



# Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE  
*Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico*

**DETERMINAZIONE N. 1128 DEL 05/06/2024**

**OGGETTO: S.P. 76 “PONTE TULLIO” – MANUTENZIONE STRAORDINARIA “PONTE TULLIO” SULLA S.P. 76 “MUTRIA”. FINANZIAMENTO D.M. 49/2018 ANNUALITA’ 2019-2020-2021 – PER COMPLESSIVI € 250.000,00. NOMINA NUOVO RESPONSABILE DEL PROGETTO.**

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO CHE:

- Con deliberazione Presidenziale n.305 del 23 agosto 2018 si davano indirizzi per corrispondere alle note dell’Ufficio Territoriale del Governo di Benevento, con nota pervenuta al Protocollo Generale in data 17 agosto 2018 al num. 30212, e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota pervenuta al Protocollo Generale della Provincia in data 20 agosto 2018 al num. 30251, entrambe richiedenti un immediato controllo sulla stabilità dei ponti e viadotti a garanzia della sicurezza del traffico veicolare a seguito che il crollo del ponte Morandi avvenuto in Genova nella mattinata del 14/08/2018 nel tratto dell’Autostrada A10 che attraversa l’abitato del capoluogo ligure;
- Con successiva deliberazione n° 315 del 07/09/2018, si prendeva atto della relazione prot. n°31073 del 30 agosto 2018 relativamente all’azione di ispezione e verifica sulla rete stradale provinciale di competenza per la staticità e sicurezza di ponti e viadotti, comprendente, tra l’altro, anche l’elenco dei ponti da indagare prioritariamente;
- Con determinazione dirigenziale n° 2094 del 27/10/2020 è stato approvato lo studio denominato “S.P. 76 Ponte Tullio – Esecuzione prove, valutazione della sicurezza ai sensi del D.M. 17/01/2018 (NTC 2018) e verifica sismica ai sensi dell’O.P.C.M. n.3274/2023” elaborato dallo studio Caporaso di Caporaso Luigi & C. S.r.l. (P.Iva 01117580629) con sede a Cautano (BN) relativo all’intervento in esame, per un importo complessivo di € 250.000,00;

### CONSIDERATO CHE:

- Con determinazione dirigenziale n° 2544 dell’11/12/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all’intervento in esame, per un importo complessivo di € 250.000,00, quale necessario seguito alle risultanze del sopra menzionato studio;
- Fino al 30/11/2021 il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento è stato ricoperto dall’ing. Filippo Iadanza, collocato in quiescenza dal 01/12/2021;
- Dal 01/12/2021 fino alla data della presente determinazione il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento è stato ricoperto dal Dirigente del Settore ing. Angelo Carmine Giordano;

### RITENUTO:

- dover provvedere alla nomina di un nuovo Responsabile del Progetto (ex “Responsabile del Procedimento”), ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i.;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento per il funzionamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.P.n. 859 del 28.12.2006 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione Presidenziale n.288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell’Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell’Ente.
- la Delibera Presidenziale n. 312 del 16.12.2022 di approvazione definitiva del Piano della Performance 2022/2024;
- la Delibera Presidenziale n. 25 del 31.1.2023 avente ad oggetto “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2023;
- la Delibera Presidenziale n. 79 del 20/03/2023 di approvazione del Piano provvisorio della Performance 2023;
- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 04/12/2023 di Approvazione ed adozione ex art. 1 co. 55 L.56/2014 del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 18/12/2023 di Approvazione Definitiva dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011;
- la Deliberazione Presidenziale n. 33 del 01/02/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

#### **RICHIAMATI:**

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023 con la quale l’arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023 con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

**Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:**

### **D E T E R M I N A**

- 1) di nominare**, relativamente all’intervento in oggetto, quale Responsabile Unico del Progetto il geom. Carmine Randelli;

- 2) **di dare mandato** al R.U.P. di provvedere all'espletamento degli adempimenti successivi alla sua nomina;
- 3) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 4) **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL DIRIGENTE**

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

