



8 OTT. 2010

PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 558 del 5 OTT. 2010

Oggetto : S.P. N. 52 – S.Bartolomeo in G. – Castelvenero V.F. – Lavori di ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali". – Fondi di Bilancio Prov.le. – Approvazione Progetto Preliminare e Progetto Definitivo dell' importo complessivo di €. 150.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno CINQUE del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	ASSENTE
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	ASSENTE
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	ASSENTE
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 218 del 30.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di ripristino p.v. e regimazione acque superficiali lungo la S.P. N. 52 – S.Bartolomeo in G. – Castelvenero V.F., che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00;

- che con delibera di C.P. n. 22 del 3.05.2010 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2010/2012 ed elenco annuale 2010 in cui rientrano i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;

VISTI il progetto preliminare ed il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Procedimento, ing. Bruno Bianco, del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"La S.P. n°52 S.Bartolomeo in G. – Castelvenero V.F. sopracitata, oltre a rappresentare l'importante collegamento tra i due Comuni stessi, garantisce anche i collegamenti sia con i comuni confinanti del basso Molise (tramite la S.S.212), sia ancora con i comuni confinanti dell'Appennino Dauno (tramite la ex S.S.369).-

La stessa, con larghezza media del Piano Viabile di circa mt.6,00, si sviluppa con un tracciato con caratteristiche "a mezza costa" abbastanza tortuoso con numerosi tornanti (con pendenza media del 6/7 %), in quanto si scende da S. Bartolomeo (a quota mt.550 circa) fino al Fiume Fortore (circa mt.300) per poi risalire fino a Castelvenero (mt.700 circa); purtroppo, proprio per quanto innanzi detto, il tracciato stesso comporta una conformazione orografica particolare con scarpate (a monte ed a valle) abbastanza ripide che, in coincidenza delle abbondanti piogge dell'autunno e della primavera, provocano:

-a) frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede stradale che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di

smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare;

-b) le piogge stesse, quando scendono con forte intensità, con le continue erosioni dei presidi a valle del Piano Viabile (banchine in terra battuta), provocano col passar del tempo dapprima il cedimento delle stesse e successivamente il cedimento della scarpata sottostante con conseguente fenomeno franoso e/o di smottamento della stessa.-

Proprio per quanto innanzi, l'arteria stradale di che trattasi, è stata interessata da un movimento franoso (a valle della sede stradale) subito fuori l'abitato di Castelvetero (in direzione Decorata) e da uno smottamento della scarpata a valle della sede stradale a circa km.2,500 da Castelvetero (direzione S.Bartolomeo); in entrambi i casi è stata interessata la sede stradale, in quanto parte della carreggiata è stata trascinata verso valle con conseguente restringimento del Piano Viabile che comporta qualche problema al transito autoveicolare.-

Al fine pertanto di eliminare l'immaginabile disagio cui sono sottoposti i cittadini che hanno necessità di utilizzare la Strada Provinciale in oggetto e ripristinare il normale transito della sede stradale rendono urgenti e necessari i lavori sia del risanamento del movimento franoso sia dello smottamento sopracitati.-

Con gli interventi del presente progetto quindi sono stati previsti sul tratto stradale di cui sopra, innanzitutto i lavori per il "risanamento della frana" e dello smottamento scarpata esistenti lungo il tracciato stradale di che trattasi, prevedendo anche, in relazione sia alle risorse finanziarie disponibili a copertura del presente progetto, sia alle carenze riscontrate i possibili appropriati interventi (Piano Viabile sconnesso, con cedimenti in diversi tratti).-

Su detta arteria pertanto, con conformazione come sopra detto "per lo più a mezza costa", è stato riscontrato che oltre agli interventi di cui innanzi, c'è necessità di intervenire (in generale) anche su altri tratti stradali, o per lo più interessati da fenomeni di colamento dalle scarpate a monte, con interventi di riapertura delle cunette e/o ripristino delle opere di presidio necessari ad una buona regimentazione delle acque meteoriche o, ancora, del ripristino del piano viabile che, in diverse zone, si presenta con il manto stradale sconnesso e con qualche marcato cedimento; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti ed onerosi interventi per il relativo sgombero e ripristino della sede stradale.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rendono necessari in maniera prioritaria, in relazione alle risorse finanziarie disponibili, gli interventi di che trattasi del risanamento della frana e dello smottamento della scarpata, per i quali, pertanto, a seguito della delibera di G.P. n°218 del 30.04.2010 di approvazione del relativo studio di fattibilità, si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) Intervento di Risanamento della frana e dello smottamento scarpata, così come rilevato dalla individuazione (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione n°52, da realizzarsi, (salvo eventuale diversa soluzione a seguito perizia geologica e geognostica), mediante realizzazione di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi);
- 2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana ed allo smottamento di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s.;
- 3) Riapertura tombini ed, in generale, nei tratti della S.P.52 prossimi alla frana ed allo smottamento (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;
- 4) Intervento, (nei limiti delle risorse finanziarie disponibili) nei tratti stradali precedente e successivo interessati sia alla frana che allo smottamento, sia lungo tutto lo sviluppo stradale dell'arteria di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:
 - a) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
- 5) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-

L'ubicazione dei tratti stradali interessati agli interventi sopracitati è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, ammonta a complessive € **150.000,00 (centocinquantomila/00) di cui € 122.950,00 (centoventidue milamilanovecentocinquanta/00) per lavori a b.a. ed € 27.050,00 (ventisette milacinquanta/00) a disposizione dell'Amministrazione**, come risulta dal Quadro Economico Riepilogativo con la relativa distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		Euro	Euro
A)	Importo per l'esecuzione dei lavori (base d'asta)	€ 122.950,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 1.500,00	
	Totale importo a base appalto	€ 122.950,00	€ 122.950,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 -Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 24.590,00	
	B/2 -Per oneri progettazione art.92 D.lgs.vo 163/06 - 2%	€ 2.460,00	
	In uno a disposizione	€ 27.050,00	€ 27.050,00
	Importo Totale studio fattibilità (in C.T.)		€ 150.000,00

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

Al finanziamento della somma di € 150.000,00 per i lavori di che trattasi si farà fronte con fondi di Bilancio Prov.le.-";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e di quello definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONI E FOND CONTABILE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

CAP. 12412/1 PROGR. N. 334/20 TAV. PROV.

COB- 2-06-01-01 *g. m. m.* LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare, ai fini della pubblica utilità, il **Progetto Preliminare** (ALL. N° 1), relativo ai lavori di ripristino piano viabile e regimentazione acque superficiali, lungo la S.P. n. 52 - **S.Bartolomeo in G. - Castelvenere V.F. - Fondi di Bilancio Prov.le**, dell'importo complessivo di € 150.000,00;

- di approvare, altresì, il **Progetto Definitivo** (ALL. N° 2), relativo ai lavori di che trattasi, del complessivo importo di € 150.000,00, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		Euro	Euro
A)	Importo per l'esecuzione dei lavori (base d'asta)	€ 122.950,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 1.500,00	
	Totale importo a base appalto	€ 122.950,00	€ 122.950,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 -Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 24.590,00	
	B/2 -Per oneri progettazione art.92 D.lgs.vo 163/06 - 2%	€ 2.460,00	
	In uno a disposizione	€ 27.050,00	€ 27.050,00
	Importo Totale studio fattibilità (in C.T.)		€ 150.000,00

- di dare atto che alla relativa spesa, come sopra specificata, si farà fronte con Fondi di Bilancio di cui al Cap. n° 12412/1;

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. *Claudio UCCELLETTI*)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. *Aniello CHITILE*)

N. 718

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

8 OTT. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data **8 OTT. 2010** e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(*Dr. Claudio UCCELLETTI*)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- ☐ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- ☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____
- Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n. _____

SETTORE Gest. Economica il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____