



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 467 DEL 08/03/2024

OGGETTO: LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE DI TRATTI DELLA S.P. N° 84 “SANNIO ALIFANO”, RETTIFICA PARZIALE DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 71 DEL 12/01/2024. CUP I27H23001390001 CIG A043C55283

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando dei progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere già programmate o in via di realizzazione;
- a seguito di sopralluoghi eseguiti dal Settore Viabilità e Infrastrutture è emersa la necessità di dover procedere alla redazione di un progetto per la sistemazione della S.P. n° 84 “Sannio-Alifano”, al fine di migliorare le condizioni di percorribilità della stessa.

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione Presidenziale n° 233 del 07/09/2023 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato “*Lavori di rifacimento del manto stradale di tratti della S.P. n° 84 “Sannio Alifano”*”, per l'importo complessivo di €. 1.100.000,00;
- Con deliberazione Presidenziale n. 336 del 27/11/2023 è stata approvata la variazione in via d'urgenza al bilancio di previsione 2023/2025, di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, commi 2, 3, 4 e 5 del TUEL, al Documento Unico di Programmazione 2023/2025, al Programma Triennale 2023/2025, all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2023 e al Piano Esecutivo di Gestione Definitivo 2023. Applicazione avanzo di amministrazione 2022.
- Nel suddetto programma triennale e connesso programma annuale è stato inserito l'intervento di cui in oggetto finanziato con avanzo di amministrazione anno 2022 per l'importo complessivo di €.1.100.000,00.
- Per detta motivazione si è provveduto a redigere il progetto esecutivo del suddetto intervento avente il seguente quadro economico di spesa:

A)	LAVORI A MISURA	
A.1)	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 755.001,20
A.2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.929,90

A.3) TOTALE LAVORI (A.1+A.2)		€ 760.931,10
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	
b.1)	Spese tecniche (max 10% di A)	€ 76.093,11
b.2)	Spese per incentivi funzioni tecniche (art. 45 D.Lgs. n° 36/2023) max 2% di A	€ 15.218,62
b.3)	Imprevisti (max 5%)	€ 38.046,56
b.4)	oneri di discarica e lavori da pagarsi a fattura	€ 21.851,94
b.5)	IVA sui lavori al 22%	€ 167.404,84
b.6)	Contributi su spese tecniche (4% di b.1)	€ 3.043,72
b.7)	IVA su spese tecniche (22% di b.1+b.6)	€ 17.410,10
B) Totale somme a disposizione		€ 339.068,90
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 1.100.000,00

- il progetto esecutivo del citato intervento è composto dai seguenti elaborati progettuali:

Relazione tecnica illustrativa
Studio di fattibilità tecnica
Inquadramento territoriale
Elenco prezzi unitari
Computo metrico estimativo
Stima incidenza sicurezza e manodopera
Quadro economico di spesa
Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto
PSC e cronoprogramma

DATO ATTO CHE:

- con determinazione dirigenziale n° 71 del 12/01/2024 nell'approvare il progetto esecutivo veniva indetta la relativa gara d'appalto prevedendo per l'aggiudicazione una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n° 36/2023;
- l'art. 50, co. 1, lett. c) del D.Lgs. n° 36/2023 prevede testualmente quanto segue: *“procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro”*;
- a seguito di segnalazioni pervenute, al fine di poter procedere con celerità all'esecuzione degli interventi riguardanti gli assi stradali di cui in oggetto, ed eliminare potenziali problematiche alla circolazione veicolare e pedonale, è necessario dover ricorrere a procedura di gara negoziata, anche in considerazione che l'area oggetto di intervento sarà interessata da un aumento del traffico veicolare in quanto nel mese di maggio p.v. transiterà nelle zone limitrofe il Giro d'Italia;
- l'art. 1, co. 1 del D.lgs. n° 36/2023 stabilisce che *“ Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza”*;

RAVVISATA, pertanto, per le motivazione sopra riportate espletare per l'aggiudicazione dei lavori di che

trattasi una procedura negoziata, con il criterio del prezzo più basso, previa manifestazione di interesse.

TENUTO CONTO CHE:

- gli elementi essenziali della procedura, ai sensi dell'art.17 comma 1 del D.Lgs n. 36/2023, risultano essere:
 1. Tipo di procedura: procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. c) del D.Lgs. n° 36/2023;
 2. Criterio di aggiudicazione dell'appalto: prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
 3. Termine per la ricezione delle offerte: massimo 15 giorni dall'invito a presentare l'offerta;
 4. Durata della prestazione: 180 giorni naturali e continuativi;
 5. Tipologia di finanziamento: Fondi di bilancio;
 6. Importo a base di gara: € 760.931,10 di cui €. 5.929,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere alla realizzazione degli interventi in oggetto.

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente;
- la deliberazione Presidenziale n. 25 del 31.01.2023 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2023;
- la deliberazione Presidenziale n. 78 del 20.03.2023 di approvazione del PIAO semplificato 2022/2024, in attesa della approvazione del nuovo PIAO per il triennio 2023/2025 che verrà definito ed approvato dopo l'approvazione del DUP e del bilancio e di previsione 2023/2025 in corso di redazione;
- la deliberazione Presidenziale n. 79 del 20.03.2023 di approvazione del Piano della performance provvisorio per l'anno 2023, in attesa della approvazione del Piano della performance definitivo 2022/2023 che costituirà apposita sottosezione del nuovo PIAO 2023/2025;
- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2023/2025 contenente: Piano Triennale Opere Pubbliche 2023/2025 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 20 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co.55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023- 2025 e suoi allegati, contenente Variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 - Esercizio Provvisorio - ex art. 175 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e variazione al programma triennale 2022/2024. Finanziamenti PNRR";
- la Delibera Presidenziale n. 243 del 15/09/2023 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 (art. 169 D.L.gs 267/2000);
- La Deliberazione Presidenziale n. 336 del 27/11/2023 avente ad oggetto: Variazione in via d'urgenza al

bilancio di previsione 2023/2025, di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, commi 2, 3, 4 e 5 del TUEL, al Documento Unico di Programmazione 2023/2025, al Programma Triennale 2023/2025, all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2023 e al Piano Esecutivo di Gestione Definitivo 2023. Applicazione avanzo di amministrazione 2022;

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 04/12/2023 di Approvazione ed adozione ex art. 1 co. 55 L.56/2014 del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **di rettificare** parzialmente il dispositivo della determinazione dirigenziale n° 71 del 12/01/2024 ed in particolare il punto 4 nel modo seguente
 - 1) *fine*: con il contratto si intende perseguire il miglioramento dell'asse viario in oggetto;
 - 2) *oggetto del contratto*: esecuzione di lavori stradali;
 - 3) *forma del contratto*: scrittura privata da registrarsi in caso d'uso;
 - 4) *modalità di scelta del contraente*: procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. c) D.Lgs. n° 36/2023, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 comma 1, del D.Lgs. n° 36/2023, previo avviso di manifestazione d'interesse;
 - 5) *clausole ritenute essenziali*: saranno contenute nella lettera di invito;
- 2) **di dare atto che**:
 - 1) l'intervento è finanziato con fondi di bilancio le cui risorse sono stanziare sul Capitolo n. 12423.8;
 - 2) il CIG assegnato alla procedura di gara è: A043C55283;
 - 3) la Stazione appaltante, fino a quando non sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva, nell'ambito del proprio potere discrezionale, si riserva la facoltà, in presenza di ragioni di pubblico interesse, di disporre la revoca o l'annullamento dell'intera procedura di gara, senza neppure speciali oneri motivazionali;
- 3) **di dare atto** che la spesa complessiva di €. 1.100.000,00 è impegnata sul capitolo n°12423.8, imp. provv. 1076/2023;
- 4) **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i.;
- 5) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 6) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69;

7) **di disporre** la pubblicazione del presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n° 33/2013.

II RUP

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

