



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 49 del 04 FEB. 2009

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).-
Perizia di variante stralcio e assestamento.-

L'anno duemilanove il giorno quattro del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing. Aniello	CIMITILE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Vice Presidente	_____
3) Dott. Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing. Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv. Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Prof.ssa. Maria	CIROCCO	- Assessore	_____
7) Ing. Carlo	FALATO	- Assessore	_____
8) Dott. Nicola Augusto	SIMEONE	- Assessore	_____
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio Uccelletti _____

L'ASSESSORE PROPONENTE Ing. Pompilio Forgione _____

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n° 1335 del 03.02.2009, istruita dal Rag. Antonio Feleppa, qui di seguito trascritta:

"Premesso che:

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27;
- il quadro economico dell'intervento come approvato con deliberazione di G.P. n. 168 del 23.03.2006 risultava essere il seguente:

<ul style="list-style-type: none">• Importo complessivo a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) di cui :<ul style="list-style-type: none">- per lavori a corpo- per lavori a misura		31.882.662,18
---	--	----------------------

	- oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso		
	<ul style="list-style-type: none"> • Importo complessivo dell'appalto (compreso gli oneri per la sicurezza ed al netto del ribasso percentuale offerto del 35,131% arrotondato a 35,132%) 		20.960.914,27
A)	Importo netto esecuzione delle lavorazioni		
	<ul style="list-style-type: none"> • A misura • A corpo 	14.660.633,52 5.346.456,48	
	Sommano	20.007.090,00	
B)	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
	<ul style="list-style-type: none"> • A misura • A corpo 	679.156,32 274.667,95	
	Sommano	953.824,27	
C)	Somme a disposizione della stazione Appaltante per :		
C1	Lavori in economia, per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento viabilità locale, ecc.	1.552.864,13	
C2	Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche-geognostiche)	109.719,99	
C3	Allacciamenti a pubblici servizi	0,00	
C4	Spese amm.ve istruttorie per acquisizione parere ai sensi del D.P.R. 12/4/96 (V.I.A. Regionale) € 178.966,67 x € 26.497.112,24 / € 42.226.644,93 =	112.301,13	
C5	Acquisizione aree o immobili compreso oneri fiscali, di trasferimento nonché di assistenza legale e di contenzioso in sede giurisdizionale	5.080.000,00	
C6	Accantonamento di cui all'art. 26 c. 4 legge n. 109/94 (il 1% di € 20.960.914,27)	209.609,14	
C7	Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	1.342.290,07	
C8	Spese per attività di consulenza e di supporto al RUP	50.000,00	
C9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
C10	Spese per pubblicità (di accordo di programma, di gara e della procedura espropriativi) IVA compresa	28.223,67	
C11	Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa, (Snam € 600.000,00 ; Enel € 285.746,80; Telecom € 32.277,60; Alto Calore € 120.000,00; Rete Metanizzazione S.Agata dei G.e Moiano € 51.975,00	1.090.000,00	
C12	Spese per collaudo tecnico-amm.vo in c.o.	126.000,00	
C13	Accantonamento ex all'art. 18 legge n.109/94 (1,505% sull'importo a base d'appalto di € 31.882.662,18)	479.834,07	
C14	Accantonamento per definizione contenzioso in via bonaria art. 12 D.P.R. 554/99 nella misura del 3% di € 20.960.914,27	628.827,43	

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Ing. Pompilio Forgiione, ad unanimità,

DELIBERA

- 1) di approvare la perizia di variante stralcio di assestamento dei lavori di completamento della SSV Fondo Valle Isclero in direzione Valle di Caudina – SS n. 7 Appia – 4° Lotto secondo il quadro economico soprariportato, relativa a tutti i lavori potuti eseguire sul tratto di ml. 7.500,00, precisandosi che l'importo complessivo della perizia è pari ad €.34.720.222,40;
- 2) di dare atto che sull'importo finanziato e destinato al solo 4° lotto, pari ad €.36.781.748,00, vi è una disponibilità economica residuale di €. 2.151.525,60 che potrà essere destinata al parziale finanziamento della perizia di variante-stralcio di completamento;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione della perizia di variante stralcio di assestamento, in uno con il verbale di concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto per accettazione dalla aggiudicataria dei lavori, A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", il cui importo per lavori risulta pari ad € 18.263.932,72, oltre oneri di sicurezza pari ad €.870.720,44, e quindi ad un totale di €.19.134.653,16 determinandosi un minor importo, rispetto al contratto principale ed al 1° atto di sottomissione, di €.1.826.261,11 (€. 20.960.914,27-€.19.134.653,16) e quindi rientrante nella percentuale di 1/5 di cui all'art. 12, comma 1 del Decreto 19/04/2000 n° 145;
- 4) di definire il rapporto contrattuale in essere con l'A.T.I. affidataria dei lavori avvalendosi della possibilità offerta dal richiamato art. 12, comma 1, del D.M. n° 145 del 19.04.2000 (Capitolato Generale d'Appalto);
- 5) di rinviare a successivo provvedimento, e ad avvenuta sua completa elaborazione, l'approvazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml.2.600,00, di fatto, non ancora reso disponibile da parte della Soprintendenza, e che recepisce le modifiche imposte dalla stessa;
- 6) di confermare l'impegno di spesa sul cap. n. 12331/4/R imp. n. 2142/1/03-2142/2/03

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio Uccelletti)

Claudio Uccelletti

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

IL VICEPRESIDENTE
(Ing. Porfirio FORSIONE)

Porfirio Forsione

N. 109

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 05 FEB. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 05 FEB. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 24 FEB. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

[Signature]

Claudio Uccelletti

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 16 FEB. 2009

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 24 FEB. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

Copia per

SETTORE SI (CASA) il _____ prot. n. _____

SETTORE FINANZA il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il 688 prot. n. _____

Revisori dei Conti il p.2.09 prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Lavori Pubblici

Segreteria /S.I.

Prot. n. 1335/S.I. del 03.02.2008

**Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
Sede**

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – SS. 7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto).-
Perizia di variante stralcio e assestamento.-

Premesso che:

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27;
- il quadro economico dell'intervento come approvato con deliberazione di G.P. n. 168 del 23.03.2006 risultava essere il seguente:

	<ul style="list-style-type: none">• Importo complessivo a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) di cui :<ul style="list-style-type: none">- per lavori a corpo- per lavori a misura- oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso		31.882.662,18
	<ul style="list-style-type: none">• Importo complessivo dell'appalto (compreso gli oneri per la sicurezza ed al netto del ribasso percentuale offerto del 35,131% arrotondato a 35,132%)		20.960.914,27
A)	Importo netto esecuzione delle lavorazioni <ul style="list-style-type: none">• A misura• A corpo	14.660.633,52 5.346.456,48	
	Sommano	20.007.090,00	
B)	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza <ul style="list-style-type: none">• A misura	679.156,32	



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Lavori Pubblici

Importo totale del finanziamento	38.073.776,70
---	----------------------

- la spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo CASSA DD. PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n° 121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- per le motivazioni espresse nella relazione tecnica del progetto, che si allega alla presente proposta sotto la lettera "A" per formarne parte integrante e sostanziale, la direzione tecnica dei lavori:
 - ha elaborato una perizia denominata di variante stralcio e di assestamento, relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00;
 - ha in fase di avanzata elaborazione la perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza, e che recepisce le modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, che sarà oggetto di separata successiva proposta di approvazione;
 - propone la definizione del rapporto contrattuale in essere con l'A.T.I. affidataria dei lavori avvalendosi della possibilità offerta dall'art. 12, comma 1, del D.M. n° 145 del 19.04.2000 (Capitolato Generale d'Appalto);
- per tali fini, pertanto, è stata elaborata la detta perizia di variante stralcio ed assestamento, dalla quale si evince anche il seguente quadro economico di spesa, nel quale, nell'ambito delle somme a disposizione, sono ricompresi, tra gli altri, tutti gli oneri relativi alle indennità espropriative afferenti l'acquisizione dei suoli dell'intero tracciato, alla eliminazione delle interferenze presenti sull'intero tracciato ed alle spese tecniche correlate:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE STRALCIO		
<ul style="list-style-type: none">• Importo complessivo dei lavori (compreso gli oneri della sicurezza ed al netto del ribasso percentuale offerto del 35,132%)		
A) Importo netto delle lavorazioni		
- a misura	14.373.606,20	
- a corpo	3.890.326,52	



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Lavori Pubblici

Tanto premesso si propone:

- 1) di approvare la perizia di variante stralcio di assestamento dei lavori di completamento della SSV Fondo Valle Isclero in direzione Valle di Caudina – SS n. 7 Appia – 4° Lotto secondo il quadro economico soprariportato, relativa a tutti i lavori potuti eseguire sul tratto di ml. 7.500,00, precisandosi che l'importo complessivo della perizia è pari ad €.34.720.222,40;
- 2) di dare atto che sull'importo finanziato e destinato al solo 4° lotto, pari ad €.36.781.748,00, vi è una disponibilità economica residuale di €. 2.151.525,60 che potrà essere destinata al parziale finanziamento della perizia di variante-stralcio di completamento;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione della perizia di variante stralcio di assestamento, in uno con il verbale di concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto per accettazione dalla aggiudicataria dei lavori, A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", il cui importo per lavori risulta pari ad € 18.263.932,72, oltre oneri di sicurezza pari ad €870.720,44, e quindi ad un totale di €19.134.653,16 determinandosi un minor importo, rispetto al contratto principale ed al 1° atto di sottomissione, di €1.826.261,11 (€. 20.960.914,27-€19.134.653,16) e quindi rientrante nella percentuale di 1/5 di cui all'art. 12, comma 1 del Decreto 19/04/2000 n° 145;
- 4) di definire il rapporto contrattuale in essere con l'A.T.I. affidataria dei lavori avvalendosi della possibilità offerta dal richiamato art. 12, comma 1, del D.M. n° 145 del 19.04.2000 (Capitolato Generale d'Appalto);
- 5) di rinviare a successivo provvedimento, e ad avvenuta sua completa elaborazione, l'approvazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml.2.600,00, di fatto, non ancora reso disponibile da parte della Soprintendenza, e che recepisce le modifiche imposte dalla stessa;
- 6) di confermare l'impegno di spesa sul cap. n. 12331/4/R imp. n. 2142/1/03-2142/2/03

La Direzione Lavori
(Ing. Salvatore Minicozzi)

(Ing. Valentino Melillo)

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Stefania Rispoli)

Il Dirigente S.I.
(Ing. Salvatore Minicozzi)



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

Delibera G.R. n° 1282 del 05/04/2002

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO"
LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELL'ARTERIA
IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - S.S. 7 APPIA" - 4° LOTTO (ex 6° Lotto)

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE

- PERIZIA DI VARIANTE -
STRALCIO E DI ASSESTAMENTO

A.T.I.: " CONSORZIO RAVENNATE - RILLO COSTRUZIONI srl - LA.BIT. srl "

TAVOLA N°	TITOLO:	DATA: Gennaio '09
B	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	SCALA:

DIREZIONE LAVORI

(dott. ing. Valentino Melillo)

(dott. ing. Salvatore Minicozzi)

IL R.U.P.

(dott. ing. Stefania Rispoli)

DIRIGENTE S.I.

(dott. ing. Salvatore Minicozzi)





PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Lavori Pubblici

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" .- Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – S.S. 7 "Appia" – 4° lotto (ex 6° lotto).-

Perizia di variante stralcio e di assestamento.-

Premesso che :

- l'opera di che trattasi in uno con i lavori di completamento del V lotto in direzione Valle di Maddaloni – SS. 265, di cui questa Provincia è l'Ente Attuatore, è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera CIPE n° 121 del 21/12/2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;

Il finanziamento che assiste l'intero intervento (4° e 5° lotto) ammonta a complessivi € 60.780.086,21, giusta delibera CIPE n° 110 del 29/11/2002, perfezionatosi con un mutuo Cassa DD.PP. posizione n° 4444567/00.

Ad esito delle relative procedure di gara, a mezzo evidenza pubblica, i lavori dei due lotti venivano aggiudicati rispettivamente :

- per il 4° lotto, all'ATI Consorzio Ravennate (capogruppo - mandataria) – Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l. (mandanti), con un ribasso medio del 35,132%, e per un importo netto di € 17.467.492,74 (comprensivo di € 794.913,37 per oneri della sicurezza);
- per il 5° lotto, all'ATI STEIAM S.p.A. (capogruppo – mandataria) – Sauchella Nicola – Ing. Pietro Ciardiello – Tecnostruzioni s.r.l. (mandanti), con un ribasso medio del 37,585%, e per un importo netto di € 9.994.946,12 (comprensivo di € 471.885,98 per oneri della sicurezza).

Con determinazioni dirigenziali n° 490/06 e n° 491/06 del 28/06/04, si dava atto delle risultanze delle aste pubbliche espletate e dell'aggiudicazione alle ATI innanzi citate, e si procedeva all'approvazione dei rispettivi nuovi quadri economici, come di seguito sinteticamente riportati:

4° lotto :

a) importo netto contrattuale	€ 17.467.492,74	
b) totale somme a disposizione	<u>€ 12.223.693,53</u>	
	Totale importo 4° lotto	€ 29.691.186,27
c) economie rinvenienti dal ribasso d'asta	<u>€ 8.382.590,43</u>	
	Importo del finanziamento	€ 38.073.776,70

5° lotto :

a) importo netto contrattuale	€ 9.994.946,12	
b) totale somme a disposizione	<u>€ 7.106.356,64</u>	
	Totale importo 5° lotto	€ 17.101.302,76
c) economie rinvenienti dal ribasso d'asta	<u>€ 5.605.006,75</u>	
	Importo del finanziamento	€ 22.706.309,51

Importo complessivo finanziamento 4° e 5° lotto € 60.780.086,21

- il tracciato del 4° lotto, che si sviluppa per complessivi km. 11.357,45 attraverso i territori dei Comuni di S. Agata dei G., Moiano, Bucciano ed Airola, ha la funzione di completamento del collegamento della SS. 372 "Caianello – Benevento – Castel del Lago" alla SS. 7 Appia;
- il tracciato del 5° lotto, di complessivi km. 4,900, che attraversa i territori di S. Agata dei Gotti e Valle di Maddaloni (CE), ha la funzione di collegamento dei tronchi già realizzati ed in esercizio della SSV Fondo Valle Isclero dipartenti dallo svincolo di S. Salvatore T. della SS. 372 (Caianello – Benevento – Castel del Lago) con la SS. 265 in direzione Caserta;
- nel corso dei lavori dei due predetti lotti furono formulate, con formali atti prodotti dai Comuni interessati dai tracciati dei due lotti, richieste di utilizzo delle economie rinvenienti dai ribassi d'asta per introdurre soluzioni migliorative/adequative ai/dei relativi progetti.
- In particolare tali richieste erano finalizzate a:
 - o evitare la sovrapposizione e l'interferenza dei flussi di traffico della costruenda arteria con quelli locali, con conseguente riduzione del livello di sicurezza della viabilità locale;
 - o salvaguardare la viabilità locale, di livello comunale e provinciale, dai notevoli incrementi dei flussi veicolari, soprattutto di tipo pesante che, per effetto del riequilibrio dei volumi di traffico sulla rete viaria regionale ed interregionale, venivano convogliati sul nuovo itinerario.

Previo espletamento del connesso iter procedurale tecnico – amministrativo, per le motivazioni dettagliatamente riportate nella correlata “Relazione” di accompagnamento, fu elaborato un progetto di miglioramento funzionale dei due lotti nonché quello relativo ai lavori di costruzione del viadotto sulla SS. 7 “Appia” per l’ottimizzazione del collegamento tra la SSV Fondo Valle Isclero e l’Asse attrezzato Valle Caudina – Pianodardine.

La su richiamata relazione riporta in dettaglio gli interventi migliorativi ed i quadri economici di spesa dei 3 interventi, che di seguito si riepilogano in modo sintetico, con la previsione di affidamento delle opere e degli interventi migliorativi relativi al 4° e 5° lotto agli originari aggiudicatari, atteso che i correlati importi per lavori (€ 3.493.421,53 per il 4° lotto ed € 1.997.085,36 per il 5° lotto) rientravano nel limite del cosiddetto 5° d’obbligo degli originari contratti di appalto:

A) Lavori del 4° lotto

▪ Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 20.960.914,27
▪ totale somme a disposizione	€ <u>15.910.833,73</u>
Totale importo IV° lotto	
	€ 36.871.748,00
Disponibilità residue economie da ribasso	€ <u>1.202.028,70</u>
Importo totale finanziamento IV Lotto	€ 38.073.776,70

B) Lavori del 5° lotto

▪ Nuovo importo netto lavori (compreso oneri per la sicurezza)	€ 11.992.031,49
▪ totale somme a disposizione	€ <u>8.440.083,83</u>
Totale importo V° lotto	
	€ 20.432.115,32
Disponibilità residua economie da ribasso	€ <u>2.274.194,19</u>
Importo totale finanziamento	€ 22.706.309,51

C) Lavori di costruzione del viadotto sulla SS. 7 “Appia” per L’ottimizzazione del collegamento tra la SSV. Fondo Valle Isclero e l’Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine

▪ Lavori a base d’asta (compreso oneri per la sicurezza)	€ 4.460.000,00
▪ somme a disposizione stazione appaltante	€ <u>2.516.222,89</u>
Totale importo progetto	
	€ <u>6.976.222,89</u>
Somma	€ 64.280.086,21

La copertura finanziaria di detta spesa complessiva di € 64.280.086,21 veniva così assicurata:

▪ finanziamento CIPE L. 443/01	€ 60.780.086,21
▪ finanziamento Regione Campania 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale	€ <u>3.500.000,00</u>
Somma	€ 64.280.086,21

- il progetto di miglioramento funzionale del 4° lotto fu approvato in linea tecnica, congiuntamente a quelli relativi ai lavori del 5° lotto e di costruzione del viadotto sulla SS. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, con delibera di G.P. n° 882 del 22/11/2005;
- con nota prot. gen. n. 11605 del 30/11/2005, ai sensi dell'art. 4/quarter, punto 4, del D. L.gvo n. 190/2002, così come modificato dal D. L.gvo n° 189/2005, per quanto di competenza, questo Ente trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la richiamata delibera di G.P. n° 882/2005, in uno alla richiesta di autorizzazione all'utilizzo delle economie del ribasso d'asta registrate in sede di aggiudicazione dei lavori;
- con nota prot. gen. n° 11991 del 13/12/2005, ai sensi del medesimo art. 4/quarter, punto 4 del D. Lg.vo 190/2002, così come modificato dal D. Lg.vo n° 189/2005, per quanto di competenza, questo Ente trasmetteva al Presidente della Regione Campania la citata delibera n° 882/2005;
- in data 22/02/2006 veniva sottoscritta dai rappresentanti della Regione Campania, di questo Ente e dei quattro Comuni interessati (Airola – Bucciano – Moiano e S. Agata dei Goti), la modifica dell'originario Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 7 dello stesso;
- accertato l'avvenuto decorso del termine di cui ai commi 3° e 4° dell'art. 4/quarter del D. Lg.vo n° 189/2005, senza che a questo Ente fosse pervenuto alcun riscontro alle comunicazioni suddette (11605/2005 e 11991/2005), si è provveduto, con delibera di G.P. n° 168 del 23/03/2006, ad approvare, anche in linea economica, il progetto indicato in oggetto, nell'importo complessivo di € 36.871.748,00, secondo il seguente quadro economico riepilogativo:

• Importo complessivo a base d'asta (compreso gli oneri per la sicurezza)		31.882.662,18
• Importo complessivo dell'appalto (compreso gli oneri per la sicurezza ed al netto del ribasso percentuale offerto del 35,132%)		
A) Importo netto esecuzione delle lavorazioni		
- a misura	14.660.633,52	
- a corpo	5.346.456,48	
Sommano	20.007.090,00	
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
- a misura	679.156,32	
- a corpo	274.667,95	
Sommano	953.824,27	
Totale Importo appaltato		20.960.914,27

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:		
C1) Lavori in economia, per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento viabilità locale, ecc.	1.552.864,13	
C2) Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche-geognostiche)	109.719,99	
C3) Allacciamenti a pubblici servizi	0,00	
C4) Spese Amm.ve istruttorie per acquisizione parere ai sensi del D.P.R. 12/4/96 (V.I.A. Regionale) € 178.966,67 x € 26.497.112,24 / € 42.226.644,93	112.301,13	
C5) Acquisizione aree o immobili compreso oneri fiscali e di trasferimento, nonché di assistenza legale e di contenzioso in sede giurisdizionale	5.080.000,00	
C6) Accantonamento di cui all'art. 26 c. 4 legge n. 109/94 (l'1% di € 20.960.914,27)	209.609,14	
C7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio	1.342.290,07	
C8) Spese per attività di consulenza o di supporto	50.000,00	
C9) Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
C10) Spese per pubblicità (di accordo di programma, di gara e della procedura espropriativa) IVA compresa	28.223,67	
C11) Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa (Snam € 600.000,00; Enel € 285.746,80; Telecom € 32.277,60; Alto Calore € 120.000,00; Rete Metanizzazione S. Agata dei G. e Moiano € 51.975,00)	1.090.000,00	
C12) Spese per collaudo tecnico-amm.vo in c.o.	126.000,00	
C13) Accantonamento ex art 18 legge n. 109/94 (1,505% sull'importo lordo lavori di € 31.882.662,18)	479.834,07	
C14) Accantonamento per definizione contenzioso in via bonaria art. 12 D.P.R. 554/99 nella misura del 3% di € 20.960.914,27	628.827,43	
C15) Oneri Fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAIA, INPS e relativa aliquota IVA) – Voci C2; C7; C8; C9; C12	64.149,94	
C16) IVA sui lavori (20% di € 20.960.914,27)	4.192.182,85	
C17) IVA sulle altre voci (C1+C2+C6+C7+C8+C12+C14) 20% di € 4.224.156,55	844.831,31	
Sommano		15.910.833,73
TOTALE GENERALE A + B + C		36.871.748,00
D) Disponibilità economiche rinvenienti dal ribasso d'asta a seguito dell'originario affidamento (€ 8.382.590,43)	8.382.590,43	1.202.028,70
E) Disponibilità residue economie da ribasso		
Importo totale del finanziamento IV lotto		38.073.776,70

- con il medesimo atto deliberativo di G.P. n° 168 del 23/03/06, veniva anche stabilito di provvedere alla copertura finanziaria della maggiore spesa di € 7.180.561,73 rispetto all'importo complessivo di € 29.691.186,27, risultante dalla rimodulazione del quadro economico a seguito dell'aggiudicazione di cui alla determina n° 491/06 del 28/06/2004, con l'utilizzo di pari importo delle economie da ribasso d'asta;

- sempre con la delibera di G.P. n° 168 del 23/03/06, veniva approvato lo schema di atto di sottomissione, in uno con il verbale di concordamento di n° 21 Nuovi Prezzi, con la previsione di affidamento dei maggiori lavori all'ATI Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro, con sede alla Via Teodorico 15, Ravenna (impresa capogruppo mandataria) – Rillo Costruzioni s.r.l. – La.Bit. s.r.l. (mandanti), per un importo netto di € 3.493.421,53, da eseguirsi agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto originario n° 488 di rep. del 11/11/2004;
- la spesa veniva confermata sul cap. n° 12331/4/R, imp. n° 2142/1/03 e n° 2142/2/03;
- il suddetto atto di sottomissione fu formalizzato e sottoscritto in data 04/04/06 con il n° 194 di rep. registrato a Benevento il 24/04/06 al n° 674, mod. 2;
- i lavori sono stati consegnati con verbale del 01/07/2004 all'ATI aggiudicataria con invito alla stessa a perfezionare gli adempimenti di cui all'art. 17 del Capitolato Speciale d'Appalto e ad attivare e perfezionare le procedure espropriative di cui all'art. 17/bis del cennato Capitolato. La durata fissata per la realizzazione delle opere con il contratto originario risultava essere di mesi 22 con scadenza al 30/04/2006. Con determinazione n. 1494/06 del 21/12/05, come recepita dall'atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04/04/06, il termine per la ultimazione dei lavori veniva traslato al 28/02/2007. Con successiva determinazione n. 1255/06, in considerazione del permanere degli impedimenti che non consentivano a questo Ente la realizzazione di ulteriori tratti del tracciato, né di prefigurarne i tempi effettivi, si provvedeva ad una estensione del termine di ultimazione dei lavori alla fine del nono mese a decorrere dal giorno successivo alla disponibilità del tracciato da parte della Soprintendenza.

I lavori del 4° lotto, come previsto nel richiamato progetto di miglioramento funzionale, consistevano, come detto, nella realizzazione di un collegamento viario tra il tratto oggi in esercizio della fondo Valle Isclero in località Sopracampo di S. Agata dei Goti e la S.S. 7 "Appia" nel comune di Airola (località San Pietro), attraverso il costruendo nuovo svincolo di connessione con l'asse attrezzato "Valle Caudina – Pianodardine", oggetto di separato appalto.

In particolare, il progetto di miglioramento funzionale prevedeva la realizzazione di un tratto di circa 10.800,00 ml. di asse principale e di n° 5 svincoli di raccordo con la esistente viabilità, precisamente in località Sopracampo di S. Agata dei Goti, in località Tre Masserie di Moiano, in prossimità del cimitero di Bucciano, in località Pastorano di Airola e nella Zona Industriale di Airola.

Il tracciato stradale si sviluppava nei territori dei comuni di S. Agata dei Goti, Moiano, Bucciano ed Airola, ed il relativo progetto era munito di tutti i pareri e autorizzazioni degli Enti preposti ed in particolare della Soprintendenza Archeologica per le Province di Salerno, Avellino e Benevento che, con riguardo alla realizzanda opera, si riservava di predisporre, contestualmente ai lavori, campagne di scavi ed indagini archeologiche su alcune zone del tracciato ritenute a rischio archeologico.

Di fatto, il ritrovamento diffuso di reperti e siti ritenuti di non trascurabile interesse storico ha indotto la competente Soprintendenza ad estendere le dette indagini all'intero tracciato.

Le campagne di indagini archeologiche, avviate dalla Soprintendenza sin dall'autunno dell'anno 2004, si sono svolte per l'intera durata dei lavori eseguiti, ed hanno richiesto tempi molto lunghi.

In particolare è da evidenziare che la Soprintendenza ha reso disponibili di volta in volta, ad avvenuta realizzazione delle connesse indagini, i tratti viari da essa considerati archeologicamente irrilevanti, o perché privi di ritrovamenti, o perché, pur riscontrando presenze di reperti, ha ritenuto gli stessi non incompatibili con i lavori da eseguire.

Al fine di meglio evidenziare quanto detto, si ritiene opportuno riportare di seguito l'elenco dei provvedimenti emessi dalla competente Soprintendenza Archeologica di Salerno, dai quali (anche con riferimento alla loro cronologia) si può evincere l'obiettiva difficoltà nella conduzione dei lavori derivante da una frammentaria disponibilità dei vari tratti stradali.

In particolare si ritiene opportuno evidenziare le seguenti note pervenute dalla innanzi detta Soprintendenza:

- 1) nota prot. n° 4323/3S del 25.03.2005 con la quale si disponeva l'immediata sospensione dei lavori sull'intero tracciato;
- 2) nota prot. n° 4601/26Z del 04.04.2005 con la quale si disponeva la ripresa dei lavori limitatamente al tratto compreso tra lo svincolo di Airola e la SS. n° 7 Appia;
- 3) nota prot. n° 8143/26Z del 17.06.2005 con la quale si autorizzava l'esecuzione dei lavori tra la galleria Monticello e il viadotto Pastorano;
- 4) nota prot. n° 13527/26Z del 24.10.2005 con la quale si autorizzava l'esecuzione dei lavori nel tratto compreso tra il viadotto Pastorano e il Cimitero di Bucciano;
- 5) nota prot. n° 6639/26Z del 18.05.2006 con la quale si autorizzava la ripresa dei lavori nel tratto compreso tra il cimitero di Bucciano e il viadotto Fratte;

- 6) nota prot. n° 9546/3S del 26.07.2006 con la quale si disponeva nuovamente la sospensione dei lavori nel tratto compreso tra il viadotto Tre Masserie ed il viadotto Fratte;
- 7) nota prot. n° 12306/26Z del 12.10.2006 con la quale si autorizzava la ripresa dei lavori limitatamente al tratto compreso tra le sezz. 200-218;
- 8) nota prot. n° 14294/26Z del 24.11.2006 con la quale si autorizzava la ripresa dei lavori in località Monticello di Airola;
- 9) nota prot. n° 15166/26Z del 12.12.2006 con la quale è stata autorizzata l'esecuzione dei lavori nel tratto compreso tra il viadotto Tre Masserie e la sez. 180;
- 10) nota prot. n° 6150/26Z del 16.05.2007 con la quale sono stati autorizzati i lavori nel tratto compreso tra le progr. 3500-3750 e tra la progr. 1-980;
- 11) nota prot. n° 1188/26Z del 29.01.2008 con la quale sono stati autorizzati i lavori nel tratto compreso tra le sezz. 38, 39 e 40;
- 12) nota prot. 2956/26Z del 07/03/2008 con la quale sono stati autorizzati i lavori nel tratto compreso tra le sezz. 40 e 70

A fronte delle predette autorizzazioni, parziali e scaglionate, della Soprintendenza Archeologica, questo Ente ha più volte sollecitato alla stessa, con proprie note, l'adozione di ogni utile iniziativa per consentire il prosieguo dei lavori, senza ricevere però positivo e tempestivo riscontro.

Di tali obiettive difficoltà, che impedivano il regolare andamento dei lavori, sono stati più volte informati sia gli Amministratori di questo Ente che i vari soggetti coinvolti (Ministero BB.AA., Ministero Infrastrutture, Regione Campania, Ministero dello Sviluppo Economico). Sull'argomento si sono tenuti anche numerosi incontri con le parti interessate ed in particolare si ritiene utile doversi evidenziare quelli del 02.02.2007 con la Soprintendenza Archeologica di Salerno, presso la Rocca dei Rettori, dell'08.05.2007 con le due Soprintendenze (di Salerno e Caserta) e la Direzione Regionale del Ministero BB.AA.CC., presso il municipio di Moiano, e quella del 28.02.2008, a Roma, presso il Ministero dello Sviluppo Economico. Purtroppo, nonostante tali iniziative attivate ad ogni livello, di fatto non è stato possibile avere la disponibilità di un tratto intermedio, della lunghezza di ml. 2.600,00, per la realizzazione dei lavori ivi previsti ed appaltati.

Inoltre è da evidenziare che con nota prot. 1066/SI del 30/01/07, questo Settore, oltre che segnalare ai vari Enti il perdurare delle problematiche patite dal cantiere, preannunciava anche la possibile iscrizione di riserve contabili da parte dell'impresa esecutrice, che più volte si era lamentata dell'anomalo andamento dei lavori, con aggravio dei preventivati costi dell'opera. Tali

riserve puntualmente sono state apposte ed esplicitate in fase di emissione degli ultimi SAL e la loro definizione avverrà nel rispetto della vigente normativa in materia.

Come si evince dall'elenco delle note sopra citate, la Soprintendenza soltanto nel mese di marzo 2008 ha reso disponibili le ultime parti del tracciato che ha ritenuto poter svincolare, con esclusione, però, del succitato tratto centrale, della lunghezza di circa ml 2.600,00 (compreso tra le sezz. 70 e 195), lungo il quale è stata già accertata la presenza di siti di notevole interesse archeologico, quali una necropoli di epoca Sannitica (in località Cotugni tra le sezz. 71 e 91), i resti di una antica villa Romana, di un'adiacente area di necropoli di epoca Romana con annesso strutture murarie (tra le sezz. 141 e 149 - località Paolini), e di una tomba a camera nei pressi della sez. 182.

In particolare, il ritrovamento dei resti della villa Romana, la sua particolare ubicazione plano-altimetrica e l'esigenza di salvaguardarne la conservazione, comportano la necessità di una modifica del tracciato ivi previsto che, di concerto con la medesima Soprintendenza, si è ipotizzato di spostare nella zona a monte, valutata a minor rischio archeologico, fatte comunque salve le risultanze di ulteriori indagini che la Soprintendenza si è riservata di eseguire su gran parte di detto tratto di ml 2.600,00.

La modifica innanzi detta, oltre a comportare variazioni plano-altimetriche del tracciato con le connesse onerose opere d'arte principali e secondarie, influenzerà necessariamente anche tratti di raccordo immediatamente a ridosso di quelli già eseguiti, per circa ml. 700,00 complessivi.

Le circostanze sopra evidenziate hanno consentito la realizzazione dei lavori solo sui tratti disponibili, per come svincolati dalla Soprintendenza, per circa 7.500,00 ml., sui complessivi 10.800,00 previsti, e l'apertura al traffico:

- di un tratto funzionale, compreso tra lo svincolo dell'Area Industriale di Airola e uno svincolo provvisorio in località "Chiuse" di Moiano, per una lunghezza di circa ml. 5.600,00, dal mese di aprile 2008;
- dello svincolo in località Sopracampo di S. Agata dei Goti, dal mese di luglio 2008.

Nel tratto aperto al traffico sono comprese importanti opere d'arte, per le quali si è già provveduto al relativo collaudo statico, di cui le più significative sono: il Viadotto "Z. I. Airola", il Viadotto "Pastorano", il Cavalcavia "S. Pietro", il Viadotto "Fontanelle", la Galleria "Ponticello", lo Scatolare "Pastorano" e via "Sadutto", lo Scatolare "Campanile" e il Cavalcavia "Campanile", il Cavalcavia "Fossarena"; lo Scatolare via "Cupa" e "Bivio Moiano", il Viadotto "Tre Masserie", la Paratia

"Svincolo Moiano" e di "Bucciano", lo Scatolare "Chiuse", il Cavalcavia e svincolo "S. Agata dei Goti", il Cavalcavia "S.P. Dugenta – S. Agata dei Goti".

La scelta di pervenire comunque al completamento di un tratto funzionale da rendere immediatamente fruibile alla collettività, è stata compiuta, di concerto con l'Amministrazione attiva, in considerazione della mancata tempestiva definizione dei tratti ancora sospesi dalla Soprintendenza, dei tempi non prefigurabili per pervenire alla soluzione definitiva e al fine di non vanificare quanto già realizzato ed investito finanziariamente.

Le problematiche sopra descritte, in uno ad ulteriori circostanze sopravvenute e che verranno di seguito illustrate, hanno determinato una conseguente modifica dei costi, limitatamente ai tratti realizzati, rispetto alle previsioni di spesa del progetto di miglioramento funzionale sugli omologhi tratti, comunque contenuta complessivamente in circa il 9% dell'originario importo, ascrivibile sostanzialmente alle sottoelencate macrocategorie di lavorazioni ed opere:

A – Movimenti materie:

In particolare, la mancata disponibilità delle aree interessate dal tracciato di progetto nel tratto centrale (in località Cotugni-Paolini), compreso tra le sezz. 70 (prog. 1.621,76) e 195 (prog. 4206,15), per una lunghezza di circa 2.600 ml., a causa dei ritrovamenti di reperti e siti di interesse archeologico da parte della competente Soprintendenza di Salerno, ha reso impossibili gli scavi di sbancamento ivi previsti (circa mc. 100.000) e da utilizzarsi per i rilevati nei tratti di tracciato resi disponibili.

Al fine di non determinare un blocco dei lavori anche sui tratti liberi da impedimenti, si è dovuto necessariamente utilizzare un maggiore quantitativo di materiale proveniente da cave di prestito (circa 48.000 mc.) ed un maggiore quantitativo (circa 42.000 mc) dei terreni provenienti dagli scavi di sbancamento effettuati nei tratti liberi e trattati con stabilizzazione con calce al fine di renderli idonei per la realizzazione dei rilevati stradali.

Tale soluzione è stata condizionata anche dall'accertata difficoltà a reperire sul territorio sia cave di prestito autorizzate da cui prelevare i notevoli quantitativi di materiali idonei per la realizzazione dei rilevati, sia discariche autorizzate da utilizzare per il deposito di tutti i terreni provenienti dagli scavi.

Inoltre, nel corso degli sbancamenti eseguiti in località "Chiuse" del Comune di Moiano, in corrispondenza dello scatolare ivi realizzato, tra le sezz. 14 e 27 della modifica plano-altimetrica apportata al tracciato della Strada Provinciale, per un tratto di circa 168 ml., si è riscontrata, al di

sotto della coltre superficiale, nell'ambito di ammassi rocciosi particolarmente compatti, la presenza di diversi banchi che hanno richiesto l'uso dell'escavatore con martello demolitore.

La riscontrata presenza d'acqua in alcune limitate zone adiacenti il fiume Isclero, in territorio di Airola, in particolare nei pressi dello svincolo per la zona industriale, che certamente avrebbero potuto causare un calo di portanza del terreno, ha consigliato di rinforzare il piano di posa dei rilevati mediante l'utilizzo di un geotessile in polipropilene.

B – Opere di sostegno in c.a.:

Nella fase di esecuzione dei lavori si sono determinate condizioni che hanno richiesto la necessità di realizzare maggiori quantità di opere d'arte in c.a. e opere di convogliamento, raccolta e deflusso delle acque meteoriche, sempre in cemento armato.

In particolare:

- tra le sezz. 30 e 39 dell'asse principale, in prossimità del cavalcavia S. Agata – Dugenta, per una lunghezza di circa 150 ml., su entrambi i lati della sede stradale, si sono dovuti realizzare muri di sostegno di altezza variabile da 2 a 3 mt., a seguito di una modifica plano-altimetrica del tracciato resasi necessaria per assicurare migliori condizioni di funzionalità alla preesistente viabilità provinciale.
- tra le sezz. 247 e 265, in prossimità dello svincolo di Moiano, si sono dovuti realizzare maggiori quantità delle opere di fondazione dei muri ivi previsti, a seguito di condizioni di calcolo più gravose richieste in sede esecutiva dalla SNAM a tutela e salvaguardia del metanodotto Ø 1200 ivi esistente (dorsale appenninica metanodotto Algerino);
- tra le sezz. 267 e 275 circa, sempre in prossimità dello svincolo di Moiano, al fine di evitare l'abbattimento di un filare di platani ivi esistente, che il Corpo Forestale ha ritenuto di particolare pregio ambientale, si è dovuto traslare il ramo "C" dello svincolo portandolo a ridosso dell'asse principale. Tanto ha determinato la necessità di inserire nuove opere di sostegno;
- nel tratto compreso tra le sezz. 358 e 364, per una lunghezza di circa 180 ml. (nelle immediate vicinanze della galleria Monticello) per assicurare un migliore deflusso delle acque meteoriche, anche sulla scorta delle effettive rilevanti quantità di acque potute accertare nel corso di abbondanti precipitazioni atmosferiche che hanno determinato allagamenti nella zona del vicino svincolo di Moiano – Bucciano (località Pastorano), si è scelta la soluzione, su entrambi i lati della strada, di un cunettone in c.a. di idonea sezione, in luogo della prevista zanella con

sottostante tubazione. Tale scelta è scaturita anche dalla possibilità di più agevoli operazioni di pulizia e manutenzione del cunettone rispetto alla prevista condotta sottostante la zanella. Ciò però ha comportato maggiori quantità di conglomerato cementizio armato e quindi maggiori costi.

C – Cavalcavia S.P. Sant'Agata - Dugenta:

Per tale opera si è avuto un incremento delle dimensioni delle strutture costituenti il cavalcavia, determinato soprattutto da una sorpresa geologica puntuale in corrispondenza del piano di posa delle spalle, che ha imposto un abbassamento della quota delle relative fondazioni e quindi maggiori quantità di materiali.

D – Zanelle, cunettoni ed opere minori in cls:

Relativamente a questa tipologia di opere si evidenzia che nel progetto di miglioramento funzionale erano previste circa 2.900 ml di zanelle. In sede esecutiva, per una migliore regimentazione delle acque meteoriche sono state realizzate circa 3600 ml. di zanelle, oltre a circa 150 ml. di cunettoni e connessi muri a gravità.

Le sopra esposte modifiche che si è dovuto apportare nel corso della realizzazione dei lavori in epigrafe, hanno comportato un maggiore costo di circa € 2.000.000,00, parzialmente compensato da minori spese per circa € 500.000,00 registrate per altre categorie di lavorazioni.

Gli scostamenti per ogni singola opera e/o macrocategoria sono rilevabili, nel dettaglio, dal quadro di raffronto allegato agli elaborati progettuali di perizia.

La scrivente direzione tecnica dei lavori, in considerazione:

- delle suesposte motivazioni;
- della necessità di dover apportare modifiche alla parte centrale del tracciato, della lunghezza di ml. 2.600,00, oltre ai tratti immediatamente a ridosso di quelli già eseguiti, per ulteriori ml. 700,00 circa, di fatto non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza Archeologica, attraverso un progetto di completamento di variante, già in fase di elaborazione;
- dei costi richiesti dai lavori ed opere da prevedersi in detto progetto;
- dei maggiori costi già registrati sul tratto di ml. 7.500,00 reso disponibile dalla Soprintendenza;

- della impossibilità, ad oggi, di definire i tempi certi di cantierabilità del detto progetto di completamento;
- della incertezza dei tempi necessari per il reperimento di ulteriori prefigurabili risorse finanziarie necessarie per dare completezza all'originaria arteria stradale;
- della necessità di non poter tenere in essere ulteriormente il rapporto contrattuale con l'A.T.I. affidataria per effetto delle cennate motivazioni;
- della possibilità offerta dall'art. 12 comma 1 del D.M. n° 145 del 19.04.2000, di poter definire il rapporto contrattuale con l'A.T.I., previa regolarizzazione tecnico-amministrativa dei lavori ricadenti nel tratto di ml. 7.500,00 reso disponibile,

ha ritenuto opportuno redigere una perizia, denominata di variante stralcio e di assestamento, relativa ai tutti i lavori già eseguiti e ad opere e/o lavorazioni, comunque marginali e trascurabili, ancora da eseguire afferenti il completamento di interventi finalizzati alla regimazione delle acque, ed elaborare separatamente un progetto di completamento dei lavori ancora a farsi e denominata perizia di variante-stralcio di completamento.

Per tutte le modifiche apportate con detta perizia di variante stralcio ed innanzi descritte, si sono dovuti inserire n° 16 nuovi prezzi, di cui 12 desunti dal Prezzario regionale delle opere pubbliche e 4 ottenuti da regolari analisi, tutti riferiti alla data dell'offerta.

Infine si specifica che l'incremento complessivo della spesa, determinato dalle cause impreviste e imprevedibili che hanno imposto la presente perizia di variante stralcio, rispetto a quella prevista, per lo stesso tratto, nella perizia di miglioramento funzionale, è pari ad € 1.505.688,18, con una variazione di circa il 9%, così come può evincersi dal quadro di raffronto allegato alla perizia.

Ulteriori dettagli possono essere desunti dagli elaborati tecnici ed economici che compongono l'allegata perizia di variante stralcio.

Pertanto la presente perizia di variante stralcio sostanzialmente costituisce l'assestamento contabile delle opere eseguite nei tratti liberi da impedimenti. L'importo netto dei lavori di cui al progetto di variante-stralcio risulta pari ad € 19.134.653,16, di cui € 870.720,44 per oneri di sicurezza. Pertanto rispetto all'importo contrattuale di € 20.960.914,27, ne risulta un importo residuale di € 1.826.261,11 (compreso oneri di sicurezza), corrispondente all'8,71% del suddetto importo contrattuale.

In uno con la perizia di variante stralcio e di assestamento è stato predisposto, in schema, l'atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi, che prevede sostanzialmente:

- a) Un importo complessivo netto dei lavori affidati, di €. 19134.653,16, di cui €.870.720,44 per oneri di sicurezza, con una conseguente riduzione dell'importo, rispetto a quello di cui al contratto principale ed al 1° atto di sottomissione, di €.1.826.261,11;
- b) Il concordamento di n°16 nuovi prezzi;
- c) La definizione del rapporto contrattuale con l'impresa attraverso il ricorso all'art.12, c.1, del D.M. n.145 del 19/4/2000;
- d) L'assegnazione di un termine di 90 (novanta) giorni, decorrenti dalla sottoscrizione di apposito verbale, per l'esecuzione di tutti i lavori complementari e marginali ancora da eseguire e/o correlati ad opere provvisionali.

Lì, 03 febbraio 2009

La Direzione Lavori
Ing. Valentino Melillo

Ing. Salvatore Minicozzi

Il R.U.P.
Ing. Stefania RISPOLI

Il Dirigente S.I.
Ing. Salvatore Minicozzi

PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

OGGETTO: Lavori di completamento funzionale della strada a S.V. "Fondo Valle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. 7 Appia - 4° lotto.

IMPRESA : A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l." con sede in Ravenna alla via Teodorico 15, di poi costituitasi in Società Consortile a r.l. denominata "Caudina s.c.a r.l.";

CONTRATTO: di appalto n° 488 di rep. del 11.11.2004, registrato a Benevento il 29.11.2004 al n° 102395.

IMPORTO CONTRATTUALE: € 16.672.579,37 oltre oneri sicurezza per € 794.913,37, per complessivi € 17.467.492,74;

IMPORTO ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 1: rep. n° 194 del 04/04/2006 per un maggior importo lavori affidati di € 3.493.421,53 (comprensivo di oneri per la sicurezza), registrato a Benevento il 24/04/2006 al n° 674, mod. 2.

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 2

E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

PREMESSO :

- che, con contratto di appalto n° 488 di Rep. dell'11.11.2004, l'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", di poi costituitasi in Società Consortile a responsabilità limitata denominata "Caudina s.c.a r.l.", assumeva, ad esito di procedura di evidenza pubblica, i lavori in epigrafe per l'importo di € 16.672.579,37, al netto del ribasso medio del 35,132%, oltre oneri di sicurezza, pari ad € 794.913,37, e, quindi, per un importo totale di € 17.467.492,74;

CADINA Soc. Cons. a r.l.
L. Amministratore Unico

Consorzio Ravennate Soc. Coop. p.A.
IL PROCEDIMENTO SPECIALE
Verbo di Conc. Prezzi
N. 194 del 04/04/2006
C.A.T. 102395 - C.A.L. 55H05 A033Y

- che, in fase di esecuzione dei lavori, su richiesta dei Comuni interessati dalla realizzazione dell'opera, si rese necessario redigere un progetto di miglioramento funzionale finalizzato a migliorare gli standard di sicurezza dell'arteria stradale, approvato, in linea tecnica, con delibera di G.P. n° 882 del 28.11.2005 ed in linea economica, con delibera di G.P. n° 168 del 23.03.2006;
- che, in uno con la predetta perizia di miglioramento funzionale, fu predisposto anche il primo Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 04.04.2006 rep. n° 184, registrato a Benevento il 24.04.2006 al n° 674, mod.2;
- che, a causa delle difficoltà insorte nel corso dei lavori ed in particolare a seguito dei vari rinvenimenti archeologici venuti alla luce lungo il previsto tracciato, si è reso necessario redigere una perizia di variante stralcio e di assestamento limitata ai tratti resi liberi dalla Soprintendenza Archeologica di Salerno e sui quali si è potuto operare;
- che tale perizia prevede l'assestamento contabile delle opere realizzate, rinviando a separata e successiva perizia la completa definizione tecnico-economica dei lavori ed opere necessari sul tratto non ancora reso libero dalla Soprintendenza e che dovrà prevedere, tra l'altro, anche lo spostamento di una parte del tracciato per la salvaguardia di importanti reperti archeologici, tra cui quelli di un'antica villa romana;
- che, per le motivazioni innanzi riportate, come meglio esplicitate nella relazione tecnica-illustrativa della perizia di variante stralcio di assestamento, non potendosi prefigurare un prosieguo del rapporto contrattuale con l'impresa, si deve necessariamente prevenire ad una sua definizione;
- che, risultando dalla detta perizia un importo complessivo per lavori contenuto nel limite del 20% dell'importo contrattuale, si sono determinate le condizioni per il

[Handwritten signature]

CALPINA Soc. Cons. a r.l.
 & Amministratore Unico

Consorzio Benevento Soc. Coop. P.A.
 IL PROCURATORE SPECIALE
 V. M. P. 17/07/2006
 C. P. 17/07/2006.1955
 C. P. 17/07/2006.1955
 C. P. 17/07/2006.1955

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ricorso al disposto di cui all'art. 12, comma 1, del D.M. n° 145 del 19.04.2000
(Capitolato Generale d'Appalto)

- che la predetta perizia di variante stralcio e di assestamento è stata approvata
con delibera G.P. n. _____ del _____;

TUTTO CIO' PREMESSO:

L'anno duemilanove, il giorno tre del mese di febbraio, tra i sottoscritti:

- Ing. Stefania Rispoli, R.U.P. dei lavori in oggetto;
- Ing. Valentino Melillo e Ing. Salvatore Minicozzi, nella qualità di Direttori dei Lavori;
- Geom. Gian Paolo Venturi, nato ad Argenta (FE) il 05.06.1955, Procuratore della capogruppo mandataria dell'A.T.I. epigrafata, autorizzato a sottoscrivere il presente atto, giusta procura per Notar Valerio Visco, rep. n° 26712 del 03.09.2004;
- Sig. Gabriele Rillo, nato a Ponte (BN) il 24.09.1970, rappresentante legale della Società Consortile epigrafata, autorizzato a sottoscrivere il presente atto in virtù dei poteri conferitigli dallo Statuto ed atto costitutivo

si conviene quanto segue:

ART. 1

La premessa che precede – in una agli atti e/o provvedimenti ivi richiamati anche per relationem – costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e ne rappresenta il patto primo;

ART. 2

L'A.T.I. epigrafata, per come, di poi, costituita in Società Consortile, con il presente atto, dichiara e si obbliga:

CAUDINA
Soc. Cons. a r.l.
Amministratore Unico

Consorzio Consortile Str. Coop. p.A.
IL PROMOTORE SPECIALE
N. 1000
Cod. Fisc. VNT 5806 A993Y

rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m: in roccia compatta, senza uso di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica

Mc/euro (cinquantadue/16) 52,16

NP25 (L02.082c) - Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, conforme alle norme NC F 68 171, posto in opera in scavo o in cavedi (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio posa di un solo tubo in sito di posa diametro mm 63

m/euro (uno/81) 1,81

NP26 (L05.003d) - Corda in rame nudo, in opera completa di morsetti e capicorda, posata: interrata entro scavo predisposto: sezione nominale 35 mm²

m/euro (due/50) 2,50

NP27 (L05.013a) - Dispersore a croce in profilato di acciaio zincato a caldo in accordo alle norme CEI 7-6, munito di bandierina con 2 fori diametro 13 mm per allacciamento conduttori tondi e bandelle alloggiato in pozzetto di materiale plastico delle dimensioni di 400x400x400 mm, comprensivo dello scavo e del reinterro per la posa di quest'ultimo: lunghezza 1,5 m

Cad/euro (quarantatre/17) 43,17

NP28 (U01.027a) - Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, non diaframmati: 40x40x40 cm

Cad/euro (trentadue/90) 32,90

CALPINA Soc. Cons. a.r.l.
L. Amministratore Unico

Consorzio Intercomunale Soc. Coop. P.A.
IL PRINCIPALITORE SPECIALE
VIA ...
N. ...
C.A.T. Fisc. VANT. CPL. 50HUS A393Y

NP29 (E19.006a) - Profilati normali in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con impiego di lamiera per ringhiere, inferiate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di vernice antiruggine e opere murarie: cancellate fisse semplici

Kg/euro (due/43)

2,43

NP30 (U01.007c) - Tubazioni in polietilene ad alta densità PE 100 in conformità al progetto normativo EN 12201 per condotte d'acqua potabile in pressione, con marchio di conformità IIP e sigla della materia prima impressa sulle tubazioni, rispondenti alle disposizioni emanate in materia dal Ministero della Sanità, in barre di qualsiasi lunghezza, collegati con saldatura di testa e quanto altro necessario per dare l'opera finita, sono esclusi gli scavi, rinfianchi e rinterrati e i pezzi speciali: per pressioni PN 16: del diametro di 110 mm

m/euro (sette/21)

7,21

NP31 - Fornitura e posa in opera di recinzione metallica in rete romboidale plastificata di altezza 1,00 mt, compreso montanti intermedi posti ad interasse di ml. 2,00, montandi intermedi e di caposaldo, data in opera completa di n. 3 fili di tesatura.

Ml/euro (quindici/00)

15,00

NP32 (E03.001c) - Conglomerato cementizio fornito e posto in opera per opere non strutturali, a dosaggio con cemento 32.5R, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con i seguenti dosaggi: 250 kg/m³

CAUDINA Soc. Cons. art.
L. Amministratore Unico

Consorzio di Promozione Soc. Coop. p.A.
IL PRINCIPALE
NAPOLI (NA) - C.A. 1000
Cod. Fisc. VNT 0540543003Y

Vanni

Mc/euro (quarantaquattro/76)

44,76

NP33 - Smontaggio e rimontaggio di ringhiere, cancelli ed altro in profilati d'acciaio, saldati o imbullonati.

Kg/euro (uno/40)

1,40

NP34 (E22.046d) - Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12/15x25x100 cm

m/euro (otto/84)

8,84

NP35 (U02.068c) - Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II: lato 120 cm

Cad/euro (cinquantacinque/95)

55,95

NP36 (U02.072c) - Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione (fig.II 38/39 Art. 108 del Nuovo Codice della strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 120 cm con pannello integrativo 35x105 cm

Cad/euro (novanta/04)

90,04

NP37 (U02.086c) - Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm

Cad/euro (sessantasette/52)

67,52

Gli antescritti N.P. sono stati calcolati, alla stregua della conferente relazione, mediante ribasso d'asta pari a quello determinato in sede di gara per le voci

CARDINA Soc. Coop. art.
L'Amministratore Unico

Consorzio Agrario S. Coop. P.A.
IL VANTO STRADALE SPECIALE
P.le A. Moro, 101 - 00100 Roma
Cod. Fisc. VNT GPL 55H05 A093Y

Per l'esecuzione completa di tutti i lavori complementari e marginali ancora da eseguire e/o correlati ed opere provvisionali, si concorda un termine di giorni 90 (novanta) decorrenti dalla sottoscrizione di apposito verbale.

ART. 7

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa ed incondizionata accettazione. Esso è definitivamente impegnativo per l'A.T.I. e la Società Consortile epigrafata sin dall'odierna sottoscrizione, mentre lo sarà per l'Amministrazione Appaltante solamente dopo la intervenuta approvazione da parte degli organi preposti.

ART. 8

Le spese inerenti il presente atto restano a carico dell'impresa aggiudicataria dei lavori.

Il Procuratore della

Capogruppo mandataria

Consorzio Riforma Soc. Coop. p.A.
(Geom. Gian Paolo Venturi)
Venturi Gian Paolo
Natale / Venturi / Venturi / Venturi / Venturi
Cod. Fisc. VNT GPL 55H05 A393Y

Il Rappresentante legale

della S.c. a r.l. "Caudina"

(sig. Gabriele Rillo)
CAUDINA Soc. Cons. r.l.
L'Amministratore Unico

I DIRETTORI DEI LAVORI

(Ing. Valentino Melillo)

(Ing. Salvatore Minicozzi)

IL R.U.P.

(Ing. Stefania Rispoli)

C15	Oneri fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAA, INPS, e relativa aliquota per IVA) – Voci C2; C7; C8; C9; C12	64.149,94	
C16	IVA sui lavori (20% di € 20.960.914,27)	4.192.182,85	
C17	IVA sulle altre voci (C1 + C2 + C6 + C7 + C8 + C12 + C14) 20% di € 4.224.156,55 =	844.831,31	
	Sommano		15.910.833,73
	TOTALE GENERALE A + B + C		36.871.748,00
D)	Totale D Sommano		
E)	Disponibilità economie rinveniente dal ribasso d'asta	8.382.590,43	
F)	Disponibilità residue economie da ribasso		1.202.028,70
	Importo totale del finanziamento		38.073.776,70

- la spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo CASSA DD. PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n° 121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- per le motivazioni espresse nella relazione tecnica del progetto, che si allega alla presente proposta sotto la lettera "A" per formarne parte integrante e sostanziale, la direzione tecnica dei lavori:
 - ha elaborato una perizia denominata di variante stralcio e di assestamento, relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00;
 - ha in fase di avanzata elaborazione la perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza, e che recepisce le modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, che sarà oggetto di separata successiva proposta di approvazione;
 - propone la definizione del rapporto contrattuale in essere con l'A.T.I. affidataria dei lavori avvalendosi della possibilità offerta dall'art. 12, comma 1, del D.M. n° 145 del 19.04.2000 (Capitolato Generale d'Appalto);
- per tali fini, pertanto, è stata elaborata la detta perizia di variante stralcio ed assestamento, dalla quale si evince anche il seguente quadro economico di spesa, nel quale, nell'ambito delle somme a disposizione, sono ricompresi, tra gli altri, tutti gli oneri relativi alle indennità espropriative afferenti l'acquisizione dei suoli dell'intero tracciato, alla eliminazione delle interferenze presenti sull'intero tracciato ed alle spese tecniche correlate;

Tanto premesso si propone:

- 1) di approvare la perizia di variante stralcio di assestamento dei lavori di completamento della SSV Fondo Valle Isclero in direzione Valle di Caudina – SS n. 7 Appia – 4° Lotto secondo il quadro economico soprariportato, relativa a tutti i lavori potuti eseguire sul tratto di ml. 7.500,00, precisandosi che l'importo complessivo della perizia è pari ad €.34.720.222,40;
- 2) di dare atto che sull'importo finanziato e destinato al solo 4° lotto, pari ad €.36.781.748,00, vi è una disponibilità economica residuale di €. 2.151.525,60 che potrà essere destinata al parziale finanziamento della perizia di variante-stralcio di completamento;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione della perizia di variante stralcio di assestamento, in uno con il verbale di concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto per accettazione dalla aggiudicataria dei lavori, A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", il cui importo per lavori risulta pari ad € 18.263.932,72, oltre oneri di sicurezza pari ad €.870.720,44, e quindi ad un totale di €.19.134.653,16 determinandosi un minor importo, rispetto al contratto principale ed al 1° atto di sottomissione, di €.1.826.261,11 (€. 20.960.914,27-€.19.134.653,16) e quindi rientrante nella percentuale di 1/5 di cui all'art. 12, comma 1 del Decreto 19/04/2000 n° 145;
- 4) di definire il rapporto contrattuale in essere con l'A.T.I. affidataria dei lavori avvalendosi della possibilità offerta dal richiamato art. 12, comma 1, del D.M. n° 145 del 19.04.2000 (Capitolato Generale d'Appalto);
- 5) di rinviare a successivo provvedimento, e ad avvenuta sua completa elaborazione, l'approvazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml.2.600,00, di fatto, non ancora reso disponibile da parte della Soprintendenza, e che recepisce le modifiche imposte dalla stessa;
- 6) di confermare l'impegno di spesa sul cap. n. 12331/4/R imp. n. 2142/1/03-2142/2/03

Il Responsabile del Servizio Att.tàAmm.ve

(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore Infrastrutture
(dott. ing. Salvatore Minicozzi)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

UFFICIO IMPEGNI

REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

CAP. 12331/4R PROGR. N. 2142/1/03-2142/2/03-2142/5/03

cod. 2.06.01.01.

Di Carmello

Il Dirigente del Settore
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea Lanzalone)

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE STRALCIO

<ul style="list-style-type: none"> • Importo complessivo dei lavori (compreso gli oneri della sicurezza ed al netto del ribasso percentuale offerto del 35,132%) A) Importo netto delle lavorazioni <ul style="list-style-type: none"> - a misura 14.373.606,20 - a corpo 3.890.326,52 <li align="right" style="padding-left: 100px;">Sommano € B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza <ul style="list-style-type: none"> - a misura 685.251,80 - a corpo 185.468,64 <li align="right" style="padding-left: 100px;">Sommano € <li align="right" style="padding-left: 100px;">TOTALE PER LAVORI € 	<p>18.263.932,72</p> <p><u>870.720,44</u></p> <p>19.134.653,16</p>
<p>C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:</p> <ul style="list-style-type: none"> C1) Lavori in economia, per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc. 1.552.864,13 C2) Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche-geognostiche) 124.446,58 0,00 C3) Allacciamenti a pubblici servizi C4) Spese Amm.ve istruttorie per acquisizione parere ai sensi del D.P.R. 12/4/96 (V.I.A. Regionale) 28.838,59 C5) Acquisizione aree o immobili compreso oneri fiscali e di trasferimento 5.080.000,00 184.245,73 C6) Accantonamento di cui all'art. 26 c. 4 legge n. 109/94 C7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio 1.358.606,13 0,00 C8) Spese per attività di consulenza o di supporto 0,00 C9) Spese per commissioni giudicatrici C10) Spese per pubblicità (di accordo di programma, di gara e della procedura espropriativi) IVA compresa 25.411,67 C11) Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa, (SNAM; ENEL; Telecom; Napoletana Gas) 1.320.000,00 140.000,00 C12) Spese per collaudo tecnico-amm.vo in c.o. 479.834,07 C13) Accantonamento ex art 18 legge n. 109/94 C14) Accantonamento per definizioni in via bonaria contenzioso - art. 12 D.P.R. 554/99 628.827,43 C15) Oneri Fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAIA, e relativa aliquota IVA) – Voci C2; C7; C8; C9; C12 (€ 1.573.594,95) 37.766,28 3.826.930,63 C16) IVA sui lavori (20% di € 19.134.653,16) C17) IVA sulle altre voci (C1+C2+C6+C7+C8+C12+C14) 797.798,00 20% di € 3.989.990,00 <li align="right" style="padding-left: 100px;">Sommano € 	<p>15.585.569,24</p>
<p>TOTALE GENERALE A + B + C</p>	<p>34.720.222,40</p>
<p>A) Disponibilità economiche destinabili al finanziamento dello stralcio di completamento</p> <p align="right" style="padding-left: 100px;">Sommano €</p>	<p>2.151.525,60</p> <p>2.151.525,60</p>
<p>Importo totale del finanziamento euro</p>	<p>36.871.748,00</p>