



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 234 del 30 APR. 2010

**Oggetto** : Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio HINTERLAND BENEVENTO - ZONA N. 2 - 2' semestre. - Approvazione Studio di Fattibilità e Progetto Preliminare del complessivo importo di € 150.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno trinte del mese di aprile presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	_____
4) Ing.	<b>Giovanni Vito</b>	<b>BELLO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
5) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	_____
6) Ing.	<b>Carlo</b>	<b>FALATO</b>	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	_____
8) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

## LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che ai sensi degli artt. 126 e 128 del Codice degli Appalti Pubblici, D.Lgs 163/2006, occorre approvare, in sede di bilancio, il Piano Triennale e l'Elenco Annuale delle Opere Pubbliche da realizzare nel triennio 2010/2012 ;

RICHIAMATO il Decreto Legislativo n. 163/2006 che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a € 100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";
- "comma 6: l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità.....";

DATO ATTO che con delibera di Giunta Prov.le n. 529 del 15.10.2009 sono stati approvati gli schemi del Programma Triennale dei LL.PP. per il triennio 2010/2012 e lo schema dell'Elenco Annuale per l'anno 2010 in cui rientra l'intervento in questione, in pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente per gg. 60, così come previsto dall'art. 5, comma 1 del D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 9.06.2005;

VISTO che il citato programma ha ottenuto il parere favorevole della III^ Commissione Consiliare nella seduta del 10.12.2009 a meno di qualche modifica sulla programmazione 2011;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere in quanto, attraverso detti contratti di manutenzione vengono assicurati i servizi manutentivi (chiusura buche, pulizia cunette, taglio erba, ecc.) sulle strade di competenza;

VISTO lo studio di fattibilità afferente i Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio HINTERLAND BENEVENTO - ZONA N. 2, ivi allegato, che individua l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00;

VISTO il relativo progetto preliminare, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 1, ing. Francesco Caruso del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

" I lavori riguardano l'esecuzione della manutenzione non programmabile della rete stradale provinciale, suddivisa per comprensori, da ordinarsi secondo le eventuali e diverse necessità, di volta in volta manifestate dalla Provincia fino al 31/12/2010.

La lunghezza di detta rete potrà variare in più o in meno per eventuali assunzioni o dismissioni di tratte o di interi tronchi a seguito di eventuali provvedimenti di classificazione o declassificazione dei medesimi a strada provinciale, senza che l'impresa possa richiedere particolari compensi, e comunque secondo l'allegato elenco delle strade del comprensorio "Hinterland" zona n. 2

I lavori di cui sopra consistono, per loro natura, non in un'opera unica e predefinita, ma in una molteplicità di interventi non predeterminati nel numero ma resi necessari secondo le necessità della stazione appaltante, ciascuno dei quali dotato di specifica ed autonoma caratterizzazione tecnica ed operativa. L'ordinativo per l'esecuzione dei lavori potrà riguardare anche un singolo intervento corrispondente a più od anche ad una sola delle voci comprese nell'elenco prezzi, anche di minima entità, senza che per questo l'appaltatore possa richiedere compensi particolari di alcun genere.

Il corrispettivo per comprensorio così determinato può subire variazioni nei casi e secondo quanto previsto dall'art. 154, 1° comma, del D.P.R. 554/1999.

#### **Descrizione delle lavorazioni**

Il servizio si esplica attraverso l'esecuzione di tutte le operazioni di manutenzione ordinaria atte a mantenere la rete viaria secondo le indicazioni del Codice della Strada e livelli di servizio e di sicurezza per l'utenza ottimali, in modo che possa essere utilizzata per gli scopi istituzionali.

L'Appaltatore è tenuto a fornire tutte le prestazioni necessarie al mantenimento degli impianti oggetto del presente appalto ed ogni altro tipo di intervento che si rendesse necessario per la tutela della circolazione veicolare.

L'appalto di cui al presente capitolato, consiste nell'attività di manutenzione sulle strade provinciali con particolare riferimento a interventi di:

#### **1) Reperibilità e pronto intervento**

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;  
sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;  
intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;  
redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui agli artt. 145 e 147 del D.P.R. 554/99), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;  
tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

#### **2) Riparazione del manto stradale**

Questo intervento prevede l'esecuzione delle necessarie rimpolpature sulla pavimentazione stradale esistente, previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento, qualora un diffuso ammaloramento del piano viabile non renda consigliabile il rifacimento completo del manto.

#### **3) Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali**

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.) consisteranno nella periodica pulizia e manutenzione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

#### **4) Riparazione della sovrastruttura stradale**

Questo intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale, comprendente gli interventi sugli strati di fondazione e sugli strati superficiali, eseguita con le modalità ed i materiali di cui al presente capitolato.

#### **5) Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento**

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni del Responsabile del servizio viabilità. Gli interventi di consolidamento, se ordinati, saranno eseguiti con le modalità ed i materiali di cui al presente Capitolato.

I servizi dovranno essere effettuati esclusivamente sulle strade provinciali di seguito elencate e riportate negli allegati planimetria e elenco strade, ricadenti nella Provincia di Benevento comprensorio "Hinterland" **Zona 2**.

#### **ELENCO STRADE ZONA 2**

	<b>Numero strada</b>	<b>descrizione del tratto stradale</b>
1	1	CIARDELLI
2	2	BIVIO SAN LEUCIO - ABITATO SAN LEUCIO - LOC. CONFINI
3	3	BIVIO " CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI
4	4	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7
5	5	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA
6	6	STRADA " CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
( **ing. Liliana MONACO** )

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *Demando che il Consiglio Provinciale è tenuto all'approvazione del piano triennale delle LL.PP. Li 2010/2012 che dovrà contenere tale previsione*

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**GESTIONE ECONOMICA**  
(**Dr.ssa Filomena LAZZERA**)

COD. 2.06.01.01 PROGR. N. 102/10 FOM. PROV.

*G. Barbieri*  
**LA GIUNTA**

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente,

### **DELIBERA**

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità, relativo ai Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio HINTERLAND BENEVENTO – ZONA N. 2 – **2° semestre**;
- **di dare atto** che l'intervento in oggetto è previsto negli schemi del Programma Triennale dei LL.PP. per il triennio 2010/2012 – anno 2010, giusta delibera di G.P. n. 529 del 15.10.2009;
- **di approvare** il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai Lavori di cui sopra del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

#### **A) IMPORTO LAVORI**

a.1 lavori a base d'asta	€ 116.000,00	
a.2 oneri di sicurezza	€ 1.392,00	
<b>sommano A</b>		<b>€ 117.392,00</b>

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b.1 spese tecniche e generali	€ 2.347,84	
b.2 imprevisti	€ 5.869,60	
b.3 IVA sui lavori	€ 23.478,40	
b.4 IVA su imprevisti	€ 912,16	
<b>sommano B</b>		<b>€ 32.608,00</b>
<b>totale A+B</b>		<b>€ 150.000,00;</b>

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- **di imputare** la spesa all'intervento 2.06.01.01 del redigendo bilancio 2010;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*(Dr. Claudio UCCELLETTI)*

**IL PRESIDENTE**  
*(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)*

N. 335 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 06 MAG 2010

IL MESSO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*(Dott. Claudio UCCELLETTI)*

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 06 MAG. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 03 GIU. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*(Dott. Claudio UCCELLETTI)*

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 17 MAG. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li. 03 GIU. 2010

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*(Dott. Claudio UCCELLETTI)*

Copia per

- SETTORE INFRASTRUTTURE il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE GESTIONE ECONOM. il 1463 prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il 0.5.10 prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

7	7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI
8	8	BIVIO CEPPALONI - SANTA CROCE - BARBA
9	9	MACCABEI - FONDO VALLE SABATO
10	10	BIVIO IRPINA - PANNARANO
11	11	PANNARANO - PIETRASTORNINA
12	12	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI
13	13	BAGNARA
14	14	BIVIO MONTORSI - PAGLIARA -SS.88
15	15	BIVIO PERRILLO - PERRILLO - MOTTA - SS.88
16	16	BIVIO CIMITERO - MACCOLI - MONTORSI - CAPOFERRI
17	39	S.S. 90 Bis - PADULI - S.S. 90 Bis
18	40	S.S. 90 Bis - Scialo FF.SS. PADULI - S.S. 90 Bis
19	42	TANGENZIALE OVEST
20	43	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE
21	146	VITULANESE I° TRONCO-APOLLOSA-SS7
22	147	S. GIOVANNI DI APOLLOSA
23	148	S. GIOVANNI DI APOLLOSA I°
24	149	BIVIO S. GIOVANNI -SS 7
25	150	VITULANESE I° TRONCO-CASTELPOTO-SS 7
26	N.C.	S.P. MADONNA DELLA SALUTE

Le strade del comprensorio "hinterland" hanno una estensione complessiva di ca. 270,00 km, riportate nello stradario provinciale.

Di queste quelle rientranti nella zona "1" del Comprensorio, dello sviluppo totale di circa km. 135, 00, sono riportate nella tabella sopradescritta.

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono quelli relativi alla S.P 42 Tangenziale Ovest.

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio del Hinterland.

Le citate strade in parte sono per la maggior parte di collina e del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze medie longitudinali di oltre il 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

#### SPESA PREVISTA

L'importo presunto delle prestazioni oggetto dell'appalto ammonta a :

##### A) IMPORTO LAVORI

a.1 lavori a base d'asta	€ 116.000,00
a.2 oneri di sicurezza	€ 1.392,00
<b>sommano A</b>	<b>€ 117.392,00</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 spese tecniche e generali	€ 2.347,84
b.2 Imprevisti	€ 5.869,60
b.3 IVA sui lavori	€ 23.478,40
b.4 IVA su imprevisti	€ 912,16
<b>sommano B</b>	<b>€ 32.608,00</b>
<b>Totale A+B</b>	<b>€ 150.000,00";</b>

RITENUTO dover provvedere all'approvazione dello studio di fattibilità e del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;