

A tal fine, la rete viaria è stata suddivisa in dieci aree operative con estensione kilomtrica variabile tra i 100 e 200 km circa ognuna, comunque rientranti nel comprensori di appartenenza.

Le strade del comprensorio Valle Telesina-Tammaro hanno una estensione complessiva di ca. 400,00 km, riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 62 alla 105, suddiviso in due comparti manutentivi, ognuno con una estensione di c.a. 200,00 km.

Al presente progetto definitivo, relativo al comparto n. 1, appartengono le strade provinciali riportate nella tabella che segue:

N°	DENOMINAZIONE
73	PANORAMICA SUD MATESE
74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO
75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA
76	MUTRIA
77	FAICCHIO-S.LORENZELLO-BIVIO CERRETO
78	S. SALVATORE
79	S. SALVATORE-TELESE-CERRETO
80	ABITATO DI TELESE-BAGNI CIRCUMVALLAZIONE
81	CURTOLE E FORESTE
82	CASTELVENERE
83	TELESE-GIOIA
84	SANNIO ALIFANO
85	AMOROSI
86	STAZIONE DI AMOROSI-AMOROSI
87	EX SS 87 " SANNITICA" (Amorosi - bivio Casalduni)
88	EX NAZIONALE
89	S.LORENZO-EX NAZIONALE
90	S.LORENZO MAGGIORE
91	S. LORENZO-GUARDIA
92	FERRARISE

CONTENUTI CONTRATTO APERTO:

1. Reperibilità e pronto intervento;
2. Riparazione del manto stradale;
3. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali;
4. Riparazione della sovrastruttura stradale
5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;

I servizi dovranno essere effettuati esclusivamente sulle precitate strade provinciali e riportate nell'allegata planimetria, ricadenti nella Provincia di Benevento comprensorio Valle Telesina-Tammaro - area 1.

1. Reperibilità e pronto intervento

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;

redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui agli artt. 145 e 147 del D.P.R. 554/99), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;

tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine.

E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. Riparazione del manto stradale

Questo intervento prevede l'esecuzione delle necessarie rattoppature sulla pavimentazione stradale esistente, previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento, qualora un diffuso ammaloramento del piano viabile non renda consigliabile il rifacimento completo del manto.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

3. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.) consisteranno nella periodica pulizia e manutenzione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

4. Riparazione della sovrastruttura stradale

Questo intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale, comprendente gli interventi sugli strati di fondazione e sugli strati superficiali, eseguita con le modalità ed i materiali di cui al presente capitolato.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni del Responsabile del servizio viabilità. Gli interventi di consolidamento, se ordinati, saranno eseguiti con le modalità ed i materiali di cui al presente Capitolato.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

INTERVENTI:

Gli interventi manutentivi che si intendono realizzare riguardano soprattutto interventi mirati ad eliminare cause di pericolo per la circolazione stradale, al ripristino della funzionalità delle opere d'arte e dei manufatti stradali esistenti al fine di preservarli dal degrado.

Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade sopra citate attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile con buche, sconnessioni e abrasioni e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente abbisognevole alla effettuazione dei seguenti interventi:

- Pulizia cunette zanelle e tombini;
- Interventi sul piano viabile (colmataura buche, rappezzi e ripristini);

La stima sommaria degli interventi ed il relativo quadro economico è così distinto:

A) IMPORTO LAVORI

a.1	pulizia cunette, pozzetti, zanelle e tombini interventi su piano viabile (colmatatura buche, rappezzi e ripristini)	€	31.964,40	
a.2		€	90.986,42	
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI			€ 122.950,82

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	2.998,80
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	119.952,02

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1	- Per IVA sui lavori 20%	€	24.590,16	
	- Per progettazione e direzione Art. 92 D. Lgs			
b.2	163/2006 - 2%	€	2.459,02	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 27.049,18

TOTALE GENERALE € 150.000,00

Gli interventi di manutenzione proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta ordinate saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li 16/08/2010

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Borsioni

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai Lavori di manutenzione ordinaria - **2' semestre** lungo le **SS.PP. ed ex ANAS del Comprensorio Telesino Tammaro - ZONA N. 1**, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

A) IMPORTO LAVORI

a.1	pulizia cunette, pozzetti, zanelle e tombini	€	31.964,40	
	interventi su piano viabile (colmatura buche,			
a.2	rappezzi e ripristini)	€	90.986,42	
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI			€ 122.950,82

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	2.998,80
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	119.952,02

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1	- Per IVA sui lavori 20%	€	24.590,16	
	- Per progettazione e direzione Art. 92 D. Lgs			
b.2	163/2006 - 2%	€	2.459,02	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 27.049,18

TOTALE GENERALE € 150.000,00

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423, i.p. n. 110/2010;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)
IL VICE PRESIDENTE
(Avv. Antonio BARBIERI)

N. 605 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 20 AGO. 2010

IL MESSO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 AGO. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

II SEGRETARIO GENERALE

- Copia per
- SETTORE Infrastrutture prot. n. _____
 - SETTORE Gestione Economica prot. n. _____
 - SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
 - Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
 - Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
 - Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____