



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 694 del 19 NOV. 2010

Oggetto : S.P. n. 44 – Completamento S.Giorgio la Molarà – S.S. 90/bis. -
Intervento: Opere di ripristino del piano viabile e messa in sicurezza
- Finanziamento CASSA DD.PP. - Approvazione Progetto Preliminare e Progetto Definitivo del complessivo importo di € 400.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno diciannove del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE BARBIERI

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 216 del 30.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di ripristino del piano viabile e messa in sicurezza lungo la S.P. n. 44 - **Completamento S.Giorgio la Molarà - S.S. 90/bis**, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 400.000,00;

DATO ATTO che con delibera di C.P. n. 22 del 3.05.2010 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2010/2012 ed elenco annuale 2010 in cui rientrano i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;

VISTI il progetto preliminare ed il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 400.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Procedimento, arch. Carminantonio De Santis, del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"Premesso che:

- la strada provinciale S.P.44 interessata dall'intervento riveste una notevole importanza per il collegamento da San Giorgio la Molarà (e paesi limitrofi) ed il capoluogo Benevento, in quanto il tracciato esistente dello sviluppo di circa km. 16,000 accorcerebbe, rispetto all'ulteriore rete viaria provinciale esistente, notevolmente i tempi di percorrenza necessari per raggiungere le due località collegate;
- detta arteria realizzata già da diversi anni, per uno sviluppo di circa km. 15,00 non risultava ultimata nel tratto finale per circa km. 1,00 lato Benevento - zona ASI, dove il tracciato progettato prevedeva l'innesto con la viabilità esistente;
- la carenza manutentiva del piano viabile e dei relativi presidi preposti alla regimentazione delle acque meteoriche, unitamente ai dissesti idrogeologici che hanno interessato il territorio attraversato dal tracciato stradale, hanno determinato allo stato attuale la non transitabilità della stessa, penalizzando fortemente il bacino di utenza che gravita intorno;

- negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti destinati principalmente ad interventi diretti all'eliminazione dei dissesti idrogeologici (*frane, smottamenti, ecc*), alla realizzazione del tratto di collegamento con l'area ASI - ponte Valentino in corso di esecuzione, nonché, a progettare gli ulteriori interventi necessari per il ripristino del piano viabile.

Alla luce di quanto in premessa riportato l'obiettivo principale consiste nel migliorare il livello di sicurezza della strada nel rispetto delle vigenti norme dettate dal Codice della Strada, mediante l'eliminazione di tutte quelle criticità che possono comportare un repentino cambiamento del comportamento dell'utente della strada.

Nel seguito si riporta l'elenco delle principali lavorazioni e/o interventi che certamente possono configurarsi come opere di manutenzione, in quanto legate al deterioramento dei piani viabili, delle pertinenze quali canali per lo smaltimento delle acque di pioggia e delle opere d'arte per assicurare la transitabilità della strada, su un tratto stradale dello sviluppo complessivo di circa **km. 3,50** dalla progressiva **15 + 270** (galleria artificiale zona ASI) alla progressiva **11 + 800** (zona "Masseria Caccese").

Tali interventi, per natura e definizione, non risultano abbinabili ad alcuna autorizzazione o concessione, da parte di Enti (*Soprintendenza, Comuni, Ente Parco, ecc.*) in quanto consistono esclusivamente nel ripristino delle condizioni dello status quo ante e possono così sintetizzarsi:

1. sistemazione di banchine e scarpate con modesti movimenti di terra, da eseguirsi a mano o con mezzo meccanico, con taglio di erba e di arbusti, rimozione e smaltimento di materiale di qualunque natura, esistenti lungo la strada o sue pertinenze e provenienti da scarichi abusivi o rappresentato da detriti alluvionali.
2. formazione di banchina per uno sviluppo di circa **ml. 150**, da realizzarsi alla progressiva **km. 14,000 ca.**, per salvaguardare i terreni limitrofi sottoposti dalla sede stradale da eventuali allagamenti, in occasione di precipitazioni di forte intensità.
3. realizzazione di muratura in gabbioni di pietra, (*come da grafici progettuali allegati*), da posizionarsi a ridosso della spalla del ponte ubicato alla progressiva **km. 12 + 270** sia lato destro sia lato sinistro, per consolidarne le scarpate e a ridosso dell'attuale muretto esistente alla progressiva **km 14,700 ca.**, per consolidare la scarpata a monte del piano viabile.
4. installazione e/o sostituzione di tratti di barriere stradali consistenti nello smontaggio delle barriere danneggiate e posa in opera di nuove barriere di sicurezza.
5. consolidamento del corpo stradale nei tratti ove si è riscontrato il cedimento del piano viabile, con demolizione dell'attuale struttura, successiva ricarica con pietrame per uno strato di spessore **cm. 50** e con misto granulometrico stabilizzato per uno strato di **cm. 40** sul quale sarà steso il conglomerato bituminoso (*binder per spessore di cm. 10 + manto di usura per cm. 3*).
6. ripristino del piano viabile con particolare attenzione alle zone maggiormente dissestate o che comunque rappresentano pericolo per la circolazione stradale, consistenti in rimozione della pavimentazione in bitume esistente mediante fresatura o scarificazione, riconsolidamento e riconfigurazione della struttura stradale mediante impiego di conglomerato bituminoso, rappezzi, risagomature e riparazioni superficiali della pavimentazione di conglomerato bituminoso localmente deteriorata.
7. installazione di segnaletica stradale verticale ed orizzontale.

Trattandosi di lavori a carattere manutentivo non si prevedono espropriazioni in quanto le opere si realizzeranno su suolo provinciale e non si rilevano cause ostative, in ordine alla disponibilità delle aree o immobili da utilizzare.

La scelta dei materiali impiegati è conforme alla normativa vigente per le lavorazioni stradali ed, in particolare, si adotterà, in linea di principio, il criterio di impiegare quelli attualmente in uso che più si avvicinano a quelli esistenti sull'arteria oggetto di intervento per rispettare in pieno sia l'ottica dell'intervento manutentivo che quello ambientale.

L'opera, inserita nel piano annuale 2010, è finanziata con mutuo **Cassa Depositi e Prestiti**.

In riferimento al cronoprogramma delle fasi attuative, relativamente ai tempi massimi stimabili per dare compiuta l'opera, si è tenuto conto della normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, del Capitolato Generale d'Appalto e delle condizioni meteo-climatiche della zona; in considerazione di tali fattori, l'iter procedurale comporterà, come da previsione progettuale, una durata dei lavori stimabile in mesi 6.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Tale stanziamento è stato inserito nel Piano Annuale 2010 e finanziato con mutuo **Cassa DD.PP.** pari a **€. 400.000,00** il cui quadro economico è il seguente:

A) importo lavori soggetto a ribasso	€. 320.000,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€. <u>2.229,81</u>	
Totale Lavori		€. 322.229,81
B) Somme a disposizione		
B1) per I.V.A. sui lavori	€. 64.445,96	
B2) Incentivo art. 92 comma 5 D.Lgs. 163/06	€. 6.444,60	
B3) per imprevisti 1,5% comprensivi dell'IVA	€. 4.833,45	
B4) pubblicità e opere artistiche	€. <u>2.046,18</u>	
Totale B)		€. 77.770,19
Totale Generale		€.400.000,00"

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e di quello definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 400.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. PREVIA ASSUNZIONE O DEVOLUZIONE DEL MUTUO CON LA CASSA DD. PP.

Li _____

Filomena
IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su ~~parere~~ favorevole dell'Assessore relatore *relazione del Presidente*, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai Lavori di ripristino del piano viabile e messa in sicurezza lungo la S.P. n. 44 - **Completamento S.Giorgio la Molara - S.S. 90/bis - Finanziamento CASSA DD.PP.**, del complessivo importo di € 400.000,00;

- di approvare, altresì, il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai Lavori di che trattasi, del complessivo importo di € 400.000,00, così distinto:

A) importo lavori soggetto a ribasso	€ 320.000,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ <u>2.229,81</u>	
Totale Lavori		€ 322.229,81
B) Somme a disposizione		
B1) per I.V.A. sui lavori	€ 64.445,96	
B2) Incentivo art. 92 comma 5 D.Lgs. 163/06	€ 6.444,60	
B3) per imprevisti 1,5% comprensivi dell'IVA	€ 4.833,45	
B4) pubblicità e opere artistiche	€ <u>2.046,18</u>	
Totale B)		€ 77.770,19
Totale Generale		€ 400.000,00

- di **demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di **imputare** la spesa al Cap. 12412, da finanziarsi con mutuo da assumere con la CASSA DD.PP. o altro Istituto di credito;

- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr) Claudio UCCELLETTI

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 865 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 23 NOV. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 23 NOV. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rlievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE SI il _____ prot. n. _____

SETTORE Gestione Economica prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____

03 MAG. 2010

La presente deliberazione viene affissa il

all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 216 del 30 APR. 2010

Oggetto : Opere di ripristino del p.v. e messa in sicurezza lungo la S.P. n. 44 tratto: completamento S.GIORGIO LA M. - SS.90/BIS del Comprensorio FORTORE (Finanziamento Mutuo CASSA DD.PP.). - Approvazione Studio di Fattibilità-importo complessivo di € 400.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno quindici del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PRESO VISIONE della proposta del Settore Infrastrutture e Viabilità, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano Triennale delle opere 2010/2012 ed elenco annuale 2010;

RICHIAMATO il Decreto Lgs. N. 163/2006 che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore ad € 100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";
- "comma 6: l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore ad € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità.....";

DATO ATTO, altresì, che lo studio di fattibilità allegato è stato redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 400.000,00;

DATO ATTO, infine, che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE S.I.V.
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare**, così come depositato agli atti del Settore, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità, relativo ai Lavori indicati in oggetto;
- **di dare atto** che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
- **di dare atto** che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano Triennale delle opere 2010/2012 ed elenco annuale 2010;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 280

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 03 MAG. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 03 MAG. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 03 GIU. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 14 MAG. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 14 MAG. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE <u>Infrastruttura</u>	il	<u>1435</u>	prot. n. _____
SETTORE <u>Rest. Econ.</u>	il	<u>5.5.10</u>	prot. n. _____
SETTORE _____	il		prot. n. _____
Revisori dei Conti	il		prot. n. _____
Nucleo di Valutazione	il		prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Conferenza dei Capigruppo	il		prot. n. _____



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO FORTORE

S.P. 44 Completamento S.Giorgio la Molara-SS.90 bis

**OGGETTO: Opere di ripristino del piano viabile
e messa in sicurezza**

Importo complessivo intervento €. 400.000,00
Finanziamento: CASSA DD. PP.

STUDIO DI FATTIBILITA'

D.Lgs. 12/04/2006 n°163 art.n°128 comma 6

APPROVATO CON DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 216 DEL 30 APR. 2010
SEGRETARIO GENERALE
(F. M. M. M.)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO FORTORE

S.P. 44 Completamento S.Giorgio la Molarà-SS.90 bis

**OGGETTO: Opere di ripristino del piano viabile
e messa in sicurezza**

Importo complessivo intervento €. 400.000,00
Finanziamento: CASSA DD. PP.

STUDIO DI FATTIBILITA'

D.Lgs. 12/04/2006 n°163 art.n°128 comma 6

ELENCO ALLEGATI

- 1 PLANIMETRIA
- 2 RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

PROGETTAZIONE :
Geom. Guido Raffa

COLLABORAZIONE ALLA PROG. :
Geom. Enrico Cusano

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Guido Raffa

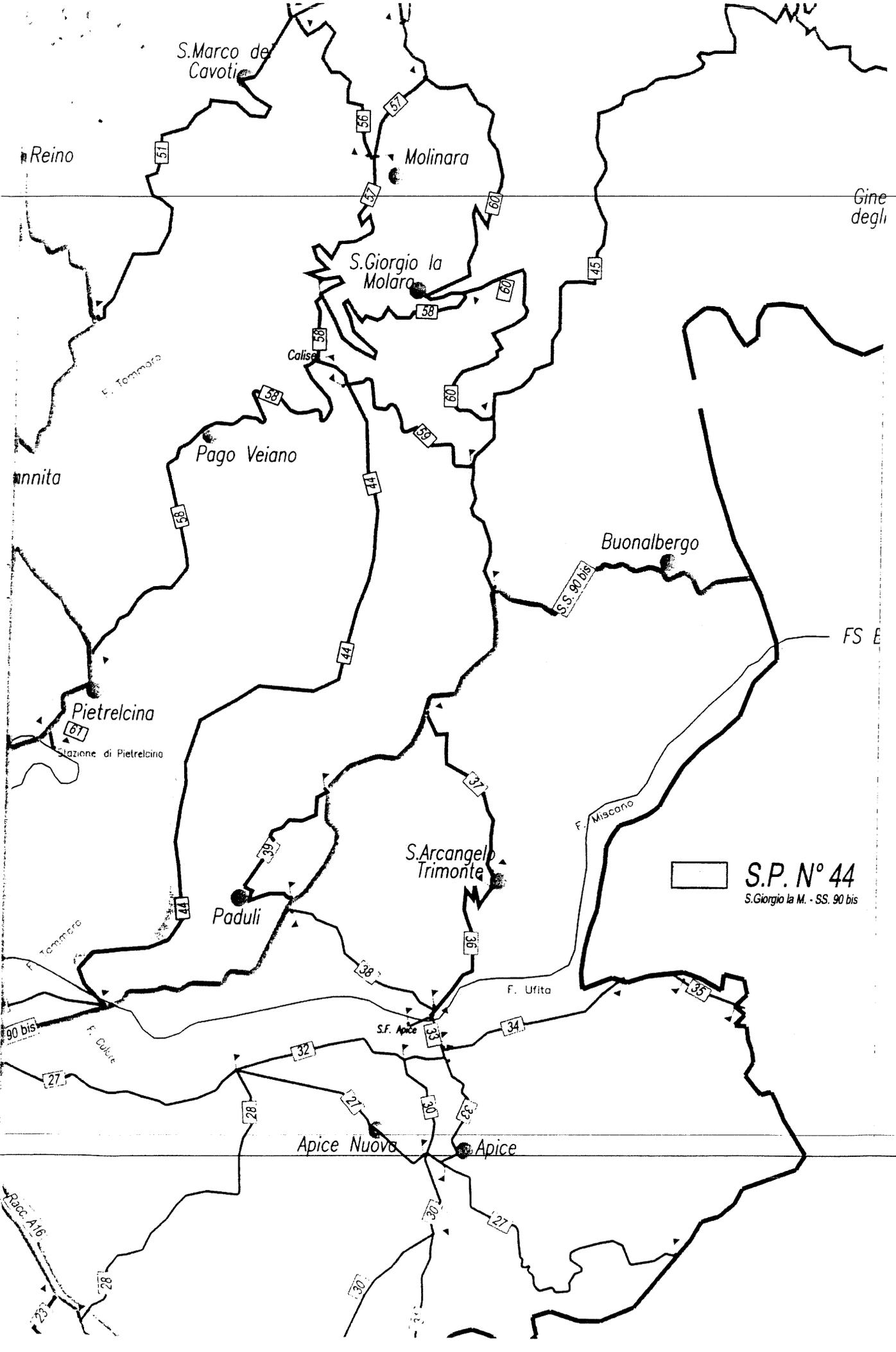
SUPPORTO AL R.U.P.
Ing. Francesco Caruso

APPROVATO CON DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 216 30 APR. 2010

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE
Dr. Guido Monaco

Visto : IL DIRIGENTE S.I.V.
(Dr. Ing. Liliana Monaco)

II R. U. P.
(Arch. Carminantonio De Santis)



S. Marco de Cavoti

Reino

Molinara

Gine degli

S. Giorgio la Molara

F. Tommaro

Calisa

Pago Veiano

annita

Buonalbergo

FS E

Pietrelcina

Stazione di Pietrelcina

S. Arcangelo Trimonte

F. Miscano

S.P. N° 44
S. Giorgio la M. - SS. 90 bis

Paduli

F. Tommaro

S. Arcangelo Trimonte

F. Ufita

SS. 90 bis

S.F. Apice

Apice Nuova

Apice

Racc. A16



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO FORTORE

S.P. 44 Completamento S.Giorgio la Molara-SS.90 bis

**OGGETTO: Opere di ripristino del piano viabile
e messa in sicurezza**

Importo complessivo intervento €. 400.000,00
Finanziamento: CASSA DD. PP.

STUDIO DI FATTIBILITA'

D.Lgs. 12/04/2006 n°163 art.n°128 comma 6

ELENCO ALLEGATI

- 1 PLANIMETRIA
- 2 RELAZIONE TECNICA E
QUADRO ECONOMICO

PROGETTAZIONE :
Geom. Guido Raffa

COLLABORAZIONE ALLA PROG. :
Geom. Enrico Cusano

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Guido Raffa

SUPPORTO AL R.U.P.
Ing. Francesco Caruso

Visto : **IL DIRIGENTE S.I.V.**
(Dr. Ing. Liliانا Monaco)

II R/ U. P.
(Arch. Carminantonio De Santis)

 *Provincia di Benevento*

Settore Infrastrutture e Viabilità

STUDIO DI FATTIBILITA'

(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

COMPENSORIO FORTORE

S.P. n° 44 – S.Giorgio la Molarra-SS 90Bis .Opere di ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali. Risanamento frana spalla viadotto Tammaro.

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Progettista:

Geom. Guido Raffa

Collaboratore alla Progettazione

Geom Enrico Cusano

Il Responsabile del Procedimento

Arch Carminantonio De Santis

Il Dirigente.S.I.V.
ing. Liliana Monaco

Titolo intervento:	
Finanziamento previsto:	Cassa DD.PP.
A)	DESCRIZIONE DELL'OPERA: Strada di completamento e risanamento S.Giorgio la Molarà SS90 bis Benevento. Tratto Zona ASI Benevento fino a Masseria Caccese di 4 Km

A.1)	STATO DI FATTO:
<p>La strada appartiene al comprensorio FORTORE. riportata nello stradario provinciale con numerazione 44 che collega i centri di abitati di Benevento ASI e il comune di S.Giorgio la Molarà (Svincolo Calise).</p> <p>La predetta arteria stradale presenta una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, tombini ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane non comprese nel progetto di completamento appaltato in corso di esecuzione che riguardano la frana al Km 15+344 nella zona intermedia tra la galleria artificiale e il viadotto nella zona ASI di lunghezza pari a 65 metri e la frana in prossimità della spalla del viadotto sul fiume Tammaro al Km 12+274, oltre a diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, mancanza di barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.</p>	

A.1)	STATO DI PROGETTO:
<p>Saranno oggetto di intervento le frane non oggetto di progetto appaltato alla Zona ASI e al viadotto sul fiume Tammaro oltre al ripristino delle condizioni minime di sicurezza nelle zone maggiormente abbisognevole riguardanti le originarie sezioni delle cunette in terra, la pulizia delle zanelle, nonché la manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali ed alla colmatatura buche e ripristino di tratti del piano viabile.</p>	

INTERVENTI PREVISTI: COLLEGAMENTO S.GIORGIO LA M.- BN SS 90BIS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulizia cunette e ripristino originaria sezione 2. Pulizia zanelle 3. Pulizia cigli stradali e apertura bocchette di deflusso 4. Pulizia tombini idraulici di attraversamento stradale e fossi di scolo 5. Risanamento dissesti e cedimenti del piano viabile 6. Segnaletica orizzontale e verticale 7. Risanamento frana spalla viadotto sul fiume tammaro 8. Rimozione rilevato 9. Realizzazione di gabbionate (risanamento frana viadotto) 10. Realizzazione paratia di pali (risanamento frana zona ASI) 	

**C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO: RIPRISTINO 4 Km
LATO ASI BN FINO A MASSERIA CACCESE**

	cod.	Lavorazioni	u.m.	Quantità	Prezzo unitario	Totale
1)	U.05.10.240.a	Pulizia cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura e il lavaggio	Mq	8.000,00	€ 0,58	€ 4.640,00
2)	U.05.10.250.a	pulizia di pozzetti di ispezione, comprendente la rimozione del materiale depositatosi e il lavaggio. Di lato fino a cm 40	Cad	100	€ 1,17	€ 117,00
4)	U.05.10.290.a	Espurgo di materiale di qualsiasi natura e consistenza in canali coperti, in fogne e cunicoli praticabili	Mc	200	€ 125,96	€ 25.192,00
5)	U.05.50.510.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m ² , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale : per strisce di larghezza 12 cm	Ml	8.000,00	€ 0,42	€ 3.360,00
6)	U.05.50.510.b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m ² , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale : per strisce di larghezza 15 cm	Ml	4.000,00	€ 0,47	€ 1.880,00
7)	U.05.50.110.a	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II : in lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 40	cad	50	€ 18,11	€ 905,50
8)	U.05.20.190.a	Conglomerato bituminoso (tappetino)	mq/cm	10.000,00	€ 1,50	€ 15.000,00
9)	U.05.20.180.a	Conglomerato bituminoso (binder)	mq/cm	5.250	€ 1,22	€ 6.405,00
10)	U.05.20.240.a	fornitura a piè d'opera di bitume a freddo	Kg	4.000,00	€ 0,55	€ 2.200,00
11)		frana Km 12, 274 spalla viadotto fiume Tammaro				€ 37.120,50
12)		frana Km 15,344 zona ASI				€ 223.825,00
Totale						€ 320.644,50

D) QUADRO ECONOMICO**A) IMPORTO LAVORI**

a.1) lavori a base d'asta	€ 320.644,50
a.2) oneri di sicurezza	€ <u>8.814,41</u>
sommano A)	€ 329.458,91

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali	€ 6.412,89
b.2) IVA sui lavori	€ <u>64.128,20</u>
sommano B)	€ <u>70.541,09</u>
totale A)+B)	€ 400.000,00