



SOCIETA' SMARTPOT SRL
Pontelandolfo

PROTOCOLLO D'INTESA

Per lo sviluppo e la disciplina di rapporti di collaborazione in materia di rilevazione dati georeferenziali di interesse comune lungo la viabilità stradale provinciale.

L'anno 2021 il giorno _____ (__) del mese di _____ presso la sede della Provincia di Benevento

TRA

1. **LA SOCIETÀ SMARTPOT SRL**, con sede in Via Vittime del Lavoro di Bridgeport n. 70 - 82027 – Pontelandolfo (BN), nella persona del legale rappresentante, Ing. Lopez Giuseppe

E

2. **L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO**, con sede in Piazza Castello, 82100 – Benevento, nella persona del Presidente della Provincia Antonio Di Maria

Di seguito denominati “Società ed Ente”

PREMESSO CHE

- L'Ente è proprietario e gestore di circa 1270 chilometri di strade provinciali, per le quali deve garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria, al fine di consentirne la fruibilità in sicurezza agli utenti.
- È compito dell'Amministrazione Provinciale risolvere le istanze di sicurezza delle persone che vivono e che si muovono sul proprio territorio, ed assumere tutte quelle iniziative atte a migliorare le condizioni della circolazione sulla rete di competenza e di aumentare la consapevolezza dell'importanza del rispetto delle norme della strada.

- L'art. 14 comma 1 del vigente Codice della strada prevede che "*Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:*
- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta".*
- L'ente proprietario di una strada, quindi, ha l'obbligo di provvedere alla relativa manutenzione nonché di prevenire e, se del caso, segnalare ogni situazione di pericolo o di insidia inerente non solo alla sede stradale ma anche alla zona non asfaltata sussistente ai limiti della medesima ("banchina"), tenuto conto che essa fa parte della struttura della strada, e che la relativa utilizzabilità, anche per sole manovre saltuarie di breve durata, comporta esigenze di sicurezza e prevenzione analoghe a quelle che valgono per la carreggiata.
- La questione della conoscenza dello stato del patrimonio stradale è di importanza strategica per la Provincia, quale ente proprietario, al fine di meglio organizzare i costi finanziari (es. deterioramento progressivo nel tempo e maggiori oneri per ripristinare un stato della pavimentazione adeguato ad un buon livello di servizio), nonché di determinare:
- l'impatto sugli utenti (es. basso comfort di guida al crescere dell'irregolarità della pavimentazione)
 - l'impatto sulle velocità di percorrenza (es. Influenza della irregolarità sulle prestazioni delle strade)
 - l'impatto sulla sicurezza (es. aumento del tasso di incidentalità per cause riconducibili allo stato dell'infrastruttura oppure al diminuire dell'aderenza)
- La società, si occupa di pianificazione, rilevazione, ricezione, elaborazione e distribuzione di dati ed immagini georeferenziate per uso civile e militare.

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE E SI STIPULA IL SEGUENTE PROTOCOLLO DI INTESA

ARTICOLO 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo e si considerano integralmente richiamate nel presente articolo.

ARTICOLO 2

(Finalità dell'accordo)

La Società e l'Ente intendono sviluppare e disciplinare rapporti di collaborazione su temi di interesse comune quali la rilevazione di buche lungo la viabilità stradale di competenza dell'ente.

A tal fine, la Società, che sta svolgendo un'attività di sperimentazione di un modello innovativo di rilevazione e gestione dati inerenti le infrastrutture viarie, si impegna a fornire, a titolo completamente gratuito, i risultati dei test effettuati lungo la rete stradale di competenza dell'Ente

La Provincia, a sua volta, dà disponibilità a collaborare, senza oneri e ad utilizzare i dati rilevati dai test per necessità informative e manutentive, in una prospettiva di innovazione e digitalizzazione dei propri servizi tecnici di viabilità e manutenzione.

ARTICOLO 3

(Attività)

La Società provvederà a rilevare la presenza di buche, lungo il tratto del Comparto 3 Titerno - Tammaro, di lunghezza pari a circa 400 chilometri, con propri mezzi e a proprie spese, trasferendo successivamente, a titolo completamente gratuito, i risultati all'Ente, che li utilizzerà secondo quanto previsto all'art. 2.

ARTICOLO 4

(Durata)

Il presente accordo nominativo ha durata di anni uno dalla data di stipula della presente convenzione.

Il presente Protocollo d'Intesa cessa con la sua scadenza, sarà facoltà delle parti rinnovarlo alle condizioni e termini da definire.

ARTICOLO 5

(Registrazione)

Il presente atto verrà registrato IN CASO D'USO con i costi previsti dal DPR 26 aprile 1986, n. 131 per imposte e bolli virtuali, con spese a carico del richiedente.

Il presente atto è stato redatto in duplice originale mediante strumenti informatici, in modalità elettronica, e viene contestualmente sottoscritto dalle parti

ARTICOLO 6

(Trattamento dei dati)

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, la Provincia di Benevento, in qualità di "Titolare" del trattamento, fornisce informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è la Provincia di Benevento la quale, in qualità di titolare, tratterà i dati personali conferiti con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD), in particolare per l'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici.

ARTICOLO 5

(Rinvio)

Per ogni quant'altro non previsto nel presente Protocollo, le parti fanno esplicito rinvio alle norme specifiche in tema di collaborazione a titolo gratuito.

Letto confermato e sottoscritto in Benevento presso l'Amministrazione Provinciale, in Piazza Castello in data _____

Per L'Amministrazione Provinciale

Il Presidente _____

Per la Società

Il Rappresentante legale _____