

La presente deliberazione viene affissa il 12 MAG. 2009 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 185 del 7 MAG. 2009

**Oggetto: "ex S.S. 625. Lavori di miglioramento e potenziamento della viabilità".
Approvazione studio di fattibilità.**

L'anno duemilanove il giorno sette del mese di Maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|--------------|----------------------|------------------|-------------------|-------|
| 1) Prof. Ing | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €.100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”*;

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 99.057,00**;

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)

Valentino Melillo

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ad unanimità*,

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare, così come depositato agli atti del Settore *Infrastrutture*, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CLIMITILE)

[Handwritten signature of Dr. Claudio UCCELLETTI]

[Handwritten signature of Prof. Ing. Aniello CLIMITILE]

323 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 12 MAG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 MAG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 22 GIU. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| SETTORE <u>81</u> | il _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il <u>2563</u> | prot. n. _____ |
| Revisori dei Conti | il <u>75.5</u> | prot. n. _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nucleo di Valutazione | il _____ | prot. n. _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Conferenza dei Capigruppo | il _____ | prot. n. _____ |

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

STUDIO DI FATTIBILITA'
(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

SERVIZIO VIABILITA' II

COMPENSORIO CAUDINO, VITULANESE, TELESINO E ALTO TAMMARO

FONDI D.P.C.M. ANNUALITA' 2009

INTERVENTO N. 3

EX S.S. 625

Progettisti:

ing. Stefania RISPOLI

geom. Mario CARACCIO

geom. Giuseppe CIARLO

geom. Nazzareno MIGNONE

geom. Carmine RANDELLI

geom. Roberto ROMANO

Il Responsabile del Procedimento
2009
Ing. Angelo DE BLASIO

Il Dirigente – Settore Infrastrutture
Ing. Valentino MELILLO

Titolo intervento:	ex SS 625
---------------------------	-----------

Finanziamento previsto:	fondi D.P.C.M. annualità 2009
--------------------------------	-------------------------------

A) DESCRIZIONE DELL'OPERA:

A.1) STATO DI FATTO:

PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con discreta densità demografica, consente un comodo collegamento tra la S.S. 212 in prossimità di Colle Sannita e la Superstrada Fondo Valle Tammaro (BN – CB) nei pressi dello svincolo pe campolattaro e Casalduni.

Il tronco di strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 23+600 di cui Km. 20+780 corrispondenti alla Prov. Ex SS. 625 (tratto dall'abitato di Campolattaro a Colle Sannita) e Km. 2.820+00 relativi alla Prov.le Ex SS. 88 (tratto tra lo svincolo della Superstrada BN – CB e l'abitato di Campolattaro all' innesto sulla Ex SS. 625)

Nel suo percorso attraversa e collega gli importanti Comuni di Colle Sannita, Circello e Campolattaro con la superstrada Bn – CB.

Inoltre nell'ultimo tratto l'arteria, prima costeggia e poi sovrapassa con il viadotto Lingustino l'importante invaso di Campolattaro.

I capisaldi dell'itinerario oggetto dell'intervento di riqualificazione e sistemazione, sono rappresentati dall'innesto della Statale 212 alla località Madonna del Carmine presso Colle Sannita e dall'innesto sulla Statale 88 Benevento – Campobasso nei pressi dell'abitato di campolattaro.

Nell'ultimo periodo, la scarsa attività manutentiva, ha creato per i tratti non interessati da interventi di manutenzione straordinaria uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato ubicate nel tratto compreso tra la S.S. 88 , Campolattaro e il viadotto Lingustino.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

A.1) STATO DI PROGETTO:

Un primo modesto intervento, in attesa di un radicale potenziamento dell'asse stradale, resta finalizzato all'eliminazione delle condizioni di pericolosità e quindi finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale nei tratti ammalorati, la pulizia di alcuni tratti di zanelle in cls e cunette in terra, oltre al rifacimento di tratti della segnaletica orizzontale e ripristino e integrazione di quella verticale.

B) INTERVENTI PREVISTI:

RISAGOMATURA P.V

- RIAPERTURA TRATTI DI CUNETTE E ZANELLE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

1)	risagomatura tratti del piano viabile mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e teppetino	4.900 mq	61.500,00 €
2)	Riapertura tratti di cunetta e zanelle	3000 ml	4.500 €
3)	Integrazione segnaletica orizzontale e verticale		5.780,43 €
TOTALE LAVORI			71.780,43 €

D) QUADRO ECONOMICO**A) IMPORTO LAVORI**

a.1) lavori a base d'asta	€ 70.929,28
a.2) oneri di sicurezza	€ 851,15
sommano A)	€ 71.780,43

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali	€ 8.613,65
b.2) imprevisti	€ 3.589,02
b.3) IVA sui lavori	€ 14.356,09
b.4) IVA su imprevisti	€ 717,80
sommano B)	€ 27.276,56

totale A)+B) € 99.057,00