



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 154 del 20 APR. 2010

Oggetto : **Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio HINTERLAND BENEVENTO - ZONA N. 2. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 150.000,00.**

L'anno duemiladieci il giorno venti del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 129 del 9.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio HINTERLAND BENEVENTO - ZONA N. 2, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00 ed il relativo progetto preliminare;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere in quanto, attraverso detti contratti di manutenzione vengono assicurati i servizi manutentivi (chiusura buche, pulizia cunette, taglio erba, ecc.) sulle strade di competenza;

VISTO il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 1, ing. Francesco Caruso del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"I lavori riguardano l'esecuzione della manutenzione non programmabile della rete stradale provinciale, suddivisa per comprensori, da ordinarsi secondo le eventuali e diverse necessità, di volta in volta manifestate dalla Provincia fino al 30/06/2010.

La lunghezza di detta rete potrà variare in più o in meno per eventuali assunzioni o dismissioni di tratte o di interi tronchi a seguito di eventuali provvedimenti di classificazione o declassificazione dei medesimi a strada provinciale, senza che l'impresa possa richiedere particolari compensi, e comunque secondo l'allegato elenco delle strade del comprensorio "Hinterland" zona - 2.

I lavori di cui sopra consistono, per loro natura, non in un'opera unica e predefinita, ma in una molteplicità di interventi non predeterminati nel numero ma resi necessari secondo le necessità della stazione appaltante, ciascuno dei quali dotato di specifica ed autonoma caratterizzazione tecnica ed operativa. L'ordinativo per l'esecuzione dei lavori potrà riguardare anche un singolo intervento corrispondente a più od anche ad una sola delle voci comprese nell'elenco prezzi, anche di minima entità, senza che per questo l'appaltatore possa richiedere compensi particolari di alcun genere. Il corrispettivo per comprensorio così determinato può subire variazioni nei casi e secondo quanto previsto dall'art. 154, 1° comma, del D.P.R. 554/1999.

Descrizione delle lavorazioni

Il servizio si esplica attraverso l'esecuzione di tutte le operazioni di manutenzione ordinaria atte a mantenere la rete viaria secondo le indicazioni del Codice della Strada e livelli di servizio e di sicurezza per l'utenza ottimali, in modo che possa essere utilizzata per gli scopi istituzionali.

L'Appaltatore è tenuto a fornire tutte le prestazioni necessarie al mantenimento degli impianti oggetto del presente appalto ed ogni altro tipo di intervento che si rendesse necessario per la tutela della circolazione veicolare.

L'appalto di cui al presente capitolato, consiste nell'attività di manutenzione sulle strade provinciali con particolare riferimento a interventi di:

1) Reperibilità e pronto intervento

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese. L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui agli artt. 145 e 147 del D.P.R. 554/99), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

2) Riparazione del manto stradale

Questo intervento prevede l'esecuzione delle necessarie rattoppature sulla pavimentazione stradale esistente, previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento, qualora un diffuso ammaloramento del piano viabile non renda consigliabile il rifacimento completo del manto.

3) Taglio Erba

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire lo sfalcio presso fossi, scarpate, incroci, cordoli, banchine, taglio di rovi, specie erbacee, arboree od arbustive spontanee di qualsiasi essenza e di qualsiasi consistenza e dimensione presenti sulle aree di pertinenza stradale e che ingombrano la sezione viaria.

4) Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.) consisteranno nella periodica pulizia e manutenzione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

5) Riparazione della sovrastruttura stradale

Questo intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale, comprendente gli interventi sugli strati di fondazione e sugli strati superficiali, eseguita con le modalità ed i materiali di cui al presente capitolato.

6) Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni del Responsabile del servizio viabilità. Gli interventi di consolidamento, se ordinati, saranno eseguiti con le modalità ed i materiali di cui al presente Capitolato.

I servizi dovranno essere effettuati esclusivamente sulle strade provinciali di seguito elencate e riportate negli allegati planimetria e elenco strade, ricadenti nella Provincia di Benevento comprensorio "Hinterland" **Zona 2.**

ELENCO STRADE ZONA N. 2

	Numero strada	descrizione del tratto stradale
1	1	CIARDELLI
2	2	BIVIO SAN LEUCIO - ABITATO SAN LEUCIO - LOC. CONFINI
3	3	BIVIO " CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI
4	4	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7
5	5	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA
6	6	STRADA " CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"
7	7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI
8	8	BIVIO CEPPALONI - SANTA CROCE - BARBA
9	9	MACCABEI - FONDO VALLE SABATO
10	10	BIVIO IRPINA - PANNARANO
11	11	PANNARANO - PIETRASTORNINA
12	12	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI
13	13	BAGNARA
14	14	BIVIO MONTORSI - PAGLIARA -SS.88
15	15	BIVIO PERRILLO - PERRILLO - MOTTA - SS.88

16	16	BIVIO CIMITERO - MACCOLI - MONTORSI - CAPOFERRI
17	42	TANGENZIALE OVEST
18	43	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE
19	146	VITULANESE I° TRONCO-APOLLOSA-SS7
20	147	S. GIOVANNI DI APOLLOSA
21	148	S. GIOVANNI DI APOLLOSA I°
22	149	BIVIO S. GIOVANNI -SS 7
23	150	VITULANESE I° TRONCO-CASTELPOTO-SS 7
24	N.C.	S.P. SANTA CLEMENTINA

Le strade del comprensorio "hinterland" hanno una estensione complessiva di ca. 270,00 km, riportate nello stradario provinciale.

Di queste quelle rientranti nella zona "2" del Comprensorio, dello sviluppo totale di circa km. 135, 00, sono riportate nella tabella precedente.

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono quelli relativi alla S.P. n. 1 "Ciardielli", la S.P. n. 9 "Maccabei - Fondo Valle Sabato," la S.P. n. 12 "dei due principati e la S.P. n. 42 "Tangenziale Ovest ".

Le altre con transito veicolare normale, sono di grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio individuato come Hinterland di Benevento.

Le citate strade in parte sono per la maggior parte di collina e del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza, con pendenze medie longitudinali di oltre il 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficiente ed inadeguata.

--- SPESA PREVISTA

L'importo presunto delle prestazioni oggetto dell'appalto ammonta a :

A) IMPORTO LAVORI

a.1) lavori a base d'asta	€ 116.000,00	
a.2) oneri di sicurezza	€ 1.392,00	
sommano A		€ 117.392,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali	€ 2.347,84	
b.2) imprevisti	€ 5.869,60	
b.3) IVA sui lavori	€ 23.478,40	
b.4) IVA su imprevisti	€ 912,16	
sommano B		€ 32.608,00
totale A+B		€ 150.000,00

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. Demanda otta che il Consiglio Provinciale è tenuto all'approvazione del Piano Triennale delle OO.PP. 2010/2012 e che dovrà contenere tale previsione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

Su parere favorevole dell'Assessore relatore ulor'su del Presidente, ed
unanimite,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio HINTERLAND BENEVENTO - ZONA N. 2, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

A) IMPORTO LAVORI

a.1)	lavori a base d'asta	€ 116.000,00	
a.2)	oneri di sicurezza	€ 1.392,00	
	sommario A	€ 117.392,00	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

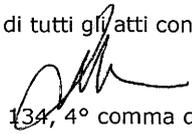
b.1)	spese tecniche e generali	€ 2.347,84	
b.2)	imprevisti	€ 5.869,60	
b.3)	IVA sui lavori	€ 23.478,40	
b.4)	IVA su imprevisti	€ 912,16	
	sommario B	€ 32.608,00	
	totale A+B	€ 150.000,00	

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- *di confermare l'imputazione all'intervento 2-06-01-01.*

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423 del redigendo bilancio 2010;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 249 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 28 APR. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 APR. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 MAG. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 09 MAG. 2010

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 MAG. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE INFRASTRUTTURE il 13/10 prot. n. _____

SETTORE GESTIONE ECON. il 28.4.10 prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____