n.414 del 26.10.2023 (pubblicato in G.U. n.258 in data 04.11.2023) di modifica al decreto 16 febbraio 2022 prot. n.40 in materia di regime di autorizzazione degli ispettori autorizzati dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio;

VISTO il D.D. n.237 del 21.09.2023 (pubblicato in G.U. n.258 in data 04.11.2023) di modifica al decreto 15 novembre 2021 n.446 in materia di aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti;

VISTA la Circolare prot. n.32982 del 03.11.2023 in materia di riordino, in coerenza delle disposizioni del D.M. 446/2021 e del D.D. 40/2022, delle istruzioni relative all'iscrizione al RUI ed all'assolvimento dell'obbligo della formazione di aggiornamento degli ispettori e s.m.i.;

RITENUTO, per la completa istruttoria, che sono soddisfatti tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente e che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n.37 del 18.12.2023: "Documento unico di programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 – Periodo 2024/2026 e relativi allegati: Programma triennale lavori pubblici, Programmazione del fabbisogno del personale, Programma triennale acquisto forniture e servizi e il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari. Approvazione Definitiva";
- n.38 del 18.12.2023: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";
- n.22 del 30.04.2024 avente ad oggetto: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva";

VISTE le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

- n.33 del 01.02.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;
- n.115 del 16.4.2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO- 2024/2026 - decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n.113;

VISTO il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

VISTA la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

DATO ATTO che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- **di autorizzare** l’inserimento del sig. Parlapiano Michele nel ruolo di Ispettore del centro di revisione “Officina Ocone di Frangelli Erminia” con sede in Morcone (BN) alla via San Domenico, 1/3;
- **di stabilire** che la presente autorizzazione è subordinata al permanere dei requisiti personali e professionali da parte dell’Ispettore, il quale è tenuto a:
 - comunicare alla D.G.T. del Sud del Dipartimento della Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ogni variazione, al fine dell’aggiornamento dei dati nel R.U.I. relativa :
 - all’effettuazione del corso di aggiornamento;
 - all’aggiornamento delle informazioni relative alla firma digitale;
 - alla variazione dell’indirizzo Pec;
 - rispettare l’insieme delle regole etiche, giuridiche, tecniche ed amministrative di cui all’art.80 del codice della strada, all’art.240 del regolamento di esecuzione del codice della strada, alla direttiva 2014/45/UE per come recepita in Italia dal D.M. 214/2017 e relativi allegati, all’art.17 del D.M. 446/2021 come modificato dal D.M. n.237/2023, nonché all’Accordo del 17.04.2019 ed in particolare al contenuto di cui all’art. 18 comma 2 del D.D. n.40/2022, come modificato dal D.M. n.414/2023 sulle competenze dell’Ispettore, nonché quello di cui all’art.19 del medesimo decreto che disciplina il regime sanzionatorio da applicare in caso di accertata responsabilità dell’Ispettore;
- **di onerare** la società a comunicare qualsiasi variazione riguardante la figura dell’Ispettore;
- **di demandare** all’Ufficio competente l’inserimento dei dati su indicati nell’archivio meccanografico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **di dare atto** che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d’interesse, anche potenziale, di cui all’art.6bis della L.241/90 e dell’art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all’albo pretorio on line, così come previsto dall’art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all’Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.
- **di trasmettere**, copia del presente provvedimento, alla ditta Officina Ocone di Frangelli Erminia, nonché agli enti territorialmente competenti.

IL TECNICO

F.TO GEOM. MARCELLO CAPOBIANCO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

