

# PROVINCIA DI BENEVENTO

- SETTORE TECNICO -

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
- 4° PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO -  
- INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN CAMPANIA -  
INTERVENTO SVR.BN10

**SP 47 (ex SP 125) GINESTRA DEGLI  
SCHIAVONI - BOLLE MALVIZZE**  
RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITA'  
MONTE ROTONDO - STRALCIO DI COMPLETAMENTO

## PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n. 207/ 2010 - ART. 33

DATA	SCALA	ALLEGATO
MARZO 2017	----	01

## RELAZIONE GENERALE

Progettazione  
Ing. Stefania RISPOLI  
geom. Vazzareno MIGNONE

Responsabile del Procedimento  
Ing. Stefania RISPOLI



Visto:  
il Responsabile Servizio Viabilità  
posizione organizzativa  
con delega dirigenziale  
Ing. Michelantonio PANARESE



**INDICE**

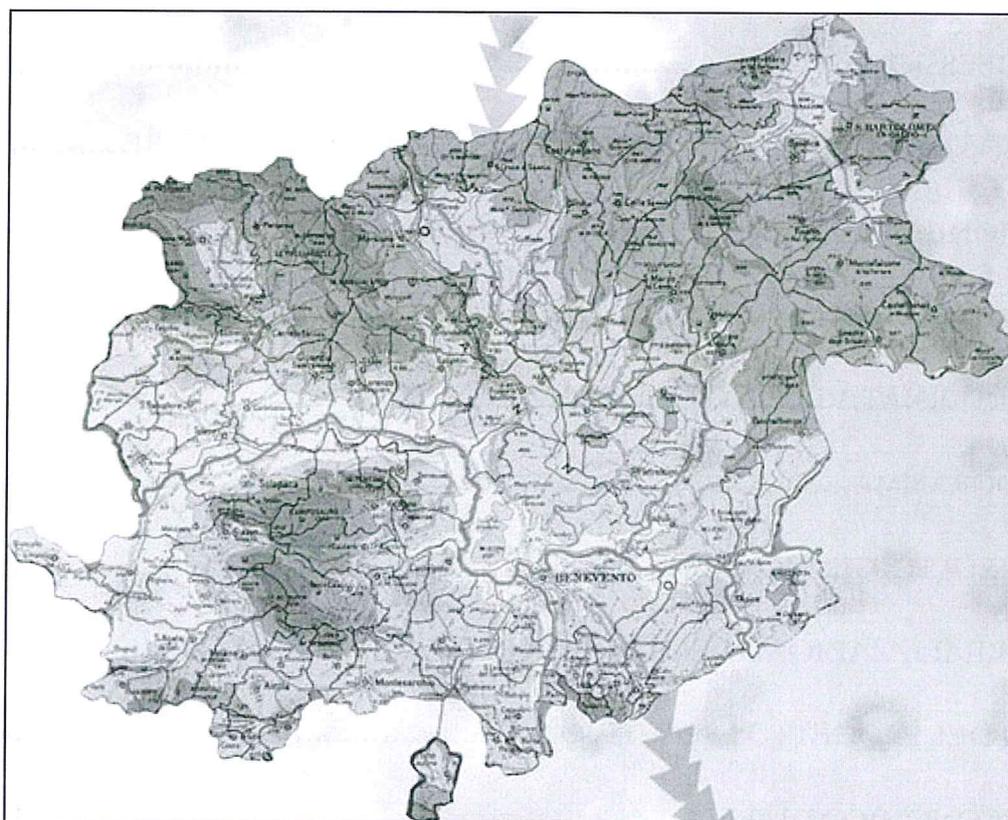
PREMESSA.....	2
A) INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'INTERVENTO .....	4
B) FIGURE PROFESSIONALI .....	5
C) APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' E PROGETTO PRELIMINARE .....	5
D) APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO.....	6
E) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	6
F) POSSIBILI ALTERNATIVE ALLA SOLUZIONE INDIVIDUATA .....	6
G) CRONOPROGRAMMA.....	6
H) CARATTERISTICHE GESTIONALI .....	7
I) SISTEMA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO .....	7
L) ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	7
M) QUADRO ECONOMICO DI SPESA .....	7
N) FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO .....	8

---

**PREMESSA**

Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. L'ufficio Viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti).



Comparto 1 "Hinterland Beneventano"	km 258+800
Comparto 2 "Fortore"	km 266+460
Comparto 3 "Titerno - Tammaro"	km 263+000
Comparto 4 "Volturno - Telesino"	km 256+160
Comparto 5 "Vitulaneso - Caudino"	km 265+360

Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente trasferite, per la gestione e la manutenzione, alla Provincia di Benevento con D.G.R.

Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01). – Tra queste risultano in capo alla Provincia di Benevento per la gestione le seguenti ex Strade Statali:

- a. ex SS 265 - "Ponti della Valle"
- b. ex SS 88 – "dei due principati"
- c. ex SS 212 - (da Benevento a C.da Mosti)
- d. ex SS 374 – "di Summonte e di Montevergine"
- e. ex SS 369 - "Appulo-Fortorina"
- f. ex SS 87 - "Sannitica"

La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati configurabile esclusivamente con la categoria F del D.M. 5/11/2001.

Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate soprattutto nell'ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne e configurabili di categoria C secondo il D.M. 5/11/2001 tra cui la "Fondovalle Vitulanese" e la "Fondovalle del Tammaro", "Tangenziale ovest di Benevento" e la "Fondovalle Isclero", quest'ultima realizzata solo in parte e ancora in fase di completamento.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, nonostante il numero elevato di chilometri di viabilità per i quali, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'obbligo di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc. è totalmente privo di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti.

La S.P. 47 (ex s.p. 145), oggetto d'intervento, rientra tra la viabilità provinciale del Comparto 2 "Fortore" ed è stata oggetto di un precedente intervento. Infatti:

- Con delibera di G.P. n° 688 del 30.12.2008 fu approvato il Progetto Definitivo dell'intervento denominato *"S.P. 125 Ginestra Degli Schiavoni-Bolle Malvizie - lavori di riqualificazione e risanamento movimento franoso in località Monte Rotondo"- 1° lotto. cod. SVR.BN.10* per l'importo complessivo di € 2.000.000,00, finanziato con fondi della Regione Campania (Intesa Istituzionale di programma – 4° protocollo aggiuntivo all'accordo di programma quadro – Infrastrutture per la viabilità in Campania);
- Con determina dirigenziale n. 291/06 del 31.03.2009 fu approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di € 2.000.000,00 di cui € 1.501.559,00 per lavori e € 498.441,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- Con determina dirigenziale n. 519/06 del 04.06.2009 fu indetta la relativa gara mediante asta pubblica per l'importo, a base di gara, di € 1.501.559,00, IVA esclusa;
- Con determina dirigenziale n. 1162/06 del 23.12.2009 i suddetti lavori furono aggiudicati all'ATI AICON COSTRUZIONI SRL – ENEA COSTRUZIONI SRL con sede in Giugliano in Campania (NA) per l'importo complessivo, al netto del ribasso d'asta del 38,178%, di € 935.509,76, compresi € 18.900,82 per oneri della sicurezza, oltre IVA e fu rimodulato, sulla scorta dei criteri ed indirizzi fissati dalla Regione Campania, il quadro economico post-gara dell'intervento, per un importo complessivo di € 1.404.126,04;
- In data 27.04.2010 fu stipulato il contratto d'appalto rep. n. 1346, registrato a Benevento in data 10.05.2010 al n. 497, per l'importo netto di € 935.509,76, oltre IVA;
- I lavori ebbero inizio il 03/05/2010 e successivamente con determina dirigenziale n. 753/06 del 22.09.2014, per le motivazioni nella stessa riportate, fu disposto:
  - di risolvere, ai sensi dell'art. 1372 del Codice Civile, ovvero per mutuo consenso, il contratto d'appalto n. 497 del 10.05.2010 con l'impresa AICON COSTRUZIONI SRL (capogruppo);*
  - di approvare lo schema di risoluzione consensuale del contratto d'appalto;*
  - di approvare la contabilità finale e lo stato di consistenza dei lavori eseguiti a tutto il 25/5/2011, redatta dalla direzione lavori in data 29/08/2014*
  - di prendere atto, come contenuto nello stato di consistenza delle opere, che erano stati eseguiti lavori per complessivi € 701.495,67, IVA esclusa ;*
- Con determina dirigenziale n. 1031/06 del 01/12/2014 è stato approvato il certificato di collaudo tecnico - amministrativo dei lavori eseguiti a tutto il 25.05.2011, redatto ai sensi dell'art. 229 del Regolamento approvato con D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e dell'art. 141 del D.Lgs. n. 163/2006, dal quale risulta che sono stati eseguiti, secondo il progetto esecutivo e nel rispetto delle prescrizioni contrattuali lavori per complessivi € 701.495,67, IVA esclusa.

---

## A) INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'INTERVENTO

---

L'intervento progettato interesserà, quindi, la S.P. 47 (ex S.P.125) denominata "Ginestra degli schiavoni – bolle Malvizie" appartenente al Comparto 2 "Fortore" della viabilità provinciale.

Detta viabilità collega il centro abitato di Ginestra degli Schiavoni, piccolo centro del Fortore, con la località "Bolle Malvizie" in territorio della provincia di Avellino per consentire successivamente il raggiungimento della S.S. 90 bis e tramite quest'ultima il capoluogo sannita.

Trattasi di strada con sezione stradale a mezza costa, avente estensione per complessivi Km 4+650 (di cui km 1+400 ricadenti in territorio della provincia di Avellino), ad unica carreggiata e due corsie di marcia con larghezza media di 6,50 m.



L'arteria stradale presentava, prima dell'intervento del 2008, un grosso movimento franoso in località Monte Rotondo. Le opere non realizzate, a causa della rescissione contrattuale, consentiranno di risanare il piano viabile. Con il rifacimento anche della segnaletica di tipo verticale ed orizzontale verranno ristabilite le condizioni minime di sicurezza per gli utenti.

---

### **B) FIGURE PROFESSIONALI**

---

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nella persona dell'ing. Stefania Rispoli – dipendente dell'Ente. La progettazione è stata svolta, trattandosi di intervento di importo inferiore a 500.000 euro, dal responsabile del procedimento coadiuvato dal geom. Nazzareno Mignone. La direzione lavori sarà svolta dalle medesime figure professionali. Non sono stati affidati incarichi professionali esterni all'Ente.

---

### **C) APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ' E PROGETTO PRELIMINARE**

---

Trattandosi di opere di completamento di un precedente appalto non terminato per rescissione contrattuale sono fatti propri gli atti del precedente appalto.



## H) CARATTERISTICHE GESTIONALI

---

L'opera, oggetto d'intervento, appartiene al patrimonio della Provincia di Benevento e in quanto tale sarà gestita e mantenuta dalla stessa.

## I) SISTEMA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

---

Il criterio da utilizzare per l'affidamento dei lavori è l'offerta economicamente più vantaggiosa così come prevista all'art.95 del D.Lgs 50/2016.

## L) ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO

---

Secondo quanto previsto all'art. 33 del D.P.R. 207/2010 il progetto esecutivo dovrà definire compiutamente ed in ogni particolare l'intervento da realizzare. Restano esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamenti, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisionali.

Il progetto è stato redatto nel pieno rispetto del progetto definitivo nonché delle prescrizioni e norme vigenti. Il progetto esecutivo è composto dai seguenti documenti:

- 01) *relazione generale;*
- 02) *corografia – individuazione strada d'intervento*
- 03) *planimetria individuazione interventi*
- 04) *particolari costruttivi*
- 05) *elenco prezzi unitari*
- 06) *computo metrico estimativo e quadro economico*
- 07) *stima dei costi della sicurezza specifica delle lavorazioni*
- 08) *stima dei costi della manodopera*
- 09) *crono programma delle lavorazioni*
- 10) *piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti*
- 11) *capitolato speciale d'appalto e schema di contratto*

## M) QUADRO ECONOMICO DI SPESA

---

L'intervento, così come progettato, prevede il seguente quadro economico di spesa:

### **IMPORTO DELLE OPERE**

a.0) importo dell'opere previste in progetto	€ 234 033,33
di cui	
a.1) importo dei lavori al netto degli oneri di sicurezza e manodopera	€ 182 441,87
a.2) importo degli oneri di sicurezza	€ 847,93
a.3) importo della manodopera	€ 50 743,53
<b>TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta (A)</b>	<b>€ 234 033,33</b>

### **SOMME A DISPOSIZIONE dell'Amministrazione**

b.1) IVA sui lavori	22% di a.1) + a.2)+a.3)	€ 51 487,33
---------------------	-------------------------	-------------

RELAZIONE GENERALE

b.2)	accordi bonari, espropri, occupazioni temporanee		€ 0,00
b.3)	spese tecniche e generali	12% di a.1)+a.2) + a.3) + b.2)	€ 0,00
b.3.1)	incentivo alla progettazione		€ 127,45
b.3.2)	geologo		€ 0,00
b.3.3)	indagini geologiche		€ 0,00
b.3.4)	indagini geofisiche		€ 0,00
b.3.5)	strutturista/rilievo		€ 0,00
b.3.6)	C.T.A., collaudatore statico		€ 0,00
b.3.7)	spese per spostamenti sottoservizi		€ 0,00
b.3.8)	autorità di vigilanza		€ 0,00
b.3.9)	pubblicità		€ 0,00
b.3.10)	riproduzione copie ed atti		€ 0,00
b.4)	IVA su spese tecniche e generali	22,00% su b.3)	€ 0,00
b.5)	imprevisti		€ 0,00
b.6)	accantonamento	7% di a.1)+a.2)+ a,3)	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>			<b>€ 51 614,78</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A) + (B)</b>			<b>€ 285 648,11</b>

**N) FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO**

Con nota prot. 35962 del 16/04/2015 e successiva nota prot. 5580 del 20/02/2016 la Provincia di Benevento, a seguito della rescissione consensuale del contratto d'appalto con la ditta esecutrice dei lavori del precedente intervento ha chiesto alla Regione Campania di poter utilizzare la somma residuale al fine di portare a termine i lavori come da progetto.

Con nota prot. 180999 del 15/03/2016 la Regione Campania ha comunicato alla Provincia di Benevento la possibilità di autorizzare la sola spesa riferita ai lavori pari ad € 234.014,09 escluso IVA.

Con nota prot. 37096 del 28/04/2016 la Provincia di Benevento ha comunicato l'importo complessivo per il completamento dell'intervento in complessivi € 331.382,53 di cui € 234.014,09 per lavori ed € 97.368,44 per somme a disposizione dell'amministrazione.

Con nota prot. 82035 del 06/02/2017 la Giunta Regionale della Campania – direzione generale per la mobilità – u.o.d. 06 ha confermato la capienza economica dell'intervento sul finanziamento precedente (D.D. n. 323 del 09/07/2009).

La somma di € 331.382,53 è, dunque, finanziata con fondi della Regione Campania (Intesa Istituzionale di programma – 4° protocollo aggiuntivo all'accordo di programma quadro – Infrastrutture per la viabilità in Campania) - di cui € 285.648,11 va imputata al cap. 12331/17r giusto imp. 1113/16 (ex imp.964/06 e ex imp. 1915/08) ed € 45.734,42 da impegnarsi su redigendo bilancio.

**il gruppo di progettazione**

*Ing. Stefania RISPOLI – R.d.P.*

*Geom. Nazzeno MIGNONE*