

La presente deliberazione viene affissa il 19/10/2021 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. **227** del **15/10/2021** del Presidente della Provincia

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA-STRAORDINARIA E RISANAMENTO
P.V.-STUDIO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **quindici** del mese **ottobre** alle ore **12:15** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Antonio Di Maria, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

- 1- **di approvare lo Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica** per “lavori di manutenzione ordinaria-straordinaria e risanamento piano viabile nel Comparto 3 “Titerno-Tammaro”
- 2- **di dare atto** che il presente progetto ammonta ad € 160.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:

A)	IMPORTO LAVORI				€ 128.194,65
	di cui				
a.1)	lavori a base d'asta			€ 123.685,33	
a.2)	oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			€ 3.900,95	
a.3)	oneri COVID			€ 608,37	
				€ 128.194,65	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE				
b.1)	IVA sui lavori	22%			€ 28.202,82
b.2)	Art. 113	2%			€ 2.563,89
b.3)	Autorità di vigilanza				€ 30,00
b.4)	Oneri di discarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura				€ 1.008,63
	sommano B)				€ 31.805,35
	totale A)+B)				€ 160.000,00

- 3- **di dare atto altresì**, che la somma complessiva di € 160.000,00 trova copertura economica nell'ambito delle risorse previste dai Fondi MIT, per l'annualità 2021.
- 4- **Di trasmettere** la presente Delibera Presidenziale al Dirigente del Settore per gli adempimenti consequenziali.
- 5- **Di rendere** la presente deliberazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del DLgs 267/2000.



Provincia di Benevento

OGGETTO:

**LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA-STRAORDINARIA
E RISANAMENTO P.V.-STUDIO FATTIBILITA' TECNICA-
ECONOMICA.**

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE TECNICO
Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture**



OGGETTO:	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA: LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA – STRAORDINARIA E RISANAMENTO PIANO VIABILE NEL COMPARTO 3 “TITERNO-TAMMARO” FONDI MIT ANNUALITA' 2021. APPROVAZIONE IN LINEA ECONOMICA DI € 160.000,00 COMPRESO IVA. CUI:L.920027706232021-00195 CUP: I86G21000020001
-----------------	---

PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE

SERVIZIO VIABILITA'

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, Capo cantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia, ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da finanziare con i fondi assegnati, annualità 2021, i **lavori di manutenzione ordinaria-straordinaria e risanamento piano viabile nel Comparto 3 – Titerno-Tammaro**, per un importo di **€ 160.000,00**.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei **“lavori di manutenzione ordinaria-straordinaria e risanamento piano viabile nel Comparto 3 – Titerno-Tammaro”** al quale la presente relazione afferisce.

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, in considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero e al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende far fronte alle esigenze che man mano si evidenziano mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

- 1. Interventi in Reperibilità;**
- 2. Riparazione della sovrastruttura stradale;**
- 3. Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali;**
- 4. Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale;**
- 5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;**

1. REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità – anche telefonica – 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine.

E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità – o persona da questi delegata – nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. RIPARAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- risagomature del piano viabile con disfacimento del pacchetto in conglomerato bituminoso e della sottostante massiciata prediligendo il recupero dei materiali (se idonei) con eventuale integrazione con misto calcareo;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso secondo le nuove quote altimetriche;
- fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso esistente e stesura del tappetino (manto di usura);
- rappezature previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento;

- di buche (di diverso grado di severità);
- dissesti in presenza di chiusini;
- distacchi dello strato di usura;
- fessure trasversali, longitudinali, a blocchi e/o a pelle di coccodrillo presenti sul piano viabile;

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

3. RIATTIVAZIONE DELLA RETE DI DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.), nei tratti occlusi, consisteranno nella loro riattivazione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

4. REALIZZAZIONE DI MODESTE OPERE A DIFESA DELLA STRUTTURA STRADALE

Prevedono la realizzazione di piccoli interventi puntuali ritenuti necessari e inderogabili da realizzare a protezione del corpo stradale quali muretti, gabbionate, ecc..

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

5. SGOMBERO SMOTTAMENTI ED EVENTUALI OPERE DI CONSOLIDAMENTO

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico – e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni della Direzione Lavori.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a scarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della regione Campania anno 2020 integrato:

- con nuovi prezzi redatti dal settore Tecnico Servizio Viabilità della provincia di Benevento, relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario.

L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad **€ 160.000,00** così distinti:

A)	IMPORTO LAVORI			€ 128.194,65
	di cui			
a.1)	lavori a base d'asta		€ 123.685,33	
a.2)	oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		€ 3.900,95	
a.3)	oneri COVID		€ 608,37	
			€ 128.194,65	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1)	IVA sui lavori	22%		€ 28.202,82
b.2)	Art. 113	2%		€ 2.563,89
b.3)	Autorità di vigilanza			€ 30,00
b.4)	Oneri di scarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura			€ 1.008,63
	sommano B)			€ 31.805,35
	totale A)+B)			€ 160.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Reso il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

Visti:

- 1 Il D.Lgs. 267/2000;
- 1 Lo Statuto Provinciale;
- 2 Il D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

1- di approvare lo Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica per “lavori di manutenzione ordinaria- straordinaria e risanamento piano viabile nel Comparto 3 “Titerno-Tammaro”

2- di dare atto che il presente progetto ammonta ad € 160.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:

A)	IMPORTO LAVORI			€ 128.194,65
	di cui			
a.1)	lavori a base d'asta		€ 123.685,33	
a.2)	oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		€ 3.900,95	
a.3)	oneri COVID		€ 608,37	
			€ 128.194,65	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1)	IVA sui lavori	22%		€ 28.202,82
b.2)	Art. 113	2%		€ 2.563,89
b.3)	Autorità di vigilanza			€ 30,00
b.4)	Oneri di scarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura			€ 1.008,63
	sommano B)			€ 31.805,35
	totale A)+B)			€ 160.000,00

3-di dare atto altresì, che la somma complessiva di € 160.000,00 trova copertura economica nell'ambito delle risorse previste dai Fondi MIT, per l'annualità 2021.

Di trasmettere la presente Delibera Presidenziale al Dirigente del Settore per gli adempimenti consequenziali.

Di rendere la deliberazione ad adottarsi, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del DLgs 267/2000.

Benevento, lì 01/10/2021

*Il Responsabile del Servizio Viabilità I e Connesse
Infrastrutture
f.to Ing. Salvatore Minicozzi*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 67 del 01/10/2021

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE TECNICO esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 01/10/2021

IL DIRIGENTE

f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 13/10/2021

Il Responsabile P.O.
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Serafino De Bellis

Il Dirigente ad Interim
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to DI MARIA ANTONIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- **è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 15/10/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto
