

La presente deliberazione viene affissa il 20 DIC. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 834 del 14 DIC. 2007

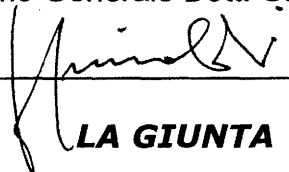
**OGGETTO: Ex SS.369 Tratto: bivio Reino – S.Marco dei Cavoti. - Lavori di Sistemazione e Riqualificazione.- FONDI – DECRETO Regione Campania n. 156 del 03/09/2007 – Settore OO.PP. - LAVORI di sistemazione del piano viabile. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 150.000,00.**

L'anno duemilasette il giorno quattordici del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
<del>8) Dott.</del>	<del>Rosario</del>	<del>SPATAFORA</del>	<del>- Assessore</del>	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

  
LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Enrico Cusano, del seguente tenore:

### **"INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada Ex SS. 369 ha uno sviluppo totale di Km. 45 + 800 dall'innesto della SS. 212 – bivio Reino ai confini Provincia, e rappresenta l'unico importante collegamento fra i Comuni del Fortore ed il capoluogo Sannita. Il tratto stradale interessato dal presente progetto parte dal bivio Reino SS. 212 fino a raggiungere l'abitato di S.Marco dei Cavoti.

#### **• CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona, il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali, hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

#### **• CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 5 - 6 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

• **INTERVENTI**

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati ad un miglioramento delle condizioni statiche della struttura stradale e del Piano Viabile e quindi alla sicurezza della circolazione stradale come di seguito sintetizzati :

- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infiltrazione di acque superficiali , saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi , mediante scavo , ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.5, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3 .;
- Nel restante tratto è prevista la scarificazione per circa 3 cm dell'asfalto ammalorato e successivo strato di 3 - 5 cm di binder per livellamento e risagomatura e ultimo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali , caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose ,anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

- **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€. 150.000,00** di cui **€. 122.950,80 per lavori, compresi €. 200,00** per oneri di sicurezza e **€. 27.049,20** a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

<b>A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 200,00 per O.S.)</b>	<b>€. 122.950,80</b>
<b>B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.</b>	
-per IVA. sui lavori.....	€. 24.590,16
- per Comp. Tecniche 2%.....	€. 2.459,04
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€. 27.049,20</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€. 150.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.";

**RITENUTO** doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Peleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Finanze e  
Controllo Economico  
(Dott. Sergio Muollo)

61

**LA GIUNTA**

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

**DELIBERA**

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione della S.P. **Ex SS.369 Tratto: bivio Reino - S.Marco dei Cavoti. - Lavori di Sistemazione e Riqualificazione - FONDI REGIONE CAMPANIA SETTORE OO.PP.** - Decreto n. 156 del 3.09.23007, del complessivo importo di € 150.000,00, di cui € **122.950,80** per lavori e € **27.049,20** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

<b>A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui € 200,00 per O.S.)</b>	<b>€. 122.950,80</b>
<b>B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.</b>	
-per IVA. sui lavori.....	<b>€. 24.590,16</b>
- per Comp. Tecniche 2%.....	<b>€. 2.459,04</b>
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€. 27.049,20</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€. 150.000,00</b>

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12331/16/2007; *imp. 2646/07*

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL PRESIDENTE**  
(dr. Carmine NARDONE)

N. 989 **Registro Pubblicazione**  
Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

**BENEVENTO** 20 DIC. 2007

**IL MESSO**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 11 GEN. 2008

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 11 GEN. 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**BENEVENTO**, il 11 GEN. 2008

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per  
2 SETTORE 81  
SETTORE PIRANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_  
1 Revisori dei Conti  
1 Nucleo di Valutazione  
conf. capigruppo

il 1 prot. n. Es 336  
il 20629 prot. n. 15.1.08  
il 71629 prot. n. \_\_\_\_\_  
il 27.12.07 prot. n. \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**

**COMPENSORIO FORTORE**

**EX SS.369 Tratto: Bivio Reino-S.Marco dei Cavoti**  
**LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE**  
*Decreto Regione Campania n. 156 del 03/09/2007-Settore OO.PP.*

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ELENCO ALLEGATI**

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 4 SEZIONE TIPO
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
E QUADRO ECONOMICO
- 6 PIANO DI SICUREZZA E  
COORDINAMENTO
- 7 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO  
SPECIALE D'APPALTO

**ALLEGATO :**

**1 RELAZIONE TECNICA**

PROGETTAZIONE:  
Ing. Francesco Caruso  
Geom. Enrico Cusano

COLLABORAZIONE ALLA PROG.  
Geom. Guido Raffa

COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROG. ED ESECUZIONE:  
Geom. Guido Raffa

**R. P.**  
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

## RELAZIONE TECNICA

**OGGETTO: Ex SS.369 Tratto: bivio Reino – S.Marco dei Cavoti.-  
Lavori di Sistemazione e Riqualificazione .-  
Decreto Reg.Campania n° 156 del 03/09/2007-Settore OO.PP.**

- **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada Ex SS. 369 ha uno sviluppo totale di Km. 45 + 800 dall'innesto della SS. 212 – bivio Reino ai confini Provincia , e rappresenta l'unico importante collegamento fra i Comuni del Fortore ed il capoluogo Sannita. Il tratto stradale interessato dal presente progetto parte dal bivio Reino SS. 212 fino a raggiungere l'abitato di S.Marco dei Cavoti .

- **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona , il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali , hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

- **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 5 – 6 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

- **INTERVENTI**

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati ad un miglioramento delle condizioni statiche della struttura stradale e del Piano Viabile e quindi alla sicurezza della circolazione stradale come di seguito sintetizzati :

- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infiltrazione di acque superficiali , saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi , mediante scavo , ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.5, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3 .;
- Nel restante tratto è prevista la scarificazione per circa 3 cm dell'asfalto ammalorato e successivo strato di 3 – 5 cm di binder per livellamento e risagomatura e ultimo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali , caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose ,anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

- **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad €. 150.000,00 di cui €. 122.950,80 per lavori, compresi €. 200,00 per oneri di sicurezza e €. 27.049,20 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

- A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 200,00 per O.S.)	€. 122.950,80
<b>B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.</b>	
-per IVA. sui lavori.....	€. 24.590,16
- per Comp. Tecniche 2% .....	€. <u>2.459,04</u>
<b>Totale somme a disposizione</b>	€. <u>27.049,20</u>

<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€. 150.000,00</b>
------------------------	----------------------

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.

Fanno parte del Progetto di che trattasi, oltre alla presente relazione i seguenti elaborati:

- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- SEZIONE TIPO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 

**I PROGETTISTI**

Ing. Francesco Caruso

Geom. Enrico Cusano

**COLLABORATORE TECNICO**

Geom. Guido Raffa

**COORDINATORE SICUREZZA**

Geom. Guido Raffa

Il responsabile della Viabilità 1  
(Dott. Ing. Francesco Caruso)

R. P.  
(Dott. Ing. ANGELO FUSCHINI)



**Ex SS. 369 Tratto : Bivio Reino - S.Marco dei Cavoti**  
**Lavori di sistemazione e riqualificazione .-**

**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

A) Importo totale lavori (di cui € 200,00 per O.S.) € 122.950,80

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

b1 - IVA sui lavori 20% € 24.590,16

b2 - Oneri comp. tecniche 2 % € 2.459,04

Totale somme a disposizione € 27.049,20 € 27.049,20

**Totale Perizia**

**€ 150.000,00**