



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 325 del 17 LUG. 2009

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).-
Perizia di variante stralcio di completamento. Approvazione in linea tecnica del progetto preliminare e definitivo.-

L'anno duemilanove, il giorno diciannove, del mese di LUGLIO, presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	ASSENTE
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	ASSENTE
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. ^{VICE} Claudio UCCELLETTI (Dott. Patrizia TARANTO)
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n° 8806/SI del 16/7/2009, istruita dal Rag. Antonio Feleppa, qui di seguito trascritta:

"Premesso che:

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di € 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per € 953.824,27, per complessivi € 20.960.914,27;
- il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n. 168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a € 20.960.914,27, per somme a disposizione per € 15.910.833,73, per complessivi € 36.871.748,00, oltre economie pari a € 1.202.028,70;
- la spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo CASSA DD. PP. concesso a seguito di

deliberazione CIPE n° 121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;

- la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00, rinviando ad una fase successiva, peraltro già avviata, l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza, che recepisce le modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, oltre al tratto di raccordo plano-altimetrico dei rimanenti ml 700 alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti;

Considerato che:

- su indicazione dell'Amministrazione questo Settore ha preparato il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento che prevede lo spostamento, plano-altimetrico, del tracciato, in detta località "Paolini", a monte di quello originariamente previsto. Per questa soluzione progettuale hanno espresso i pareri favorevoli sia la Soprintendenza Archeologica, con nota prot. n.2175 del 04/9/2008, che la Soprintendenza ai Beni Architettonici del Paesaggio, con nota prot. n.19183 del 15/9/2008 e tra l'altro lo spostamento planimetrico è contenuto all'interno delle aree già acquisite e disponibili.

La soluzione progettuale elaborata, previa esecuzione di ulteriori scavi, indagini e sondaggi archeologici, prevede la realizzazione di tutti i lavori, opere e manufatti necessari per conferire la piena funzionalità della S.S.V. Fondo Valle Isclero - IV Lotto (ex VI lotto) che consente di rendere fruibile l'intero asse stradale da Sant'Agata dei Goti alla SS. 7 Appia. Le caratteristiche tecniche, dimensionali ed ogni altro elemento utile delle opere da realizzarsi sono riportati nei grafici allegati e nella relazione tecnica.

Gli interventi previsti consistono in opere in cemento armato: scatolare alla sez. 56, scatolare alla sez. 120, galleria artificiale Moiano - Frasso Telesino, della lunghezza di 42, 00 ml, galleria artificiale alla loc. "Paolini" della lunghezza 12,00 m, tombino idraulico "Ponte rotto", della lunghezza di 14,50 m., sovrappasso "Paolini" alla sez. 152 della lunghezza di ml 17,00 e un ponte in acciaio, il viadotto Fratte, della luce di circa 56,00 m, oltre opere minori di sostegno, cunettoni in cls, zanelle, griglie, fossi di guardia e tombini per il corretto convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche accumulate sulla sede viaria; completano l'intervento la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale ed orizzontale,

Il progetto di completamento prevede una spesa complessiva di €16.569.040,19, di cui €12.794.562,65 per lavori ed €3.774.477,54 per somme a disposizione, con il seguente quadro economico:

A) Importo complessivo dei lavori			
A misura	€	1 814 250,67	
A corpo	€	10 980 311,98	
	Sommano	€	12 794 562,65
di cui:			
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza			
A misura	€	7 307,21	
A corpo	€	121 909,39	
	Sommano	€	129 216,60
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 12.794.562,65 - € 129.216,60)	€	12 665 346,05	
totale oneri per la sicurezza	€	129 216,60	

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Avv. Antonio BARBIERI _____

All'unanimità dei voti,

DELIBERA

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto che prevede una spesa complessiva di €.16.569.040,19, di cui €.12.794.562,65 per lavori ed €.3.774.477,54 per somme a disposizione, come da quadro economico sopra riportato;
- 2) di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- 3) di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale – Isola C3, per la richiesta di cofinanziamento pari ad €. 8.000.000,00;
- 4) di finanziare le opere in oggetto con le economie residuali provenienti dall'appalto principale del IV lotto, di cui alla variante stralcio di assestamento approvata con delibera di G.P. n.42 del 04/02/2009, ovvero quelle a consuntivo a determinarsi, nonché dei fondi che saranno stanziati da parte della Regione Campania - Assessorato ai Trasporti;
- 5) di procedere all'impegno della spesa con successivo provvedimento.

6) dare alle presenti immediate esecuzione - 

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio ~~Uscellato~~)
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 473 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 20 LUG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio ~~Uscellato~~)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 LUG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 19 AGO. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 31 LUG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 19 AGO. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

Copia per

3 SETTORE Infrastrutture il 21.7.09 prot. n. 422
SETTORE Gestione Economica il 22.7.09 prot. n. 443
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

Prot. n° 8806/SS

Del 16 LUG. 2009

Al Servizio Attività Amministrative
SEDE

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – SS. 7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto).-

Progetto di variante stralcio di completamento. Approvazione in linea tecnica del progetto preliminare e definitivo.-

Premesso che:

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27;
- il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n. 168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a €.20.960.914,27, per somme a disposizione per €. 15.910.833,73, per complessivi €. 36.871.748,00, oltre economie pari a €.1.202.028,70;
- la spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo Cassa DD.PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n° 121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00, rinviando ad una fase successiva, peraltro già avviata, l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza, che recepisce le modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, oltre al tratto di raccordo plano-altimetrico dei

rimanenti ml 700 alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti;

Considerato che:

➤ su indicazione dell'Amministrazione questo Settore ha preparato il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento che prevede lo spostamento, plano-altimetrico, del tracciato, in detta località "Paolini", a monte di quello originariamente previsto. Per questa soluzione progettuale hanno espresso i pareri favorevoli sia la Soprintendenza Archeologica, con nota prot. n.2175 del 04/9/2008, che la Soprintendenza ai Beni Architettonici del Paesaggio, con nota prot. n.19183 del 15/9/2008 e tra l'altro lo spostamento planimetrico è contenuto all'interno delle aree già acquisite e disponibili.

La soluzione progettuale elaborata, previa esecuzione di ulteriori scavi, indagini e sondaggi archeologici, prevede la realizzazione di tutti i lavori, opere e manufatti necessari per conferire la piena funzionalità della S.S.V. Fondo Valle Isclero – IV Lotto (ex VI lotto) che consente di rendere fruibile l'intero asse stradale da Sant'Agata dei Goti alla SS. 7 Appia. Le caratteristiche tecniche, dimensionali ed ogni altro elemento utile delle opere da realizzarsi sono riportati nei grafici allegati e nella relazione tecnica.

Gli interventi previsti consistono in opere in cemento armato: scatolare alla sez. 56, scatolare alla sez. 120, galleria artificiale Moiano - Frasso Telesino, della lunghezza di 42, 00 ml, galleria artificiale alla loc. "Paolini" della lunghezza 12,00 m, tombino idraulico "Ponte rotto", della lunghezza di 14,50 m., sovrappasso "Paolini" alla sez. 152 della lunghezza di ml 17,00 e un ponte in acciaio, il viadotto Fratte, della luce di circa 56,00 m, oltre opere minori di sostegno, cunettoni in cls, zanelle, griglie, fossi di guardia e tombini per il corretto convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche accumulate sulla sede viaria; completano l'intervento la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale ed orizzontale,

Il progetto di completamento prevede una spesa complessiva di €16.569.040,19, di cui €12.794.562,65 per lavori ed €3.774.477,54 per somme a disposizione, con il seguente quadro economico:

A) Importo complessivo dei lavori			
A misura	€	1 814 250,67	
A corpo	€	10 980 311,98	
	Sommano		€ 12 794 562,65
di cui:			
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza			
A misura	€	7 307,21	
A corpo	€	121 909,39	
	Sommano		€ 129 216,60
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 12.794.562,65 - € 129.216,60)			€ 12 665 346,05
	totale oneri per la sicurezza		€ 129 216,60
	sommano		€ 12 794 562,65

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

C1) Lavori in economia per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza sistemazione viabilità locale, ecc.	€	100 000,00
C2) Imprevisti 5%	€	639 728,13
C3) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	255 891,25
C4) Spese per collaudo tecnico-amministrativo	€	60 000,00
C5) I.V.A. al 20% sui lavori	€	2 558 912,53
C6) I.V.A. al 20% su C1, C2, C4	€	159 945,63

	SOMMANO	€	3 774 477,54
	TOTALE COMPLESSIVO	€	16 569 040,19
Residui finanziamento CIPE	€ 3 000 000,00		
IMPORTO FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO		€	13 569 040,19

Tanto premesso si propone:

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto che prevede una spesa complessiva di €.16.569.040,19, di cui €.12.794.562,65 per lavori ed €.3.774.477,54 per somme a disposizione, come da quadro economico sopra riportato;
- 2) di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- 3) di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale – Isola C3, per la richiesta di cofinanziamento pari ad €. 8.000.000,00;
- 4) di finanziare le opere in oggetto con le economie residuali provenienti dall'appalto principale del IV lotto, di cui alla variante stralcio di assestamento approvata con delibera di G.P. n.42 del 04/02/2009, ovvero quelle a consuntivo a determinarsi, nonché dei fondi che saranno stanziati da parte della Regione Campania - Assessorato ai Trasporti;
- 5) di procedere all'impegno della spesa con successivo provvedimento.

I progettisti

Ing. Valentino MELILLO

ing. Salvatore MINICOZZI

Il R.U.P.

Ing. Stefania RISPOLI

Il Dirigente
(ing. Liliana MONACO)

sommano

€ 12 794 562,65

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

C1) Lavori in economia per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza sistemazione viabilità locale, ecc.	€	100 000,00
C2) Imprevisti 5%	€	639 728,13
C3) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	255 891,25
C4) Spese per collaudo tecnico-amministrativo	€	60 000,00
C5) I.V.A. al 20% sui lavori	€	2 558 912,53
C6) I.V.A. al 20% su C1, C2, C4	€	159 945,63
SOMMANO	€	3 774 477,54
TOTALE COMPLESSIVO	€	16 569 040,19
Residui finanziamento CIPE	€	3 000 000,00
IMPORTO FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO	€	13 569 040,19

Tanto premesso si propone:

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto che prevede una spesa complessiva di €.16.569.040,19, di cui €.12.794.562,65 per lavori ed €.3.774.477,54 per somme a disposizione, come da quadro economico sopra riportato;
- 2) di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- 3) di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per la richiesta di cofinanziamento pari ad €. 8.000.000,00;
- 4) di finanziare le opere in oggetto con le economie residuali provenienti dall'appalto principale del IV lotto, di cui alla variante stralcio di assestamento approvata con delibera di G.P. n.42 del 04/02/2009, ovvero quelle a consuntivo a determinarsi, nonché dei fondi che saranno stanziati da parte della Regione Campania - Assessorato ai Trasporti;
- 5) di procedere all'impegno della spesa con successivo provvedimento.

Il Responsabile del Servizio Att.tà Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore Infrastrutture
(dott. ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore
GESTIONE ECONOMICA
(D.ssa Filomena LAZAZZERA)