



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 1605 DEL 01/08/2024

OGGETTO: “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024”- LOTTO 2 – “FASE 2” - Approvazione, liquidazione e pagamento al Consorzio Medil S.C.P.A dello Stato di Avanzamento n. 2 per Lavori e Servizi a tutto il 09/05/2024 emesso in data 31/05/2024, il cui certificato di pagamento n. 2 ammonta ad € 939.945,34 compreso IVA AL 22%.

CIG: 9340717B81 CUP: I87H22001350002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l’art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l’esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l’esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l’esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l’attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l’adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l’ACaMIR, l’Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all’art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;
- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest’ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione,

alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n. 141 dell'11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n. 141 dell'11/05/2022
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n. 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campania per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06/07/2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con D.G.R. n. 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "fase 1" a Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 161 del 20/10/2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziato per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;

TENUTO CONTO CHE:

- con determinazione del Direttore Generale n. 457 del 22/09/2022 ACaMIR si disponeva l'aggiudicazione in favore della Medil s.c.p.a, precisando che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,

l'aggiudicazione diveniva efficace all'esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

- con determinazione dirigenziale n. 2556 del 20/12/2022 si rilevava che con determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACamir aveva disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "Fase 1" in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., per un importo, al netto del ribasso dell'1,290%, di € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- in data 01/06/2023 è stata sottoscritta con il Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., la scrittura privata riguardante l'intervento di cui in oggetto "Fase 1", per l'importo di € 13.125.836,30 oltre € 340.958,27 oneri per la sicurezza e oltre iva, come da determinazione ACaMIR n. 507 dell'11/10/2022.

DATO ATTO CHE:

- con nota in data 19/10/2023 acquisita al protocollo della Provincia al n. 25623 del 20/10/2023 e successiva nota di rettifica prot. 27193 del 08/11/2023, la ditta Esaf Scarl, aggiudicataria del precedente piano di manutenzione integrata della rete stradale regionale nell'ambito del piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali di cui all DGR Campania n. 34/2019 per il lotto 2, ha comunicato la cessazione del servizio, relativo alla "Fase 2", alla data del 09/11/2023;
- come stabilito dall'art. 4.3 del disciplinare di gara di cui al "Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024", che prevede tra l'altro, la facoltà insindacabile per la stazione appaltante di affidare anche la "Fase 2", ai medesimi operatori economici che risultano già aggiudicatari della "Fase 1" dei rispettivi lotti alle medesime condizioni, con nota n. 276944 del 30/05/2023 la D.G. per la Mobilità ha autorizzato le province di Avellino, Benevento e Salerno ad attivare i contratti aggiuntivi;
- con riferimento alla Provincia di Benevento risulta autorizzata l'aggiudicazione definitiva della "Fase 2" in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., con un ribasso di 30 giorni rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche e dell'1,290% sull'importo a base di gara per un prezzo corrispondente offerto pari a € 4.684.972,61 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 121.697,40 oltre somme a disposizione per un totale generale di e 4.806.670,01;
- con verbale in data 10/11/2023, si è proceduto al formale passaggio di consegna al Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., dei lavoratori (ex platea Bros), per dare attuazione alla "Fase 2";
- con verbale del 16/01/2024 veniva sottoscritto il verbale di consegna anticipata dei servizi e dei lavori "Fase 2" dando atto che l'attuazione dell'intervento ha avuto inizio in data 10/11/2023, con previsione di ultimazione per il 09/05/2025;

TENUTO CONTO, ALTRESI', CHE:

- a seguito della consegna, la ditta appaltatrice ha provveduto a dare inizio alle attività previste nel capitolato tecnico prestazionale di gara;
- il combinato disposto degli art. 4 e 11 del capitolato tecnico prestazionale stabiliscono le modalità di contabilizzazione;
- in data 22/04/2023 è stata sottoscritta digitalmente, con l'operatore economico del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., l'atto aggiuntivo alla scrittura privata del 01/06/2023 riguardante l'intervento di cui in oggetto relativo alla "Fase 2", per l'importo di €. 4.684.972,61, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 121.697,40 oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 4.806.670,01;
- in data 26/02/2024 è stato emesso lo Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 1 a tutto il 09/02/2024, il cui certificato di pagamento n. 1 del 26/07/2024, ammonta ad €. 748.626,00 oltre IVA al 22%, per un totale di €. 913.323,72;
- in data 31/05/2024 è stato emesso lo Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 2 a tutto il 09/05/2024, il cui certificato di pagamento n. 2 del 26/07/2024, ammonta ad €. 770.447,00 oltre IVA al 22%, per un totale di €. 939.945,34;
- l'operatore economico Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., ha trasmesso la fattura n. 1625 del 26/07/2024 acquisita al prot. 19010 del 26/07/2024 dell'importo di €. 770.447,00 oltre IVA al 22%, per un totale di €. 939.945,34 inerente al certificato di pagamento n. 2;
- relativamente alla regolarità contributiva sono stati acquisiti i seguenti DURC:
 - a) DURC prot. INAIL_43897160 (scadenza validità 25/09/2024) per il Consorzio Medil s.c.p.a.;

b) DURC prot. INAIL_43371026 (scadenza validità 13/08/2024) per Work Multiservice s.c.a.r.l..

DATO ATTO ALTRESI' CHE

- con decreto dirigenziale n. 270 del 07/12/2023 la Regione Campania ha disposto la presa d'atto del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della "Fase 2" del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino, Benevento e Salerno e autorizzato le rispettive Province a stipulare atti aggiuntivi del contratto per la Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 nonché di confermare gli impegni assunti con decreto dirigenziale n. 161 del 20.10.2022 sulle risorse POC che con le risorse di cui al DM 141/2022 garantiscono la copertura dei primi 18 mesi delle Fasi 1 e 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 in argomento,
- con decreto dirigenziale n. 129 del 18/07/2024 la Regione Campania ha provveduto a liquidare e pagare alla Provincia di Benevento, per la "Fase 2" la somma complessiva di €. **2.500.052,08** a copertura dei SAL 1 e 2;
- con determinazione n. 1581 del 31/07/2024 la Provincia di Benevento ha disposto l'accertamento della somma di € **2.500.052,08** accreditato dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n. 129 del 18/07/2024 giusta reversale di incasso n. 1544 del 25/07/2024 e l'impegno n. 2046 sul capitolo 12403.2;

VISTA:

- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2023/2025 contenente: Piano Triennale Opere Pubbliche 2023/2025 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 20 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co.55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023-2025 e suoi allegati, contenente Variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 - Esercizio Provvisorio - ex art. 175 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e variazione al programma triennale 2022/2024. Finanziamenti PNRR";
- la Delibera Presidenziale n. 243 del 15/09/2023 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 (art. 169 D.L.gs 267/2000);
- la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 336 del 27/11/2023 di variazione al bilancio di previsione 2023/2025, di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, commi 2,3,4, e 5, del TUEL , al Documento Unico di Programmazione 2023/2025, al programma Triennale 2023/2025, all'elenco Annuale dei Lavori Pubblici e al Piano Esecutivo di Gestione Definitivo 2023 - Applicazione avanzo di amministrazione

RICHIAMATE:

- la deliberazione n. 94 del 06/04/2023 del Presidente della Provincia per la "Nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo organigramma e relativo funzionigramma"
- la deliberazione n. 122 del 09/05/2023 del Presidente della Provincia di rinvio per l'entrata in vigore al 01/07/2023 della "Nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo organigramma e relativo funzionigramma" di cui alla deliberazione n. 94 del 06/04/2023.

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

RICHIAMATA:

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023 con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione reticolo idrografico;
- la determinazione n. 1358 del 06/07/2023 con la quale è stato nominato l'architetto Angelo De Blasio, funzionario tecnico del Settore Viabilità e Infrastrutture, nuovo Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.), per l'intervento denominato "*Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024"* in luogo dell'ingegnere Salvatore Minicozzi già precedentemente nominato Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. con determinazione Dirigenziale n° 2330 del 21/11/2022);

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare e liquidare**, per l'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*", lo stato di Avanzamento Lavori e servizi n. 2 a tutto il 09/05/2024, il cui certificato di pagamento n. 2 del 26/07/2024, ammonta ad €. 770.447,00 oltre IVA al 22%, per un totale di €. 939.945,34;
- **di pagare**, al Consorzio Medil s.c.p.a., il certificato di pagamento n. 2 del 26/07/2024 l'importo complessivo di € 939.945,34 di cui € 770.447,00 per servizi e lavori ed € 169.498,34 per iva al 22% giusta fattura n. 1625 del 26/07/2024 acquisita al prot. 19010 del 26/07/2024;
- **di imputare** la somma complessiva di €. 939.945,34 sul capitolo n. 12403.2, impegno n. 2046/2024;
- **di trasmettere** il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;
- **di dare atto** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- **di dare atto** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;
- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di trasmettere** il presente atto al Settore Amministrativo-Finanziario dell'Ente per gli adempimenti di competenza;
- **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO TRIBUTI ED ENTRATE EXTRATRIBUTARIE - ECONOMATO E GESTIONE
FINANZIARIA DEI PAGAMENTI E DEL PRATIMONIO

UFFICIO LIQUIDAZIONI

LIQUIDAZIONI

Titolo		Missione		Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012		10.5		12403.2	2024
Impegno	Importo Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Liquidazione	Importo Liquidazione
N. 2046	€ 2.500.052,08	N. 0	€ 0,00	N. 2610	€ 939.945,34

Descrizione Creditore

MEDIL CONSORZIO STABILE

Descrizione Impegni Assunti

Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024”.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Dott.ssa Giovanna Clarizia)

IL DIRIGENTE

f.to (Avv. Nicola Boccalone)