

27 FEB. 2015

La presente deliberazione viene affissa il

all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 33 del 26 FEB. 2015

**Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" .- Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. 7 "Appia" - 4° lotto (ex 6° lotto) ed in direzione Valle di Maddaloni - SS. 265 -5° Lotto (ex 4° Lotto).
PROGETTO TECNICO-ECONOMICO PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI IMPORTI RESIDUI DELLE "SOMME A DISPOSIZIONE" DEI DUE SOTTO-INTERVENTI, OCCORRENTI PER IL PAGAMENTO DELLE SPESE NECESSARIE PER ESPROPRI, CONTENZIOSI, ECC.
APPROVAZIONE RELAZIONE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ DEL 24/09/2014.
APPROVAZIONE RELAZIONE TECNICO - ECONOMICA DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ DEL 24/09/2014.**

L'anno duemilaquindici il giorno Ventisei del mese di Febbraio ovv 13, 50 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti prot. n. 2368 del 19.01.2015 del seguente tenore:

"Premesso che:

- l'intervento in epigrafe, di cui questa Provincia è l'Ente Attuatore, è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera CIPE n°121 del 21/12/2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n°443/2001;
- il finanziamento che assiste l'intero intervento (4° e 5° lotto) ammonta a complessivi €60.780.086,21, giusta delibera CIPE n° 110 del 29/11/2002, perfezionatosi con il mutuo Cassa DD.PP. posizione n° 4444567/00, interamente a carico del M.I.T.;
- ad esito delle relative procedure di gara, a mezzo evidenza pubblica, i lavori dei due sottointerventi venivano aggiudicati rispettivamente:
 - per il 4° lotto, all'ATI Consorzio Ravennate (capogruppo - mandataria) - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l. (mandanti);
 - per il 5° lotto, all'ATI STEIAM S.p.A. (capogruppo - mandataria) - Sauchella Nicola - Ing. Pietro Ciardiello - Tecnocostruzioni s.r.l. (mandanti).
- successivamente i progetti sopradetti vennero integrati con interventi migliorativi ed il 4° lotto venne frazionato in due lotti, e pertanto i lotti risultavano avere i seguenti nuovi quadri economici di spesa:

A) Lavori del 4° lotto

• Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 20.960.914,27
• totale somme a disposizione	€ 15.910.833,73
Totale importo IV° lotto	€ 36.871.748,00
Disponibilità residue economie da ribasso € 1.202.028,70	
Importo finanziamento IV Lotto	€ 36.871.748,00

B) Lavori del 5° lotto

• Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 11.992.031,49
• totale somme a disposizione	€ 8.440.083,83
Totale importo V° lotto	€ 20.432.115,32
Disponibilità residua economie da ribasso € 2.274.194,19	
Importo finanziamento V lotto	€ 20.432.115,32

C) Lavori di costruzione del viadotto sulla SS. 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV. Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine

- Lavori a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) € 4.460.000,00

• somme a disposizione stazione appaltante	€ 2.516.222,89
Totale importo progetto	€ 6.976.222,89
	Sommano € 64.280.086,21
la copertura finanziaria di detta spesa complessiva di € 64.280.086,21 veniva così assicurata:	
▪ finanziamento CIPE L. 443/01 (relativa ai due lotti)	€ 60.780.086,21
▪ finanziamento Regione Campania 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale	€ 3.500.000,00
Sommano	€ 64.280.086,21

- Detti progetti vennero approvati con delibera di G.P. di questo Ente, la n° 882 del 22/11/2005;
- Dopo la realizzazione dei predetti tre interventi questo Ente, sulla base delle indicazioni archeologiche risultanti dalle campagne di indagini all'uopo predisposte dalla Soprintendenza Archeologica di Salerno, relativamente al 4° lotto, predispose il progetto delle opere di completamento, in variante a quello originario e di miglioramento. Il progetto di completamento, redatto nel 2009, ha riguardato le opere da realizzarsi per un tratto della lunghezza complessiva di ml. 3.300;
- Con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 veniva approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento che prevedeva la spesa complessiva di € **16.569.040,19**, di cui € **12.794.562,65** per lavori ed € **3.774.477,54** per somme a disposizione. Successivamente, questo Settore elaborava il Progetto esecutivo di completamento dell'importo complessivo di € 16.569.040,19, che risultava così distinto: per lavori € 13.019.793,92 e per somme a disposizione € 3.549.246,27. Il progetto esecutivo generale della variante stralcio di completamento veniva approvato con determinazione dirigenziale n.173/06 del 25/02/2010;
- Per il finanziamento delle opere previste nel progetto di completamento del 4° lotto venne effettuata una ricognizione economica del mutuo originario di € 36.871.748,00 del 4° lotto. Detta ricognizione, accertava una disponibilità residua complessiva del finanziamento del 4° lotto di € 3.150.000,00 (vedasi determinazione dirigenziale n° 960/06 del 30/12/2010), di cui € 1.826.709,88 sui lavori ed € 1.323.290,12 sulle somme a disposizione. Tale economia consentiva di finanziare in parte il progetto di completamento. E così, detto progetto, veniva ripartito in due sub-stralci: il sub-stralcio A contenuto nell'importo di € 3.150.000,00 (somme disponibili del IV lotto) e il sub-stralcio B, per il restante importo;
- I due sub-stralci riguardarono la progettazione dei seguenti lotti:
 - a) sub-stralcio "A" per una lunghezza complessiva di ml. 700, nel tratto alla località "Cotugni" di Sant'Agata de' Goti ed il "Viadotto delle Fratte" (ad unica campata di mt.52,00, in acciaio);
 - b) sub-stralcio "B" per una lunghezza di ml. 2.600 dalla località "Cotugni" di Sant'Agata de' Goti alla località "Chiuse" di Moiano, riguardante, essenzialmente, la realizzazione di sovrappassi, galleria artificiale e muri di sostegno in c.a.;
- Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, dopo ampia istruttoria, unitamente al M.I.T., con nota prot. n° 102633 del 23.12.2010 rilasciava proprio nulla osta all'utilizzo di dette economie di € 3.150.000,00, e successivamente la Cassa DD.PP. autorizzava con nota prot. n°13900 2011 del 08/02/2011, l'uso delle risorse per finanziare un progetto stralcio esecutivo - sub-stralcio "A"; detto intervento è in fase conclusiva;
- relativamente al sub-stralcio "B" la Regione Campania con deliberazione della Giunta n°366 del 08/08/2014 ha ammesso a finanziamento l'intervento di completamento per l'importo complessivo di circa 9,3 M€.

Considerato che:

- a seguito della realizzazione dei lavori principali riguardanti i due lotti alcuni proprietari espropriati hanno intrapreso con l'Amministrazione dei contenziosi alcuni dei quali definiti ed in parte in corso di trattazione. Pertanto questo Ente ha predisposto un progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle somme a disposizione degli interventi sopra riportati occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc., nonché per la realizzazione dell'unico intervento stradale ancora da eseguire, rappresentato dalla rotonda a Valle di Maddaloni (CE), che risulta già presente nell'Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n° 272 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n°25 del 17.05.2004), all'epoca dell'approvazione del progetto del 5° lotto, il cui fabbisogno economico è stato determinato in complessivi € 1.472.192,11, con il seguente quadro economico di spesa:

• A) Intervento stradale residuale rotonda Valle di Maddaloni	
• (compreso lavori, oneri e spese generali)	€ 250.000,00
• B) Contenziosi (compreso oneri ed IVA)	€ 820.206,83
• C) Spese generali ed eventuali ulteriori oneri	<u>€ 401.985,28</u>
Totale	<u>€ 1.472.192,11</u>
- con **nota prot. n°63597 del 24/09/2014** detto progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con richiesta di autorizzazione all'utilizzazione del sopra riportato importo per le finalità riportate nell'allegata relazione tecnica;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Strutture tecnica di Missione, con **nota prot. n°U.0050081 del 16/12/2014**, trasmessa con p.e.c. del 16/12/2014, acquisita al prot. n°77833 del 18/12/2014 ha autorizzato l'utilizzo della somma di cui alla precedente lettera B) rimandando l'autorizzazione per l'intervento di cui alla lettera A) dopo la progettazione definitiva mentre quelle di cui alla lettera C) in presenza di documentazione attestante la spesa afferente alle prestazioni riguardanti il lotto 4 o il lotto 5.

Tenuto conto che si rende necessario provvedere all'approvazione di detto progetto tecnico-economico.

Per tutto quanto detto si propone:

1. di approvare il progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle somme a disposizione degli interventi riguardanti la F.V. Isclero IV e V lotto, occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc., nonché per la realizzazione dell'unico intervento stradale ancora da eseguire, rappresentato dalla rotonda a Valle di Maddaloni (CE), che risulta già presente nell'Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C.

n° 272 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), all'epoca dell'approvazione del progetto del 5° lotto, il cui ammontare è stato determinato in complessivi in €. 1.472.192,11, con il seguente quadro economico di spesa:

A) Intervento stradale residuale rotonda Valle di Maddaloni (compreso lavori, oneri e spese generali)	€ 250.000,00
B) Contenziosi (compreso oneri ed IVA)	€ 820.206,83
C) Spese generali ed eventuali ulteriori oneri	€ 401.985,28
Totale	€ 1.472.192,11

2. di prendere atto della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Strutture tecnica di Missione, con **nota prot. n°U.0050081 del 16/12/2014**, trasmessa con p.e.c. del 16/12/2014, acquisita al prot. n°77833 del 18/12/2014, con la quale ha autorizzato l'utilizzo della somma di cui alla precedente lettera B) rimandando l'autorizzazione per l'intervento di cui alla lettera A) a valle della progettazione definitiva mentre quelle di cui alla lettera C) in presenza di documentazione attestante la spesa afferente le prestazioni riguardanti il lotto 4 o il lotto 5;

3. di provvedere a rimettere al M.I.T., al M.E.F. ed alla Cassa DD.PP. Il relativo atto di approvazione dell'Ente;

4. di dare incarico al Dirigente del competente Settore dei successivi adempimenti di competenza;

5. di dichiarare l'atto di approvazione della presente proposta immediatamente esecutivo.”;

RITENUTO doversi provvedere nel merito;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li 26 FEB. 2015

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Salvatore Minicozzi

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li 26 FEB. 2015

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Avv.to Vincenzo Catalano

IL PRESIDENTE

Delibera

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

1) di approvare la relazione tecnico - economica per la utilizzazione degli importi residui delle somme a disposizione degli interventi riguardati la F.V. Isclero IV e V lotto, occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc., nonché per la realizzazione dell'unico intervento stradale ancora da eseguire, rappresentato dalla rotonda a Valle di Maddaloni (CE), che risulta già presente nell'Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n° 272 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), all'epoca dell'approvazione del progetto del 5° lotto, il cui ammontare è stato determinato in complessivi in €. 1.472.192,11, con il seguente quadro economico di spesa:

A) Intervento stradale residuale rotonda Valle di Maddaloni (compreso lavori, oneri e spese generali)	€ 250.000,00
B) Contenziosi (compreso oneri ed IVA)	€ 820.206,83
C) Spese generali ed eventuali ulteriori oneri	€ 401.985,28
Totale	€ 1.472.192,11

2) di prendere atto della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Strutture tecnica di Missione, con **nota prot. n°U.0050081 del 16/12/2014**, trasmessa con p.e.c. del 16/12/2014, acquisita al prot. n°77833 del 18/12/2014, con la quale ha autorizzato l'utilizzo della somma di cui alla precedente lettera B) rimandando l'autorizzazione per l'intervento di cui alla lettera A) a valle della progettazione definitiva mentre quelle di cui alla lettera C) in presenza di documentazione attestante la spesa afferente le prestazioni riguardanti il lotto 4 o il lotto 5;

3) di provvedere a rimettere al M.I.T., al M.E.F. ed alla Cassa DD.PP. Il relativo atto di approvazione dell'Ente;

4) di imputare la somma complessiva di € 1.472.192,11 sul cap.n.12331/4, imp. n. 2443/03 per € 1.007.834,17
e imp. 2262/03 per € 464.357,94;

5) di dare incarico al Dirigente del competente Settore dei successivi adempimenti di competenza;

6) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche, Ambiente e Rifiuti

Servizio Infrastrutture e Trasporti



Provincia di Benevento
A00: Infrastrutture...

Registro: Protocollo in Uscita
Nr. Prot: 0002368 Data: 19/01/2015
Oggetto: SS.U. "Fondo Valle...
Dest: Servizio Gestione u...

**Al Servizio Gestione Unica Appalti
Sede**

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" .- Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – S.S. 7 "Appia" – 4° lotto (ex 6° lotto) ed in direzione Valle di Maddaloni – SS. 265 -5° Lotto (ex 4° Lotto).
PROGETTO TECNICO-ECONOMICO PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI IMPORTI RESIDUI DELLE "SOMME A DISPOSIZIONE" DEI DUE SOTTO-INTERVENTI, OCCORRENTI PER IL PAGAMENTO DELLE SPESE NECESSARIE PER ESPROPRI, CONTENZIOSI, ECC.
APPROVAZIONE RELAZIONE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ DEL 24/09/2014.

Premesso che:

- l'intervento in epigrafe, di cui questa Provincia è l'Ente Attuatore, è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera CIPE n°121 del 21/12/2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n°443/2001;
- il finanziamento che assiste l'intero intervento (4° e 5° lotto) ammonta a complessivi €60.780.086,21, giusta delibera CIPE n° 110 del 29/11/2002, perfezionatosi con il mutuo Cassa DD.PP. posizione n° 4444567/00, interamente a carico del M.I.T.;
- ad esito delle relative procedure di gara, a mezzo evidenza pubblica, i lavori dei due sottointerventi venivano aggiudicati rispettivamente:
 - per il 4° lotto, all'ATI Consorzio Ravennate (capogruppo - mandataria) – Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l. (mandanti);
 - per il 5° lotto, all'ATI STEIAM S.p.A. (capogruppo - mandataria) – Sauchella Nicola – Ing. Pietro Ciardiello – Tecnostruzioni s.r.l. (mandanti).
- successivamente i progetti sopradetti vennero integrati con interventi migliorativi ed il 4° lotto venne frazionato in due lotti, e pertanto i lotti risultavano avere i seguenti nuovi quadri economici di spesa:

A) Lavori del 4° lotto

• Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 20.960.914,27
• totale somme a disposizione	€ 15.910.833,73
Totale importo IV° lotto	€ 36.871.748,00
Disponibilità residue economie da ribasso € 1.202.028,70	
Importo finanziamento IV Lotto	€ 36.871.748,00

B) Lavori del 5° lotto

• Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 11.992.031,49
• totale somme a disposizione	€ 8.440.083,83
Totale importo V° lotto	€ 20.432.115,32
Disponibilità residua economie da ribasso € 2.274.194,19	
Importo finanziamento V lotto	€ 20.432.115,32

delibera FV Isclero.doc

**C) Lavori di costruzione del viadotto sulla SS. 7 "Appia" per
L'ottimizzazione del collegamento tra la SSV. Fondo Valle
Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine**

• Lavori a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza)	€ 4.460.000,00	
• somme a disposizione stazione appaltante	€ 2.516.222,89	
	Totale importo progetto	€ 6.976.222,89
	Sommano	€ 64.280.086,21
la copertura finanziaria di detta spesa complessiva di € 64.280.086,21 veniva così assicurata:		
▪ finanziamento CIPE L. 443/01 (relativa ai due lotti)		€ 60.780.086,21
▪ finanziamento Regione Campania 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale		€ 3.500.000,00
	Sommano	€ 64.280.086,21

- Detti progetti vennero approvati con delibera di G.P. di questo Ente, la n° 882 del 22/11/2005;
- Dopo la realizzazione dei predetti tre interventi questo Ente, sulla base delle indicazioni archeologiche risultanti dalle campagne di indagini all'uopo predisposte dalla Soprintendenza Archeologica di Salerno, relativamente al 4° lotto, predispose il progetto delle opere di completamento, in variante a quello originario e di miglioramento. Il progetto di completamento, redatto nel 2009, ha riguardato le opere da realizzarsi per un tratto della lunghezza complessiva di ml. 3.300;
- Con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 veniva approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento che prevedeva la spesa complessiva di **€.16.569.040,19**, di cui **€.12.794.562,65** per lavori ed **€.3.774.477,54** per somme a disposizione. Successivamente, questo Settore elaborava il Progetto esecutivo di completamento dell'importo complessivo di €16.569.040,19, che risultava così distinto: per lavori €13.019.793,92 e per somme a disposizione €3.549.246,27. Il progetto esecutivo generale della variante stralcio di completamento veniva approvato con determinazione dirigenziale n.173/06 del 25/02/2010;
- Per il finanziamento delle opere previste nel progetto di completamento del 4° lotto venne effettuata una ricognizione economica del mutuo originario di € 36.871.748,00 del 4° lotto. Detta ricognizione, accertava una disponibilità residua complessiva del finanziamento del 4° lotto di €3.150.000,00 (vedasi determinazione dirigenziale n° 960/06 del 30/12/2010), di cui €1.826.709,88 sui lavori ed €1.323.290,12 sulle somme a disposizione. Tale economia consentiva di finanziare in parte il progetto di completamento. E così, detto progetto, veniva ripartito in due sub-stralci: il sub-stralcio A contenuto nell'importo di € 3.150.000,00 (somme disponibili del IV lotto) e il sub-stralcio B, per il restante importo;
- I due sub-stralci riguardarono la progettazione dei seguenti lotti:
 - a) sub-stralcio "A" per una lunghezza complessiva di ml. 700, nel tratto alla località "Cotugni" di Sant'Agata de' Goti ed il "Viadotto delle Fratte" (ad unica campata di mt.52,00, in acciaio);
 - b) sub-stralcio "B" per una lunghezza di ml. 2.600 dalla località "Cotugni" di Sant'Agata de' Goti alla località "Chiuse" di Moiano, riguardante, essenzialmente, la realizzazione di sovrappassi, galleria artificiale e muri di sostegno in c.a.;
- Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, dopo ampia istruttoria, unitamente al M.I.T., con nota prot. n° 102633 del 23.12.2010 rilasciava proprio nulla osta all'utilizzo di dette economie di €3.150.000,00, e successivamente la Cassa DD.PP. autorizzava con nota prot. n°13900 2011 del 08/02/2011, l'uso delle risorse per finanziare un progetto stralcio esecutivo – sub-stralcio "A"; detto intervento è in fase conclusiva;
- relativamente al sub-stralcio "B" la Regione Campania con deliberazione della Giunta n°366 del 08/08/2014 ha ammesso a finanziamento l'intervento di completamento per l'importo complessivo di circa 9,3 M€.

Considerato che:

- a seguito della realizzazione dei lavori principali riguardanti i due lotti alcuni proprietari espropriati hanno intrapreso con l'Amministrazione dei contenziosi alcuni dei quali definiti ed in parte in corso di trattazione. Pertanto questo Ente ha predisposto un progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle somme a disposizione degli interventi sopra riportati occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc., nonché per la realizzazione dell'unico intervento stradale ancora da eseguire, rappresentato dalla rotatoria a Valle di Maddaloni (CE), che risulta già presente nell'Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n° 272 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n°25 del 17.05.2004), all'epoca dell'approvazione del progetto del 5° lotto, il cui

delibera FV Isclero.doc

fabbisogno economico è stato determinato in complessivi €. 1.472.192,11, con il seguente quadro economico di spesa:

• A) Intervento stradale residuale rotatoria Valle di Maddaloni	
• (compreso lavori, oneri e spese generali)	€. 250.000,00
• B) Contenziosi (compreso oneri ed IVA)	€. 820.206,83
• C) Spese generali ed eventuali ulteriori oneri	€. 401.985,28
Totale	€.1.472.192,11

- con **nota prot. n°63597 del 24/09/2014** detto progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con richiesta di autorizzazione all'utilizzazione del sopra riportato importo per le finalità riportate nell'allegata relazione tecnica;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Strutture tecnica di Missione, con **nota prot. n°U.0050081 del 16/12/2014**, trasmessa con p.e.c. del 16/12/2014, acquisita al prot. n°77833 del 18/12/2014 ha autorizzato l'utilizzo della somma di cui alla precedente lettera B) rimandando l'autorizzazione per l'intervento di cui alla lettera A) dopo la progettazione definitiva mentre quelle di cui alla lettera C) in presenza di documentazione attestante la spesa afferente le prestazioni riguardanti il lotto 4 o il lotto 5.

Tenuto conto che si rende necessario provvedere all'approvazione di detto progetto tecnico-economico.

Per tutto quanto detto si propone:

1. di approvare il progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle somme a disposizione degli interventi riguardanti la F.V. Isclero IV e V lotto, occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc., nonché per la realizzazione dell'unico intervento stradale ancora da eseguire, rappresentato dalla rotatoria a Valle di Maddaloni (CE), che risulta già presente nell'Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n° 272 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), all'epoca dell'approvazione del progetto del 5° lotto, il cui ammontare è stato determinato in complessivi in €. 1.472.192,11, con il seguente quadro economico di spesa:

A) Intervento stradale residuale rotatoria Valle di Maddaloni	
• (compreso lavori, oneri e spese generali)	€. 250.000,00
• B) Contenziosi (compreso oneri ed IVA)	€. 820.206,83
• C) Spese generali ed eventuali ulteriori oneri	€. 401.985,28
Totale	€.1.472.192,11
2. di prendere atto della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Strutture tecnica di Missione, con **nota prot. n°U.0050081 del 16/12/2014**, trasmessa con p.e.c. del 16/12/2014, acquisita al prot. n°77833 del 18/12/2014, con la quale ha autorizzato l'utilizzo della somma di cui alla precedente lettera B) rimandando l'autorizzazione per l'intervento di cui alla lettera A) a valle della progettazione definitiva mentre quelle di cui alla lettera C) in presenza di documentazione attestante la spesa afferente le prestazioni riguardanti il lotto 4 o il lotto 5;
3. di provvedere a rimettere al M.I.T., al M.E.F. ed alla Cassa DD.PP. Il relativo atto di approvazione dell'Ente;
4. di dare incarico al Dirigente del competente Settore dei successivi adempimenti di competenza;
5. di dichiarare l'atto di approvazione della presente proposta immediatamente esecutivo.

L'Istruttore tecnico
(arch. Giancarlo Marcarelli)

Il R.U.P. - del IV Lotto
(ing. Stefania Rispoli)

Il R.U.P. - del V Lotto
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Responsabile S.I.T.
P.O. con delega dirigenziale
(ing. Salvatore Minicozzi)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche- Ambiente -
Rifiuti

Servizio Infrastrutture e Trasporti



Provincia di Benevento
A00: Infrastrutture ...

Registro: Protocollo in Uscita
Nr. Prot: 0063597 Data: 24/09/2014
Oggetto: Strada Fondo Valle ...
Dest. Ministero delle Inf...

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**
Struttura Tecnica di Missione
c.a. dell'ing. Eugenio Finocchiaro
Via Nomentana, 2
00161 Roma (RM)
(stm@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Lavori di completamento funzionale dell'arteria a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia (4° lotto ex 6° lotto) ed in direzione Valle di Maddaloni - SS. 265 (5° Lotto ex 4° Lotto). Lavori finanziati con mutuo Cassa DD.PP. - posiz. N.4444567.

Progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle "Somme a disposizione" dei due sotto-interventi, occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc. .

Premesso che:

- Questa Provincia è Ente Attuatore dell'opera in oggetto che è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera CIPE n° 121 del 21/12/2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della Legge n.443/2001;
- la Regione Campania, con propria Delibera di G.R. n.1282 del 05.04.2002, ha approvato il finanziamento dell'opera in oggetto;
- la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. ha concesso un prestito complessivo di €. 60.780.086,21 posizione n.4444567/00, di cui al v/s decreto ministeriale di impegno della spesa quindicennale, assunto con il n.9606 del 24/05/2004;
- i lavori epigrafati sono stati ultimati nei limiti delle disponibilità delle aree rese libere dalla competente Soprintendenza Archeologica di Salerno che ha curato la direzione e la sorveglianza delle indagini archeologiche lungo detti assi stradali;
- Per la esecuzione di lavori dei due lotti della F.V. Isclero è stato necessario ricorrere alla procedura ablativa per l'acquisizione delle aree private occorrenti per la realizzazione delle opere portata a termine secondo le disposizioni della normativa vigente. E, comunque, diversi proprietari, a mezzo di propri legali, hanno proceduto ad impugnare alcuni provvedimenti presso il giudice competente. Ad oggi sono pendenti, davanti al giudice, diverse azioni alcune delle quali sono state concluse ed in corso di definizione amministrativa. Mentre per altre sono in una fase di pre-contenzioso per le quali questo Ente ha in corso accordi transattivi;
- Ed inoltre, nel rispetto di quanto stabilito durante le conferenze di servizi occorse per l'approvazione dei progetti degli interventi epigrafati, e dei correlati "Accordi di programma", sottoscritti da questo Ente con la Regione Campania e le Amministrazioni

Richiesta utilizzo economie MIT

Provincia di Benevento - Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche, Ambiente e Rifiuti
settore6@pec.provincia.benevento.it

S.I.T. Tel. 0824/ 774243 Fax 0824/ 774215 e-mail: minicozzi@provinciabenevento.it
Largo Giosuè Carducci - 82100 Benevento

comunali sui cui territori sono state eseguite le opere stradali [Comune di Sant'Agata dei Goti (BN), Valle di Maddaloni (CE), Moiano (BN), Bucciano (BN), Airola (BN)], resta ancora da doversi provvedere alla progettazione ed alla successiva realizzazione di un intervento per la messa in sicurezza della S.S. n.265, interferente con le opere realizzate del 5° Lotto della F.V. Isclero, ricadente nel Comune di Valle di Maddaloni;

- Le esigenze tecniche ed economiche vengono descritte e quantificate nella allegata relazione di accompagnamento;
- L'importo disponibile su detto finanziamento derivante dalle economie delle somme a disposizione del quadro economico di spesa sono state calcolate da questo Ente in un importo pari ad €.1.472.192,11.

Considerato che per le motivazioni innanzi descritte questo Ente ha redatto il Progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle "Somme a disposizione" occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc., il cui ammontare è stato determinato in complessivi €.1.472.192,11, come da relazione allegata.

Per tutto quanto sopra si

CHIEDE

a Codesto Ministero – Struttura Tecnica di Missione – l'autorizzazione alla utilizzazione dell'importo innanzi indicato, così come risultante disponibile sul finanziamento Cassa DD.PP., finalizzato alla definizione tecnica ed amministrativa dei residuali impegni così come dettagliatamente descritti nella relazione illustrativa, avente ad oggetto: "**Progetto tecnico-economico per la utilizzazione degli importi residui delle "Somme a disposizione" dei due sotto-interventi, occorrenti per il pagamento delle spese necessarie per espropri, contenziosi, ecc.**", per l'importo complessivo di **€. 1.472.192,11.**

Data l'urgenza di quanto sopra esposto si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento in merito ed in attesa di un sollecito e positivo riscontro.

Allegato: Relazione illustrativa.

L'istruttore Tecnico

(arch. Giancarlo Marcarelli)

La Direzione dei Lavori del IV e V Lotto

(ing. Salvatore Minicozzi)

(ing. Francesco Caruso)

(ing. Valentino Melillo)

Il R.U.P. - del IV Lotto

(ing. Stefania Rispoli)

Il R.U.P. - del V Lotto

(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente ad Interim

(ing. Valentino Melillo)

Richiesta utilizzo economie MIT

Provincia di Benevento – Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche, Ambiente e Rifiuti
settore6@pec.provincia.benevento.it

S.I.T. Tel. 0824/ 774243 Fax 0824/ 774215 e-mail: minicozzi@provinciabenevento.it

Largo Giosuè Carducci - 82100 Benevento



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture Viabilità e Trasporti - Risorse Umane - Ambiente - Rifiuti

Servizio Infrastrutture e Trasporti

S.S.V. "Fondo Valle Isclero" .- Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – S.S. 7 "Appia" – 4° lotto (ex 6° lotto) ed in direzione Valle di Maddaloni – SS. 265 -5° Lotto (ex 4° Lotto)

Progetto di miglioramento funzionale.

Delibera CIPE n°121 del 21/12/2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della Legge n.443/2001

PROGETTO TECNICO-ECONOMICO PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI IMPORTI RESIDUI DELLE "SOMME A DISPOSIZIONE" DEI DUE SOTTO-INTERVENTI, OCCORRENTI PER IL PAGAMENTO DELLE SPESE NECESSARIE PER ESPROPRI, CONTENZIOSI, ECC.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1) Premesse.

L'opera di cui si tratta di cui questa Provincia è l'Ente Attuatore, è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera CIPE n°121 del 21/12/2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n°443/2001.

Il finanziamento che assiste l'intero intervento (4° e 5° lotto) ammonta a complessivi €.60.780.086,21, giusta delibera CIPE n° 110 del 29/11/2002, perfezionatosi con il mutuo Cassa DD.PP. posizione n° 4444567/00, interamente a carico del M.I.T..

Ad esito delle relative procedure di gara, a mezzo evidenza pubblica, i lavori dei due sottointerventi venivano aggiudicati rispettivamente:

- per il 4° lotto, all'ATI Consorzio Ravennate (capogruppo - mandataria) – Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l. (mandanti);
- per il 5° lotto, all'ATI STEIAM S.p.A. (capogruppo – mandataria) – Sauchella Nicola – Ing. Pietro Ciardiello – Tecnoconstruzioni s.r.l. (mandanti).

Il tracciato del 4° lotto, che si sviluppa per complessivi km. 11.357,45 attraverso i territori dei

Comuni di S. Agata del G., Moiano, Bucciano ed Airola, ha la funzione di completamento del collegamento della SS. 372 "Caianello – Benevento – Castel del Lago" alla SS. 7 Appia.

Il tracciato del 5° lotto, che si sviluppa per complessivi km. 4,900, attraverso i territori di S. Agata dei Goti e Valle di Maddaloni (CE), ha la funzione di collegamento dei tronchi già realizzati ed in esercizio della SSV Fondo Valle Isclero dipartenti dalla SS. 372 - [Caianello (svincolo di S. Salvatore T.) – Benevento – Castel del Lago] con la SS. 265 in direzione Caserta.

Successivamente i progetti sopradetti vennero integrati con interventi migliorativi ed il 4° lotto venne frazionato in ulteriori due lotti. Pertanto i lotti risultavano avere i seguenti nuovi quadri economici di spesa:

A) Lavori del 4° lotto

▪ Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 20.960.914,27	
▪ totale somme a disposizione	€ 15.910.833,73	
	Totale importo IV° lotto	€ 36.871.748,00
Disponibilità residue economie da ribasso	€ 1.202.028,70	
	Importo finanziamento IV lotto	€ 36.871.748,00

B) Lavori del 5° lotto

▪ Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 11.992.031,49	
▪ totale somme a disposizione	€ 8.440.083,83	
	Totale importo V° lotto	€ 20.432.115,32
Disponibilità residua economie da ribasso	€ 2.274.194,19	
	Importo finanziamento V lotto	€ 20.432.115,32

C) Lavori di costruzione del viadotto sulla SS. 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV. Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine

▪ Lavori a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza)	€ 4.460.000,00	
▪ somme a disposizione stazione appaltante	€ 2.516.222,89	
	Totale importo progetto	€ 6.976.222,89
	Sommano	€ 64.280.086,21

2. COPERTURA FINANZIARIA

La copertura finanziaria di detta spesa complessiva di € 64.280.086,21

veniva così assicurata:

▪ finanziamento CIPE L. 443/01 (relativa ai due lotti)	€ 60.780.086,21
▪ finanziamento Regione Campania 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale	€ 3.500.000,00
	Sommano
	€ 64.280.086,21

Detti progetti vennero approvati con delibera di G.P. di questo Ente, la n° 882 del 22/11/2005.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLE LETTERE "A", "B" e "C" DEI PUNTI PRECEDENTI

3.1. 4° LOTTO DELLA F.V. ISCLERO

I lavori del 4° lotto, hanno riguardato la realizzazione di un collegamento viario del tratto, oggi in esercizio, della medesima fondo Valle Isclero, compreso tra la località Sopracampo di S. Agata dei Goti e la S.S. 7 "Appia" nel Comune di Airola (località San Pietro), attraverso il predetto nuovo svincolo di connessione con l'asse attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine". Il progetto riguardava la realizzazione di un tratto di circa 10.800,00 ml. di asse principale e di n° 5 svincoli di raccordo con la esistente viabilità (svincolo alla località Sopracampo di S. Agata dei Goti; in località Tre Masserie di Moiano; in prossimità del cimitero di Bucciano; in località Pastorano di Airola e nella Zona Industriale di Airola); queste opere sono state tutte realizzate.

Il tracciato stradale, come detto si sviluppa nei territori dei comuni di S. Agata dei Goti, Moiano, Bucciano ed Airola, è stato realizzato, a tutt'oggi, per circa 8.900 ml., sui complessivi 10.800 ml, previsti di cui :

- ml. 6.600,00 aperti al traffico (tratto compreso tra lo svincolo rotatoria sull'Appia e uno svincolo provvisorio in località "Chiuse" di Moiano, oltre allo svincolo in località Sopracampo di Sant'Agata de' Goti) (luglio 2008);
- ml. 1.900,00 (compresi gli svincoli) realizzati ed aperti al transito (escluso lo svincolo dx in Zona industriale di Airola) (luglio 2008);
- ml. 400,00 rotatoria e rami di svincolo sull'Appia (settembre 2014).

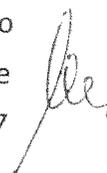
3.2 – Il 5° lotto della F.V. Isclero

L'intervento del 5° lotto ha portato alla realizzazione di un nuovo tratto stradale a completamento della strada esistente denominata S.S.V. Fondo Valle Isclero in direzione Valle di Maddaloni (CE). I lavori realizzati, ultimati e collaudati, hanno riguardato la realizzazione di un nuovo asse viario, dello sviluppo complessivo di circa km 4,900, che collega il tratto stradale già esistente con il territorio di Valle di Maddaloni (CE).

Le opere sono state regolarmente collaudate e l'asse stradale è aperto al traffico fin dal mese di settembre del 2007.

3.3 – L'intervento di ottimizzazione del collegamento della S.S.V. Fondo Valle Isclero – IV lotto e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine.

I lavori dell'intervento riguardano le opere necessarie a rendere funzionale l'intero svincolo tra i due assi stradali: la F.V. Isclero (oggetto dell'intervento del 4° lotto) e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine. Le opere realizzate, in corrispondenza dell'intersezione con la SS. n°7



Appia (alla km.ca 237+968), sono le seguenti:

- la rotatoria sulla S.S.7 Appia;
- la demolizione completa del preesistente viadotto A.S.I.;
- due scatolari di sottopasso all'asse principale;
- opere stradali del corpo principale dell'asse stradale, opere di smaltimento di sistemazione idraulica delle acque meteoriche e segnaletica stradale, orizzontale e verticale, sui tratti realizzati.

Le opere sono completamente aperte al traffico (escluso il viadotto di sovrappasso alla SS 7 Appia) dal 18/09/2014 e sono in corso le attività di collaudo tecnico-amministrativo.

4 – PROGETTO GENERALE DELLE OPERE DI STRALCIO DI COMPLETAMENTO DEL 4° LOTTO DELLA F.V. ISCLERO.

Dopo la realizzazione dei predetti tre interventi questo Ente, sulla base delle indicazioni archeologiche risultanti dalle campagne di indagini all'uopo predisposte dalla Soprintendenza Archeologica di Salerno, relativamente al 4° lotto, predispose il progetto delle opere di completamento, in variante a quello originario e di miglioramento. Il progetto di completamento, redatto nel 2009, ha riguardato le opere da realizzarsi per un tratto della lunghezza complessiva di ml. 3.300.

Con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 veniva approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento che prevedeva la spesa complessiva di **€.16.569.040,19**, di cui **€.12.794.562,65** per lavori ed **€.3.774.477,54** per somme a disposizione.

Successivamente, questo Settore elaborava il Progetto esecutivo di completamento dell'importo complessivo di €.16.569.040,19, che risultava così distinto: per lavori €.13.019.793,92 e per somme a disposizione €.3.549.246,27.

Il progetto esecutivo generale della variante stralcio di completamento veniva approvato con determinazione dirigenziale n.173/06 del 25/02/2010.

5. FINANZIAMENTO DEL PROGETTO DI COMPLETAMENTO

Per il finanziamento delle opere previste nel progetto di completamento del 4° lotto venne effettuata una ricognizione economica del mutuo originario di €. 36.871.748,00 del 4° lotto. Detta ricognizione, accertava una disponibilità residua complessiva del finanziamento del 4° lotto di €.3.150.000,00 (vedasi determinazione dirigenziale n° 960/06 del 30/12/2010), di cui €.1.826.709,88 sui lavori ed €.1.323.290,12 sulle somme a disposizione. Tale economia consentiva di finanziare in parte il progetto di completamento. E così, detto progetto, veniva ripartito in due

sub-stralci: il sub-stralcio A contenuto nell'importo di €. 3.150.000,00 (somme disponibili del IV lotto) e il sub-stralcio B, per il restante importo.

I due sub-stralci riguardarono la progettazione dei seguenti lotti:

a) sub-stralcio "A" per una lunghezza complessiva di ml. 700, nel tratto alla località "Cotugni" di Sant'Agata de' Goti ed il "Vladotto delle Fratte" (ad unica campata di mt.52,00, in acciaio);

b) sub-stralcio "B" per una lunghezza di ml. 2.600 dalla località "Cotugni" di Sant'Agata de' Goti alla località "Chiuse" di Moiano, riguardante, essenzialmente, la realizzazione di sovrappassi, galleria artificiale e muri di sostegno in c.a..

5.1 – FINANZIAMENTO PROGETTO SUB-STRALCIO "A"

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, dopo ampia istruttoria, unitamente al M.I.T., con nota prot. n° 102633 del 23.12.2010 rilasciava proprio nulla osta all'utilizzo di dette economie di €.3.150.000,00, e successivamente la Cassa DD.PP. autorizzava con nota prot. n°13900 2011 del 08/02/2011, l'uso delle risorse per finanziare un progetto stralcio esecutivo – sub-stralcio "A".

5.2 – FINANZIAMENTO PROGETTO SUB-STRALCIO "B"

Con nota prot. gen. n.7439 del 21/7/2009 veniva trasmessa alla Regione Campania – Assessorato ai Trasporti - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale (Isola C3), la delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 di approvazione del progetto di variante stralcio di completamento, con richiesta di un cofinanziamento di €.8.000.000,00 per la ultimazione delle opere ivi previste.

In esito alla predetta istanza di cofinanziamento la Giunta Regionale della Campania con delibera **n.1581 in data 15/10/2009** concesse a questo Ente il finanziamento complessivo di €.8.000.000,00 per il completamento dei lavori in oggetto nell'ambito delle risorse "FAS APQ 2002 e Protocolli Aggiuntivi RIPROGRAMMATE". La Regione, a seguito di questa istanza, non ha mai disposto il provvedimento formale di finanziamento.

Però, successivamente, con nota prot. n°21344 del 14/01/2014, nell'ambito del POR FESR Campania 2007-2013 – accelerazione della spesa, è stato nuovamente richiesto alla Regione Campania il finanziamento per detto sub-stralcio "B".

Da notizie assunte la Regione Campania con deliberazione della Giunta n°366 del 08/08/2014 (in corso di pubblicazione sul B.U.R.C.) ha ammesso a finanziamento l'intervento di completamento per l'importo complessivo di circa 9,3 ME che tiene conto della quota per adeguamento prezzi.



6 – EVOLUZIONE DEL MUTUO CONTRATTO CON LA CASSA DD.PP.

Come sopra riportato il finanziamento che assiste l'intero intervento (4° e 5° lotto) ammonta a complessivi €.60.780.086,21, giusta delibera CIPE n° 110 del 29/11/2002, perfezionatosi con un mutuo Cassa DD.PP. posizione n° 4444567/00.

Il mutuo era così ripartito tra i due interventi:

Denominazione intervento	Importo intervento	Autorizzazione mutuo
S.S.V. Fondo Valle Isclero 4° lotto	€. 38.073.776,70	Delibera CIPE n°110 del 29/11/2002
S.S.V. Fondo Valle Isclero 5° lotto	€. 22.706.309,51	Delibera CIPE n°110 del 29/11/2002
Totale	€. 60.780.086,21	

Così come descritto ai punti precedenti della presente relazione durante il corso dei lavori nell'opportunità di corrispondere, da un lato, alle fondate richieste dei Comuni interessati dalla realizzazione dell'originario progetto e nell'esigenza di elevare gli standard qualitativi in termini di sicurezza complessiva, di velocità di progetto e di livello di servizio del costruendo asse viario (4° e 5° lotto) fu elaborato il progetto di miglioramento funzionale, approvato in linea tecnica, con deliberazione di Giunta Provinciale n° 882 del 28/11/2005.

Detto progetto di miglioramento funzionale, ai sensi dell'art. 4 quater, comma 3, del D.L.vo n° 189, pubblicato sulla G.U.R.I. n° 221 del 22.09.2005, recante "Modifiche ed integrazioni al Decreto Legislativo 20.08.2002 n° 190, in materia di redazione ed approvazione dei progetti e delle varianti, nonché di risoluzione delle interferenze per le opere strategiche e di preminente interesse nazionale", fu approvato in linea economica con deliberazione di Giunta Provinciale n°168 del 22/03/2006 (4° lotto) e n°169 del 22/03/2006 (5° lotto).

Per effetto delle dette deliberazioni l'intero finanziamento veniva rimodulato ed il residuo delle economie del complessivo ribasso (€ 3.476.222,89), in una alla ulteriore somma di €.3.500.000,00 resa disponibile dalla Regione Campania (ai sensi del 3° protocollo aggiuntivo della viabilità regionale) venivano ivi utilizzati per finanziare il progetto di completamento del IV lotto, consistente nei "lavori di collegamento tra la S.S.V. Fondo Valle Isclero e l'Asse attrezzato Pianodardine – Svincolo sulla SS 7 Appia" dell'importo complessivo di € 6.976.222,89.

L'intero mutuo veniva così rimodulato:

Denominazione intervento	Importo intervento	Autorizzazione
S.S.V. Fondo Valle Isclero 4° lotto	€. 36.871.748,00	art. 4 quater, co. 3, del D.L.vo n° 189
S.S.V. Fondo Valle Isclero 5° lotto	€. 20.432.115,32	art. 4 quater, co. 3, del D.L.vo n° 189
Lavori di collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse attrezzato Pianodardine – Svincolo SS 7 Appia	€. 3.476.222,89	art. 4 quater, co. 3, del D.L.vo n° 189

Totale**€. 60.780.086,21**

Successivamente con nota prot. n° 4625/S.I.V. del 08.04.2010 venne inoltrata alla Cassa DD.PP. di Roma istanza di autorizzazione all'utilizzo delle economie sul 4° lotto, pari a €3.150.000,00, a valere sul mutuo posizione n°4444567. Il Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n° 102633 del 23.12.2010 rilasciava proprio nulla osta all'utilizzo di dette economie di € 3.150.000,00, confermato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n° 394 del 17.01.2011. La Cassa DD.PP. di Roma con nota n°13900 del 08.02.2011 ha autorizzato questo Ente all'utilizzo di €3.150.000,00 per il parziale completamento dell'asse stradale di cui all'oggetto.

Pertanto l'intero mutuo veniva a trovarsi così rimodulato:

Denominazione intervento	Importo intervento	Autorizzazione
S.S.V. Fondo Valle Isclero 4° lotto	€. 33.721.748,01	Nota Cassa DD.PP. Prot. n°13900 del 08/02/2011
S.S.V. Fondo Valle Isclero 5° lotto	€. 20.432.115,32	Nota Cassa DD.PP. Prot. n°13900 del 08/02/2011
Lavori di collegamento tra la S.S.V. Fondo Valle Isclero e l'Asse attrezzato Planodardine - Svincolo sulla SS 7 Appia	€. 3.476.222,89	Nota Cassa DD.PP. Prot. n°13900 del 08/02/2011
S.S.V. Fondo Valle Isclero 4° lotto - stralcio di completamento sub-stralcio "A"	€. 3.150.000,00	Nota Cassa DD.PP. Prot. n°13900 del 08/02/2011
Totale	€. 60.780.086,21	

a cui va aggiunto il finanziamento concesso dalla Regione Campania, pari ad **€3.500.000,00** per la realizzazione dello Svincolo sull'Appia, poi rimodulato in €3.202.060,44 a seguito dell'assorbimento da parte della Regione delle economie di gara d'appalto.

7 – FINALITA' DELLA PRESENTE RELAZIONE

7.1– RICOGNIZIONE ECONOMICA DEI SOLI INTERVENTI RELATIVI AGLI APPALTI DEL 4° E 5° LOTTO - DETERMINAZIONE DELLE ECONOMIE.

Relativamente al **4° lotto**, come innanzi detto, partendo dal quadro economico di spesa di cui alla perizia di assestamento finale, approvata con determinazione dirigenziale n.960/06 del 30/12/2010, l'importo residuo delle economie, è risultato pari ad €440.358,53, così come rilevabile dall'allegato prospetto (**allegato n°1**).

Per quanto riguarda il 5° lotto, partendo dal quadro economico di spesa di cui alla perizia di variante, approvata con deliberazione di G.P. n°41 del 04/02/2009, l'importo residuo delle economie è risultato pari ad €1.032.352,70 così come individuabile dall'allegato prospetto (**allegato n°2**).



Pertanto, l'economia complessiva sui due lotti (4° e 5° lotto) risulta pari ad **€.1.472.192,11** (rispettivamente, per il 4° e 5° Lotto: €.440.358,53 + €.1.031.834,18).

7.2 – FABBISOGNI FINANZIARI OCCORRENTI PER FRONTEGGIARE QUESTIONI EMERSE NELLA ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DEL 4° LOTTO E 5° LOTTO DELLA F.V. ISCLERO - ESPROPRIAZIONE DI IMMOBILI

Per la esecuzione di lavori è stato necessario ricorrere alla procedura ablativa per l'acquisizione delle aree private occorrenti per la realizzazione delle opere.

Per i due lotti, sono stati emessi decreti di occupazione di urgenza e decreti definitivi di esproprio di immobili privati.

Il finanziamento complessivo concesso dal CIPE prevedeva una spesa complessiva per espropriazioni ed oneri pari ad €.8.010.000,00, di cui €.5.080.000,00 per il 4° lotto ed €.2.930.000,00 per il 5° lotto.

La procedura espropriativa è stata portata a termine e, pertanto, è stato possibile quantificare la spesa fino ad oggi sostenuta, come di seguito illustrata:

A) 4° lotto (vedi allegato n° 1):

- Importo speso per procedure completate, concluse favorevolmente: €. 4.704.510,77
- Importo depositato presso la Cassa DD.PP. €. 212.220,61
- Totale pagamenti **€. 4.916.731,38**

B) 5° lotto (vedi allegato n° 2):

- Importo speso per procedure completate, concluse favorevolmente: €.2.566.697,37
- Importo depositato presso la Cassa DD.PP. €. 15.170,97
- Totale pagamenti **€.2.581.868,34**

Pertanto sui due lotti, ad oggi, sono **disponibili sulla voce "Espropri"**, i seguenti importi:

- **4° lotto** (€. 5.080.000,00 - €.4.916.731,38) **€. 163.268,62**
- **5° lotto** (€. 2.930.000,00 - €.2.581.868,34) **€. 348.131,66**
- Totale **€. 511.400,28**

7.3 – CONTENZIOSI

A seguito della realizzazione dei lavori riguardanti i due lotti alcuni proprietari espropriati hanno intrapreso con l'Amministrazione dei contenziosi. In particolare i contenziosi attualmente in essere sono i seguenti:

CONTENZIOSO	EVENTUALE IMPORTO DA CORRISPONDERE
1) Vigliotta Pasquale (ricorso avverso la determinazione dell'indennità espropriativa depositata alla Cassa DD.PP. pari ad €. 6.324,27): è in corso di definizione atto transattivo	€. 5.037,73
2) Balzarano Francesco (ricorso avverso la determinazione dell'indennità	

espropriativa depositata alla Cassa DD.PP. pari ad € 21.672,86): è in corso di definizione atto transattivo	€ 17.404,14
3) Bernardo Salvatore (atto di citazione del 10/02/2011 per € 84.883,65, più spese interessi) valutabile in	€ 130.000,00
4) Cerni Teresa (atto di citazione presentato all'Ufficio del Giudice di Pace di Airola del 10/07/2011) € 5.200,00 più interessi e spese valutabili in	€ 6.200,00
5) Massaro Mario + 1 (ricorso presentato al Tribunale di Benevento) con nota prot. N° 11873 del 15/11/2010 è stata trasmessa al C.T.U. la proposta progettuale per la risoluzione della problematica stimato in	€ 50.000,00
6) Ricorso straordinario di n.34 ditte espropriate, al Presidente della Repubblica – parere n°02765/2009 reso dal Consiglio di Stato – Sezione III nell'adunanza del 06/07/2010 - e Decreto di annullamento del 28/4/2011, del decreto di esproprio prot. nn.13183 – 13185/S.I. del 09/11/2007, notificato il 17/11/2007, il 23/11/2007 e il 17/12/2007, per un importo complessivo pari ad €611.564,96, comprensiva di risarcimento danni e spese legali.	€ 611.564,96
TOTALE	€ 820.206,83

7.4– REALIZZAZIONE ROTATORIA NEL COMUNE DI VALLE DI MADDALONI

Durante la conferenza dei servizi indetta per l'approvazione del progetto relativo al 5° lotto il Rappresentante del Comune di Valle di Maddaloni chiese che detto asse stradale prevedesse al suo termine la messa in sicurezza della SS 265 per una migliore interconnessione con la viabilità locale.

Pertanto questo Ente dovrà procedere alla progettazione di una rotatoria il cui costo complessivo è stimato in **€ 250.000,00**

7.5 – DETERMINAZIONE FABBISOGNI

Alla luce di quanto sopra riportato si procede a determinare il fabbisogno finanziario complessivo per le diverse voci di spesa ancora da sostenere:

1) Contenziosi	€ 820.206,83
2) Realizzazione rotatoria in Valle di Maddaloni	<u>€ 250.000,00</u>
Totale	€ 1.070.206,83

8 – CONCLUSIONI

Le spese ancora da sostenere possono essere complessivamente raggruppate in un'unica voce in quanto sono relative ad indennità per espropri e per risarcimenti residuali, a seguito dei due interventi realizzati.

Nell'elenco delle spese figura l'unico intervento stradale ancora da eseguire, rappresentato dalla rotatoria a Valle di Maddaloni (CE), che risulta già presente nell'Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n° 272 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25

del 17.05.2004), all'epoca dell'approvazione del progetto del 5° lotto. Pertanto solo oggi è stato possibile poter individuare il finanziamento ancora disponibile per la detta realizzazione.

Alla luce di quanto sopra viene redatto il seguente quadro economico di spesa:

A) Intervento stradale residuale rotatoria Valle di Maddaloni (compreso lavori, oneri e spese generali)	€. 250.000,00
B) Contenziosi (compreso oneri ed IVA)	€. 820.206,83
C) Spese generali ed eventuali ulteriori oneri	€. 401.985,28
Totale	€.1.472.192,11

L'istruttore Tecnico
(arch. Giancarlo Marcarelli)

La Direzione dei Lavori del IV e V Lotto

(ing. Salvatore Minicozzi)

(ing. Francesco Caruso)

(ing. Valentino Melillo)

Il R.U.P. - del IV Lotto
(ing. Stefania Rispoli)

Il R.U.P. - del V Lotto
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente ad Interim

(ing. Valentino Melillo)

PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. del n° 950/2010	Determinazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per cariche di fuori	Residuo disponibile	ECONOMIE
	€ 19.134.204,39						
S.A.L. N° 1		n° 771 del 24/05/05 €	467.525,00	€ 467.525,00			
		n° 771 del 24/05/05 €	327.267,50	€ 327.267,50			
		n° 771 del 24/05/05 €	140.257,50	€ 140.257,50			
S.A.L. N° 2		n° 1038 del 05/09/05 €	470.665,00	€ 470.665,00			
		n° 1038 del 05/09/05 €	329.479,50	€ 329.479,50			
		n° 1038 del 05/09/05 €	141.205,50	€ 141.205,50			
S.A.L. N° 3		n° 1329 del 18/11/05 €	484.455,00	€ 484.455,00			
		n° 1329 del 18/11/05 €	339.116,50	€ 339.116,50			
		n° 1329 del 18/11/05 €	145.336,50	€ 145.336,50			
S.A.L. N° 4		n° 207 del 17/02/06 €	468.430,00	€ 468.430,00			
		n° 207 del 17/02/06 €	327.901,00	€ 327.901,00			
		n° 207 del 17/02/06 €	140.529,00	€ 140.529,00			
Accanto S.A.L. N° 5		n° 538 del 10/05/06 €	472.905,08	€ 472.905,08			
		n° 538 del 10/05/06 €	331.033,56	€ 331.033,56			
		n° 538 del 10/05/06 €	141.871,53	€ 141.871,53			
S.A.L. N° 6		n° 585 del 24/05/06 €	1.302.485,00	€ 1.302.485,00			
		n° 585 del 24/05/06 €	911.739,50	€ 911.739,50			
		n° 585 del 24/05/06 €	390.745,50	€ 390.745,50			
S.A.L. N° 7		n° 882 del 04/08/06 €	547.360,00	€ 547.360,00			
		n° 882 del 04/08/06 €	383.152,00	€ 383.152,00			
		n° 882 del 04/08/06 €	164.208,00	€ 164.208,00			
S.A.L. N° 8		n° 928 del 07/09/06 €	466.220,00	€ 466.220,00			
		n° 928 del 07/09/06 €	326.354,00	€ 326.354,00			
		n° 928 del 07/09/06 €	139.866,00	€ 139.866,00			
S.A.L. N° 9		n° 1206 del 29/11/06 €	481.460,00	€ 481.460,00			
		n° 1206 del 29/11/06 €	337.022,00	€ 337.022,00			
		n° 1206 del 29/11/06 €	144.438,00	€ 144.438,00			
Saldo S.A.L. n° 5		n° 15 del 10/01/07 €	12.879,92	€ 12.879,92			
		n° 15 del 10/01/07 €	8.875,94	€ 8.875,94			
		n° 15 del 10/01/07 €	3.803,98	€ 3.803,98			
S.A.L. N° 10		n° 147 del 20/02/07 €	616.160,00	€ 616.160,00			
		n° 147 del 20/02/07 €	431.312,00	€ 431.312,00			
		n° 147 del 20/02/07 €	184.848,00	€ 184.848,00			
S.A.L. N° 11		n° 359 del 04/05/07 €	488.395,00	€ 488.395,00			
		n° 359 del 04/05/07 €	341.876,50	€ 341.876,50			
		n° 359 del 04/05/07 €	146.518,50	€ 146.518,50			

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Aggiornamento dati al 30/05/2014

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. det. n° 960/2010	Determinazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per carenze di fondi	Risultato disponibile	ECONOMIE
		n° 626 del 29/06/07 €	466.430,00	€ 466.430,00			
S.A.L. N° 12		n° 626 del 29/06/07 €	326.501,00	€ 326.501,00			
		n° 626 del 29/06/07 €	136.929,00	€ 136.929,00			
		n° 1087 del 16/11/07 €	463.620,00	€ 463.620,00			
S.A.L. N° 13		n° 1097 del 16/11/07 €	324.534,00	€ 324.534,00			
		n° 1097 del 16/11/07 €	138.066,00	€ 138.066,00			
		n° 219 del 29/02/08 €	469.650,00	€ 469.650,00			
S.A.L. N° 14		n° 219 del 29/02/08 €	328.755,00	€ 328.755,00			
		n° 219 del 29/02/08 €	140.895,00	€ 140.895,00			
		n° 881 del 25/06/08 €	481.670,00	€ 481.670,00			
S.A.L. N° 15		n° 881 del 25/06/08 €	337.169,00	€ 337.169,00			
		n° 661 del 25/06/08 €	144.501,00	€ 144.501,00			
S.A.L. N° 16		n° 242 del 16/03/09 €	1.209.135,00	€ 1.209.135,00			
		n° 242 del 16/03/09 €	846.384,50	€ 846.384,50			
		n° 242 del 16/03/09 €	362.740,50	€ 362.740,50			
		n° 437 del 03/06/10 €	150.000,00	€ 150.000,00			
S.A.L. N° 17		n° 437 del 03/06/10 €	105.000,00	€ 105.000,00			
		n° 437 del 03/06/10 €	45.000,00	€ 45.000,00			
		n° 734 del 14/11/11 €	47.837,20	€ 47.837,20			
STATO FINALE		n° 734 del 14/11/11 €	33.486,04	€ 33.486,04			
		n° 734 del 14/11/11 €	14.351,16	€ 14.351,16			
			18.134.204,41	€ 18.134.204,41		€	0,02
						€	0,02
	€ 1.056.323,95	Maturo 1° S.A.L. - Perizia n° 34	68.157,72	€ 68.157,72			
		Nepotiano		€ 12.000,00			
		D'Onofrio		€ 9.600,00			
		Maturo 2° S.A.L. - Perizia n° 34	62.503,47	€ 62.503,47			
		Maturo 3° S.A.L. - Perizia n° 34	69.746,49	€ 69.746,49			
		Maturo 1° S.A.L. - Perizia n° 43	55.971,48	€ 55.971,48			
		Maturo - 2° S.A.L. - Perizia n° 43	87.273,73	€ 87.273,73			
		Maturo - Museo Montesarchio	4.116,70	€ 4.116,70			
		art. 18 L. 109/84 Perizia n° 34	2.484,62	€ 2.484,62			
		art. 18 L. 109/84 Perizia n° 34	366,66	€ 366,66			
		art. 18 L. 109/84 Perizia n° 34	366,66	€ 366,66			

Lavori in economia, per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento viabilità locale, ecc.

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LLPP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. del n° 960/26-10	Determinazione di liquidazione	Scosse impegnate e da imputare	Pagamenti effettuati	Scosse non pagate per carenze di fondi	Residuo disponibile	ECONOMIE
		art. 18 L. 106 del 28/02/2008 per Perizia n° 43	€ 1.544,66	€ 1.544,66			
		Milano 1° SAL - Perizia n° 3 (compreso IVA)	€ 276.179,06	€ 276.179,06			
		Milano Stato Roma - Perizia n° 3 (compreso IVA)	€ 1.387,84	€ 1.387,84			
		Milano - Stato finale Perizia n° 43	€ 281,26	€ 281,26			
		Milano - Stato finale Perizia n° 34	€ 1.007,07	€ 1.007,07			
		Autorità LL PP - Perizia n° 3	€ 150,00	€ 150,00			
		Milano - perizia rep. n° 915/2007	€ 30.932,82	€ 30.932,82			
		Perizia archeologica n° 1/2010	€ 350.000,00	€ 350.000,00			
		Caudina (Lavori paronelli gallesci)	€ 8.574,84	€ 8.574,84			
		Art. 92 Lavori Milano	€ 746,28	€ 746,28			
		Di Benedetto Umberto	€ 8.330,40	€ 8.330,40			
		Falcone Lidia	€ 7.404,80	€ 7.404,80			
		Caronchi	€ 8.500,00	€ 8.500,00			
	€ 120.335,63		€ 1.077.626,58	€ 1.077.626,58	€	€ 21.302,61	€ 21.302,61
Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche geognostiche)		Giocanna	€	€ 34.731,17	€ 34.731,17		
		Account Colangelo	€	€ 38.244,29	€ 38.244,29		
		Salido Colangelo	€	€ 26.821,71	€ 26.821,71		
		Geo-In indagini per studio di completamento	€	€ 10.112,31	€ 10.112,31		
		Colangelo rel. Geol per stralzo di completamento (da pagare)	€	€ 10.426,15	€	€	€
	€		€ 120.335,63	€ 109.309,48	€	€	€
Alfacciamenti ai pubblici servizi			€	€ 0,00	€	€	€
Spese amministrative per acquisizione pareri ai sensi del D.P.R. 12/04/1996 (V.I.A. regionale) € 178.866,67 x € 26.497.112,24(€ . 42.226.644,93)	€ 4.832,40	Autorità LL PP - L'Ufficio di Roma Azec informatica V.I.A. - Regione Campania - Da pagare	€	€ 50,00 € 2.213,16 € 2.569,24 € 4.832,40	€ 50,00 € 2.213,16 €	€	€

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Aggiornamento dati al 30/05/2014

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. det. n° 960/2010	Determinazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per carenze di fondi	Residuo disponibile	ECCOMANZI
Acquisizione aree o immobili compreso oneri fiscali, di trasferimento nonché di assistenza legale e di contenzioso in sede giurisdizionale)	€ 5.080.000,00	S.A.E. N° 1	€ 431.683,90	€ 431.683,90			
		S.A.E. N° 2	€ 178.465,00	€ 178.465,00			
		S.A.E. N° 3	€ 245.631,30	€ 245.631,30			
		S.A.E. N° 4	€ 117.717,00	€ 117.717,00			
		S.A.E. N° 5	€ 132.863,00	€ 132.863,00			
		S.A.E. N° 6	€ 243.943,00	€ 243.943,00			
		S.A.E. N° 7	€ 157.287,74	€ 157.287,74			
		S.A.E. N° 8	€ 117.565,00	€ 117.565,00			
		S.A.E. N° 9	€ 201.220,00	€ 201.220,00			
		S.A.E. N° 10	€ 72.909,91	€ 72.909,91			
		S.A.E. N° 11	€ 136.322,00	€ 136.322,00			
		S.A.E. N° 12	€ 115.755,33	€ 115.755,33			
		S.A.E. N° 13	€ 78.559,00	€ 78.559,00			
		S.A.E. N° 14	€ 41.308,00	€ 41.308,00			
		S.A.E. N° 15	€ 152.419,65	€ 152.419,65			
		S.A.E. N° 16	€ 66.883,79	€ 66.883,79			
		S.A.E. N° 17	€ 50.291,32	€ 50.291,32			
		S.A.E. N° 18	€ 128.358,18	€ 128.358,18			
		S.A.E. N° 19	€ 162.502,40	€ 162.502,40			
		S.A.E. N° 20	€ 162.163,93	€ 162.163,93			
		S.A.E. N° 21	€ 103.186,07	€ 103.186,07			
		S.A.E. N° 22	€ 120.950,25	€ 120.950,25			
		S.A.E. N° 23	€ 108.997,08	€ 108.997,08			
		S.A.E. N° 24	€ 133.542,55	€ 133.542,55			
		S.A.E. N° 25	€ 31.370,85	€ 31.370,85			
		S.A.E. N° 26	€ 89.696,38	€ 89.696,38			
		S.A.E. N° 27	€ 88.967,27	€ 88.967,27			
		S.A.E. N° 28	€ 87.344,42	€ 87.344,42			
		S.A.E. N° 29	€ 219.318,98	€ 219.318,98			
		S.A.E. N° 30	€ 6.046,44	€ 6.046,44			
		S.A.E. N° 31	€ 204.111,80	€ 204.111,80			
		S.A.E. N° 32	€ 74.747,12	€ 74.747,12			
		S.A.E. N° 33	€ 118.358,53	€ 118.358,53			
		S.A.E. N° 34	€ 15.942,85	€ 15.942,85			
		S.A.E. N° 35	€ 45.434,56	€ 45.434,56			

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Iscierno" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. del n° 960/2010	Determinazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per carenze ai fondi	Residuo disponibile	ECONOMIE
		n° 284 del 14/04/2010	€ 97.584,32	€ 97.584,32			
		S.A.E. N° 36					
		S.A.E. N° 37	€ 4.024,34	€ 4.024,34			
		Transazione Giacinto Filomena	€ 333.449,12	€ 333.449,12			
		Incarico Chiacchio per Giacinto	€ 41.811,20	€ 41.811,20			
			€ 4.918.731,38	€ 4.918.731,38		€ 183.245,73	€ 183.245,73
Accantonamento di cui all'art. 26, co. 4 legge 109/94	€ 184.245,73	n° 288 del 15/04/2010	€ 184.245,73	€ 184.245,73			
			€ 184.245,73	€ 184.245,73			
Spese tecniche relative a : progettazione alle necessarie attività preliminari di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi)	€ 1.366.939,48						
		Acconto progettazione	€ 425.000,00	€ 425.000,00			
		Saldo progettazione	€ 868.939,48	€ 868.939,48			
		Saldo progettata per l'enza di miglioramento	€ 65.000,00	€ 65.000,00			
		Mobilitari	€ 2.500,00	€ 2.500,00			
			€ 1.666,67	€ 1.666,67			
			€ 4.166,67	€ 4.166,67			
			€ 5.000,00	€ 5.000,00			
			€ 1.371.939,48	€ 1.371.939,48			
Spese per attività di consulenza e di supporto al R.U.P.	€						
Spese per commissioni aggiudicatrici	€						
Spese per pubblicità (accordo di programma, di gara e della procedura espropriativa) IVA compresa	€ 25.411,67	n° 846 del 20/09/04	€ 4.519,53	€ 4.519,53			
		n° 01 del 04/01/05	€ 8.981,60	€ 8.981,60			
		n° 01 del 04/01/05	€ 1.852,17	€ 1.852,17			
		n° 01 del 04/01/05	€ 7.576,37	€ 7.576,37			

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. del n° 960/2010	Determinazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somma non pagata per carenze di fondi	Residuo disponibile	ECONOMIE
		G.U. Espropri n° 1336 del 21/11/05 € n° 908 del 24/09/2008 € n° 1300 del 27/12/07 €	342,00 2.863,12 2.160,00	€ 342,00 € 2.863,12 € 2.160,00			2.863,12
		Pubblimedia	28.294,79	€ 28.294,79			2.863,12
Lavori per regolarizzazione interferenze IVA compresa (Snam € 600.000,00; Enel € 285.746,80; Telecom € 32.277,60; Alto calore € 120.000,00) Rete metanizzazione S.Agata de Goti e Molano € 51.975,00	1.320.000,00						
Telecom €	32.277,60	n° 592 del 01/09/05 € n° 144 del 19/02/07 € N°907 del 24/09/2008 € N°417 del 12/05/2009 € N°262 del 20/03/2009 €	32.277,60 6.176,09 2.963,64 35.151,28 15.137,34	€ 32.277,60 € 6.176,09 € 2.963,64 € 35.151,28 € 15.137,34			
Snam €	652.000,00	n° 594 del 29/05/06 € N°261 del 20/03/2009 €	264.600,00 335.400,00	€ 264.600,00 € 335.400,00			
Enel €	285.746,80	n° 1057 del 07/09/05 € N°918 del 07/10/2008 €	205.746,80 37.923,74	€ 285.746,80 € 37.923,74			
Alto Calore €	120.000,00	Matia Matiera n° 1047 del 10/10/06 € n° 745 del 28/06/06 €	323.670,64	€ 323.670,64			
Rete metanizzazione €	51.975,00	Rimb Caudina Rimb Caudina	16.396,43 7.334,40	€ 16.396,43 € 7.334,40			
			23.730,83	€ 23.730,83			
		TOTALE GENERALE C11	1.038.112,92	€ 1.038.112,92			285.887,06
	162.106,97						

3) Spese per collaudo t.a. in c.o.

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. del n° 960/2010	Detestazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per carenze di fondi	Risultato disponibile	ECDO/ChESE
Accantonamento ex art. 18 legge 109/94 (1,508% sull'importo a base d'appalto di €. 31.862.862,18	€ 484.925,76	1° Accanto Commissione C.T.A.	€ 18.700,00	€ 18.700,00	€ 18.700,00		
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 18.700,00	€ 18.700,00	€ 18.700,00	
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 18.700,00	€ 18.700,00	€ 18.700,00	
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 18.700,00	€ 18.700,00	€ 18.700,00	
			0° n° 1243 del 16/12/2008	€ 7.400,00	€ 7.400,00	€ 7.400,00	
			0° n° 1256 del 17/12/2008	€ 7.400,00	€ 7.400,00	€ 7.400,00	
			0° n° 1287 del 30/12/2008	€ 7.400,00	€ 7.400,00	€ 7.400,00	
			0° n° 704 del 25/10/2011	€ 83.806,97	€ 83.806,97	€ 83.806,97	
			€ 162.106,97	€ 162.106,97	€ 162.106,97		
			€ 484.925,76				
Accantonamento per definizione contenzioso in via bonaria art. 12 D.P.R. 554/89	€ 446.362,23	1° acconto Art. 92 D Lgs 163/06	€ 153.838,47	€ 153.838,47	€ 153.838,47		
			0° n° 343/D4 del 17/08/06	€ 36.613,55	€ 36.613,55	€ 36.613,55	
			0° n° 37/D4 del 08/08/06	€ 13.078,27	€ 13.078,27	€ 13.078,27	
			0° n° 156/D4 del 17/04/07	€ 18.091,15	€ 18.091,15	€ 18.091,15	
			0° n° 158/D4 del 17/04/07	€ 4.305,89	€ 4.305,89	€ 4.305,89	
			0° n° 156/D4 del 17/04/07	€ 1.537,75	€ 1.537,75	€ 1.537,75	
			N°243/06 del 25/03/2010	€ 41.264,36	€ 41.264,36	€ 41.264,36	
			N°340 del 03/05/2011	€ 154.068,20	€ 154.068,20	€ 154.068,20	
			N°235 del 11/05/2012	€ 6.711,75	€ 6.711,75	€ 6.711,75	
			€ 428.537,19	€ 428.537,19	€ 428.537,19		
Oneri fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAA, INPS, e relativa aliquota IVA) - Voci C2, C7, C8, C9, C12.	€ 36.781,39	Adeguamento prezzi	€ 46.352,23	€ 46.352,23	€ 46.352,23		
			0° n° 288 del 15/04/2010	€ 46.352,23	€ 46.352,23	€ 46.352,23	
		Transazione con A.T.I. appaltatrice	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
			€ 446.362,23	€ 446.362,23	€ 446.362,23		
Oneri fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAA, INPS, e relativa aliquota IVA) - Voci C2, C7, C8, C9, C12.	€ 36.781,39	1° Accanto Commissione C.T.A.	€ 4.188,80	€ 4.188,80	€ 4.188,80		
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 4.188,80	€ 4.188,80	€ 4.188,80	
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 4.188,80	€ 4.188,80	€ 4.188,80	
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 4.188,80	€ 4.188,80	€ 4.188,80	
			0° n° 143 del 19/02/07	€ 4.188,80	€ 4.188,80	€ 4.188,80	
			0° n° 1243 del 16/12/2008	€ 1.657,60	€ 1.657,60	€ 1.657,60	
			€ 36.781,39	€ 36.781,39	€ 36.781,39		
			€ 36.781,39	€ 36.781,39	€ 36.781,39		
			€ 36.781,39	€ 36.781,39	€ 36.781,39		
			€ 36.781,39	€ 36.781,39	€ 36.781,39		

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Aggiornamento dati al 30/05/2014

Voce Q.E	Importo previsto nel Q.E. del n° 866/2010	Destinazione di liquidazione	Somma impegnata e da impegnare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per carenze di fondi	Residuo disponibile	ECONOMIA
		2° Acconto Commissione C.T.A.		€ 1.657,80	€ 1.657,80		
		Saldo Commissione di collaudo L.a		€ 1.657,80	€ 1.657,80		
			€	€ 35.781,38	€ 18.242,19	€ 18.242,19	
Iva sui lavori	€ 3.826.840,88						
		S.A.L. N° 1		€ 93.505,00	€ 93.505,00		
				€ 65.453,50	€ 65.453,50		
				€ 28.051,50	€ 28.051,50		
		S.A.L. N° 2		€ 94.137,00	€ 94.137,00		
				€ 65.895,90	€ 65.895,90		
				€ 28.241,10	€ 28.241,10		
		S.A.L. N° 3		€ 96.891,00	€ 96.891,00		
				€ 67.823,70	€ 67.823,70		
				€ 28.067,30	€ 28.067,30		
		S.A.L. N° 4		€ 93.686,00	€ 93.686,00		
				€ 65.590,20	€ 65.590,20		
				€ 28.105,80	€ 28.105,80		
		Accanto S.A.L. N° 5		€ 94.581,02	€ 94.581,02		
				€ 66.206,71	€ 66.206,71		
				€ 28.374,30	€ 28.374,30		
		S.A.L. N° 6		€ 280.487,00	€ 280.487,00		
				€ 182.347,90	€ 182.347,90		
				€ 78.146,10	€ 78.146,10		
		S.A.L. N° 7		€ 109.472,00	€ 109.472,00		
				€ 76.630,40	€ 76.630,40		
				€ 32.841,60	€ 32.841,60		
		S.A.L. N° 8		€ 93.244,00	€ 93.244,00		
				€ 65.270,80	€ 65.270,80		
				€ 27.973,20	€ 27.973,20		
		S.A.L. N° 9		€ 96.292,00	€ 96.292,00		
				€ 67.404,40	€ 67.404,40		
				€ 28.887,60	€ 28.887,60		
		Saldo S.A.L. n° 6		€ 2.535,98	€ 2.535,98		
				€ 1.775,19	€ 1.775,19		

PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. del n° 950/2010	Delimitazione di liquidazione	Somma impegnata e da imputare	Pagamenti effettuati	Somme non pagate per carenze di fondi	Restiduo disponibile	ECONOMIE
		n° 15 del 10/01/07 €	760,79	€ 760,79			
		n° 147 del 20/02/07 €	123.232,00	€ 123.232,00			
	S.A.L. N° 10	n° 147 del 20/02/07 €	96.262,40	€ 96.262,40			
		n° 147 del 20/02/07 €	36.866,60	€ 36.866,60			
		n° 359 del 04/05/07 €	97.679,00	€ 97.679,00			
	S.A.L. N° 11	n° 359 del 04/05/07 €	68.375,30	€ 68.375,30			
		n° 359 del 04/05/07 €	29.303,70	€ 29.303,70			
		n° 626 del 29/06/07 €	93.296,00	€ 93.296,00			
	S.A.L. N° 12	n° 626 del 29/06/07 €	65.300,20	€ 65.300,20			
		n° 626 del 29/06/07 €	27.985,80	€ 27.985,80			
		n° 1097 del 16/11/07 €	92.724,00	€ 92.724,00			
	S.A.L. N° 13	n° 1097 del 16/11/07 €	64.906,80	€ 64.906,80			
		n° 1097 del 16/11/07 €	27.817,20	€ 27.817,20			
		n° 218 del 29/02/08 €	93.930,00	€ 93.930,00			
	S.A.L. N° 14	n° 218 del 29/02/08 €	65.751,00	€ 65.751,00			
		n° 218 del 29/02/08 €	28.179,00	€ 28.179,00			
		n° 661 del 25/06/08 €	98.334,00	€ 98.334,00			
	S.A.L. N° 15	n° 661 del 25/06/08 €	67.433,80	€ 67.433,80			
		n° 661 del 25/06/08 €	28.900,20	€ 28.900,20			
		n° 242 del 16/03/09 €	241.827,00	€ 241.827,00			
	S.A.L. N° 16	n° 242 del 16/03/09 €	169.278,90	€ 169.278,90			
		n° 242 del 16/03/09 €	72.548,10	€ 72.548,10			
		n° 437 del 03/09/10 €	30.000,00	€ 30.000,00			
	S.A.L. N° 17	n° 437 del 03/09/10 €	21.000,00	€ 21.000,00			
		n° 437 del 03/09/10 €	9.000,00	€ 9.000,00			
		n° 734 del 14/11/11 €	9.567,44	€ 9.567,44			
	STATO FINALE	n° 734 del 14/11/11 €	6.697,21	€ 6.697,21			
		n° 734 del 14/11/11 €	2.870,23	€ 2.870,23			
		€	3.828.146,87	€ 3.828.146,87		€ 0,01	€ 0,91
	603.447,53	Maturo 1° S.A.L. - Perizia n° 34	13.631,54	€ 13.631,54			
		Acconto progettazione	85.000,00	€ 85.000,00			
		Napoli	2.400,00	€ 2.400,00			
		Saldo Progettazione	173.721,23	€ 173.721,23			
		Maturo 2° S.A.L. - Perizia n° 34	12.500,69	€ 12.500,69			

IVA sulle altre voci (C1+C2+C6+C7+C8+C12+C14) 20% DI € 4.224.156,55

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° lotto

Aggiornamento dati al 30/05/2014

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. det. n° 960/2010	Determinazione di liquidazione	Somma impegnata e da imputare	Pagamenti effettivi	Somme non pagate per carenze di fondi	Risultato disponibile	ECONOMIE
		n° 1018 del 05/09/05	€ 7.648,86	€ 7.648,86			
		n° 203 del 15/02/06	€ 5.364,34	€ 5.364,34			
		n° 363 del 15/03/06	€ 13.949,30	€ 13.949,30			
		n° 592 del 26/05/06	€ 11.194,30	€ 11.194,30			
		n° 1154 del 14/11/06	€ 19.454,75	€ 19.454,75			
		n° 67 del 21/01/08	€ 823,34	€ 823,34			
		n° 249 del 22/03/2007	€ 56,25	€ 56,25			
		n° 276 del 30/03/07	€ 201,41	€ 201,41			
		N°1277 del 04/11/2005	€ 6.946,23	€ 6.946,23			
		N°515 del 04/06/2009	€ 14.560,00	€ 14.560,00			
		n° 916 del 06/09/06	€ 500,00	€ 500,00			
		n° 1076 del 19/10/06	€ 333,33	€ 333,33			
		n° 570 del 22/05/06	€ 633,33	€ 633,33			
		N°1148 del 14/12/2009	€ 8.186,56	€ 8.186,56			
		n° 871 del 25/11/2010	€ 2.022,46	€ 2.022,46			
		n° 288 del 15/04/2010	€ 36.849,15	€ 36.849,15			
		n° 286 del 15/04/2010	€ 9.270,45	€ 9.270,45			
			€ 60.000,00				
			€ 603.447,63	€ 369.118,91		€ 0,00	€ 0,00
TOTALE	€ 33.281.389,48		€ 32.794.066,47	€	€ 440.358,63	€ 440.368,63	

Economie di cui alla deliberazione di G.P. n° 42 del 04/02/2009 € 2.161.525,60

Economie complessive € 2.591.894,13

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Viabilità - Servizio LL.PP.

PROGETTO: Strada a S.V. " Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle di Maddaloni SS n° 265 - 5° lotto

Aggiornamento dati al 24/03/2014

Voce Q.E.	Importo previsto nel Q.E. Delibera di G.P. n° 41 del 04/02/2009	Pagamenti effettuati	ECONOMIE
v) Lavori	€ 12.180.357,31	€ 12.177.142,28	€ 3.215,08
1) Lavori in economia, per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento viabilità locale, ecc.	€ 585.410,81	€ 168.578,13	€ 416.832,68
2) Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche geognostiche)	€ 231.180,47	€ 190.892,30	€ 40.288,17
3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ -	€ 12.585,64	€ 12.585,64
4) Spese amm.ve istruttorie per acquisizione parere ai sensi del D.P.R. 12/04/1996 (V.I.A. regionale) € 178.966,67 x € 26.497.112,24/€ 42.226.644,93)	€ 66.665,54	€ 42.962,40	€ 23.703,14
5) Acquisizione aree o immobili compreso oneri fiscali, di trasferimento nonché di assistenza legale e di contenzioso (in sede giurisdizionale)	€ 2.930.000,00	€ 2.581.868,34	€ 348.131,66
6) Accantonamento di cui all'art. 26, co. 4 legge 109/94	€ -	€ -	€ -
7) Spese tecniche relative a : progettazione alle necessarie attività preliminari di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€ 900.000,00	€ 782.066,80	€ 117.933,20
8) Spese per attività di consulenza e di supporto al R.U.P.	€ 30.000,00	€ -	€ 30.000,00
9) Spese per commissioni aggiudicatrici	€ -	€ -	€ -
10) Spese per pubblicità (accordo di programma, di gara e della procedura espropriativa) IVA compresa	€ 40.000,00	€ 30.063,67	€ 9.936,33
11) Lavori per regolarizzazione interferenze IVA compresa	€ 69.435,99	€ -	€ 69.435,99
12) Spese per collaudo t.a. in c.o. compreso collaudo statico	€ 250.000,00	€ 300.574,61	€ 50.574,61
13) Accantonamento ex art. 18 legge 109/94 (1,39% sull'importo a base d'appalto di € 19.600.850,17	€ 272.451,82	€ 180.279,61	€ 92.172,21
14) Accantonamento per definizione contenzioso in via bonaria art. 12 D.P.R. 554/99 nella misura del 3% di € 12.180.360,31	€ -	€ 181.143,19	€ 181.143,19
15) Oneri fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAA, INPS, e relativa aliquota IVA) - Voci C2, C7, C8, C12.	€ 35.223,06	€ 59.859,11	€ 24.636,05
16) IVA sui lavori 20% di € 12.180.357,31	€ 2.436.072,06	€ 2.435.428,42	€ 643,64
17) IVA sulle altre voci (C1+C2+C6+C7+C8+C12+C14) 20% DI € 2.026.591,28	€ 405.318,26	€ 256.846,67	€ 148.471,59
TOTALE	€ 28.432.116,32	€ 19.489.281,14	€ 1.031.834,18

Da "stm@pec.mit.gov.it" <stm@pec.mit.gov.it>

A "settore6@pec.provincia.benevento.it" <settore6@pec.provincia.benevento.it>

Data martedì 16 dicembre 2014 - 13:36

**Protocollo nr: 50081 - del 16/12/2014 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione
Ministro LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELL'ARTERIA A SCORRIMENTO VELOCE
FONDOVALEE ISCLERO IN DIREZIONE VALLE CAUDINA - SS 7 APPIA**

Invio di documento protocollato

Oggetto: LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELL'ARTERIA A SCORRIMENTO VELOCE
FONDOVALEE ISCLERO IN DIREZIONE VALLE CAUDINA - SS 7 APPIA

Data protocollo: 16/12/2014

Protocollato da: GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro

Allegati: 2

*Cons
Rip
16-12-14
Pee*

Allegato(i)

GABINETTO.REGISTRO UFFICIALE.2014.0050081.pdf (417 Kb)

Segnatura.xml (2 Kb)



Provincia di Benevento
A00: Infrastrutture...

Registro: Protocollo in Ingresso
Nr. Prot: 0077833 Data: 16/12/2014
Oggetto: Lavori Fondo Valle...
Dest: Servizio infrastrut...



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il Capo della Struttura Tecnica di Missione

Provincia di Benevento
Largo Giosue Carducci
82100 – Benevento

settore6@pec.provincia.benevento.it

Ministero dell'Economia e
delle Finanze
Via XX settembre, 97
00187 ROMA

Cassa Depositi e Prestiti
S.p.A
Via Goito, 4
00185 ROMA

Oggetto: Lavori di completamento funzionale dell'arteria a scorrimento veloce "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. 7 Appia (4° lotto) ed in direzione Valle di Maddaloni- S.S. 265 (5° lotto), finanziati con mutuo C.C.D.P. posizione 4444567/00 . Proposta tecnico economica per la utilizzazione degli importi residui delle Somme a disposizione degli interventi relativi al 4° e 5° lotto occorrenti per il completamento del pagamento delle spese relative ad espropri, contenziosi, opere complementari, spese del Soggetto attuatore, Provincia di Benevento.

Con nota 63597 del 24 settembre 2014 la Provincia di Benevento, soggetto attuatore dei lavori di cui in oggetto ha richiesto di poter unificare le somme a disposizione residue dei due interventi citati per poter ottemperare alle residue spese, afferenti ai lotti 4°

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical strokes and a horizontal line at the bottom.

e 5°, di cui alla "Proposta tecnico economica " richiamata, per un importo complessivo di euro 1.472.192,11, allegando Relazione Illustrativa della Proposta citata.

In sostanza, la Provincia di Benevento relaziona sulla strutturazione dei Quadri economici del 4° e 5° lotto seguendone l'evoluzione nel tempo, dando dimostrazione dell'esistenza delle somme residue in ragione di euro 440.358,63 per le somme a disposizione del 4° Lotto e di euro 1.031.834,18 per le somme a disposizione del 5° lotto, per complessivi euro 1.472.192,81.

Richiama poi la necessità di utilizzare le predette somme residue in ragione delle seguenti voci di spesa:

- A. Spese per ricorsi avversi alla determinazione delle indennità espropriative euro 208.641,87
- B. Spese per ricorso al Presidente della Repubblica, accolto con transazione ad euro 611.564,96
- C. Spese per realizzazione rotatoria per messa in sicurezza Comune Valle di Maddaloni con previsione pre progettazione di euro 250.000
- D. Spese generali ed eventuali ulteriori oneri euro 401.985,28

Per complessivi euro 1.472.192,11.

Questa struttura ha verificato presso la CC.DP la esistenza dei fondi richiesti sul mutuo in essere pos. 4444567/00 rilevando l'esistenza di capitale non ancora erogato per circa euro 2.891.000,00, risultando l'eccedenza a quanto richiesto dalla Provincia di Benevento ad economie sui lavori.

In conclusione si può aderire alla richiesta della Provincia di Benevento per quanto attiene le somme di cui al punto A) e, pur stigmatizzando la procedura non corretta di dichiarazione della Pubblica Utilità, invero sanzionata dal ricorso di 34 ditte espropriate accolto, si ritiene di aderire anche per quanto attiene le somme di cui al punto B) in ragione della vantaggiosità della transazione; per quanto riguarda le spese di previsione di cui al punto C) saranno autorizzate a valle della progettazione definitiva della rotatoria in presenza di computo metrico estimativo e di allegato quadro economico, mentre per quelle relative al punto D) potranno essere autorizzate in presenza di documentazione attestante la spesa afferente prestazioni riguardanti il lotto 4 o il lotto 5.

L'Istruttore

Ing. Eugenio Finocchiaro

Visto

Ing. Ercole Incalza

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Franco Nardone)

Franco Nardone

IL PRESIDENTE
(dott. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 512 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 27 FEB. 2015

IL MESSAGGERO
Franco Nardone

IL SEGRETARIO GENERALE
Franco Nardone

Si dichiara che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutt. Vieb. Traff. il _____ prot. n. _____
SETTORE G. Economico il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____