



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 465 del 22 SET. 2009

Oggetto : Lavori di risanamento frana lungo la Strada Provinciale EX SS. 369 - TRATTO PONTE SETTE LUCI - PONTE MARIELLA. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 653.591,25.

L'anno duemilanove il giorno ventidue del mese di settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	ASSENTE
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	ASSENTE
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO:

- che con Disposizione di Servizio di nomina del gruppo di lavoro - prot.10981 del 14.09.2009 - (che si allega in copia) a firma del Dirigente Settore Infrastrutture, il sottoscritto è stato incaricato quale progettista dell'intervento in oggetto;

-che l'arteria stradale in oggetto, dello sviluppo totale di circa km.50,00, è di fondamentale importanza per i collegamenti tra S. Bartolomeo in Galdo (sede di Uffici, presidio Sanitario, Scuole Superiori, Carabinieri etc.) sia con i comuni confinanti della provincia di Foggia, sia con i comuni limitrofi del "Fortore" e con il capoluogo Benevento, in quanto unica arteria di comunicazione;

-che la stessa, con le abbondanti precipitazioni di forte intensità relative agli eccezionali eventi atmosferici dell'aprile 2008 e della stagione invernale 2008-2009, è rimasta danneggiata lungo tutto lo sviluppo stradale; sull'arteria infatti sono stati riscontrati diversi tratti con il Piano Viabile sconnesso con cedimenti delle scarpate a valle, diverse frane e smottamenti, con conseguente restringimento della sede stradale, con le immaginabili difficoltà che subisce il transito autoveicolare;

-che oltre ai precipitati fenomeni, si sono altresì riscontrati lungo la strada in questione, soprattutto in coincidenza delle piogge autunnali e primaverili, frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede stradale che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti,

comportano molto spesso problemi di ostruzione della sede stradale, e conseguentemente, per cui, in passato si è reso necessario da parte dell'Ente Provincia effettuare onerosi interventi per il relativo sgombero;

-che In merito, in particolare nel tratto "Ponte Setteluci-Ponte Mariella" della stessa arteria, si sono verificate diverse frane e smottamenti per cui si rendono necessari, al fine di eliminare gli immaginabili inconvenienti, urgenti ed appropriati interventi;

-che, prioritariamente, così come evidenziato ed individuato nell'allegato stralcio I.G.M., lungo il tratto stradale della ex S.S.369 "Ponte Setteluci - Ponte Mariella", c'è urgente necessità di intervenire per effettuare i lavori di risanamento del grosso movimento franoso verificatosi nell'aprile 2008 che, all'epoca aveva trascinato a valle buona parte del corpo stradale riducendo, nel corrispondente tratto stradale, a solo qualche metro la larghezza del piano viabile della corsia a monte rendendo, in pratica, a causa del tratto in frana di cui sopra, non più transitabile l'arteria stradale ex S.S.369;

-che per tale situazione si rese necessario da parte dell'Ente PROVINCIA di BENEVENTO emettere Ordinanza di Chiusura della ex S.S.369, obbligando il traffico autoveicolare ad utilizzare percorsi alternativi di collegamento tra S.Bartolomeo in Galdo con il capoluogo Benevento; comunque, al fine di alleviare il disagio all'utenza conseguente a tale provvedimento, pur di garantire la transitabilità sull'arteria in questione, l'Ente PROVINCIA di BENEVENTO effettuò, al fine della revoca dell'Ordinanza e dell'apertura (almeno provvisoria) della strada, l'intervento di allargamento della sede stradale verso il lato monte del P.V., così ripristinando il transito su detta arteria, anche se su di una sola corsia, a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico a tutt'oggi in atto;

-che, previa ricognizione dei luoghi e valutazione e verifica "in loco" dello stato di fatto del tratto stradale interessato al movimento franoso, il Servizio Viabilità, ha proceduto alla redazione del presente progetto preliminare di risanamento della frana di che trattasi, per il quale si è tenuto conto della valutazione delle carenze strutturali riscontrate sulla sede viaria, che sono come di seguito specificate:

-diversi cedimenti delle scarpate lato monte con occlusione delle già fatiscenti zanelle e canali di scolo, con in alcuni tratti riduzione notevole della larghezza stradale disponibile;

-cedimenti della sede stradale, frane e smottamenti di consistente entità lato valle del corpo stradale, con continui avvallamenti del Piano Viabile e formazione di vistose crepe e tagli longitudinali nel manto bituminoso stradale;

-restringimento del corpo stradale, con notevole riduzione della sezione stradale percorribile del Piano Viabile, tanto da ingenerare la necessità della percorribilità a senso unico alternato;

-che tali fenomeni sono tutti legati tra loro da un denominatore comune da ricercarsi nella irregolare regimazione iniziale delle acque, amplificata dal manifestarsi dei fenomeni stessi e dagli eventi meteorici straordinari sopracitati;

-che il Consiglio Provinciale con la deliberazione C.P. n°59 del 05.08.2009, ha approvato la "VARIAZIONE DI PROGRAMMA ANNUALE OO.PP.", con la quale, tra l'altro, è stato inserito l'intervento in oggetto relativo ai lavori di "Sistemazione delle frane" per l'importo complessivo di € 653.591,25, che trova copertura finanziaria sul Capitolo 12331/7 R anno 2008, quale economie di ribasso, il cui utilizzo è stato autorizzato dalla Regione Campania con nota 0209438 del 07.03.2008;

-che in relazione, pertanto, sia alle risorse finanziarie disponibili, sia alla priorità degli interventi da effettuare lungo tutto lo sviluppo dell'arteria stradale ex S.S. 369, si è redatto il presente progetto riguardante l'intervento di risanamento della frana in oggetto citata;

Al fine, pertanto di ripristinare la sezione stradale necessaria alle normali condizioni traffico e, conseguentemente, le ordinarie condizioni di sicurezza alla viabilità almeno nel tratto stradale in corrispondenza della frana, si è programmato il seguente intervento, i cui lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

-1) Intervento di Risanamento della frana a valle del P.V., così come ubicata nella individuazione grafica sull'allegato stralcio I.G.M., lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione ex S.S. 369 nel tratto Ponte Setteluci - Ponte Mariella), da realizzarsi (a seguito dei risultati della perizia geologica e geognostica), mediante palificata in c.a. e/o gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi); nel caso si rendesse necessario (per motivi tecnici etc.) l'allargamento della sede stradale a monte del Piano Viabile, la soluzione della tipologia di intervento (palificata in c.a. e/o gabbionate in rete metallica) sarà adottata in rapporto sia alla natura del terreno, sia alle condizioni della scarpata a monte del Piano Viabile;

-2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.i.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche", per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;

-3) Intervento, (nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana) di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento del tratto stradale in frana e dei tratti precedente e successivo la stessa interessato da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:

-a) Ricarica, (previa fresatura, se necessaria, dell'attuale pavimentazione) con misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e successiva fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;

-b) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;

-4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-

Le previsioni progettuali sono evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che, come di seguito viene elencata:

- RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA;
- COROGRAFIA;
- QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.-

L'ubicazione del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori del presente progetto, ammonta ad € 653.591,25 (seicentocinquantatremila cinquecentonovantuno/25) di cui € 460.000,00 per lavori a b.a. ed € 193.591,25 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dall'elaborato relativo al Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

VISTO il relativo quadro economico qui dettagliatamente descritto:

A) TOTALE Lavori	€ 9.000,00	€ 460.000,00
Di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE per		
-- b.1- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 92.000,00	
-- b.2- Incentivi per la prog. art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2% ...	€ 9.200,00	
-- b.3- spese generali e tecniche + IVA	€ 60.000,00	
-- b.4- lavori in economia* IVA	€ 32.241,25	
-- b.5- contributo Autorità LL.PP.	€ 150,00	
Sommano		€ 193.591,25
TOTALE GENERALE		€ 653.591,25

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € **653.591,25**, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)**

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai **Lavori di risanamento frana lungo la Strada Provinciale EX SS. 369 – TRATTO PONTE SETTE LUCI – PONTE MARIELLA** del complessivo importo di € **653.591,25**, così distinto:

B) TOTALE Lavori Di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.000,00	€ 460.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE per		
-- b.1- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 92.000,00	
-- b.2- Incentivi per la prog. art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2% ...	€ 9.200,00	
-- b.3- spese generali e tecniche + IVA	€ 60.000,00	
-- b.4- lavori in economia* IVA	€ 32.241,25	
-- b.5- contributo Autorità LL.PP.	€ 150,00	
<i>Somma</i>		€ 193.591,25
TOTALE GENERALE		€ 653.591,25

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12321/FR/2008;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 647 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 28 SET. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 SET. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 15 OTT. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 09 OTT. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 15 OTT. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE 81 il _____ prot. n. _____

SETTORE GESTIONE REOV 1071 prot. n. _____

SETTORE _____ il 28.9.09 prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____