

Provincia di Benevento

Settore Tecnico

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

(AI SENSI DELL'ART.23 COMMA 5 D.LGS N. 50/2016)

COMPARTO 3 TITERNO-TAMMARO

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA LUNGO LE STRADE DEL COMPARTO 3

FONDI: D.M. 49 DEL 6-2-2018 ANNUALITA' 2021

ALLEGATO UNICO

ELENCO ALLEGATI :

- 1- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2- PLANIMETRIA STRADALE.
- 3- CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Progettista
geom. Mario CARACCIO

Rup-Responsabile U.O.
Ing. Filippo Iadanza

Resp. Servizio Viabilità 1
P.O.
ing. Salvatore Minicozzi

Il Dirigente del Settore Tecnico
Ing. Angelo Carmine GIORDANO

Benevento Marzo 2021





Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' – 1 e connesse Infrastrutture

OGGETTO: Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 3 – Titerno-Tammaro

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

D.M. 49 ANNUALITA' 2021

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia, ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da finanziare con i fondi assegnati ai sensi del D.M. 49/2018, annualità 2021, i **lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 3 – Titerno-Tammaro**, per un importo di **€ 200.000,00**.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota acquisita al protocollo di questo Ente in data 08/03/2019 al n. 7652, ha autorizzato il programma inoltrato, ivi compreso l'intervento di che trattasi al quale è stato assegnato il codice **n. 04800.19.BN**;

Il Presidente della Provincia, con propria deliberazione n. 48 del 20.03.2019, ha provveduto a prendere atto della precitata avvenuta autorizzazione.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei **"lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 3 –**

Titerno-Tammaro" al quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 3 **"Titerno-Tammaro"** hanno una estensione complessiva di ca. 263 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al 161 che di seguito si riportano:

ITINERARIO	N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
	A			A	
	62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attraverso Circello fino alla c/da Macchia	7,000	20,400
				6,200	
				7,200	
	63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4,400	4,400
	64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14,000	14,000
	65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
	66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
	67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
	68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
	69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
	70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
	71	BEBBIANA	Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625	12,800	12,800
	72	STRADA DEI CAPPUCCINI	Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87	0,950	0,950
	73	PANORAMICA SUD MATESE	Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva	24,796	24,796
	74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO	Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso	3,000	3,000
	75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA	Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB	5,400	5,400
	76	MUTRIA	Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73	28,986	28,986
	87	EX SS 87 " SANNITICA"	Dal confine di CE in Amorosi attraverso Telesse-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto	33+653	8,500
	93	COLLI	Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"	4,500	4,500
	94	CASALDUNI	Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87	10,248	10,248
	95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA	Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB	5,057	5,057
	96	PONTE-S.P. BN-TELESE	Da Ponte alla S.P. Benevento-Telese	1,100	1,100
	97	VITULANESE II TRONCO	Da Ponte alla Ex SS 88(Svincolo Fragneto-BN-CB	11,025	11,025
	98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
	99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgenza	2,105	2,105
	100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
	101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
	102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
	103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
	104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
	105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450

160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,8	2,800
161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161
				263,016

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, in considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero a al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende far fronte alle esigenze che man mano si evidenziano mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

1. Interventi in Reperibilità;
2. Riparazione della sovrastruttura stradale;
3. Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali;
4. Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale;
5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;

1. REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine.

E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. RIPARAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- risagomature del piano viabile con disfacimento del pacchetto in conglomerato bituminoso e della sottostante massiciata prediligendo il recupero dei materiali (se idonei) con eventuale integrazione con misto calcareo;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso secondo le nuove quote altimetriche;
- fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso esistente e stesura del tappetino (manto di usura);
- rappezature previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento:
 - di buche (di diverso grado di severità);
 - dissesti in presenza di chiusini;
 - distacchi dello strato di usura;
 - fessure trasversali, longitudinali, a blocchi e/o a pelle di cocodrillo presenti sul piano viabile;

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

3. RIATTIVAZIONE DELLA RETE DI DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.), nei tratti occlusi, consisteranno nella loro riattivazione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi,

gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

4. REALIZZAZIONE DI MODESTE OPERE A DIFESA DELLA STRUTTURA STRADALE

Prevedono la realizzazione di piccoli interventi puntuali ritenuti necessari e inderogabili da realizzare a protezione del corpo stradale quali muretti, gabbionate, ecc..

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

5. SGOMBERO SMOTTAMENTI ED EVENTUALI OPERE DI CONSOLIDAMENTO

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni della Direzione Lavori.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzo dei lavori pubblici della regione Campania anno 2018 integrato:

con nuovi prezzi redatti dal settore Tecnico Servizio Viabilità della provincia di Benevento, relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario.

L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad € 200.000,00 così distinti:

A) IMPORTO LAVORI		€ 159.126,59
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 153.464,12	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	4.826,00	
- specifici delle lavorazioni	€ 853,87	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 35.007,85
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€ 3.182,53
b.3) Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza		€ 225,00
b.4) Imprevisti, oneri di discarica da pagarsi a fattura		€ 2.458,03
sommano B)		€ 40.873,41
totale A)+B)		€ 200.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati.

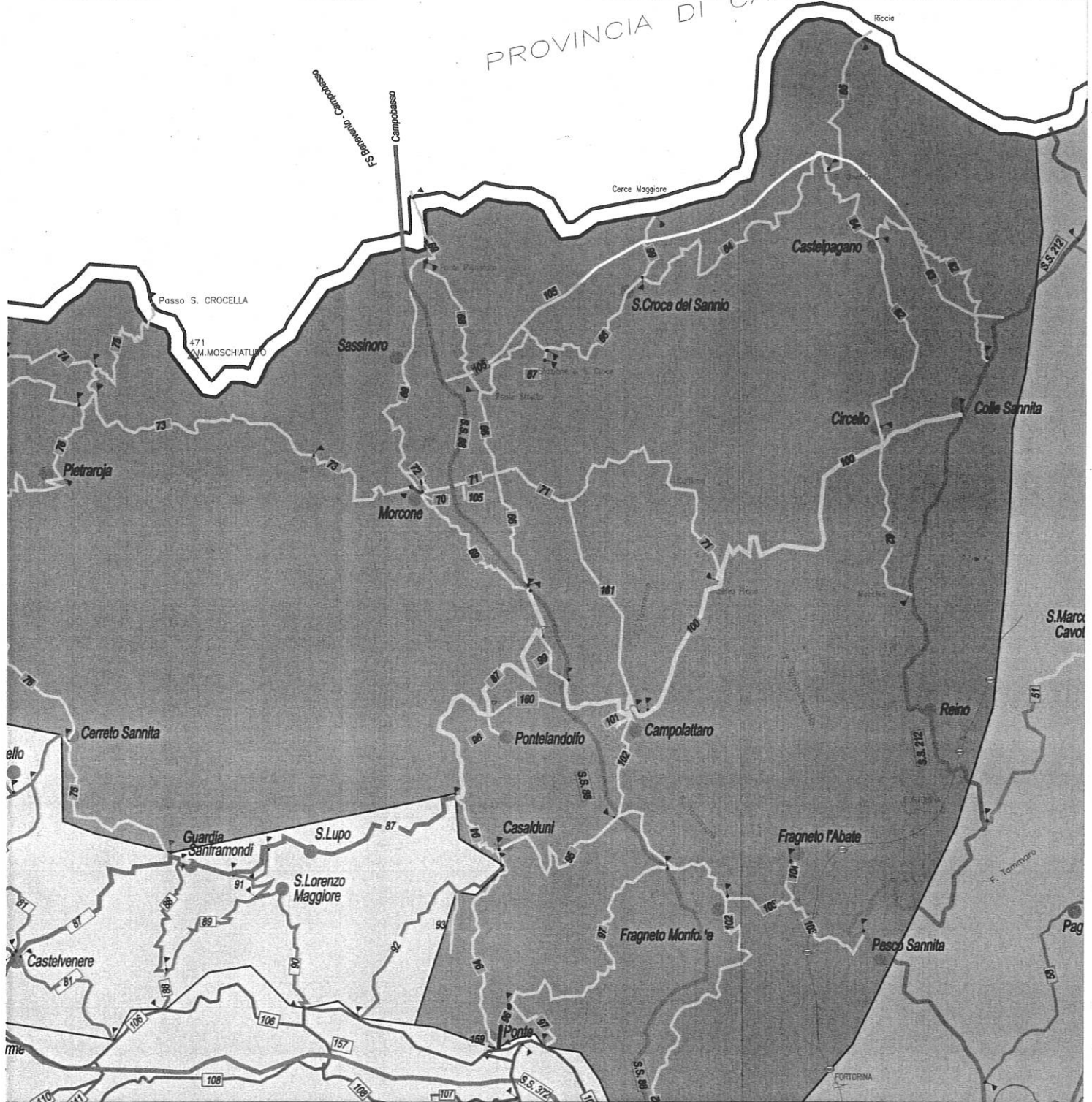
- 1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2 PLANIMETRIA STRADALE
- 3 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

L'Istruttore Tecnico
Geom. *Maria Caraccio*

RUP-Responsabile U.O
Ing. *Filippo Iadanza*

Responsabile del Servizio Viabilità 1 P.O.
ing. *Salvatore Minicozzi*

PROVINCIA DI CASERTA



CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

1- Scavi- Movimentazioni e trasporto a discarica	€	22.641,47
2- Reperibilità	€	6.508,00
3- Ripristino sovrastuttura stradale con conglomerato bituminoso	€	63.033,74
4- Espurgo-Sfalcio erba	€	17.461,20
5- Segnaletica Orizzontale e Verticale-Barriere	€	29.036,52
6- Demolizioni e strato di fondazione	€	13.477,50
7- Terre Armate	€	6.968,16
	€	159.126,59

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO D.M. 49-2021

A) IMPORTO LAVORI	€	159.126,59
di cui		
a.1) lavori a base d'asta	€	153.464,12
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€	4.826,60
a.3) spese COVID	€	835,87
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori 22%	€	35.007,85
b.2) Art. 113 2%	€	3.182,53
b.3) Autorità di vigilanza	€	225,00
b.4) Oneri di discarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura	€	2.458,03
sommano B)	€	40.873,41
totale A)+B)	€	200.000,00

