

20 OTT. 2009

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 513 del 15 OTT. 2009

Oggetto : Lavori di sistemazione della S.P. n. 76 "Mutria" Tratto Guardia - Cerreto S. - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 200.000,00.

L'anno duemilanove il giorno quindici del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, prot. n. 11420 del 23.09.2009, che di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE"

Essa rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con discreta densità demografica, consente un comodo collegamento tra i Comuni di Guardia e Cerreto con la Strada Statale Bn - Telesse - Caianello. Il tronco di strada in questione, oggetto dell'intervento, ricade in parte nel territorio di Guardia ed in parte di quello di Cerreto

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado del corpo stradale e delle sue pertinenze.

A seguito degli eccezionali avversi eventi atmosferici dell'inverno scorso, la strada prov.le in oggetto è stata interessata da vari allagamenti che hanno determinato frane, smottamenti e diffusi ammaloramenti che a causa delle ultime precipitazioni, si sono ulteriormente aggravati.

Inoltre si è verificato un movimento franoso, che ha interessato la scarpata a valle della strada ed il piano viabile per un fronte di circa ml. 50.00 con conseguente restringimento della carreggiata stradale.

Tale stato di fatto determina pericolo per il transito autoveicolare, che attualmente si svolge a senso unico alternato e produce danni ai terreni privati ubicati a valle.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso di circa Km. 5+986 planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione della pavimentazione.

STATO DI FATTO

I lavori previsti nell'allegato progetto sono finalizzati ad eliminare la situazione di disagio di cui sopra al solo scopo di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, nonché la strada Prov.le da ulteriori danni.

I lavori pertanto consistono essenzialmente nello svuotamento del tratto di scarpata franato, l'allontanamento dal terreno e la realizzazione di una gabbionata, oltre alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza dell'intervento.

La gabbionata di cui sopra, sarà realizzata su quattro file per una lunghezza di ml. 50,00 ed altezza di mt. 4,00, mentre il piano viabile sarà ripristinato con stesa di tappetino di cm. 3, sovrastante strato di binder dello spessore di cm. 6, previo rifacimento della massicciata stradale con materiale arido.

INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi previsti sono tutti finalizzati al miglioramento delle condizioni di percorribilità e di sicurezza attraverso il ripristino della sede stradale nei tratti ammalorati, alla pulizia di alcuni tratti di zanelle in cls e cunette in terra, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e ripristino e integrazione di quella verticale nonché alla apposizione di alcuni tratti di barriere metalliche di protezione.

In dettaglio gli interventi necessari per il raggiungimento delle precitate finalità, con possono essere sintetizzate come segue:

- Demolizioni e disfacimenti
- Apposizione gabbionata
- Risagomatura tratti del p.v. mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e tappetino;
- Strato di fondazione e pietrame calcareo:
- riapertura cunette e pulizia zanelle;
- installazione barriere;
- integrazione segnaletica orizzontale e verticale;

STIMA SOMMARIA DELLA SPESA

	Lavorazioni		Totale	
1	- - Demolizioni e disfacimenti	875 mc	€	5.180,00
2	- Apposizione gabbionata	50 ml	€	41.619,00
3	- Risagomatura tratti del p.v. mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e tappetino	6500 mq	€	54.736,00
4	- Strato di fondazione e pietrame calcareo	460 mc	€	8.200,00
5	- riapertura cunette e pulizia zanelle;	3000 ml	€	9.000,00
6	-installazione barriere	200 ml	€	15.000,00
7	- segnaletica orizzontale e verticale;		€	11.192,04
	TOTALE LAVORAZIONI		€	144.927,04

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori proposti, ammonta a complessive € **150.000,00** di cui € **108.695,65** a base d'appalto e € **41.304,35** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A) IMPORTO LAVORI

a.1) lavori a base d'asta	€	107.406,77
a.2) oneri di sicurezza	€	1.288,88
sommano A)	€	108.695,65

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali - art. 92 - D. Lgs. 163/2006	€	13.043,48
b.2) imprevisti	€	5.434,78
b.2) IVA sui lavori	€	21.739,13
b.4) IVA su imprevisti	€	1.086,96
sommano B)	€	41.304,35

totale A)+B) € 150.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Fanno parte del progetto di che trattasi i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 3 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA.";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 200.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *per*
Espressione del merito;

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai **Lavori di sistemazione della Strada Provinciale n. 76 - Cerreto Sannita - Guardia S. - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI** del complessivo importo di € 200.000,00, così distinto:

IMPORTO LAVORI

A)

a.1) lavori a base d'asta	€	107.406,77
a.2) oneri di sicurezza	€	1.288,88
sommano A)	€	108.695,65

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali - art. 92 - D. Lgs. 163/2006	€	13.043,48
b.2) Imprevisti	€	5.434,78
b.2) IVA sui lavori	€	21.739,13
b.4) IVA su imprevisti	€	1.086,96
sommano B)	€	41.304,35

totale A)+B) € 150.000,00

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di imputare la spesa al Cap. 12412 ;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 708

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 20 OTT. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 OTT. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 12 NOV. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 31 OTT. 2009

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 12 NOV. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE INFRASTRUTTURE il _____ prot. n. _____

SETTORE GESTIONE ECON il 1340 prot. n. _____

SETTORE _____ il 22-10-09 prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

☒ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____