

avuti con questo Settore, ha confermato “...che le percorrenze del 2014 saranno effettuate alle stesse condizioni del 2013, il cui importo si ritiene aggiornato all’indice ISTAT.”

- con nota prot. n°0066395 del 09/10/2014, questo Settore comunicava l’importo del corrispettivo unitario adeguato all’indice ISTAT per gli anni 2013 e 2014 e le relative percorrenze minime contrattuali (allegato n° 2);

Vista il programma di esercizio della Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s. allegato scrittura privata del 14/12/2011 e confermato nell’appendice contrattuale del 27/11/2013, che prevede una produzione chilometrica complessiva annuale minimo di veic*km 103.028,14, avuto riguardo dell’adeguamento ISTAT per gli anni 2013 e 2014, pari al 3% e quindi per un corrispettivo unitario adeguato pari ad €/km 1,38.

Rilevato che la proposta di esercizio comporta lievi modifiche quantitative concentrate nei periodi di minore richiesta dell'utenza, garantiscono, nell’ambito delle risorse assegnate, la minimale offerta di servizio alla domanda attualmente espressa dai territori serviti;

Ritenuto di dover autorizzare la modifica d’orario del sopraccitato servizio di linea, nella modalità prospettata dalla ditta con la nota in data 21/11/2014.

Visti:

- il D. Lgs. 19/11/1997 n. 422;
- L.R. 28/03/02 n. 3;

D E T E R M I N A

per i motivi espressi nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale della presente determina:

1. di approvare la modifica d’orario proposta Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s.– P.IVA 00160480612, con sede in Piedimonte Matese (CE), alla via Cesare Battisti n°61, con richiesta in data 21/11/2014 in alternativa a quanto formante allegato 1 al contratto di servizio stipulato in data 11/11/2011, pertanto la stessa è autorizzata a poter espletare l’esercizio secondo gli orari di cui all'allegato n°2 al presente atto e costituente parte integrante dello stesso, da attuarsi nel periodo di valenza contrattuale;
2. di trasmettere copia della presente determinazione alla Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s., al fine di consentire alla stessa di organizzare, in tal senso, l'esercizio del detto servizio di TPL.

Il Funzionario – R.d.P.
(arch. Elio Pisaniello)

Il Responsabile del Servizio Gestione Appalti
(dott. Augusto Travaglione)

Il Responsabile S.I.T.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente ad interim
(ing. Valentino Melillo)



Provincia di Benevento

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. _____ Progr. N. _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella PANNELLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Avv. Vincenzo CATALANO)

SERVIZIO SPESA

UFFICIO LIQUIDAZIONI

Cod. Creditore _____ liq.n. _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SPESA
(Rag. Giuseppe CRETA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Avv. Vincenzo CATALANO)

Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti

DETERMINAZIONE N° 255 /06 del 20 APR. 2015

OGGETTO: L.R. 28 marzo 2002 n. 3 – Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s..Servizio di T.P.L. in assegnazione. Modifica di orario.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della L.R. n.3/02;
- le funzioni spettanti alla Provincia di Benevento, disciplinate dall'art. 8 della l.r. n.3/2002 riguardano, tra l'altro essenzialmente i compiti di amministrazione dei servizi minimi su gomma di trasporto pubblico locale di persone, regolati da appositi contratti di servizio ponte, di cui all'art. 46 della l.r. 28 marzo 2002 n. 3, aventi validità unicamente durante il periodo transitorio, di cui al comma 3 bis dell'art. 18 del D. lgs. N. 442/97, al termine del quale tutti gli affidamenti devono essere fatti a mezza di procedura ad evidenza pubblica;
- alla data di entrata in vigore della L.R. 28/03/02 n. 3, tra i concessionari di pubblici servizi di linea di competenza regionale figurava la Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s.– P.IVA 00160480612, con sede in Piedimonte Matese (CE), alla via Cesare Battisti n°61, titolare degli autoservizi di T.P.L.;
- la Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s. è affidataria dei servizi di TPL gestiti da questo Ente, di cui alla scrittura privata del 14/12/2011 registrata a Benevento in data 15/12/2011, n°7501, serie n°3 e successiva appendice contrattuale del 27/11/2013, registrata a Benevento in data 20/01/2014, al n°328, mod. 3;
- l'art. 41 della L.R. n° 3 del 28/03/2002, prevede l'adeguamento del corrispettivo al Tasso di inflazione programmata;
- la Regione Campania per le annualità 2013 e 2014 ha erogato a questo Ente importi costanti (importo ottenuto detraendo dall'importo annuale corrisposto di spettanza della Società EAV Holding s.r.l.) al netto dell'importo corrispondente all'IVA al 10% del quale questo Ente si è fatto carico sulle proprie risorse di bilancio;
- per le annualità innanzi indicate, la Regione Campania, sulla base delle risorse finanziarie stabilite per il TPL in tutto il territorio regionale, non ha mai erogato a questo Ente la quota corrispondente all'importo occorrente per far fronte agli adeguamenti ISTAT relativi ai contratti in essere con le ditte di TPL per conto di questo Ente;
- al fine di poter garantire i servizi di TPL sul territorio regionale nell'ambito delle risorse finanziarie erogate dalla Regione e dall'Ente, e per rispettare i rapporti contrattuali esistenti con le ditte di TPL, questo Ente ha avviato contatti con le medesime al fine di una revisione dei programmi di esercizio compatibili con le risorse finanziarie disponibili;
- la Società Angelo Ferrazza & C. s.a.s. con nota p.e.c. del 05/09/2014, assunta al protocollo di questo Ente in data 09/09/2014, al n°0061024 (allegato n°1), ha comunicato, sulla base degli incontri