



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 1799 DEL 05/09/2024

OGGETTO: Autorizzazione periodica al transito di macchina operatrice eccezionale semovente targa AMC567 - ditta “Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata” con sede legale in Roma (RM) e sede operativa in Torrecuso (BN).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del legale rappresentante del Consorzio in oggetto, acquisita al prot. al n.18459 del 19/07/2024, con sede legale in Roma (RM), Via Pietro Borsieri n.2/A, e sede operativa in Torrecuso (BN), Via SP 159 Loc. Collepiano snc, e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.19661 del 05/08/2024 e al n.21479 del 03/09/2024, con la quale ha richiesto l'autorizzazione periodica al transito, per un numero indefinito di viaggi, con validità di mesi 12 dalla data di rilascio dell'autorizzazione, lungo le strade provinciali ricomprese nel territorio della Regione Campania, in andata e in ritorno, ricadenti nei percorsi di seguito indicati:

1) dal cantiere VI08, Varco 2, sito nel comune di Telese T. su S.P. 106 fino a innesto S.S. 372; S.S. 372, fino allo svincolo di Solopaca (*di competenza ANAS*); S.P. 106, dal disinnesto della S.S. 372 sino al Varco 3 e prosieguo lungo S.P. 106 sino alla GA04 varco 8;

2) dal cantiere GA04 Varco 8, sito nel comune di Castelvenere su S.P. 106 fino a innesto S.P. 159; S.P. 159, da disinnesto S.P. 106 (Campo Base) e ad innesto SP 108 (tratto Ponte) o in alternativa proseguire sulla stessa strada provinciale S.P. 106 fino al raggiungimento del cantiere GA17 Varco 52 sito nel comune di Benevento

del veicolo: Macchina operatrice eccezionale semovente

Targa: AMC567

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza complessiva m. 11,71 – Larghezza m. 2,54 – Altezza m. 3,50 – Peso kg. 29.200 – Assi n. 2;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante dell'anzidetto Consorzio;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Benevento prot. n.21103 del 28/08/2024, in riscontro alla richiesta prot. n.18801 del 24/07/2024 (all.1);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.025838/24, valida fino al 02/08/2025, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla ditta in oggetto;

Visto l'art. 114, c. 3, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Tenuto conto che:

- la massa del veicolo supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiore usura delle strade;

- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 è stato versato alla Provincia di Benevento;

Considerato che il Consorzio Telese S.C. a R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

n.37 del 18.12.2023: "Documento unico di programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 – Periodo 2024/2026 e relativi allegati: Programma triennale lavori pubblici, Programmazione del fabbisogno del personale, Programma triennale acquisto forniture e servizi e il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari. Approvazione Definitiva";

n.38 del 18.12.2023: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";

n.22 del 30.04.2024 avente ad oggetto: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva";

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

n.33 del 01.02.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

n.115 del 16.4.2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO- 2024/2026 - decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n.113;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta **Consorzio Telese Societa' Consortile a Responsabilità Limitata**, con sede legale in Roma (RM), Via Pietro Borsieri n.2/A, e sede operativa in Torrecuso (BN), Via SP 159 Loc.

Collepiano snc – frazione Collepiano, a transitare con la macchina operatrice eccezionale targata **AMC567**,

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza complessiva m. 11,71 – Larghezza m. 2,54 – Altezza m. 3,50 – Peso kg. 29.200 – Assi n.2

lungo i seguenti percorsi stradali di andata e ritorno :

1) dal cantiere VI08, Varco 2, sito nel comune di Telese T. su S.P. 106 fino a innesto S.S. 372;

S.S. 372, fino allo svincolo di Solopaca (*di competenza ANAS*);

S.P. 106, dal disinnesto della S.S. 372 sino al Varco 3 e prosieguo lungo S.P. 106 sino alla GA04 varco 8;

2) dal cantiere GA04 Varco 8, sito nel comune di Castelvenere su S.P. 106 fino a innesto S.P. 159;

S.P. 159, da disinnesto S.P. 106 (Campo Base) e ad innesto SP 108 (tratto Ponte) o in alternativa proseguire sulla stessa strada provinciale S.P. 106 fino al raggiungimento del cantiere GA17 Varco 52 sito nel comune di Benevento

- di stabilire che:

la presente autorizzazione periodica è valida **per 12 mesi a decorrere dalla data della presente determinazione** e per un numero illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità;

è fatto obbligo alla suddetta ditta Consorzio Telese Societa' Consortile a Responsabilità Limitata, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto ed alle prescrizioni indicate nel nulla osta rilasciato dall'ente competente, sopra richiamato, allegato all'autorizzazione, di cui costituisce parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;
2. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, la macchina operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
3. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
4. il conducente della macchina operatrice eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
5. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
6. la circolazione della macchina operatrice eccezionale in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di

deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;

7. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 8. la macchina operatrice deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dalla vigente normativa;
 9. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 10. l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania, rilasciata dall'ANAS con validità fino al 02/08/2025, dovrà essere rinnovata almeno fino alla data di validità della presente autorizzazione e copia della stessa dovrà essere trasmessa allo scrivente Ufficio, qualora uno o più viaggi saranno effettuati dopo l'anzidetta data del 02/08/2025;
 11. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;
- **di dare atto** che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
 - **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

