



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 10 del 11 NOV. 2014

Oggetto : "Servizio di Monitoraggio continuo della rete viaria provinciale basato su tecnologie innovative di telerilevamento" (rif. Contratto rep. 2108 del 05/09/2013 stipulato tra Provincia di Benevento e MARSec S.p.A. in esecuzione alla Delibera di Giunta Provinciale n. 39 del 05.03.2013). Proposta di rimodulazione del progetto.

L'anno duemilaquattordici il giorno undici del mese di Novembre 2014 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture e Viabilità prot. n. 69472 del 28.10.2014 che qui di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO CHE

- La MARSEC S.p.A. è un Centro di Telerilevamento e di Monitoraggio Ambientale che offre alle Pubbliche Amministrazioni dati, immagini e servizi a valore aggiunto.
- La Provincia di Benevento ha affidato alla MARSec S.p.A. (contratto rep. N. 1484 dell'11 ottobre 2010) il Servizio di Monitoraggio continuo della rete viaria basato su tecnologie innovative di telerilevamento per l'annualità 2011.
- La Provincia di Benevento ha ritenuto importante proseguire, anche per i successivi anni, nel servizio di Monitoraggio della qualità delle Strade Provinciali, visti i positivi risultati ottenuti nella precedente annualità.
- Con delibera nr. 128 del 29 maggio 2012, la Giunta Provinciale di Benevento ha approvato la Proposta tecnico/economica per la Prosecuzione del Monitoraggio della qualità delle Strade Provinciali potenziato con nuovi Servizi a Valore Aggiunto, presentato dalla MARSec S.p.A. (ALLEGATO 1).
- Con delibera nr. 39 del 5 marzo 2013, la Giunta Provinciale di Benevento ha stabilito di riproporre nell'esercizio finanziario 2013 il Servizio di Monitoraggio della qualità delle Strade Provinciali ed ha previsto apposito stanziamento.
- Con Contratto Rep. 2108 del 05/09/2013 la Provincia di Benevento ha affidato alla MARSec S.p.A. la realizzazione delle attività previste per il servizio di monitoraggio continuo della rete viaria provinciale, basato su tecnologie innovative di telerilevamento.
- Le attività del predetto progetto sono iniziate il giorno 5 novembre 2013 come comunicato con nota 1662 del 20/11/2013.
- Con nota prot. n. 133 del 04/02/2014 la MARSec S.p.A. ha presentato alla Provincia di Benevento una Relazione sullo Stato Avanzamento Lavori in cui venivano rendicontati i costi di realizzazione delle attività previste dal progetto sostenuti sino alla data del 1° SAL.
- In particolare, alla data di presentazione del 1° SAL, la MARSec S.p.A. ha dichiarato di aver completato le operazioni di rilievo ad alta risoluzione (Attività 3: monitoraggio CAARS - come da contratto) utilizzando il sistema

CAARS, per circa 2400 km. Le singole strade sono state percorse in entrambe i sensi di circolazione per garantire la corretta individuazione degli oggetti da geolocalizzare sul territorio.

- Nel mese di maggio 2014, è stato installato - dalla MARSec S.p.A. - presso gli uffici tecnici dell'Ente, il sistema GEOSIT-strade per USS e OSAP (Attività 4: licenze SW e canoni manutenzione - come da contratto), al fine di consentire ai dipendenti della Provincia di Benevento di visualizzare e gestire le informazioni rilevate lungo l'intera rete viaria ai fini del contrasto alla denuncia di falsi sinistri stradali ed al censimento dei suoli e delle aree pubbliche occupate.

CONSIDERATO CHE

- In data 14 gennaio 2014 si è tenuta, presso la sede della MARSec S.p.A. sita in C.da Piano Cappelle, una riunione operativa sulle attività del progetto, a cui hanno partecipato l'ing. Stefania Rispoli - in qualità di Responsabile del Procedimento (RUP) - l'ing. Alfonso Castellano, in qualità di Direttore Tecnico MARSec S.p.A., il geom. Biagio Iovine in qualità di referente per le operazioni di rilievo della MARSec S.p.A. ed il dott. Roberto Tartaglia Polcini in qualità di Direttore Generale della MARSec S.p.A.
- In questa sede i referenti dell'Ente hanno comunicato alla MARSec S.p.A. che, da una recente verifica, le azioni di monitoraggio della rete viaria condotte negli ultimi anni hanno prodotto un abbattimento sostanziale nella richiesta di risarcimento danni per sinistri stradali contro l'Amministrazione Provinciale. Questa nuova situazione ha - di fatto - ridotto la criticità rilevata in passato, in merito al contrasto di tale fattispecie di comportamenti illeciti dei cittadini e, consente, oggi di ottimizzare l'impiego di stazioni mobili continuamente impegnate lungo la rete viaria provinciale, e finalizzate a tale compito di sorveglianza.
- Di contro, gli oggetti rilevati con l'attuale operazione di monitoraggio ad alta risoluzione (CAARS), ed in particolar modo gli accessi stradali e l'impiantistica pubblicitaria, possono risultare utili per altri necessari adempimenti dell'Amministrazione Provinciale, quali, ad esempio, quelli che prevedono l'individuazione delle particelle catastali e della relativa proprietà al fine di verificare l'applicazione di canoni di occupazione di suolo ed aree pubbliche (COSAP).
- Infatti, la sovrapposizione geografica tra il grafo stradale e la cartografia catastale consentirebbe, alla Provincia di Benevento, di ridurre il tempo per operare interventi diretti ad un censimento aggiornato sul territorio dei suddetti elementi di indagine.

PRESO ATTO CHE

- E' interesse dell'Ente, ottimizzare la conoscenza e la gestione delle pertinenze associabili alla rete viaria, integrando al grafo stradale, ottenuto con il rilievo ad alto rendimento CAARS, la georeferenziazione dei fogli di mappa catastali.
- E' prioritario, in una prima fase di censimento, georeferenziare esclusivamente i fogli di mappa catastali lungo gli assi viari, considerando un buffer che non sia superiore ai 50/100 metri.
- L'Ente è disponibile ad esaminare una rimodulazione dell'intervento in oggetto, finalizzata a rendere operativi gli uffici tecnici e finanziari della Provincia di Benevento, nella realizzazione di una campagna di recupero crediti dedicata alla verifica, in prima istanza, di passi carrabili e impianti pubblicitari.

VISTO CHE

- A seguito di esplicita richiesta da parte della Provincia di Benevento, la MARSec S.p.A. ha effettuato una Indagine Conoscitiva in merito a recenti Best Practices realizzate da altre Province nell'ambito delle attività di recupero crediti derivanti dal Censimento dell'occupazione di suoli ed aree pubbliche, basato su tecnologie innovative di telerilevamento.
- La predetta indagine ha confermato che sia i Comuni che le Province stanno realizzando, negli ultimi anni, censimenti dei passi carrabili e delle insegne pubblicitarie, al fine di operare una campagna di recupero crediti ancora più necessaria, oggi, in un momento di Spending Review generale delle PA italiane.
- Comparando i dati emersi dalla predetta indagine ed esaminando le Previsioni di Bilancio della Provincia di Benevento (2013-2014-2015) per la voce "CANONI PER L'OCCUPAZIONE DI SPAZI E AREE PUBBLICHE" è possibile incrementare le entrate relative a tale tributo utilizzando, al meglio, dati e tecnologie disponibili per l'Ente, nell'ambito del contratto in oggetto.

VERIFICATO CHE

- Per soddisfare le richieste che la Provincia di Benevento ha esplicitato alla MARSec S.p.A. nell'ambito del recupero dei crediti relativi alla COSAP, senza compromettere l'organicità dell'iniziativa e la congruenza con i risultati previsti ed attesi dal progetto originale, si può intervenire su:
 - a. Attività 2: Prosieguo Monitoraggio Continuo tramite SMM, sostituita integralmente dalla nuova Attività 2_MOD: Censimento catastale OSAP.
 - b. Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione), rimodulata aggiungendo un nuovo rilievo ad alta risoluzione.
 - c. Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP, rimodulata concentrando l'attenzione sulla piattaforma SW dedicata all'OSAP.
- In luogo dei continui monitoraggi della rete viaria provinciale, previsti dal progetto originale e da effettuare con una stazione mobile dotata di videocamere per rilevare gli ammaloramenti stradali (10.000 km), nella rimodulazione può essere proposta la realizzazione, per la Provincia di Benevento, di una Banca Dati georeferenziata dei Passi

Carrabili e degli Impianti Pubblicitari (DB OSAP), individuati lungo il reticolo viario dell'Ente, integrata con i fogli catastali dei terreni limitrofi.

- Può essere proposta, altresì, una ulteriore campagna di monitoraggio stradale con il CAARS (2500 km circa) ad alta risoluzione, da concludersi prima del termine delle attività previsto dal contratto.
- La rimodulazione proposta è realizzabile, da parte della MARSec S.p.A., senza ulteriori oneri a carico dell'Ente affidatario, come si evince dai quadri economici seguenti:

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE QUADRO ORIGINARIO (IVA 21%)	
Attività 1: Coordinamento Progetto	€ 2.028,00
Attività 2: Prosieguo Monitoraggio Continuo tramite SMM	€ 54.689,70
Staff su SMM	€ 41.086,50
Stazione Mobile SMM	€ 5.283,20
Licenze HS/SW SMM	€ 8.320,00
Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)	€ 51.890,80
Staff CAARS	€ 40.950,00
Stazione Mobile CAARS	€ 10.940,80
Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP	€ 55.900,00
Gestione USS	€ 11.700,00
Gestione OSAP	€ 11.700,00
Licenze HW/SW OSAP	€ 20.800,00
Aggiornamento Sistema Web USS	€ 11.700,00
IMPONIBILE	€ 164.509,00
I.V.A. 21%	€ 34.547,00
TOTALE	€ 199.055,00

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE NQR1= NUOVO QUADRO RIMODULAZIONE - ATTIVITA' GIA' FATTURATE (IVA 21%)	
Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)	€ 49.352,48
IMPONIBILE	€ 49.352,48
I.V.A. 21%	€ 10.364,02
TOTALE	€ 59.716,50

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE NQR2= NUOVO QUADRO RIMODULAZIONE - ATTIVITA' FATTURATE O DA FATTURARE (IVA 22%)	
Attività 1: Coordinamento Progetto	€ 2.028,00
Attività 2_MOD: Censimento catastale OSAP	€ 36.955,00
Realizzazione Database Particelle Catastali	€ 24.955,00
Reportistica per Recupero Crediti	€ 12.000,00
Attività 3: Monitoraggio CAARS (fine 1° rilievo 2° rilievo ad alta risoluzione)	€ 54.428,52
Staff CAARS	€ 42.998,53
Stazione Mobile CAARS	€ 11.429,99

Attività 4: Piattaforma SW OSAP	€ 20.800,00
Licenze HW/SW OSAP	€ 20.800,00
IMPONIBILE	€ 114.211,52
I.V.A. 21%	€ 25.126,53
TOTALE	€ 139.338,05

TOTALE RIMODULAZIONE	
TOTALE NQR1	€ 59.716,50
TOTALE NQR2	€ 139.338,05
TOTALE	€ 199.055,00

- Con nota prot. 65570 del 06/10/2014 la società MARSEC S.p.A. ha trasmesso a questo Ente la verifica di congruità dei costi relativi alla rimodulazione del progetto

Con il presente atto si propone:

1. di approvare la descritta rimodulazione sulla base delle nuove e motivate esigenze della Provincia di Benevento;
2. di prendere atto della verifica di congruità dei costi allegata alla presente;
3. di concedere alla MARSEC S.p.A. una proroga di gg. 60 per effettuare le richieste rimodulazioni del progetto senza ulteriori oneri a carico dell'Ente al di fuori di quelli già previsti per il finanziamento della presente iniziativa.";

RITENUTO di doversi procedere nel merito;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li 1 NOV. 2014

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Francesco Caruso

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li 1 NOV. 2014

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Avv.to Vincenzo Catalano

IL PRESIDENTE

Delibera

1 - di approvare di approvare la sopradescritta rimodulazione del quadro economico del servizio in oggetto sulla base delle nuove e motivate esigenze della Provincia di Benevento per una spesa complessiva di € 199.055,00;

2 - di prendere atto della verifica di congruità dei costi allegata alla presente;

3 - di concedere alla MARSEC S.p.A. una proroga di gg. 60 per effettuare le richieste rimodulazioni del progetto senza ulteriori oneri a carico dell'Ente al di fuori di quelli già previsti per il finanziamento della presente iniziativa;

4 - di far gravare la suddetta spesa sul Cap. 7529, imp. n. 1998/2013;

5 - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture – Viabilità e Trasporti – Risorse Idriche – Ambiente - Rifiuti –



Provincia di Benevento
A00: Infrastrutture...

Registro: Protocollo in Uscita
Nr. Prot: 0069472 Data: 28/10/2014
Oggetto: Proposta di rimodu...
Dest: Responsabile del se...



Al Responsabile del servizio
Gestione Unica Appalti
SEDE

p.c. MARSEC
sede legale: piazza Castello
sede operativa: località Piano Cappelle
82100 BENEVENTO

Comunicazione pec: direzione@pec.marsec.it

OGGETTO: "Servizio di Monitoraggio continuo della rete viaria provinciale basato su tecnologie innovative di telerilevamento" (rif. Contratto rep. 2108 del 05/09/2013 stipulato tra Provincia di Benevento e MARSec S.p.A. in esecuzione alla Delibera di Giunta Provinciale n. 39 del 05.03.2013). **Proposta di rimodulazione del progetto.**

PREMESSO CHE

- La MARSEC S.p.A. è un Centro di Telerilevamento e di Monitoraggio Ambientale che offre alle Pubbliche Amministrazioni dati, immagini e servizi a valore aggiunto.
- La Provincia di Benevento ha affidato alla MARSec S.p.A. (contratto rep. N. 1484 dell'11 ottobre 2010) il Servizio di Monitoraggio continuo della rete viaria basato su tecnologie innovative di telerilevamento per l'annualità 2011.
- La Provincia di Benevento ha ritenuto importante proseguire, anche per i successivi anni, nel servizio di Monitoraggio della qualità delle Strade Provinciali, visti i positivi risultati ottenuti nella precedente annualità.
- Con delibera nr. 128 del 29 maggio 2012, la Giunta Provinciale di Benevento ha approvato la Proposta tecnico/economica per la Prosecuzione del Monitoraggio della qualità delle Strade Provinciali potenziato con nuovi Servizi a Valore Aggiunto, presentato dalla MARSec S.p.A. (ALLEGATO 1).
- Con delibera nr. 39 del 5 marzo 2013, la Giunta Provinciale di Benevento ha stabilito di riproporre nell'esercizio finanziario 2013 il Servizio di Monitoraggio della qualità delle Strade Provinciali ed ha previsto apposito stanziamento.
- Con Contratto Rep. 2108 del 05/09/2013 la Provincia di Benevento ha affidato alla MARSec S.p.A. la realizzazione delle attività previste per il servizio di monitoraggio continuo della rete viaria provinciale, basato su tecnologie innovative di telerilevamento.
- Le attività del predetto progetto sono iniziate il giorno 5 novembre 2013 come comunicato con nota 1662 del 20/11/2013.
- Con nota prot. n. 133 del 04/02/2014 la MARSec S.p.A. ha presentato alla Provincia di Benevento una Relazione sullo Stato Avanzamento Lavori in cui venivano rendicontati i costi di realizzazione delle attività previste dal progetto sostenuti sino alla data del 1° SAL.

- In particolare, alla data di presentazione del 1° SAL, la MARSec S.p.A. ha dichiarato di aver completato le operazioni di rilievo ad alta risoluzione (**Attività 3: monitoraggio CAARS - come da contratto**) utilizzando il sistema CAARS, per circa 2400 km. Le singole strade sono state percorse in entrambe i sensi di circolazione per garantire la corretta individuazione degli oggetti da geolocalizzare sul territorio.
- Nel mese di maggio 2014, è stato installato - dalla MARSec S.p.A. - presso gli uffici tecnici dell'Ente, il sistema GEOSIT-strade per USS e OSAP (**Attività 4: licenze SW e canoni manutenzione - come da contratto**), al fine di consentire ai dipendenti della Provincia di Benevento di visualizzare e gestire le informazioni rilevate lungo l'intera rete viaria ai fini del contrasto alla denuncia di falsi sinistri stradali ed al censimento dei suoli e delle aree pubbliche occupate.

CONSIDERATO CHE

- In data 14 gennaio 2014 si è tenuta, presso la sede della MARSec S.p.A. sita in C.da Piano Cappelle, una riunione operativa sulle attività del progetto, a cui hanno partecipato l'ing. Stefania Rispoli - in qualità di Responsabile del Procedimento (RUP) - l'ing. Alfonso Castellano, in qualità di Direttore Tecnico MARSec S.p.A., il geom. Biagio Iovine in qualità di referente per le operazioni di rilievo della MARSec S.p.A. ed il dott. Roberto Tartaglia Polcini in qualità di Direttore Generale della MARSec S.p.A.
- In questa sede i referenti dell'Ente hanno comunicato alla MARSec S.p.A. che, da una recente verifica, le azioni di monitoraggio della rete viaria condotte negli ultimi anni hanno prodotto un abbattimento sostanziale nella richiesta di risarcimento danni per sinistri stradali contro l'Amministrazione Provinciale. Questa nuova situazione ha - di fatto - ridotto la criticità rilevata in passato, in merito al contrasto di tale fattispecie di comportamenti illeciti dei cittadini e, consente, oggi di ottimizzare l'impiego di stazioni mobili continuamente impegnate lungo la rete viaria provinciale, e finalizzate a tale compito di sorveglianza.
- Di contro, gli oggetti rilevati con l'attuale operazione di monitoraggio ad alta risoluzione (CAARS), ed in particolar modo gli accessi stradali e l'impiantistica pubblicitaria, possono risultare utili per altri necessari adempimenti dell'Amministrazione Provinciale, quali, ad esempio, quelli che prevedono l'individuazione delle particelle catastali e della relativa proprietà al fine di verificare l'applicazione di canoni di occupazione di suolo ed aree pubbliche (COSAP).
- Infatti, la sovrapposizione geografica tra il grafo stradale e la cartografia catastale consentirebbe, alla Provincia di Benevento, di ridurre il tempo per operare interventi diretti ad un censimento aggiornato sul territorio dei suddetti elementi di indagine.

PRESO ATTO CHE

- E' interesse dell'Ente, ottimizzare la conoscenza e la gestione delle pertinenze associabili alla rete viaria, integrando al grafo stradale, ottenuto con il rilievo ad alto rendimento CAARS, la georeferenziazione dei fogli di mappa catastali.
- E' prioritario, in una prima fase di censimento, georeferenziare esclusivamente i fogli di mappa catastali lungo gli assi viari, considerando un buffer che non sia superiore ai 50/100 metri.
- L'Ente è disponibile ad esaminare una rimodulazione dell'intervento in oggetto, finalizzata a rendere operativi gli uffici tecnici e finanziari della Provincia di Benevento, nella realizzazione di una campagna di recupero crediti dedicata alla verifica, in prima istanza, di passi carrabili e impianti pubblicitari.

VISTO CHE

- A seguito di esplicita richiesta da parte della Provincia di Benevento, la MARSec S.p. A. ha effettuato una **Indagine Conoscitiva** in merito a recenti Best Practices realizzate da altre Province nell'ambito delle attività di recupero crediti derivanti dal Censimento dell'occupazione di suoli ed aree pubbliche, basato su tecnologie innovative di telerilevamento.
- La predetta indagine ha confermato che sia i Comuni che le Province stanno realizzando, negli ultimi anni, censimenti dei passi carrabili e delle insegne pubblicitarie, al fine di operare una campagna di recupero crediti ancora più necessaria, oggi, in un momento di Spending Review generale delle PA italiane.
- Comparando i dati emersi dalla predetta indagine ed esaminando le Previsioni di Bilancio della Provincia di Benevento (2013-2014-2015) per la voce "CANONI PER L'OCCUPAZIONE DI SPAZI E AREE PUBBLICHE" è possibile incrementare le entrate relative a tale tributo utilizzando, al meglio, dati e tecnologie disponibili per l'Ente, nell'ambito del contratto in oggetto.

VERIFICATO CHE

- Per soddisfare le richieste che la Provincia di Benevento ha esplicitato alla MARSec S.p.A. nell'ambito del recupero dei crediti relativi alla COSAP, senza compromettere l'organicità dell'iniziativa e la congruenza con i risultati previsti ed attesi dal progetto originale, si può intervenire su:
 - a. **Attività 2: Proseguo Monitoraggio Continuo tramite SMM**, sostituita integralmente dalla nuova **Attività 2_MOD: Censimento catastale OSAP**.
 - b. **Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)**, rimodulata aggiungendo un nuovo rilievo ad alta risoluzione.
 - c. **Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP**, rimodulata concentrando l'attenzione sulla piattaforma SW dedicata all'OSAP.
- In luogo dei continui monitoraggi della rete viaria provinciale, previsti dal progetto originale e da effettuare con una stazione mobile dotata di videocamere per rilevare gli ammaloramenti stradali (10.000 km), nella rimodulazione può essere proposta la realizzazione, per la Provincia di Benevento, di una Banca Dati georeferenziata dei Passi Carrabili e degli Impianti Pubblicitari (**DB OSAP**), individuati lungo il reticolo viario dell'Ente, integrata con i fogli catastali dei terreni limitrofi.
- Può essere proposta, altresì, una **ulteriore campagna di monitoraggio stradale con il CAARS** (2500 km circa) ad alta risoluzione, da concludersi prima del termine delle attività previsto dal contratto.
- La rimodulazione proposta è realizzabile, da parte della MARSec S.p.A., senza ulteriori oneri a carico dell'Ente affidatario, come si evince dai quadri economici seguenti:

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE QUADRO ORIGINARIO (IVA 21%)	
Attività 1: Coordinamento Progetto	€ 2.028,00
Attività 2: Proseguo Monitoraggio Continuo tramite SMM	€ 54.689,70
Staff su SMM	€ 41.086,50
Stazione Mobile SMM	€ 5.283,20
Licenze HS/SW SMM	€ 8.320,00



Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)	€ 51.890,80
Staff CAARS	€ 40.950,00
Stazione Mobile CAARS	€ 10.940,80
Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP	€ 55.900,00
Gestione USS	€ 11.700,00
Gestione OSAP	€ 11.700,00
Licenze HW/SW OSAP	€ 20.800,00
Aggiornamento Sistema Web USS	€ 11.700,00
IMPONIBILE	€ 164.509,00
I.V.A. 21%	€ 34.547,00
TOTALE	€ 199.055,00

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE NQR1= NUOVO QUADRO RIMODULAZIONE - ATTIVITA' GIA' FATTURATE (IVA 21%)	
Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)	€ 49.352,48
IMPONIBILE	€ 49.352,48
I.V.A. 21%	€ 10.364,02
TOTALE	€ 59.716,50

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE NQR2= NUOVO QUADRO RIMODULAZIONE - ATTIVITA' FATTURATE O DA FATTURARE (IVA 22%)	
Attività 1: Coordinamento Progetto	€ 2.028,00
Attività 2 MOD: Censimento catastale OSAP	€ 36.955,00
Realizzazione Database Particelle Catastali	€ 24.955,00
Reportistica per Recupero Crediti	€ 12.000,00
Attività 3: Monitoraggio CAARS (fine 1° rilievo 2° rilievo ad alta risoluzione)	€ 54.428,52
Staff CAARS	€ 42.998,53
Stazione Mobile CAARS	€ 11.429,99
Attività 4: Piattaforma SW OSAP	€ 20.800,00
Licenze HW/SW OSAP	€ 20.800,00
IMPONIBILE	€ 114.211,52
I.V.A. 21%	€ 25.126,53
TOTALE	€ 139.338,05

(*) in verde le attività oggetto di rimodulazione

TOTALE RIMODULAZIONE	
TOTALE NQR1	€ 59.716,50
TOTALE NQR2	€ 139.338,05
TOTALE	€ 199.055

- Con nota prot. 65570 del 06/10/2014 la società MARSEC S.p.A. ha trasmesso a questo Ente la verifica di congruità dei costi relativi alla rimodulazione del progetto

Con il presente atto si propone:

1. di **approvare** la descritta rimodulazione sulla base delle nuove e motivate esigenze della Provincia di Benevento;
2. di **prendere atto** della verifica di congruità dei costi allegata alla presente;
3. di **concedere** alla MARSEC S.p.A. una proroga di gg. 60 per effettuare le richieste rimodulazioni del progetto senza ulteriori oneri a carico dell'Ente al di fuori di quelli già previsti per il finanziamento della presente iniziativa.

Il Responsabile del procedimento
Ing. Stefania RISPOLI

Il Dirigente ad interim
Ing. Valentino MELILLO



MARSec
Mediterranean Agency for Remote Sensing
and Environmental Control

Prot. n. 852 del 03/10/2014

Rispoli
6-10-14
[Signature]



Spett.le

Provincia di Benevento
Piazza Castello, Rocca dei Rettori
82100 Benevento
UFFICIO PROTOCOLLO GENERALE

C.A.

Settore Infrastrutture, Viabilità e
Trasporti, Risorse Idriche, Ambiente,
Rifiuti
Largo Giosuè Carducci, n. 1,
82100 Benevento (BN)



Provincia di Benevento
A00: Relazioni Istituzionali

Registro: Protocollo in Ingresso
Nr. Prot: 0065570 Data: 06/10/2014
Oggetto: verifica congruità...
Dest: Commissario Straord...

ing. Valentino Melillo
Dirigente del Settore

ing. Stefania Rispoli
R.U.P.

**OGGETTO: "Servizio di Monitoraggio continuo della rete viaria provinciale basato su tecnologie innovative di telerilevamento" (rif. Contratto rep. 2108 del 05/09/2013 stipulato tra Provincia di Benevento e MARSec S.p.A. in esecuzione alla Delibera di Giunta Provinciale n. 39 del 05.03.2013).
Verifica congruità costi relativi alla rimodulazione del progetto.**

Con la presente si comunica che, in merito alla rimodulazione della attività previste dalla commessa in oggetto ed attualmente all'esame del Settore Infrastrutture e Viabilità della Provincia di Benevento, il MARSec ha verificato la congruità dei relativi costi.

A seguito della suddetta analisi, il MARSec è in grado di adempiere ai nuovi obblighi scaturenti dall'eventuale approvazione della rimodulazione del progetto in parola, nei limiti operativi e temporali previsti dal contratto in oggetto, senza ulteriori oneri a carico dell'Ente al di fuori di quelli già previsti per il finanziamento della presente iniziativa.

Si trasmette, al riguardo, una Nota di dettaglio.

Benevento, 03/10/2014

MARSEC srl

dott. Roberto Tartaglia Polcini

Roberto Tartaglia Polcini

MARSec S.r.l.

P. IVA: 01367710629
Cap. soc. 120.000,00 euro
Sede Legale: Piazza Castello - Rocca dei Rettori, 82100 Benevento
Sede Operativa Via Perlingieri 1, 82100 Benevento
Tel/Fax 0824 316516
Reg. Impr. Benevento (REA) n. 114578

RIMODULAZIONE DEL PROGETTO

Servizio di Monitoraggio continuo della rete viaria provinciale basato su tecnologie innovative di telerilevamento

ADEGUAMENTO DELLA CONGRUITA' DEI COSTI

03 settembre 2014

La rimodulazione delle attività del progetto, in discussione tra le parti, può sinteticamente essere così descritta:

ATTIVITA' PROGETTO ORIGINARIO

- ✓ Attività 1: Coordinamento Progetto
- ✓ Attività 2: Prosiegua Monitoraggio Continuo tramite SMM
- ✓ Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)
- ✓ Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP

ATTIVITA' OGGETTO DI RIMODULAZIONE

- ✓ Attività 2: Prosiegua Monitoraggio Continuo tramite SMM, sostituita integralmente dalla nuova Attività 2_MOD: Censimento catastale OSAP.
- ✓ Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione), rimodulata aggiungendo un nuovo rilievo ad alta risoluzione.
- ✓ Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP, rimodulata concentrando l'attenzione sulla piattaforma SW dedicata all'OSAP.

ATTIVITA' PROGETTO RIMODULATO

- ✓ Attività 1: Coordinamento Progetto
- ✓ Attività 2_MOD: Censimento catastale OSAP
- ✓ Attività 3: Monitoraggio CAARS (2 rilievi ad alta risoluzione)
- ✓ Attività 4: Piattaforma SW OSAP

MARSec S.r.l.

P. IVA: 01367710629
Cap. soc. 120.000,00 euro
Sede Legale: Piazza Castello – Rocca dei Rettori, 82100 Benevento
Sede Operativa Via Perlingieri 1, 82100 Benevento
Tel/Fax 0824 316516
Reg. Impr. Benevento (REA) n. 114578

In sostanza la rimodulazione prevede che, in luogo dei continui monitoraggi della rete viaria provinciale, previsti dal progetto originale e da effettuare con una stazione mobile dotata di videocamere per rilevare gli ammaloramenti stradali (10.000 km), sia realizzata dal MARSec una Banca Dati georeferenziata dei Passi Carrabili e degli Impianti Pubblicitari (DB OSAP), individuati lungo il reticolo viario dell'Ente, integrata con i fogli catastali dei terreni limitrofi.

Inoltre viene preventivata una **ulteriore campagna di monitoraggio stradale con il CAARS** (2500 km circa) ad alta risoluzione, da concludersi prima del termine delle attività previsto dal contratto.

Considerando i quadri economici ci troviamo di fronte al seguente quadro di raccordo:

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE QUADRO ORIGINARIO (IVA 21%)	
Attività 1: Coordinamento Progetto	€ 2.028,00
Attività 2: Prosieguo Monitoraggio Continuo tramite SMM	€ 54.689,70
Staff su SMM	€ 41.086,50
Stazione Mobile SMM	€ 5.283,20
Licenze HS/SW SMM	€ 8.320,00
Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)	€ 51.890,80
Staff CAARS	€ 40.950,00
Stazione Mobile CAARS	€ 10.940,80
Attività 4: Ufficio Speciale Sinistri e OSAP	€ 55.900,00
Gestione USS	€ 11.700,00
Gestione OSAP	€ 11.700,00
Licenze HW/SW OSAP	€ 20.800,00
Aggiornamento Sistema Web USS	€ 11.700,00
IMPONIBILE	€ 164.509,00
I.V.A. 21%	€ 34.547,00
TOTALE	€ 199.055,00

MARSec S.r.l.

P. IVA: 01367710629
Cap. soc. 120.000,00 euro
Sede Legale: Piazza Castello – Rocca dei Rettori, 82100 Benevento
Sede Operativa Via Perlingieri 1, 82100 Benevento
Tel/Fax 0824 316516
Reg. Impr. Benevento (REA) n. 114578

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE NQR1= NUOVO QUADRO RIMODULAZIONE - ATTIVITA' GIA' FATTURATE (IVA 21%)	
Attività 3: Monitoraggio CAARS (1 rilievo ad alta risoluzione)	€ 49.352,48
IMPONIBILE	€ 49.352,48
I.V.A. 21%	€ 10.364,02
TOTALE	€ 59.716,50

MONITORAGGIO CONTINUO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE NQR2= NUOVO QUADRO RIMODULAZIONE - ATTIVITA' FATTURATE O DA FATTURARE (IVA 22%)	
Attività 1: Coordinamento Progetto	€ 2.028,00
Attività 2_MOD: Censimento catastale OSAP	€ 36.955,00
Realizzazione Database Particelle Catastali	€ 24.955,00
Reportistica per Recupero Crediti	€ 12.000,00
Attività 3: Monitoraggio CAARS (fine 1° rilievo 2° rilievo ad alta risoluzione)	€ 54.428,52
Staff CAARS	€ 42.998,53
Stazione Mobile CAARS	€ 11.429,99
Attività 4: Piattaforma SW OSAP	€ 20.800,00
Licenze HW/SW OSAP	€ 20.800,00
IMPONIBILE	€ 114.211,52
I.V.A. 22%	€ 25.126,53
TOTALE	€ 139.338,05

(*) in verde le attività oggetto di rimodulazione

TOTALE RIMODULAZIONE	
TOTALE NQR1	€ 59.716,50
TOTALE NQR2	€ 139.338,05
TOTALE	€ 199.055

Seguono i prospetti sulla congruità dei costi.

MARSec S.r.l.

P. IVA: 01367710629
Cap. soc. 120.000,00 euro
Sede Legale: Piazza Castello – Rocca dei Rettori, 82100 Benevento
Sede Operativa Via Perlingieri 1, 82100 Benevento
Tel/Fax 0824 316516
Reg. Impr. Benevento (REA) n. 114578

DETTAGLIO CONGRUITA' COSTI ATTIVITA' FATTURATE PRE-RIMODULAZIONE (IVA 21%)

Attività 3a:		costo orario annuo (*)	hh/uomo	costo totale
	1° Monitoraggio CAARS (Alta Risoluzione)			
	<i>Team CAARS su percorso monitoraggio</i>	€ 26,0	147,402	€ 3.832,45
	<i>Team CAARS post elaborazione</i>	€ 26,0	1329,97	€ 34.579,23
				€ 38.411,68

	km previsti	costo km	costo totale
<i>Spese carburante</i>	2600	€ 0,13	€ 338,00
<i>Utilizzo veicolo</i>	2600	€ 4,08	€ 10.602,80
			€ 10.940,80

€ 49.352,48

IMPONIBILE € 49.352,48

IVA (21%) € 10.364,02

TOTALE € 59.716,50

DETTAGLIO CONGRUITA' COSTI ATTIVITA' DA FATTURARE POST-RIMODULAZIONE (IVA 22%)

Attività 1:	Coordinamento Progetto	costo orario annuo (*)	hh/uomo	costo totale
		€ 26,0	78	€ 2.028,0

Attività 2:	Censimento Catastale OSAP	costo orario annuo (*)	hh/uomo	costo totale
	<i>Realizzazione Database Particelle Catastali</i>	€ 26,0	960	€ 24.955
	<i>Reportistica per Recupero Crediti</i>	€ 26,0	462	€ 12.000
				€ 36.955,00

Attività 3b:	2° Monitoraggio CAARS (Alta Risoluzione)	costo orario annuo	hh/uomo	costo totale
	<i>Team CAARS su percorso monitoraggio</i>	€ 26,0	149	€ 3.874,00
	<i>Team CAARS post elaborazione</i>	€ 26,0	1523,6	39613,72
				€ 43.487,72

	km previsti	costo km	costo totale
<i>Spese carburante</i>	2600	€ 0,13	€ 338,00
<i>Utilizzo veicolo</i>	2600	€ 4,08	€ 10.602,80
			€ 10.940,80

€ 54.428,52

Attività 4:	Licenze HW/SW OSAP	costo mese	durata/mm	costo totale
	<i>Licenze SW</i>	€ 1.733,34	12	€ 20.800,00
	<i>Canoni manutenzione</i>	€ 0,00	12	€ 0,00
				€ 20.800,00

IMPONIBILE € 114.211,52
IVA (22%) € 25.126,53
TOTALE € 139.338,05

MARSec S.r.l.



VOCI CONSIP COMPARABILI

Attività 3b	Monitoraggio CAARS (Alta Risoluzione)	km previsti	MARSEC costo/km	CONSIP (**) costo/km
		2600	€ 20,93	€ 120,00

(*) Nota: consultare ALLEGATO 1: Costi Personale MARSEC

(**) Nota: consultare ALLEGATO 2 – CONSIP S.p.A. – Gara per la Fornitura dei servizi per la formazione del Catasto Stradale (ex D.lgs. n. 285/92) presso gli Enti proprietari di strade pubbliche – codice PAV2: Rilevazione delle pavimentazioni non contestualmente a Catasto Strade

MARSec S.r.l.

P. IVA: 01367710629
Cap. soc. 120.000,00 euro
Sede Legale: Piazza Castello – Rocca dei Rettori, 82100 Benevento
Sede Operativa Via Perlingieri 1, 82100 Benevento
Tel/Fax 0824 316516
Reg. Impr. Benevento (REA) n. 114578

**PROSPETTO DI CALCOLO DEL COSTO ORARIO SU BASE ANNUA DEL PERSONALE
INTERNO MARSEC SPA - AGG.TO AL 28/8/13**

Cognome e nome del dipendente	
Azienda	MARSEC SPA
Numero di matricola	
Contratto applicato	CCNL PMI METALMECCANICI
Livello contrattuale	7° LIVELLO

CALCOLO MONTE ORE ANNUO RENDICONTABILE		
Ore di lavoro annue convenzionali	n.	2076
Meno Ore Ferie	n.	-160
Meno Ore Permessi	n.	-104
Meno ore per malattie, maternità, formazione, etc		-24
Monte Ore Annuo Rendicontabile	n.	1788

Elementi di calcolo	Euro
RETRIBUZIONE DIRETTA:	
+ Paga Base Mensile da CCNL	1.895,27
+ Indennità di Funzione	0,00
+ Superminimo	381,50
+ Scatti di anzianità	109,23
+ Elemento Retributivo	0,00
+ EDR	10,33
= Paga mensile contrattuale	2.396,33
n. 12 mensilità contrattuali	
=TOTALE RETRIBUZIONE DIRETTA	28.755,96
RETRIBUZIONE INDIRECTA:	
+ Festività retribuite (cadenti di domenica)	184,33
+ Mensilità aggiuntive (13a)	2.396,33
+ Buoni pasto	793,50
= TOTALE RETRIBUZIONE INDIRECTA	3.374,16
TOTALE RETRIBUZIONE DIRETTA + INDIRECTA	32.130,12

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO:	
+ TFR (quota dell'anno)	2.380,01
+ rivalutaz TFR	33,32

RETRIBUZIONE ANNUA DEL LAVORATORE	34.543,45
--	------------------

QUOTA DI CONTRIBUTI A CARICO DEL LAVORATORE	-3.049,15
--	------------------

RETRIBUZIONE ANNUA AL NETTO DEI CONTRIBUTI A CARICO DEL DIPENDENTE	31.494,30
---	------------------

COSTO ORARIO DEL LAVORATORE	19,32
------------------------------------	--------------

ONERI CONTRIBUTIVI A CARICO DELL'AZIENDA	
Quota annua di contributi a carico azienda	
+ INPS a carico azienda	10.211,04
+ INAIL a carico azienda	172,72
+ Altre Casse di Previdenza e Assistenza a carico dell'azienda	0,00
= TOTALE ONERI CONTRIBUTIVI	10.383,76

INCIDENZA ORARIA ONERI CONTRIBUTIVI	5,81
--	-------------

IMPONIBILE IRAP	34.543,45
+ IRAP a carico Azienda	1.571,73
+ IRES a carico Azienda	0,00

INCIDENZA ORARIA IRAP /IRES A CARICO AZIENDA	0,88
---	-------------

RETRIBUZIONE ANNUA COMPLESSIVA	46.498,94
---------------------------------------	------------------

CALCOLO COSTO ORARIO ANNUO COMPLESSIVO	26,01
---	--------------

MARSEC S.p.A.
 Direzione Generale
 Roberto Tortorella

**PROSPETTO DI CALCOLO DEL COSTO ORARIO SU BASE ANNUA DEL PERSONALE
INTERNO MARSEC SPA - AGG.TO AL 28/8/13**

Cognome e nome del dipendente	
Azienda	MARSEC SPA
Numero di matricola	
Contratto applicato	CCNL PMI METALMECCANICI
Livello contrattuale	2° LIVELLO

CALCOLO MONTE ORE ANNUO RENDICONTABILE		
Ore di lavoro annue convenzionali	n.	2076
Meno Ore Ferie	n.	-160
Meno Ore Permessi	n.	-104
Meno ore per malattie, maternità, formazione, etc		-104
Monte Ore Annuo Rendicontabile	n.	1708

Elementi di calcolo	Euro
RETRIBUZIONE DIRETTA:	
+ Paga Base Mensile da CCNL	1.338,88
+ Indennità di Funzione	0,00
+ Superminimo	0,00
+ Scatti di anzianità	43,18
+ Elemento Retributivo	0,00
+ EDR	10,33
= Paga mensile contrattuale	1.392,39
n. 12 mensilità contrattuali	
=TOTALE RETRIBUZIONE DIRETTA	16.708,68
RETRIBUZIONE INDIRETTA:	
+ Festività retribuite (cadenti di domenica)	107,11
+ Mensilità aggiuntive (13a)	1.392,39
+ Buoni pasto	793,50
= TOTALE RETRIBUZIONE INDIRETTA	2.293,00
TOTALE RETRIBUZIONE DIRETTA + INDIRETTA	19.001,68

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO:	
+ TFR (quota dell'anno)	1.407,53
+ rivalutaz TFR	19,71

RETRIBUZIONE ANNUA DEL LAVORATORE	20.428,91
--	------------------

QUOTA DI CONTRIBUTI A CARICO DEL LAVORATORE	-1.803,26
--	------------------

RETRIBUZIONE ANNUA AL NETTO DEI CONTRIBUTI A CARICO DEL DIPENDENTE	18.625,65
---	------------------

COSTO ORARIO DEL LAVORATORE	11,96
------------------------------------	--------------

ONERI CONTRIBUTIVI A CARICO DELL'AZIENDA	
Quota annua di contributi a carico azienda	
+ INPS a carico azienda	6.038,79
+ INAIL a carico azienda	102,14
+ Altre Casse di Previdenza e Assistenza a carico dell'azienda	0,00
= TOTALE ONERI CONTRIBUTIVI	6.140,93

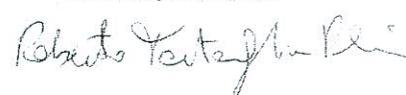
INCIDENZA ORARIA ONERI CONTRIBUTIVI	3,60
--	-------------

IMPONIBILE IRAP	20.428,91
+ IRAP a carico Azienda	929,52
+ IRES a carico Azienda	0,00

INCIDENZA ORARIA IRAP /IRES A CARICO AZIENDA	0,54
---	-------------

RETRIBUZIONE ANNUA COMPLESSIVA	27.499,36
---------------------------------------	------------------

CALCOLO COSTO ORARIO ANNUO COMPLESSIVO	16,10
---	--------------

Roberto Testa
 Responsabile Amministrativo


Consip S.p.A.

Gara per la fornitura dei servizi per la formazione del Catasto Stradale (ex D.lgs. n. 285/92)
presso gli Enti proprietari di strade pubbliche.

ALLEGATO 8

CORRISPETTIVI E TARIFFE

Consip S.p.A.

Gara per la fornitura dei servizi per la formazione del Catasto Stradale (ex D.lgs. n. 285/92)
presso gli Enti proprietari di strade pubbliche.

ALLEGATO 8 - CORRISPETTIVI E TARIFFE

I prezzi indicati nella tabella seguente sono da intendersi, dove non diversamente specificato, al netto dell'IVA.

I prezzi a base d'asta, validi per tutti i quattro lotti, su cui dovranno essere effettuati i ribassi sono quelli riportati nella tabella seguente:

Codice	Servizio	Valore	Unità di misura
CS	Formazione del Catasto Stradale	280 (duecentottanta)	Euro/Km
AI	Restituzione di attributi integrativi	50 (cinquanta)	Euro/Km
PAV1	Rilevazione delle pavimentazioni contestualmente a CS	40 (quaranta)	Euro/Km
PAV2	Rilevazione delle pavimentazioni non contestualmente a CS	120 (centoventi)	Euro/Km
ACS	Aggiornamento del Catasto Stradale	180 (centottanta)	Euro/Km
AAI	Aggiornamento degli attributi integrativi	50 (cinquanta)	Euro/Km

Il prezzo dei singoli pacchetti di servizi, descritti in tabella 1, tabella 2 e tabella 3 del *paragrafo 7 – Personalizzazione dei servizi* dell'Allegato 5 - Capitolato Tecnico è dato dalla somma dei prezzi dei singoli servizi riportati nel presente paragrafo.

I prezzi, al netto del ribasso offerto, saranno oggetto di revisione così come previsto dall'art. 6 l. n. 593/1994 così come modificata dall'art. 44 l. n. 724/1994; ciò significa che annualmente verranno applicate le maggiorazioni connesse con l'aumento dei prezzi al consumo così come specificato dall'ISTAT. Il primo aggiornamento verrà effettuato dopo 12 mesi dalla stipula della Convenzione.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(dr. Franco Nardone)

Franco Nardone

IL PRESIDENTE

(dott. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 2996 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 12 NOV. 2014

~~IL MESSO
IL MESSO NOTIFICATORE
(*Federica VIYOLO*)~~

~~IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(*Dr. Franco Nardone*)~~

Si dichiara che la suesesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE <u>Ass. pref. Viabilità</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <u>Gest. Ecce. fine an.</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____