



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 1516 DEL 19/07/2024

OGGETTO: **Autorizzazione periodica al transito di macchina agricola eccezionale targa BN025713**
- ditta "PERNA GINO" con sede in Dugenta (BN).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza della Perna Gino con sede in Dugenta (BN), via S. Maria Impesole snc, acquisita al prot. al n.16598 del 01/07/2024, con la quale ha richiesto l'autorizzazione periodica al transito, per un numero indefinito di transiti, per un periodo di sei mesi a far data dal rilascio dell'autorizzazione, lungo le strade provinciali e comunali di competenza della Regione Campania interessate dagli itinerari di seguito indicati:

- 1) S.P. n. 116, da via S. Maria Impesole nel comune di Dugenta fino all'incrocio con la S.P. n. 119 che verrà percorsa fino al confine con il Comune di Castel Morrone (CE) in località Biancano;
- 2) S.P. n. 116, da via S. Maria Impesole nel comune di Dugenta fino all'incrocio con la S.P. n. 121;
S.P. n. 121, dall'incrocio con la S.P. n.116 fino all'incrocio con c.da Presta nel comune di S.Agata de' Goti;
- 3) S.P. n. 116 direzione Torello, da via S. Maria Impesole nel comune di Dugenta fino all'incrocio con via Calabroni;
Comune di Dugenta: via Calabroni fino all'incrocio con la S.P. n. 114;
S.P. n. 114, da via Calabroni fino all'incrocio con via Zia Rosa nel comune di Dugenta;
Comune di Dugenta: via Zia Rosa fino all'incrocio con via Tore;
- 4) S.P. n. 116 direzione Torello, da via S. Maria Impesole fino all'incrocio con via Tore nel comune di Dugenta;
Comune di Dugenta: via Tore fino all'incrocio con via Zia Rosa;

- 5) S.P. n. 116 direzione Torello, da via S. Maria Impesole fino all'incrocio con via Calabroni nel comune di Dugenta;
Comune di Dugenta: via Calabroni fino all'incrocio con la S.P. n. 117;
S.P. n. 117, dall'incrocio con via Calabroni nel comune di Dugenta fino all'incrocio con via San Silvestro nel comune di S. Agata de' Goti;

del veicolo: MIETITREBBIA ECCEZIONALE

TARGA: BN025713

Lunghezza m. 7,10 – Larghezza m. 2,78 – Altezza m. 3,20 – Peso kg. 6.240 – Assi n. 2;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal titolare dell'impresa in oggetto, il citato sig. Perna Gino;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, prot. n.18118 del 16/07/2024, in riscontro alla richiesta prot. n.17223 del 05/07/2024 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Dugenta (BN), prot. n.4784 del 16/07/2024, acquisito al prot. al n.18206 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.17223 del 05/07/2024 (all.2);

Visto l'art. 104, c. 8, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Visto l'art. 268 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 104 comma 4 del D.lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Considerato che la ditta Perna Gino ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

n.37 del 18.12.2023: "Documento unico di programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 – Periodo 2024/2026 e relativi allegati: Programma triennale lavori pubblici, Programmazione del fabbisogno del personale, Programma triennale acquisto forniture e servizi e il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari. Approvazione Definitiva";

n.38 del 18.12.2023: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";

n.22 del 30.04.2024 avente ad oggetto: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva";

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

n.33 del 01.02.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

n.115 del 16.4.2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO- 2024/2026 - decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n.113);

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta **PERNA GINO**, con sede in Dugenta (BN), via S.Maria Impesole snc, a transitare con la mietitrebbia eccezionale targata **BN025713**, avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
Lunghezza m. 7,10 – Larghezza m. 2,78 – Altezza m. 3,20 – Peso kg. 6.240 – Assi n. 2

lungo i seguenti percorsi stradali di andata e ritorno :

- 1) S.P. n. 116, da via S. Maria Impesole nel comune di Dugenta fino all'incrocio con la S.P. n. 119 che verrà percorsa fino al confine con il Comune di Castel Morrone (CE) in località Biancano;
- 2) S.P. n. 116, da via S. Maria Impesole nel comune di Dugenta fino all'incrocio con la S.P. n. 121;
S.P. n. 121, dall'incrocio con la S.P. n.116 fino all'incrocio con c.da Presta nel comune di S.Agata de' Goti;
- 3) S.P. n. 116 direzione Torello, da via S. Maria Impesole nel comune di Dugenta fino all'incrocio con via Calabroni;
Comune di Dugenta: via Calabroni fino all'incrocio con la S.P. n. 114;
S.P. n. 114, da via Calabroni fino all'incrocio con via Zia Rosa nel comune di Dugenta;
Comune di Dugenta: via Zia Rosa fino all'incrocio con via Tore;
- 4) S.P. n. 116 direzione Torello, da via S. Maria Impesole fino all'incrocio con via Tore nel comune di Dugenta;
Comune di Dugenta: via Tore fino all'incrocio con via Zia Rosa;
- 5) S.P. n. 116 direzione Torello, da via S. Maria Impesole fino all'incrocio con via Calabroni nel comune di Dugenta;
Comune di Dugenta: via Calabroni fino all'incrocio con la S.P. n. 117;

S.P. n. 117, dall'incrocio con via Calabroni nel comune di Dugenta fino all'incrocio con via San Silvestro nel comune di S. Agata de' Goti;

- di stabilire che:

la presente autorizzazione periodica è valida **per un periodo di mesi sei a decorrere dalla data della presente determinazione** e per un numero illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità;

è fatto obbligo alla suddetta ditta PERNA GINO, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto e alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati dagli enti competenti, sopra richiamati, allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;
2. per il veicolo in oggetto, eccedendo la larghezza di m. 3,20, è prescritta la scorta tecnica, che deve essere realizzata dalla ditta titolare dell'autorizzazione mediante un autoveicolo in disponibilità della stessa che precede il mezzo eccezionale a distanza non inferiore a 75 m. e non superiore a 150 m., equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione di tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui conducente segnala con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada;
3. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, la macchina agricola/operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
4. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
5. per le mietitrebbie la larghezza durante la marcia è quella del veicolo senza la barra falciante che deve essere smontata e caricata su apposito carrello eventualmente accodato alla macchina, ovvero deve essere quella della macchina con la barra falciante le cui parti salienti devono essere raccolte e/o protette;
6. nel caso di traino di rimorchi, carrelli o macchine operatrici agricola, il titolare dell'autorizzazione è tenuto ad effettuare la verifica della compatibilità gancio occhione prima dell'immissione in circolazione del convoglio;
7. il conducente della macchina agricola eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
8. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
9. la circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;

10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. la macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli artt. 265 e 266, del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.;
 12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;
- **di dare atto** che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
 - **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

