

J.C.G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 25 NOV. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

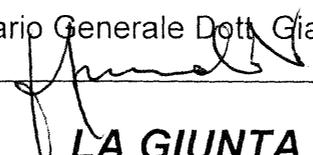
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 755 del 23 NOV. 2007

Oggetto: LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELLA S.P. EX SS. 369 "FORTORINA" - 1° LOTTO: TRATTO SAN BARTOLOMEO IN GALDO - PONTE SETTELUCI - PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA CON MAGGIOR IMPORTO NETTO LAVORI DI € 27.242,13.

L'anno duemilasette, il giorno ventitè del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pietro GIALLONARDO	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
<del>8) Dr. Rosario SPATAFORA</del>	<del>- Assessore</del>	_____
9) Geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

  
**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto prot. n. \_\_\_\_\_ /SI del \_\_\_\_\_ del Settore Infrastrutture, che qui di seguito si riporta integralmente:

**Premesso che:**

- con delibera di G.P. n. 323, del 20.05.2005 fu approvato il progetto esecutivo dei lavori indicati in oggetto, elaborato per l'accesso a specifico finanziamento nell'ambito del programma di cui all'Intesa Istituzionale di Programma - 2° Protocollo Aggiuntivo all'A.P.Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania";
- l'importo complessivo dell'intervento previsto con il succitato progetto esecutivo ammontava ad € 2.400.000,00, di cui € 1.706.903,59 per lavori a base d'asta ed € 693.096,41 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- a seguito di espletamento di gara di appalto, a mezzo di asta pubblica, con determinazione dirigenziale n. 433/06 del 03.04.2006, (che si allega in copia), i lavori in oggetto furono aggiudicati all'impresa SEIEFFE PREFABBRICATI S.p.A. con sede alla Via Appia - Bonea (BN), per un importo, al netto del ribasso offerto del 34,474%, di € 1.136.022,01, comprensivo di € 50.926,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, rimodulandosi conseguentemente il quadro economico di spesa come appresso riportato:

A) Importo totale lavori (soggetti a ribasso)		€ 1.655.977,19
Da cui dedotto il ribasso del 34,474%		€ 570.881,58
	Restano	€ 1.085.095,61
- per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 50.926,40
	Totale	€ 1.136.022,01
B) Somme a disposizione dell'A.P.:		
- per IVA sui lavori al 20%	€ 227.204,40	
- per spese generali, tecniche ed indagini geol.	€ 166.654,00	
- per INARCASSA ed EPAP	€ 3.333,08	
- per IVA spese tecniche ed indagini	€ 33.997,42	
- per espropri ed oneri connessi	€ 152.919,28	
- per incentivo art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	€ 38.190,00	
- per imprevisti e fondo accordo bonario	€ 4.846,41	
- per accantonamento 7% compreso IVA 20%	€ 95.425,85	
- per pubblicazioni	€ 15.000,00	
	Totale somme a disposizione	€ 737.570,44
	<b>TOTALE IMPORTO GENERALE</b>	<b>€ 1.873.592,46</b>

- con il predetto provvedimento, la spesa rideterminata in € 1.873.592,46, al netto quindi delle economie registrate in € 526.407,54, fu impegnata sul bilancio dell'Ente al capitolo n. 12331/3/R progr. n. 3041/24/04;
- l'affidamento dei suddetti lavori fu formalizzato e perfezionato con contratto di appalto n. 489 di rep. del 19.09.2006, registrato a Benevento il 05.10.2006, al n. 4685, mod. 1;
- le funzioni di Direttore dei Lavori e misurazioni e contabilità, furono affidate, per le motivazioni e con le modalità nella stessa riportate, con determinazione n. 1291/06 del 09.11.2005 e successivo contratto n. 81 di rep. del 17.02.2006, all'ing. Mario Testa, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 276;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, furono affidate, per le motivazioni e modalità nella stessa riportate, con determinazione n. 1292/06 del 09.11.2005 e successivo contratto n. 961 di rep. del 23.12.2005, all'ing. Alfredo Rizzi, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 1210;
- le funzioni di collaudatore statico in c.o. relativamente alle opere in c.a. ed in c.a.p. sono state affidate all'ing. Valentino Melillo – Dirigente del Settore Edilizia e Patrimonio di questo Ente;
- le funzioni di R.U.P. sono svolte dall'ing. Angelo Fuschini – Dirigente del Settore Infrastrutture di questo Ente;
- ad avvenuto perfezionamento delle procedure amministrative con la Regione Campania, con Decreto Dirigenziale n. 337 del 29.06.2006, dell'A.G.C. n. 14 Sett. 1 – Serv. 1, è stato assegnato in via definitiva il finanziamento che assiste l'intervento, nel succitato importo rimodulato di € 1.873.592,46, con contestuale accredito della 1ª rata pari al 5% dello stesso (€ 93.679,62);
- i lavori appaltati prevedevano sostanzialmente il miglioramento delle caratteristiche dell'arteria stradale, per un tratto di lunghezza di circa ml. 1.700,00, attraverso un adeguato allargamento della sede stradale, (previo la correlata acquisizione dei suoli), rettifica planimetriche del tracciato in alcune curve per migliorarne le condizioni di visibilità, e quindi di sicurezza, realizzazione di opere d'arte in c.a. e in c.l.s., allargamento della sede stradale in corrispondenza del ponte "Mariella" sul vallone "Grande", la bonifica e potenziamento del fondo stradale e rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso (bynder e tappetino), installazione di barriere stradali ed opere varie di completamento;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Infrastrutture  
(dott. ing. Angelo FUSCHINI)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dott. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

## DELIBERA

- le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di ammodernamento della S.P. Ex SS. 369 "Fortorina" – 1° Lotto: Tratto San Bartolomeo in Galdo – Ponte Setteluci, nell'importo complessivo di € 1.873.592,46, di cui € 1.747.687,06 per lavori al lordo, ed € 1.163.264,14 al netto del ribasso, ed € 710.328,32 per somme a disposizione della stazione appaltante, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di dare atto che la suddetta perizia di variante comporta l'affidamento di un maggior importo lavori, alla ditta aggiudicataria SEIEFFE PREFABBRICATI S.p.A. con sede alla Via Appia – Bonea (BN), affidataria dei lavori principali, di € 27.242,13, al netto dello steso ribasso del 34,474%, oltre IVA, a cui può farsi fronte con il parziale utilizzo previsto alla voce "accantonamento 7%" del quadro economico rimodulato con determina n. 433/06 del 03.04.2006;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento N.P., predisposti in uno con la perizia di variante tecnica e suppletiva dalla D.L.;
- di dare atto che la perizia di variante tecnica e suppletiva è stata elaborata dal D.L. ing. Mario Testa, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 276;
- di inviare copia del provvedimento di approvazione, ad avvenuta sua esecutività, in uno a tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla perizia, all'Ufficio legale dell'Ente per gli adempimenti relativi alla stipula dell'atto di sottomissione;
- di confermare l'imputazione della spesa sul cap. n° 12331/3/R imp. n.3041/24/04;
- di onerare il Dirigente del Settore Edilizia e Patrimonio dei successivi adempimenti di competenza;
- di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.





# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

1441  
26-11-07

Prot. n. 3006

Benevento, li 27 NOV. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

GIUNTA

- AL DIRIGENTE DEL SETTORE PATRIMONIO
- AL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE
- AL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZA E CONTROLLO ECONOMICO
- AL DIRIGENTE DEL SETTORE AVVOCATURA PROV.LE
- AI PRESIDENTI:  
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI  
NUCLEO DI VALUTAZIONE

SEDE

**OGGETTO:** DELIBERA G.P. n. 755 DEL 23.11.2007 AD OGGETTO: Lavori di ammodernamento della S.P. ex SS. 369 "FORTORINA" -1° lotto: tratto S.Bartolomeo in Galdo - Ponte Setteluci - Perizia di variante tecnica e suppletiva con maggior importo netto lavori di €. 27.242,13 -

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE  
Dr. ssa Patrizia TARANTO

CPA



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

Prot. n. 3485

Benevento, li.....14 DIC. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MWVTR

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
EDILIZIA E PATRIMONIO

SEDE

**OGGETTO: DELIBERA G.P. N. 755 DEL 23.11.2007 AD OGGETTO: Lavori di ammodernamento della S.P. ex SS. 369 "FORTORINA" – 1° Lotto: Tratto San Bartolomeo in Galdo – Ponte Setteluci – Perizia di variante tecnica e suppletiva con maggior importo netto lavori di €. 27.242,13 –**

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto esecutiva.

IL DIRIGENTE  
Dr.ssa Patrizia TARANTO

gru

# PROVINCIA di BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

Prot. n. 13826/SI del 23 NOV. 2007

AL SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE  
DELL'AREA TECNICA  
SEDE

### RAPPORTO

**Oggetto:** LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELLA S.P. EX SS. 369 "FORTORINA" – 1° LOTTO: TRATTO SAN BARTOLOMEO IN GALDO – PONTE SETTELUCI – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA CON MAGGIOR IMPORTO NETTO LAVORI DI € 27.242,13.

#### Premesso che:

- con delibera di G.P. n. 323 del 20.05.2005 fu approvato il progetto esecutivo dei lavori indicati in oggetto, elaborato per l'accesso a specifico finanziamento nell'ambito del programma di cui all'Intesa Istituzionale di Programma – 2° Protocollo Aggiuntivo all'A.P.Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania";
- l'importo complessivo dell'intervento previsto con il succitato progetto esecutivo ammontava ad € 2.400.000,00, di cui € 1.706.903,59 per lavori a base d'asta ed € 693.096,41 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- a seguito di espletamento di gara di appalto, a mezzo di asta pubblica, con determinazione dirigenziale n. 433/06 del 03.04.2006, (che si allega in copia), i lavori in oggetto furono aggiudicati all'impresa SEIEFFE PREFABBRICATI S.p.A. con sede alla Via Appia – Bonea (BN), per un importo, al netto del ribasso offerto del 34,474%, di € 1.136.022,01, comprensivo di € 50.926,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, rimodulandosi conseguentemente il quadro economico di spesa come appresso riportato:

A) Importo totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 1.655.977,19
Da cui dedotto il ribasso del 34,474%	€ 570.881,58
	Restano
	€ 1.085.095,61
- per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 50.926,40
	Totale
	€ 1.136.022,01
B) Somme a disposizione dell'A.P.:	
- per IVA sui lavori al 20%	€ 227.204,40
- per spese generali, tecniche ed indagini geol.	€ 166.654,00
- per INARCASSA ed EPAP	€ 3.333,08
- per IVA spese tecniche ed indagini	€ 33.997,42
- per espropri ed oneri connessi	€ 152.919,28
- per incentivo art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	€ 38.190,00
- per imprevisti e fondo accordo bonario	€ 4.846,41
- per accantonamento 7% compreso IVA 20%	€ 95.425,85
- per pubblicazioni	€ 15.000,00
	Totale somme a disposizione
	€ 737.570,44
	<b>TOTALE IMPORTO GENERALE</b>
	<b>€ 1.873.592,46</b>

- con il predetto provvedimento, la spesa rideterminata in € 1.873.592,46, al netto quindi delle economie registrate in € 526.407,54, fu impegnata sul bilancio dell'Ente al capitolo n. 12331/3/R progr. n. 3041/24/04;
- l'affidamento dei suddetti lavori fu formalizzato e perfezionato con contratto di appalto n. 489 di rep. del 19.09.2006, registrato a Benevento il 05.10.2006, al n. 4685, mod. 1;
- le funzioni di Direttore dei Lavori e misurazioni e contabilità, furono affidate, per le motivazioni e con le modalità nella stessa riportate, con determinazione n. 1291/06 del 09.11.2005 e successivo contratto n. 81 di rep. del 17.02.2006, all'ing. Mario Testa, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 276;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, furono affidate, per le motivazioni e modalità nella stessa riportate, con determinazione n. 1292/06 del 09.11.2005 e successivo contratto n. 961 di rep. del 23.12.2005, all'ing. Alfredo Rizzi, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 1210;
- le funzioni di collaudatore statico in c.o. relativamente alle opere in c.a. ed in c.a.p. sono state affidate all'ing. Valentino Melillo – Dirigente del Settore Edilizia e Patrimonio di questo Ente;
- le funzioni di R.U.P. sono svolte dall'ing. Angelo Fuschini – Dirigente del Settore Infrastrutture di questo Ente;
- ad avvenuto perfezionamento delle procedure amministrative con la Regione Campania, con Decreto Dirigenziale n. 337 del 29.06.2006, dell'A.G.C. n. 14 Sett. 1 – Serv. 1, è stato assegnato in via definitiva il finanziamento che assiste l'intervento, nel succitato importo rimodulato di € 1.873.592,46, con contestuale accredito della 1ª rata pari al 5% dello stesso (€ 93.679,62);
- i lavori appaltati prevedevano sostanzialmente il miglioramento delle caratteristiche dell'arteria stradale, per un tratto di lunghezza di circa ml. 1.700,00, attraverso un adeguato allargamento della sede stradale, (previo la correlata acquisizione dei suoli), rettifica planimetriche del tracciato in alcune curve per migliorarne le condizioni di visibilità, e quindi di sicurezza, realizzazione di opere d'arte in c.a. e in c.l.s., allargamento della sede stradale in corrispondenza del ponte "Mariella" sul vallone "Grande", la bonifica e potenziamento del fondo stradale e rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso (bynder e tappetino), installazione di barriere stradali ed opere varie di completamento;

**Considerato che:**

- nel corso dei lavori sono state riscontrate condizioni non previste né prevedibili in fase di progettazione, che hanno imposto variazioni allo stesso, tra cui se ne elencano le principali:
  - o la realizzazione di paratie di pali laddove le condizioni della strada hanno presentato improvvisi cedimenti, verso valle, di parte della carreggiata, ed in particolare nei tratti immediatamente contigui al ponte Mariella e nel tratto tra le sezz. 153 e 154;
  - o realizzazione di scatolari in c.a. in tutte le zone dove l'allargamento della sede stradale interferiva con la presenza di fognature interrato non presegnalate;
  - o l'acquisizione, tramite cessione bonaria, dell'area di circa 150 mq. di terreno della particella catastale n. 616 del foglio 58 del Comune di S. Bartolomeo in Galdo, necessaria per poter realizzare un muro di sostegno lato valle e consentire una continuità di larghezza della sede stradale, per garantire migliori condizioni di sicurezza in tale tratto;

- o il calcolo delle strutture del ponte Mariella, con il recepimento di alcune modifiche migliorative alle previsioni progettuali, correlate alle effettive condizioni dei luoghi potute accertare dopo l'eliminazione della folta vegetazione presente sulle sponde laterali, alle caratteristiche geologiche accertate a seguito di approfondimento delle connesse indagini, nonché per la variazione dell'altezza delle travi a cassone in c.a.p., così come proposte dall'impresa appaltatrice;
  - o la realizzazione di alcuni muri in c.a. (muri su pali e su fondazione diretta), in sostituzione delle previste gabbionate lato valle, in conseguenza di accertamenti in corso d'opera eseguiti congiuntamente al geologo dott. Monaco, che hanno consigliato, per le scadenti caratteristiche meccaniche dei terreni, di non realizzare l'opera di sostegno deformabile, quali le previste gabbionate;
  - o bonifiche del sottofondo del piano viabile laddove il dissesto della strada era dovuto a sopravvenuti cedimenti per carenza di idoneo materiale atto a sopportare i carichi stradali;
  - o la realizzazione di maggiore quantità di protezione stradale (guard-rail) sul lato a valle dell'arteria stradale;
  - o miglioramento della portanza della pavimentazione stradale attraverso la posa in opera di materiale stabilizzante e di binder anche sulla parte della carreggiata non interessata dagli allargamenti;
- a tal fine il Direttore dei Lavori ha elaborato una perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori appaltati che recepisce le succitate modifiche ed integrazioni, completa di tutti i connessi elaborati grafici-contabili-descrittivi, dal cui computo metrico estimativo scaturisce il nuovo importo lordo per lavori, pari ad € 1.747.687,06, compreso € 52.430,00, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ottenuto con l'applicazione degli stessi prezzi di cui al contratto originario e, per quelle nuove lavorazioni non previste nel progetto appaltato, con i nuovi prezzi desunti dalla stessa tariffa della Regione Campania adottata in sede di redazione dello stesso, per quelli ivi presenti, o desunti da regolari analisi per quelli nella stessa non contemplati;
- dal quadro economico della citata perizia di variante tecnica e suppletiva, come sotto riportato, risulta un nuovo importo lavori, al netto del ribasso d'asta del 34,474%, di € 1.163.264,14 (compreso € 52.430,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), determinandosi pertanto un maggiore importo netto di affidamento alla stessa impresa affidataria dei lavori principali, di € 27.242,13, oltre IVA, a cui può farsi fronte con il parziale utilizzo dell'importo previsto alla voce "accantonamento 7%" del quadro economico rimodulato con determina n. 433/06 del 03.04.2006;

**QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE:**

A) Lavori di perizia soggetti a ribasso		€ 1.695.257,06
Ribasso d'asta del 34,474%		€ 584.422,92
	Restano	€ 1.110.834,14
Oneri della sicurezza		€ 52.430,00
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 1.163.264,14</b>
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:		
- IVA al 20% sui lavori	€ 232.652,83	
- per spese generali, tecniche ed indagini geolog.	€ 166.654,00	
- per INARCASSA ed EPAP	€ 3.333,08	
- per IVA spese tecniche ed indagini	€ 33.997,42	
- per espropri ed oneri connessi	€ 152.919,28	
- per incentivo art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi 2%	€ 38.190,00	
- per imprevisti e fondo accordo bonario	€ 4.846,41	

- per lav. in economia e/o da pagarsi su fatt. compreso IVA 20% € 62.735,30  
- per spese pubb. (€ 11.647,08) e riprod. atti tecnici (€ 3.352,92) € 15.000,00

**TOTALE B**  
**TOTALE PROGETTO (A + B)**

**€ 710.328,32**  
**€ 1.873.592,46**

per tutte le motivazioni sopraesposte si propone:

- 1) di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di ammodernamento della S.P. Ex SS. 369 "Fortorina" – 1° Lotto: Tratto San Bartolomeo in Galdo – Ponte Setteluci, nell'importo complessivo di € 1.873.592,46, di cui € 1.747.687,06 per lavori al lordo, ed € 1.163.264,14 al netto del ribasso, ed € 710.328,32 per somme a disposizione della stazione appaltante, secondo il quadro economico sopra riportato;
- 2) di dare atto che la suddetta perizia di variante comporta l'affidamento di un maggior importo lavori, alla ditta aggiudicataria SEIEFFE PREFABBRICATI S.p.A. con sede alla Via Appia – Bonea (BN), affidataria dei lavori principali, di € 27.242,13, al netto dello steso ribasso del 34,474%, oltre IVA, a cui può farsi fronte con il parziale utilizzo previsto alla voce "accantonamento 7%" del quadro economico rimodulato con determina n. 433/06 del 03.04.2006;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento N.P., predisposti in uno con la perizia di variante tecnica e suppletiva dalla D.L.;
- 4) di dare atto che la perizia di variante tecnica e suppletiva è stata elaborata dal D.L. ing. Mario Testa, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 276;
- 5) di inviare copia del provvedimento di approvazione, ad avvenuta sua esecutività, in uno a tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla perizia, all'Ufficio legale dell'Ente per gli adempimenti relativi alla stipula dell'atto di sottomissione;
- 6) di confermare l'imputazione della spesa sul cap. n° 12331/3/R imp. n.3041/24/04.-

IL COLLABORATORE STATICO IN C.O.  
(ing. Valentino Melillo)

IL RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA'  
(ing. Francesco Caruso)

IL DIRIGENTE S. – R.U.P.  
(ing. Angelo Fuschini)

### Considerato che:

- nel corso dei lavori sono state riscontrate condizioni non previste né prevedibili in fase di progettazione, che hanno imposto variazioni allo stesso, tra cui se ne elencano le principali:
  - o la realizzazione di paratie di pali laddove le condizioni della strada hanno presentato improvvisi cedimenti, verso valle, di parte della carreggiata, ed in particolare nei tratti immediatamente contigui al ponte Mariella e nel tratto tra le sezz. 153 e 154;
  - o realizzazione di scatolari in c.a. in tutte le zone dove l'allargamento della sede stradale interferiva con la presenza di fognature interrato non presegnate;
  - o l'acquisizione, tramite cessione bonaria, dell'area di circa 150 mq. di terreno della particella catastale n. 616 del foglio 58 del Comune di S. Bartolomeo in Galdo, necessaria per poter realizzare un muro di sostegno lato valle e consentire una continuità di larghezza della sede stradale, per garantire migliori condizioni di sicurezza in tale tratto;
  - o il calcolo delle strutture del ponte Mariella, con il recepimento di alcune modifiche migliorative alle previsioni progettuali, correlate alle effettive condizioni dei luoghi potute accertare dopo l'eliminazione della folta vegetazione presente sulle sponde laterali, alle caratteristiche geologiche accertate a seguito di approfondimento delle connesse indagini, nonché per la variazione dell'altezza delle travi a cassone in c.a.p., così come proposte dall'impresa appaltatrice;
  - o la realizzazione di alcuni muri in c.a. (muri su pali e su fondazione diretta), in sostituzione delle previste gabbionate lato valle, in conseguenza di accertamenti in corso d'opera eseguiti congiuntamente al geologo dott. Monaco, che hanno consigliato, per le scadenti caratteristiche meccaniche dei terreni, di non realizzare l'opera di sostegno deformabile, quali le previste gabbionate;
  - o bonifiche del sottofondo del piano viabile laddove il dissesto della strada era dovuto a sopravvenuti cedimenti per carenza di idoneo materiale atto a sopportare i carichi stradali;
  - o la realizzazione di maggiore quantità di protezione stradale (guard-rail) sul lato a valle dell'arteria stradale;
  - o miglioramento della portanza della pavimentazione stradale attraverso la posa in opera di materiale stabilizzante e di binder anche sulla parte della carreggiata non interessata dagli allargamenti;
- a tal fine il Direttore dei Lavori ha elaborato una perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori appaltati che recepisce le succitate modifiche ed integrazioni, completa di tutti i connessi elaborati grafici-contabili-descrittivi, dal cui computo metrico estimativo scaturisce il nuovo importo lordo per lavori, pari ad € 1.747.687,06, compreso € 52.430,00, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ottenuto con l'applicazione degli stessi prezzi di cui al contratto originario e, per quelle nuove lavorazioni non previste nel progetto appaltato, con i nuovi prezzi desunti dalla stessa tariffa della Regione Campania adottata in sede di redazione dello stesso, per quelli ivi presenti, o desunti da regolari analisi per quelli nella stessa non contemplati;
- dal quadro economico della citata perizia di variante tecnica e suppletiva, come sotto riportato, risulta un nuovo importo lavori, al netto del ribasso d'asta del 34,474%, di € 1.163.264,14 (compreso € 52.430,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), determinandosi pertanto un maggiore importo netto di affidamento alla stessa impresa affidataria dei lavori principali, di € 27.242,13, oltre IVA, a cui può farsi fronte con il parziale utilizzo dell'importo previsto alla voce "accantonamento 7%" del quadro economico rimodulato con determina n. 433/06 del 03.04.2006;

**QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE:**

A) Lavori di perizia soggetti a ribasso		€ 1.695.257,06
Ribasso d'asta del 34,474%		€ 584.422,92
	Restano	€ 1.110.834,14
Oneri della sicurezza		€ 52.430,00
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 1.163.264,14</b>
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:		
- IVA al 20% sui lavori	€ 232.652,83	
- per spese generali, tecniche ed indagini geolog.	€ 166.654,00	
- per INARCASSA ed EPAP	€ 3.333,08	
- per IVA spese tecniche ed indagini	€ 33.997,42	
- per espropri ed oneri connessi	€ 152.919,28	
- per incentivo art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi 2%	€ 38.190,00	
- per imprevisti e fondo accordo bonario	€ 4.846,41	
- per lav. in economia e/o da pagarsi su fatt. compreso IVA 20%	€ 62.735,30	
- per spese pubb. (€ 11.647,08) e riprod. atti tecnici (€ 3.352,92)	€ 15.000,00	
	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 710.328,32</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A + B)</b>	<b>€ 1.873.592,46</b>

per tutte le motivazioni sopraesposte si propone:

- 1) di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di ammodernamento della S.P. Ex SS. 369 "Fortorina" – 1° Lotto: Tratto San Bartolomeo in Galdo – Ponte Setteluci, nell'importo complessivo di € 1.873.592,46, di cui € 1.747.687,06 per lavori al lordo, ed € 1.163.264,14 al netto del ribasso, ed € 710.328,32 per somme a disposizione della stazione appaltante, secondo il quadro economico sopra riportato;
- 2) di dare atto che la suddetta perizia di variante comporta l'affidamento di un maggior importo lavori, alla ditta aggiudicataria SEIEFFE PREFABBRICATI S.p.A. con sede alla Via Appia – Bonea (BN), affidataria dei lavori principali, di € 27.242,13, al netto dello steso ribasso del 34,474%, oltre IVA, a cui può farsi fronte con il parziale utilizzo previsto alla voce "accantonamento 7%" del quadro economico rimodulato con determina n. 433/06 del 03.04.2006;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento N.P., predisposti in uno con la perizia di variante tecnica e suppletiva dalla D.L.;
- 4) di dare atto che la perizia di variante tecnica e suppletiva è stata elaborata dal D.L. ing. Mario Testa, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n. 276;
- 5) di inviare copia del provvedimento di approvazione, ad avvenuta sua esecutività, in uno a tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla perizia, all'Ufficio legale dell'Ente per gli adempimenti relativi alla stipula dell'atto di sottomissione;
- 6) di confermare l'imputazione della spesa sul cap. n° 12331/3/R imp. n.3041/24/04.-"

**RITENUTO** doversi provvedere in merito

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ATTIVITA' AMM.VE  
(rag. Antonio Feleppa)