La presente deliberazione viene affissa il 24 GIU. 2009 *all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni*

PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 269 del 23 GIU. 2009

Oggetto: **"Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale Fagneto M. – Ponte – S.P. Vitulanese 2° tronco (tratto Toppa Infuocata – Innesto ex SS 372 abitato di Ponte)". (Cod. SU3 BN 20). - Eccezionali condizioni climatiche avverse e abbondanti piogge da Dicembre 2008 ad Aprile 2009. - Provvedimenti.**

L'anno duemilanove il giorno ventitre del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	***Aniello***	***CIMITILE***	*- Presidente*	
2) Avv.	***Antonio***	***BARBIERI***	*- Vice Presidente*	
3) Dott.	***Gianluca***	***ACETO***	*- Assessore*	
4) Ing.	***Giovanni Vito***	***BELLO***	*- Assessore*	
5) Avv.	***Giovanni A.M.***	***BOZZI***	*- Assessore*	
6) Ing.	***Carlo***	***FALATO***	*- Assessore*	
7) Dr.ssa	***Annachiara***	***PALMIERI***	*- Assessore*	
8) Dott.	***Nunzio***	***PACIFICO***	*- Assessore*	
9) Geom.	***Carmine VALENTINO***		*- Assessore*	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture prot. n. 7566 del 22.06.2009, del seguente tenore:

"PREMESSO CHE:

- Con delibera di G.P. n°401 del 29/06/2007 veniva approvato il progetto definitivo-esecutivo del seguente intervento: *"Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte – S.P. Vitulanese 2° tronco (tratto Toppa Infuocata – Innesto ex SS 372 abitato di Ponte)"* da finanziarsi ai sensi dell'Intesa Istituzionale di Programma con la Regione Campania, per l'importo complessivo di €. 2.000.000,00;
- Il progetto prevedeva la realizzazione, nel tratto "Toppa Infuocata – Ponte", di opere di sistemazione del piano viabile, l'allargamento di ponticelli esistenti, la rettifica di alcuni tratti stradali, mentre nella

rimanente parte, tra il "Bivio SS. 88 e Toppa Infuocata" non erano previsti sostanziali interventi, salvo tratti di zanelle;

- Con determina dirigenziale n°965/06 del 12.10.2007 venivano aggiudicati, a seguito di asta pubblica, i lavori de quo alla ditta LA.BIT s.r.l. con sede in via Ripagallo Ponte (BN), per l'importo di **€ 1.075.844,42**, al netto del ribasso offerto del 34,515%, comprensivo di oneri della sicurezza pari a €.24.450,00, oltre alle somme a disposizione pari a **€.557.473,31**, determinandosi un importo complessivo definitivo di finanziamento pari a **€.1.633.317,73**;
- Il provvedimento definitivo di finanziamento, del suddetto importo di €.1.633.317,73, da parte della Regione Campania, si è potuto perfezionare solo in data 10.11.2008 con Decreto Dirigenziale n°207, acquisito agli atti dell'Ente al prot. N°11589/SI in data 01/12/2008;
- i lavori sono stati consegnati in data 03/12/2008, ma di fatto, non sono mai potuti iniziati a causa del persistere delle eccezionali avverse condizioni climatiche e delle abbondanti piogge che hanno interessato, in modo pressoché ininterrotto, l'intero territorio provinciale dal mese di Dicembre 2008 a tutto il mese di Aprile 2009. Tale situazione ha fatto registrare danni notevoli sull'intera viabilità provinciale, ivi compreso la strada in oggetto, tanto da determinare, già nel mese di gennaio 2009, da parte della Giunta Provinciale, la richiesta, a tutti i competenti organi, di riconoscimento dello stato di calamità naturale. In particolare, lungo la strada indicata in oggetto, soprattutto nei tratti non interessati dal progetto appaltato, si sono dovuti registrare diversi fenomeni franosi che hanno creato condizioni di pericolosa instabilità del corpo stradale e delle scarpate poste a monte e a valle dello stesso, al punto tale da compromettere completamente la transitabilità lungo l'arteria stradale di che trattasi. L'ubicazione di detti dissesti è riportata nell'allegato grafico planimetrico (**Allegato 1**) e nel rapporto fotografico (**Allegato 2**), da cui si possono evincere, puntualmente, i tratti dell'arteria stradale danneggiati da dette calamità;
- per la eliminazione dei dissesti registrati, già nello scorso mese di febbraio, in accordo con l'Assessore competente al ramo, venne stabilito di procedere ad una rivisitazione del progetto appaltato con il ricorso ad opere strutturali in modo da rendere più aderenti alle nuove situazioni gli originari interventi di progetto, che prevedevano, essenzialmente, la sistemazione del piano viabile e la regimentazione delle acque superficiali. Pertanto, venne effettuata una preliminare progettazione dell'intervento in variante che prevedeva l'inserimento di nuovi interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede viaria sull'intero tracciato;
- con determina n°120/06 del 12/02/2009, quindi, venne affidato l'incarico professionale per l'elaborazione del programma delle indagini geognostiche e quelle di laboratorio occorrenti per la redazione dei profili geologici e geognostici, la direzione lavori di carattere geologico e la redazione della relazione geologica per le opere in oggetto, e con determina n°151/06 del 20/02/2009 venne affidato incarico per la esecuzione di una campagna di indagini geognostiche, geotecniche, prospezioni sismiche e relative prove penetrometriche per la individuazione e la progettazione degli interventi idonei alla messa in sicurezza del tracciato stradale danneggiato;
- Sulla scorta delle risultanze di tali indagini sono stati individuati e ridefiniti gli interventi, sulla base di scelte tecniche ed economiche, finalizzate ad utilizzare al meglio e correttamente il finanziamento regionale nel modo più oculato ed opportuno, allo scopo di pervenire, prioritariamente, a soluzioni tecniche più idonee atte a garantire la messa in sicurezza del tratto stradale oggi maggiormente danneggiato, rinviando, ad un successivo intervento la sistemazione della rimanente parte della strada che, seppure abbisognevole di un intervento di riqualificazione, risulta comunque, allo stato, transitabile.

All'uopo, infine, si riferisce che:

- i nuovi lavori non modificano l'intervento in appalto, trattandosi di un intervento finalizzato al rifacimento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte – S.P. Vitulanese 2° tronco (tratto SS. 88 - Toppa Infuocata - Innesto ex SS 372 abitato di Ponte), e tantomeno il territorio interessato dal finanziamento. Le opere di variante a progettarsi, in fase di definizione, prevedono, sostanzialmente, la realizzazione di :
  - n°5 tratti di paratie di pali in c.a.;
  - n°3 tratti di gabbionate metalliche;
  - tratti di zanelle e drenaggi;
  - sistemazione del piano viabile interessante tratti definiti dell'intero tracciato stradale.
- l'intervento di variante a definirsi prevederà l'utilizzazione di una percentuale non eccedente il 7% dell'importo aggiudicato ai sensi dell'art. 25 ex legge n°109/1994 e s.m.i., nel rispetto delle disposizioni impartite dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n°165 del 28/02/2006, importo gia disponibile nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico rimodulato con la determinazione n. 965/06 del 12.10.2007, potendosi quindi contenere la spesa nell'ambito del finanziamento concesso;
- l'impresa esecutrice dei lavori ha dichiarato la propria disponibilità alla esecuzione dei lavori di variante rispetto a quelli di appalto, trattandosi di tipologie di opere rientranti nella categoria di opere stradali e perciò conformi a quelle di appalto;

Per tutte le motivazioni sopra esposte, si propone quanto segue:

1) di autorizzare lo scrivente Settore alla elaborazione di un progetto di variante dei lavori indicati in oggetto, rispetto a quello in appalto, che tenga conto dei danni e delle modificazioni dello stato dei luoghi dovute alle eccezionali avverse condizioni climatiche e delle abbondanti piogge che hanno

danneggiato la strada in epigrafe compromettendone la transitabilità nel tratto "SS. 88 – Toppa Infuocata";

2) di confermare la spesa complessiva di **€.1.633.317,73** sul **Cap. n°13921/3** e di cui alla determina dirigenziale n°965/06 del 12.10.2007, con finanziamento da parte della Regione Campania di cui al Decreto Dirigenziale n°207 del 10.11.2008;

3) di inviare copia del provvedimento di approvazione del presentre rapporto, ad avvenuta sua esecutività, alla Regione Campania, Settori Affari Generali, via Santa Lucia, n°81, Napoli, per l'acquisizione della relativa autorizzazione."

RITENUTO doversi provvedere nel merito.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.
lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Liliana Monaco)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,
Lì _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Filomena Lazazzera)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di autorizzare** lo scrivente Settore alla elaborazione di un progetto di variante dei lavori indicati in oggetto, rispetto a quello in appalto, che tenga conto dei danni e delle modificazioni dello stato dei luoghi dovute alle eccezionali avverse condizioni climatiche e delle abbondanti piogge che hanno danneggiato la strada in epigrafe compromettendone la transitabilità nel tratto "SS. 88 – Toppa Infuocata";

- **di confermare** la spesa complessiva di **€.1.633.317,73** sul **Cap. n°13921/3** e di cui alla determina dirigenziale n°965/06 del 12.10.2007, con finanziamento da parte della Regione Campania di cui al Decreto Dirigenziale n°207 del 10.11.2008;

di **inviare copia** del provvedimento di approvazione del presentre rapporto, ad avvenuta sua esecutività, alla Regione Campania, Settori Affari Generali, via Santa Lucia, n°81, Napoli, per l'acquisizione della relativa autorizzazione;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

==========

N. 1010 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 24 GIU. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

==========

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 24 GIU. 2009 **e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.**

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

lì 16 LUG. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

==========

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 05 LUG. 2009

☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento lì, 16 LUG. 2009

Il SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

==========

Copia per

SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n._____

SETTORE Gest. Econom. il _____ prot. n._____

SETTORE _____ il _____ prot. n._____

Revisori dei Conti il _____ prot. n._____

√ Nucleo di Valutazione il _____ prot. n._____

√ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n._____

Esec. h 17 23-7-09

PROVINCIA DI BENEVENTO
-Settore Infrastrutture-

Prot. N° 7566 /SI del 22 GIU. 2009

Al Servizio Amministrativo
Lavori Pubblici

OGGETTO: "Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale Fagneto M. – Ponte – S.P. Vitulanese 2° tronco (tratto Toppa Infuocata – Innesto ex SS 372 abitato di Ponte)". (Cod. SU3 BN 20).
Eccezionali condizioni climatiche avverse e abbondanti piogge da Dicembre 2008 ad Aprile 2009.
Provvedimenti.

PREMESSO CHE:

- Con delibera di G.P. n°401 del 29/06/2007 veniva approvato il progetto definitivo-esecutivo del seguente intervento: *"Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte – S.P. Vitulanese 2° tronco (tratto Toppa Infuocata – Innesto ex SS 372 abitato di Ponte)"* da finanziarsi ai sensi dell'Intesa Istituzionale di Programma con la Regione Campania, per l'importo complessivo di €. 2.000.000,00;

- Il progetto prevedeva la realizzazione, nel tratto "Toppa Infuocata – Ponte", di opere di sistemazione del piano viabile, l'allargamento di ponticelli esistenti, la rettifica di alcuni tratti stradali, mentre nella rimanente parte, tra il "Bivio SS. 88 e Toppa Infuocata" non erano previsti sostanziali interventi, salvo tratti di zanelle;

- Con determina dirigenziale n°965/06 del 12.10.2007 venivano aggiudicati, a seguito di asta pubblica, i lavori de quo alla ditta LA.BIT s.r.l. con sede in via Ripagallo Ponte (BN), per l'importo di **€ 1.075.844,42**, al netto del ribasso offerto del 34,515%, comprensivo di oneri della sicurezza pari a €.24.450,00, oltre alle somme a disposizione pari a **€.557.473,31**, determinandosi un importo complessivo definitivo di finanziamento pari a **€.1.633.317,73**;

- Il provvedimento definitivo di finanziamento, del suddetto importo di €.1.633.317,73, da parte della Regione Campania, si è potuto perfezionare solo in data 10.11.2008 con Decreto Dirigenziale n°207, acquisito agli atti dell'Ente al prot. N°11589/SI in data 01/12/2008;

- i lavori sono stati consegnati in data 03/12/2008, ma di fatto, non sono mai potuti iniziati a causa del persistere delle eccezionali avverse condizioni climatiche e delle abbondanti piogge che hanno interessato, in modo pressoché ininterrotto, l'intero territorio provinciale dal mese di Dicembre 2008 a tutto il mese di Aprile 2009. Tale situazione ha fatto registrare danni notevoli sull'intera viabilità provinciale, ivi compreso la strada in oggetto, tanto da determinare, già nel mese di gennaio 2009, da parte della Giunta Provinciale, la richiesta, a tutti i competenti organi, di riconoscimento dello stato di calamità naturale. In particolare, lungo la strada indicata in oggetto, soprattutto nei tratti non interessati dal progetto appaltato, si sono dovuti registrare diversi fenomeni franosi che hanno creato condizioni di pericolosa instabilità del corpo stradale e delle scarpate poste a monte e a valle dello stesso, al punto tale da compromettere completamente la transitabilità lungo l'arteria stradale di che trattasi. L'ubicazione di detti dissesti è riportata nell'allegato grafico planimetrico (**Allegato 1**) e nel rapporto fotografico (**Allegato 2**), da cui si possono evincere, puntualmente, i tratti dell'arteria stradale danneggiati da dette calamità;

- per la eliminazione dei dissesti registrati, già nello scorso mese di febbraio, in accordo con l'Assessore competente al ramo, venne stabilito di procedere ad una rivisitazione del progetto appaltato con il ricorso ad opere strutturali in modo da rendere più aderenti alle nuove situazioni gli originari interventi di progetto, che prevedevano, essenzialmente, la sistemazione del piano viabile e la regimentazione delle acque superficiali. Pertanto, venne effettuata una preliminare progettazione dell'intervento in variante che prevedeva l'inserimento di nuovi interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede viaria sull'intero tracciato;

Amm.ne Prov.le di Benevento – settore Infrastrutture -Largo G. Carducci – 82100 BENEVENTO –
tel. 0824.77.42.20/77.42.85 – fax 0824.77.42.15 C.P.92002770623

- con determina n°120/06 del 12/02/2009, quindi, venne affidato l'incarico professionale per l'elaborazione del programma delle indagini geognostiche e quelle di laboratorio occorrenti per la redazione dei profili geologici e geognostici, la direzione lavori di carattere geologico e la redazione della relazione geologica per le opere in oggetto, e con determina n°151/06 del 20/02/2009 venne affidato incarico per la esecuzione di una campagna di indagini geognostiche, geotecniche, prospezioni sismiche e relative prove penetrometriche per la individuazione e la progettazione degli interventi idonei alla messa in sicurezza del tracciato stradale danneggiato;

- Sulla scorta delle risultanze di tali indagini sono stati individuati e ridefiniti gli interventi, sulla base di scelte tecniche ed economiche, finalizzate ad utilizzare al meglio e correttamente il finanziamento regionale nel modo più oculato ed opportuno, allo scopo di pervenire, prioritariamente, a soluzioni tecniche più idonee atte a garantire la messa in sicurezza del tratto stradale oggi maggiormente danneggiato, rinviando, ad un successivo intervento la sistemazione della rimanente parte della strada che, seppure abbisognevole di un intervento di riqualificazione, risulta comunque, allo stato, transitabile.

All'uopo, infine, si riferisce che:

- i nuovi lavori non modificano l'intervento in appalto, trattandosi di un intervento finalizzato al rifacimento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte – S.P. Vitulanese 2° tronco (tratto SS. 88 - Toppa Infuocata - Innesto ex SS 372 abitato di Ponte), e tantomeno il territorio interessato dal finanziamento. Le opere di variante a progettarsi, in fase di definizione, prevedono, sostanzialmente, la realizzazione di :
  - n°5 tratti di paratie di pali in c.a.;
  - n°3 tratti di gabbionate metalliche;
  - tratti di zanelle e drenaggi;
  - sistemazione del piano viabile interessante tratti definiti dell'intero tracciato stradale.

- l'intervento di variante a definirsi prevederà l'utilizzazione di una percentuale non eccedente il 7% dell'importo aggiudicato ai sensi dell'art. 25 ex legge n°109/1994 e s.m.i., nel rispetto delle disposizioni impartite dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n°165 del 28/02/2006, importo gia disponibile nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico rimodulato con la determinazione n. 965/06 del 12.10.2007, potendosi quindi contenere la spesa nell'ambito del finanziamento concesso;

- l'impresa esecutrice dei lavori ha dichiarato la propria disponibilità alla esecuzione dei lavori di variante rispetto a quelli di appalto, trattandosi di tipologie di opere rientranti nella categoria di opere stradali e perciò conformi a quelle di appalto;

Per tutte le motivazioni sopra esposte, si propone quanto segue:

1) di autorizzare lo scrivente Settore alla elaborazione di un progetto di variante dei lavori indicati in oggetto, rispetto a quello in appalto, che tenga conto dei danni e delle modificazioni dello stato dei luoghi dovute alle eccezionali avverse condizioni climatiche e delle abbondanti piogge che hanno danneggiato la strada in epigrafe compromettendone la transitabilità nel tratto "SS. 88 – Toppa Infuocata";

2) di confermare la spesa complessiva di **€.1.633.317,73** sul **Cap. n°13921/3** e di cui alla determina dirigenziale n°965/06 del 12.10.2007, con finanziamento da parte della Regione Campania di cui al Decreto Dirigenziale n°207 del 10.11.2008;

3) di **inviare copia** del provvedimento di approvazione del presentre rapporto, ad avvenuta sua esecutività, alla Regione Campania, Settori Affari Generali, via Santa Lucia, n°81, Napoli, per l'acquisizione della relativa autorizzazione.

Allegati: Grafico planimetrico (**Allegato 1**) e Rapporto fotografico (**Allegato 2**)

L'istruttore Direttivo Tecnico
(ing. Stefania RISPOLI)

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Salvatore MINICOZZI)

Il DIRIGENTE del S.I.
(ing.Liliana MONACO)

Amm.ne Prov.le di Benevento – settore Infrastrutture -Largo G. Carducci – 82100 BENEVENTO –
tel. 0824.77.42.20/77.42.85 – fax 0824.77.42.15 C.P.92002770623