

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

12 MAG. 2009



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 183 del 7 MAG. 2009

Oggetto: "ex S.S. 87 SANNITICA. Lavori di miglioramento e potenziamento della viabilità".

Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilanove il giorno due del mese di maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | ASSENTE |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €.100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”;*

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 400.000,00;**

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)

Valentino Melillo

Esprime parere favorevole circa ~~la~~ regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ed unanimite*,

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare, così come depositato agli atti del Settore *134/2006*, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed *unanime* votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Ariello CIMITILE)

325 **Registro Pubblicazione** N.

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 12 MAG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 MAG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 22 GIU. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- | | | |
|-----------------------------|----------|----------------|
| SETTORE <u>81</u> | il _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il _____ | prot. n. _____ |
| Revisori dei Conti | il _____ | prot. n. _____ |
| X Nucleo di Valutazione | il _____ | prot. n. _____ |
| X Conferenza dei Capigruppo | il _____ | prot. n. _____ |

STUDIO DI FATTIBILITA'
(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

SERVIZIO VIABILITA' II

COMPENSORIO CAUDINO, VITULANESE, TELESINO E ALTO TAMMARO

FONDI D.P.C.M. ANNUALITA' 2009

INTERVENTO N. 1

EX S.S. 87 SANNITICA

Progettisti:

ing. Stefania RISPOLI

geom. Mario CARACCIO

geom. Giuseppe CIARLO

geom. Nazzeno MIGNONE

geom. Carmine RANDELLI

geom. Roberto ROMANO

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Stefania RISPOLI

Il Dirigente – Settore Infrastrutture
Ing. Valentino MELILLO

Titolo intervento:	ex SS 87 "Sannitica"
---------------------------	----------------------

Finanziamento previsto:	fondi D.P.C.M. annualità 2009
--------------------------------	-------------------------------

A) DESCRIZIONE DELL'OPERA:

A.1) STATO DI FATTO:

PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la Superstrada Fondo Valle Tammaro (BN – CB) in territorio di Morcone.

Il tronco di strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653.

Nel suo percorso attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone con la superstrada Bn – CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario di cui sopra, sono rappresentati dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, come è noto, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, , che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Nell'ultimo periodo, la scarsa attività manutentiva, ha creato per i tratti non interessati da interventi di manutenzione straordinaria uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa:

- per un primo tratto (*ponte Volturno – Telesse Terme*) con un percorso

alquanto rettilineo e pianeggiante;

- per il tratto Telese Terme – Fondo Valle Tammaro (*S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone*) con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,50 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

A.1) STATO DI PROGETTO:

Un primo ed urgente intervento, in attesa di un radicale potenziamento dell'asse stradale, resta finalizzato all'eliminazione delle condizioni di pericolosità e quindi finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale nei tratti ammalorati, la pulizia di alcuni tratti di zanelle in cls e cunette in terra, oltre al rifacimento di tratti della segnaletica orizzontale e ripristino e integrazione di quella verticale, alla apposizione di barriere metalliche di protezione.

B) INTERVENTI PREVISTI:

- RISANAMENTO CORPO STRADALE
- RISAGOMATURA P.V.
- REALIZZAZIONE GABBIONATE
- RIAPERTURA TRATTI DI CUNETTE E ZANELLE
- BARRIERE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:			
1)	Scarifica e ricarica massicciata stradale	3250 mq	48.750,00 €
2)	risagomatura tratti del piano viabile mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e tepetino	13000 mq	162.500,00 €
3)	Realizzazione gabbionata per risanamento scarpata a valle	500 mc	42.500,00 €
4)	Riapertura tratti di cunetta e zanelle	3000 ml	4.500 €
5)	Installazione barriere	200 ml	15.000,00 €
6)	Integrazione segnaletica orizzontale e verticale		16.605,07 €
TOTALE LAVORI			289.855,07 €

D) QUADRO ECONOMICO	
A) IMPORTO LAVORI	
a.1) lavori a base d'asta	€ 286.418,06
a.2) oneri di sicurezza	€ 3.437,02
sommano A)	€ 289.855,07
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	
b.1) spese tecniche e generali	€ 34.782,61
b.2) imprevisti	€ 14.492,75
b.3) IVA sui lavori	€ 57.971,01
b.4) IVA su imprevisti	€ 2.898,55
sommano B)	€ 110.144,93
totale A)+B)	€ 400.000,00