



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 652 del 24 NOV. 2009

Oggetto : **SS.PP. del Comprensorio FORTORE - "Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. EX SS. 369 - TRATTO PONTE SETTE LUCI-PONTE MARIELLA - Finanziamento: CASSA DD.PP. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 200.000,00.**

L'anno duemilanove il giorno ventiquattro del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 194 del 7.05.2009 veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di manutenzione straordinaria della **S.P. EX SS. 369 - TRATTO PONTE SETTE LUCI-PONTE MARIELLA - SS.PP. del Comprensorio FORTORE**, del complessivo importo di € 200.000,00;

- che con delibera di Giunta Prov.le n. 463 del 22.09.2009 veniva approvato il relativo progetto preliminare;

VISTA la relazione del Responsabile del Servizio Viabilità 1 del seguente tenore:

"PREMESSA:

L'arteria stradale in oggetto, dello sviluppo totale di circa km.50,00, è di fondamentale importanza per i collegamenti tra S. Bartolomeo in Galdo (sede di Uffici, presidio Sanitario, Scuole Superiori, Carabinieri etc.) sia con i comuni confinanti della provincia di Foggia, sia con i comuni limitrofi del "Fortore" e con il capoluogo Benevento, in quanto unica arteria di comunicazione.-

La stessa, a seguito della stagione invernale 2008/2009, caratterizzata da abbondanti precipitazioni di forte intensità, è rimasta danneggiata in diversi tratti stradali, sui quali si è anche riscontrato che il Piano Viabile risulta sconnesso con cedimenti in diversi tratti; le piogge, infatti, hanno provocato diverse frane e smottamenti lungo tutto lo sviluppo stradale, creando non poche difficoltà al transito autoveicolare.-

In merito, in particolare è da evidenziare che lungo il tratto stradale della stessa arteria "Ponte Setteluci - Ponte Mariella" si sono verificate diverse frane e smottamenti per i quali pertanto si rendono necessari, al fine di eliminare gli immaginabili inconvenienti, urgenti ed appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., è stato riscontrato il tratto stradale della ex S.S.369 "Ponte Setteluci - Ponte Mariella" sul quale, in particolare, c'è necessità di intervento di risanamento della frana verificatasi appunto nella stagione invernale 2008/2009, sul cui corrispondente tratto stradale il piano viabile si presenta ridotto con la sola corsia a monte, in quanto l'altra corsia risulta trascinata con la scarpata a valle; si sono riscontrati altresì

lungo l'arteria in questione qualche marcato cedimento in diverse zone ed, in coincidenza delle piogge autunnali e primaverili, frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede stradale che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione della sede stradale, e conseguentemente, per cui, in passato si è reso necessario da parte dell'Ente Provincia effettuare onerosi interventi per il relativo sgombero.-

Previa ricognizione dei luoghi e valutazione dello stato di fatto, lo scrivente, ha riscontrato lungo il tratto stradale di che trattasi:

1. cedimenti delle scarpate lato monte con occlusione delle già fatiscenti zanelle e canali di scolo, con in alcuni tratti riduzione notevole della larghezza stradale disponibile;
2. cedimenti della sede stradale, lato valle con formazione di crepe e tagli longitudinali nel manto stradale nonché avvallamenti continui;
3. cedimenti localizzati, con riduzione notevole della sezione stradale percorribile, tanto da ingenerare percorribilità a senso unico alternato;

Tali fenomeni sono tutti legati tra loro da un denominatore comune da ricercarsi nella irregolare regimazione iniziale delle acque, amplificata dal manifestarsi dei fenomeni stessi e dagli eventi meteorici straordinari verificatisi da gennaio ad aprile 2009.

In relazione, pertanto, alla priorità degli interventi da effettuare lungo tutto lo sviluppo dell'arteria stradale ex S.S. 369, si è redatto il presente progetto che, allo stato attuale, riguarderà l'intervento di risanamento della frana in oggetto citata, procrastinando la programmazione degli altri interventi relativi alle altre carenze riscontrate (frane, smottamenti, cedimenti del P.V. etc.) alle future disponibilità finanziarie.-

Al fine, pertanto di ripristinare la sezione stradale necessaria alle normali condizioni traffico, ed al fine di ripristinare le ordinarie condizioni di sicurezza alla viabilità almeno nel tratto stradale in corrispondenza della frana, si è programmato il seguente intervento:

I lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) Intervento di Risanamento della frana, così come rilevato dalla individuazione (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione ex S.S. 369 (tratto Ponte Setteluci - Ponte Mariella), da realizzarsi, (salvo eventuale diversa soluzione a seguito perizia geologica e geognostica), mediante fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi);
- 2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;
- 3) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:
 - a) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
 - b) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;
- 4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-

Le previsioni progettuali sono evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che, come di seguito viene elencata:

ELENCO ALLEGATI

- 1) COROGRAFIA
- 2) RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA (Con Quadro Economico Riepilogativo)
- 3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 4) PLANIMETRIA del TRACCIATO STRADALE (con individuazione ed ubicazione interventi)
- 5) GRAFICI PROGETTUALI (con particolari costruttivi, opere d'arte e carpenterie)
- 6) CAPITOLATO SPECIALE d'APPALTO (Con allegato lo schema di contratto ed Elenco Prezzi)
- 7) CRONOPROGRAMMA
- 8) QUADRO INCIDENZA MANO D'OPERA
- 9) QUADRO INCIDENZA DELLA SICUREZZA
- 10) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

L'ubicazione del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori di cui al presente progetto preliminare, ammonta complessivamente ad € 200.000,00 (Euro duecentomila/00), di cui € 140.000,00 per lavori a b.a. ed € 60.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal presente Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
A) Importo lavori (a b. d'a.) (compreso Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza pari ad € 3.000,00, non soggetti a ribasso d'asta		€ 140.000,00	
Totale appalto		€ 140.000,00	€ 140.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:			
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 28.000,00	
	B/2 -Per imprevisti	€ 2.600,00	

In uno a disposizione	€ 60.000,00	€ 60.000,00
Importo Totale progetto – sommano e tornano		€ 200.000,00

- **di imputare** la spesa al Cap. 12412/2009, con finanziamento Cassa DD.PP.
- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CAMITILE)

N. 820 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 NOV. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

18 DIC. 2009

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 17.1 DIC. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 DIC. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- 2 SETTORE Infrastrutture il (8 mano) prot. n. _____
- 1 SETTORE Gestione Economica il 18.12.09 prot. n. _____
- SETTORE _____ il 9.12.09 prot. n. _____
- Revisori dei Conti _____ il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione _____ il _____ prot. n. _____
- ✓ Conferenza dei Capigruppo _____ il _____ prot. n. _____



G17H03000130001

*Presidenza del Consiglio dei Ministri***-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -**

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	I37H09001120003
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di SAN BARTOLOMEO IN GALDO (BN)
Descrizione sintetica del progetto	VIABILE*TRATTO PONTE SETTELUCI - PONTE MARIELLA*SS.PP. DEL COMPRESORIO FORTORE: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LA S.P. EX SS.369 - TRATTO PONTE SETTE LUCI - PONTE MARIELLA
Anno di decisione	2009
Nome infrastruttura interessata dal progetto	VIABILE
Struttura/Infrastruttura unica	Una
Descrizione intervento	SS.PP. DEL COMPRESORIO FORTORE: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LA S.P. EX SS.369 - TRATTO PONTE SETTE LUCI - PONTE MARIELLA
Strumento di programmazione	ALTRO
Indirizzo o Area geografica di riferimento	TRATTO PONTE SETTELUCI - PONTE MARIELLA
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Soggetto Titolare	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI
--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--	
Sponsorizzazione	NO

Contatti:

Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@tesoro.it

Finanza di progetto	N0	
Costo totale del progetto (in migliaia di euro)	200	
Importo in lettere in euro	duecentomila	
Tipologia copertura finanziaria	PROVINCIALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in migliaia di euro)	200	
Importo in lettere in euro	duecentomila	
--ALTRI DATI--		
Data generazione completo	26/11/2009	
--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
682	giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	OCCUPAZIONALE
778	Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	REALIZZAZIONE

Contatti:
 Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>
 Numero verde Help-Desk CUP 800-961966
 E-mail cup.helpdesk@tesoro.it

B/3 –Spese Generali e Tecniche	€ 24.500,00	
R/4 – I.V.A. su B/3	€ 4.900,00	
Totale a disposizione	€ 60.000,00	€ 60.000,00
Importo Totale progetto – sommano e tornano		€ 200.000,00

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

La spesa relativa al presente progetto sarà imputata (come da delibera G.P. 463/2009) sul Cap. 12412/2009 ed al cui finanziamento si farà fronte con richiesta di mutuo alla cassa Depositi e Prestiti, da inoltrare tramite il Settore Gestione Economica.-";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo relativo ai "Lavori di risanamento frana lungo la S.P. EX SS. 369 – TRATTO PONTE SETTE LUCI – PONTE MARIELLA dell'importo complessivo € 200.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li mutuo assunto con la Cassa DD.PP

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- l'approvazione del progetto definitivo relativo ai ""Lavori di risanamento frana lungo la S.P. EX SS. 369 – TRATTO PONTE SETTE LUCI – PONTE MARIELLA dell'importo complessivo € 200.000,00, che prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:	Euro	Euro
A) Importo lavori (a b. d'a.)(compreso Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza pari ad € 3.000,00, non soggetti a ribasso d'asta	€ 140.000,00	
Totale appalto	€ 140.000,00	€ 140.000,00
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 28.000,00	
B/2 –Per imprevisti	€ 2.600,00	
B/3 –Spese Generali e Tecniche	€ 24.500,00	