J.G. 9

IMMEDIATA ESECUTIVITÁ

La presente deliberazione viene affissa il 12 LUG. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 432 *del* 9 LUG. 2007

Oggetto: INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA' - DELIBERA CIPE 17/2003. - Strada Prov.le Ex SS. 87 "Sannitica" intervento sul ponte del fiume Volturno nel comune di Amorosi - Lavori di sistemazione e adeguamento. - Contratto n° 76 di rep. del Del. 15.02.2006. – Approvazione 2' perizia di variante tecnica e relativo schema atto sottomissione.

L'anno duemilasette il giorno nove del mese di luglio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	ASSENTE
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	
5) Dr. Pietro GIALLONARDO	- Assessore	ASSENTE
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 8686 del 28.06.2007, che qui di seguito si riporta integralmente:
"**Premesso che**
La strada Ex SS. 87 "Sannitica", rappresenta un percorso di notevole importanza, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la S.S.V. n. 372 Benevento – Telese – Caianello in territorio di Amorosi.

Detta strada ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653 e collega la Provincia di Caserta con importanti Comuni del Sannio come Amorosi, Telese, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone, congiungendosi con la S.S.V. n. 88 BN – CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario sono rappresentati appunto, dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. trasferito dallo Stato al demanio della Regione ai sensi del D.L. 112/98.

Successivamente con D.L. 30/03/99 n. 96 furono attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento della rete viaria , di cui al precedente D.L. 112, ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali, nonché i compiti di vigilanza.

Con D.P.C.M. 22/12/2000 furono individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite in materia di viabilità dal D.L. n. 112/98 alla Regione Campania ed agli Enti Locali della Regione stessa.

Con verbale del 17/10/2001, infine furono consegnate alla Provincia di Benevento le strade ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio delle predette funzioni.
Tra le strade trasferite alla Amm.ne Provinciale di Benevento è inserita anche la Ex SS. 87 "Sannitica", che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

E' opportuno precisare che nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti sia del corpo stradale e sue pertinenze sia dei manufatti presenti nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.
In particolare il ponte sul fiume Volturno, oltre ad avere una carreggiata stradale di limitate dimensioni, presenta un tratto di marciapiede a sbalzo, con relativa barriera, in precarie condizioni di stabilità, come può rilevarsi dal rapporto fotografico allegato al progetto.
Allo stato detta situazione di instabilità del marciapiede del ponte sul Volturno, pregiudica le condizioni di percorribilità e sicurezza, ed un eventuale e probabile peggioramento delle predette condizioni, comprometterebbero il collegamento sia tra il Comune di Amorosi e quelli viciniori che con il Comune capoluogo e la provincia di Caserta ed importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza, non essendoci nelle vicinanze un percorso alternativo idoneo.
Con Delibera della G.P. n. 768 del 29.12.2004 con la quale è stato disposto di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori suindicati per l'importo complessivo di € 450.000,00 cosi distinto :

A - Importo totale lavori		
soggetti a ribasso		**€ 360.047,88**
per oneri di sicurezza		
non soggetti a ribasso		**€ 1.952,12**
Totale		**€ 362.000,00**
B - Somme a disposizione dell'A.P.		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 72.400,00**	
per progettazione (art. 18 legge 109/94)	**€ 7.240,00**	
per pubblicazioni e varie	**€ 5.000,00**	
per imprevisti	**€ 3.360,00**	
Totale somme a disposizione		**€ 88.000,00**
Importo totale Generale		**€ 450.000,00**

- che con Determinazione Dirigenziale della Provincia di Benevento n. 853/06 del 07.07.2005 fu dato atto dell'aggiudicazione dell'asta pubblica, relativa ai lavori in parola, in favore dell'Impresa C.M.S. s.r.l. la quale aveva offerto un ribasso del 34,525 % per un importo complessivo di € 237.693,47 di cui € 1.952,12 per oneri di sicurezza e fu rimodulato il quadro economico dell'intervento nell'importo complessivo di **€ 359.238,41**, come in appresso riportato:

A) – Importo a base d'asta (soggetto a ribasso)		**€ 360.047,88**
Da cui dedotto il ribasso del 34,525%		**€ 124.306,53**
Restano		**€ 235.741,35**
Per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)		**€ 1.952,12**
Sommano		**€ 237.693,47**
B) – Somme a disposizione dell' A.P.		
- Per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 47.538,69**	
- Per progettazione e direzione art 18	**€ 7.240,00**	
- Per accantonamento 7% +I.V.A.	**€ 19.966,25**	
- Per Spese Gen.li e Tecniche+I.V.A.+CNPAIA	**€ 43.440,00**	
- Per Imprevisti	**€ 3.360,00**	
Totale Somme a disposizione		**€ 121.544,94**
TOTALE IMPORTO GENERALE		**€ 359.238,41**

- che la Regione Campania con il su menzionato Decreto Dirigenziale n. 478 del 04.11.2005 ha assegnato in via definitiva all'Amministrazione Provinciale di Benevento il finanziamento della somma di € 359.238,41per l'esecuzione del più volte menzionato intervento ed ha disposto con Decreto Dirigenziale n. 580 del 5.12.2005 l'erogazione della 1^ anticipazione di € 17.961,92 pari al 5% dell'assegnazione definitiva.
che Il progetto approvato prevedeva un primo intervento di sistemazione del ponte sul fiume Volturno finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità e sicurezza, attraverso il ripristino di una parte dell'impalcato del predetto ponte, in quanto presentava un tratto di marciapiede a sbalzo in precarie condizioni di stabilità.

CIO' PREMESSO:

Verificato, in sede di avvio dei lavori la impossibilità di procedere alla chiusura al transito della importante arteria, si è valutata la necessità di dover apportare alcune varianti alle opere progettate prevedendo di utilizzare pannelli prefabbricati in C.A.V. in sostituzione della prevista casseforma in legno, per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo e un migliore impatto visivo.

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI
A voti unanimi

D E L I B E R A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la 2' perizia di variante tecnica, nonché lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento nuovi prezzi dei Lavori di **sistemazione e adeguamento** lungo la S.P **Ex SS. 87 "Sannitica" intervento sul ponte del fiume Volturno nel comune di Amorosi - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA' - DELIBERA CIPE 17/2003**, sottoscritto dall'impresa appaltatrice C.M.S. srl e dal Direttore dei Lavori, ing. S.Minicozzi, il cui importo complessivo di € 359.238,41, contenuto nell'ambito della somma impegnata con determina n. 853/06 del 7.07.2005, è articolato secondo il seguente quadro economico riepilogativo:

A) - Importo Lavori		**€ 370.039,94**
Di cui:		
- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, così distinti:		**€ 21.069,44**
- specifici della singola lavorazione	**€ 2.731,65**	
- per oggettive caratteristiche di cantiere	**€ 18.337,79**	
- per lavori soggetti a ribasso		**€ 348.970,50**
A dedurre ribasso del 34,525%		**€ 120.482,07**
Restano netti		**€ 228.488,43**
Importo complessivo compreso oneri sicurezza		**€ 249.557,87**
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 49.911,57**	
per progettazione e direzione art.18 L. 109/94	**€ 7.400,80**	
per spese generali e tecniche	**€ 43.440,00**	
per residuo accantonamento	**€ 8.971,37**	
Totale somme a disposizione		**€ 109.723,74**
TOTALE GENERALE		**€ 359.238,41**

Importo netto perizia	**€ 249.557,87**
Importo contrattuale	**€ 237.693,47**
Maggior importo netto	**€ 11.864,40**

- che i maggiori lavori di cui alla presente 2' perizia di variante tecnica ammontano ad **€. 11.864,40**, con imputazione al Cap. 12331/2 progr. n. 3038/3/04;

- che, per l'esecuzione dei lavori previsti nella presente 2' perizia di variante tecnica, il tempo utile per dare ultimati i lavori, già fissato dal Capitolato Speciale di Appalto in giorni 120, aumenta di gg. 60,00;

- di onerare il Dirigente S.I. - R.U.P. di tutti gli adempimenti successivi;

- di trasmettere copia della delibera di approvazione della perizia alla Regione Campania;

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.;

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.

PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

919
12-7-07

Prot. n. 5486.....

Benevento, lì.....

16 LUG. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

AL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZA E CONTROLLO ECONOMICO

AI PRESIDENTI:
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
NUCLEO DI VALUTAZIONE
SEDE

Oggetto: **Delibera G.P. n. 432 del 9.7.2007** ad oggetto: "INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA' – DELIBERA CIPE 17/2003.- S.P. EX SS. 87 "SANNITICA" – INTERVENTO SUL PONTE DEL FIUME VOLTURNO NEL COMUNE DI AMOROSI – LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO.- CONTRATTO N. 76 DI REP. DEL 15.2.2006.- APPROVAZIONE 2^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E RELATIVO SCHEMA ATTO SOTTOMISSIONE".-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

==========

N. 533 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 12 LUG. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

==========

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 LUG. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

lì 01 AGO. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

==========

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 01 AGO. 2007.

X Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
◊ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
◊ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, lì 01 AGO. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

==========

Copia per
2 SETTORE 81 il 5486 prot. n. ES 5950
SETTORE FINANZA il 16.7.07 prot. n. 2-8-07
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
1 Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
Capigruppo

5486
16.7.07

PROVINCIA di BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità

Prot. S.I. n. 8686 del 28 GIU. 2007

RAPPORTO U.O.
Comprensorio Valle Telesina - Tammaro

Oggetto: **INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA' DEIBERA CIPE 17/2003**

Strada Prov.le Ex SS. 87 "Sannitica" intervento sul ponte del fiume Volturno nel comune Di Amorosi - Lavori di sistemazione e adeguamento
Contratto n° 76 di rep. del Del. 15.02.2006 –
Approvazione perizia variativa e atto sottomissione

All'Ufficio LL.PP.
S E D E

Premesso che

La strada Ex SS. 87 "Sannitica", rappresenta un percorso di notevole importanza, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la S.S.V. n. 372 Benevento – Telese – Caianello in territorio di Amorosi.

Detta strada ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653 e collega la Provincia di Caserta con importanti Comuni del Sannio come Amorosi, Telese, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone, congiungendosi con la S.S.V. n. 88 BN – CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario sono rappresentati appunto, dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. trasferito dallo Stato al demanio della Regione ai sensi del D.L. 112/98.

Successivamente con D.L. 30/03/99 n. 96 furono attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento della rete viaria , di cui al precedente D.L. 112, ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali, nonché i compiti di vigilanza.

Con D.P.C.M. 22/12/2000 furono individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite in materia di viabilità dal D.L. n. 112/98 alla Regione Campania ed agli Enti Locali della Regione stessa.

Con verbale del 17/10/2001, infine furono consegnate alla Provincia di Benevento le strade ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio delle predette

funzioni.

Tra le strade trasferite alla Amm.ne Provinciale di Benevento è inserita anche la Ex SS. 87 "Sannitica", , che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

E' opportuno precisare che nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno

stato di degrado con diffusi ammaloramenti sia del corpo stradale e sue pertinenze sia dei manufatti presenti nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

In particolare il ponte sul fiume Volturno, oltre ad avere una carreggiata stradale di limitate dimensioni, presenta un tratto di marciapiede a sbalzo, con relativa barriera, in precarie condizioni di stabilità, come può rilevarsi dal rapporto fotografico allegato al progetto.

Allo stato detta situazione di instabilità del marciapiede del ponte sul Volturno, pregiudica le condizioni di percorribilità e sicurezza, ed un eventuale e probabile peggioramento delle predette condizioni, comprometterebbero il collegamento sia tra il Comune di Amorosi e quelli viciniori che con il Comune capoluogo e la provincia di Caserta ed importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza, non essendoci nelle vicinanze un percorso alternativo idoneo.

Con Delibera della G.P. n. 768 del 29.12.2004 con la quale è stato disposto di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori suindicati per l'importo complessivo di € 450.000,00 cosi distinto :

A - Importo totale lavori		
soggetti a ribasso		**€ 360.047,88**
per oneri di sicurezza		
non soggetti a ribasso		**€ 1.952,12**
Totale		**€ 362.000,00**
B - Somme a disposizione dell'A.P.		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 72.400,00**	
per progettazione (art. 18 legge 109/94)	**€ 7.240,00**	
per pubblicazioni e varie	**€ 5.000,00**	
per imprevisti	**€ 3.360,00**	
Totale somme a disposizione		**€ 88.000,00**
Importo totale Generale		**€ 450.000,00**

- che con Determinazione Dirigenziale della Provincia di Benevento n. 853/06 del 07.07.2005 fu dato atto dell'aggiudicazione dell'asta pubblica, relativa ai lavori in parola, in favore dell'Impresa C.M.S. s.r.l. la quale aveva offerto un ribasso del 34,525 % per un importo complessivo di € 237.693,47 di cui € 1.952,12 per oneri di sicurezza e fu rimodulato il quadro economico dell'intervento nell'importo complessivo di **€ 359.238,41**, come in appresso riportato:

A) – Importo a base d'asta (soggetto a ribasso)		**€**	**360.047,88**
Da cui dedotto il ribasso del 34,525%		**€**	**124.306,53**
Restano		**€**	**235.741,35**
Per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)		**€**	**1.952,12**
Sommano		**€**	**237.693,47**
B) – Somme a disposizione dell' A.P.			
- Per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 47.538,69**		
- Per progettazione e direzione art 18	**€ 7.240,00**		
- Per accantonamento 7% +I.V.A.	**€ 19.966,25**		
- Per Spese Gen.li e Tecniche+I.V.A.+CNPAIA	**€ 43.440,00**		
- Per Imprevisti	**€ 3.360,00**		
Totale Somme a disposizione		**€**	**121.544,94**
TOTALE IMPORTO GENERALE		**€**	**359.238,41**

- che la Regione Campania con il su menzionato Decreto Dirigenziale n. 478 del 04.11.2005 ha assegnato in via definitiva all'Amministrazione Provinciale di Benevento il finanziamento della somma di € 359.238,41per l'esecuzione del più volte menzionato intervento ed ha disposto con Decreto Dirigenziale n. 580 del 5.12.2005 l'erogazione della 1^ anticipazione di € 17.961,92 pari al 5% dell'assegnazione definitiva.

che Il progetto approvato prevedeva un primo intervento di sistemazione del ponte sul fiume Volturno finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità e sicurezza, attraverso il ripristino di una parte dell'impalcato del predetto ponte, in quanto presentava un tratto di marciapiede a sbalzo in precarie condizioni di stabilità.

CIO PREMESSO:

Verificato, in sede di avvio dei lavori la impossibilità di procedere alla chiusura al transito della importante arteria, si è valutata la necessità di dover apportare alcune varianti alle opere progettate prevedendo di utilizzare pannelli prefabbricati in C.A.V. in sostituzione della prevista casseforma in legno, per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo e un migliore impatto visivo.

Per quanto sopra, si provvide alla redazione di una perizia di variante.

La predetta perizia di variante tecnica, contenuta nell'ambito del finanziamento concesso, unitamente all'atto di sottomissione e al verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritti dalla stessa impresa C.M.S. s.r.l. fu approvata con delibera di giunta n. 324 del 31.05.2006

Inoltre il Comune di Amorosi, a seguito dell'esame del progetto del ponte della commissione edilizia integrata, per il rilascio dell'autorizzazione da parte della Sopraintendenza di Caserta, ha chiesto a questo Ente di creare un collegamento pedonale (passeggiata) tra il centro abitato di Amorosi e l'area del fiume Volturno.

Per tale motivo, faceva presente che era opportuno che il predetto intervento sul ponte, prevedesse, almeno su di un lato dello stesso (preferibilmente a monte), uno percorso pedonale per garantire la percorribilità e la continuità della predetta

passeggiata sul fiume Volturno.

Per quanto sopra, ritenute valide le richieste del Comune e considerato altresì che la realizzazione di una zona pedonabile su di un lato del ponte non comportava notevoli alterazioni all'impostazione progettuale di cui alla perizia di variante, approvata con Delb. di G.P. n. 324/06, ha provveduto a redigere una nuova soluzione tecnica il cui costo è rimasto comunque contenuto nelle somme del finanziamento assegnato.

Quest'ultima variante, riguarda esclusivamente la realizzazione di uno sbalzo più ampio sul lato a monte del ponte, da mt. 1,25 a mt. 1,75, restando invariato quello a valle, pari a mt. 1,25.

La zona pedonabile (marciapiede) ha una larghezza di mt. 1,20, mentre la carreggiata stradale avrà una larghezza di mt. 6,60 a differenza degli attuali mt. 5,20.

Per la realizzazione dell'opera resta confermato l'utilizzo dei pannelli prefabbricati in C.A.V. necessari anche a migliorare l'impatto visivo.

Per quanto su esposto, il quadro economico generale della nuova perizia di variante tecnica, sempre contenuto nell'importo complessivo del finanziamento assegnato,resta quello in appresso riportato:

A) - Importo Lavori		**€ 370.039,94**
Di cui:		
- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso,		
così distinti:		**€ 21.069,44**
- specifici della singola lavorazione	**€ 2.731,65**	
- per oggettive caratteristiche di cantiere	**€ 18.337,79**	
- per lavori soggetti a ribasso		**€ 348.970,50**
A dedurre ribasso del 34,525%		**€ 120.482,07**
Restanonettl		**€ 228.488,43**
Importo complessivo compreso oneri sicurezza		**€ 249.557,87**
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 49.911,57**	
per progettazione e direzione art.18 L. 109/94	**€ 7.400,80**	
per spese generali e tecniche	**€ 43.440,00**	
per residuo accantonamento	**€ 8.971,37**	
Totale somme a disposizione		**€ 109.723,74**
TOTALE GENERALE		**€ 359.238,41**

Importo netto perizia € 249.557,87

Importo contrattuale € 237.693,47

Maggior importo netto € 11.864,40

Fanno parte della presente Perizia Variativa i seguenti allegati:

1 RELAZIONE TECNICA
2 ORTOFOTO – COROGRAFIA – STRALCIO PLANIMETRICO
3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
4 PLNIMETRIA STATO DI FATTO
5 PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
6 SEZIONI
7 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
8 CALCOLI STRUTTURALI
9 PARTICOLARI ARMATURA
10 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
11 ANALISI PREZZI
12 QUADRO COMPARATIVO
13 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA SICUREZZA E PER LA MANODOPERA
14 SCHEMA ATTO SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

Si trasmette per i successivi adempimenti relativi all'approvazione.

Il Resp. Servizio LL.PP
(Ing. Salvatore Minicozzi)

PROVINCIA DI ISERNIA · SETTORE INFRASTRUTTURE ·

P.R.P. Dirigente S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini))

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE
"INTESA DI PROGRAMMA-ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

DELIBERA CIPE 17/2003

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO

S.P.LE EX SS 87 "SANNITICA" INTERVENTO SUL PONTE DEL FIUME VOLTURNO NEL COMUNE DI AMOROSI

PROGETTO DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

ELENCO ALLEGATI

1 *RELAZIONE TECNICA*
2 *ORTOFOTO – COROGRAFIA – STRALCIO FOTOGRAMMETRICO E MAPPALE*
3 *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
4 *PLANIMETRIA STATO DI FATTO*
5 *PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO*
6 *SEZIONI*
7 *PARTICOLARI COSTRUTTIVI*
8 *CALCOLI STRUTTURALI*
9 *PARTICOLARI ARMATURA*
10 *COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO*
11 *ANALISI PREZZI*
12 *QUADRO COMPARATIVO*
13 *STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA SICUREZZA E PER LA MANODOPERA*
14 *SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI*

ALLEGATO:

14 – SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

PROGETTAZIONE :
ING. S. MINICOZZI

COLLABORAZIONE TECNICA :
AGR.TEC. M. CARACCIO
GEOM. S. GENITO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE
GEOM. G. RAFFA

Benevento, FEBBRAIO 2007

R.P.
(Dott. Ing. ANGELO FUSCHINI)

PROVINCIA DI BENEVENTO
ASSESSORATO AI LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

Fondi: INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'
DELIBERA CIPE 17/2003

OGGETTO : Strada Prov.le Ex SS 87 "Sannitica" Intervento sul ponte del fiume Volturno nel Comune di Amorosi.
Lavori di sistemazione ed adeguamento piano viabile.

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

L'anno duemilasei il giorno_____del mese di _____in Benevento, alla Rocca Dei Rettori , si sono riuniti i sottoscritti, ciascuno nella qualità:

1) Ing. **Angelo FUSCHINI**, nato a Solopaca il 14/02/1943 ed ivi residente alla Via Palombi, nella qualità di Dirigente dell'Ufficio Tecnico Prov.le, domiciliato per la carica presso gli Uffici Prov.li- C. F. 92002770623;
2) Sig. **Roberto FALASCINA** nato a Capua (CE) il 06/09/1973 - C.F. FLS RRT 73P06 B715U – nella qualità di amministratore unico della **C.M.S. Srl** con sede in Cancello ed Arnone (CE) alla via provinciale per Cappella Reale – codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle imprese di Caserta **01179550619 – R.E.A. n. 125654;**.

PREMESSO:

- che con Delibera della G.P. n. 768 del 29.12.2004 venne approvato il progetto esecutivo dei lavori suindicati per l'importo complessivo di € **450.000,00**.
- che il progetto approvato prevedeva un primo intervento di sistemazione del ponte sul fiume Volturno finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità e sicurezza, attraverso il ripristino di una parte dell'impalcato del predetto ponte, in quanto presentava un tratto di marciapiede a sbalzo in precarie condizioni di stabilità.
- che con Determinazione Dirigenziale della Provincia di Benevento n. 853/06 del 07.07.2005 fu dato atto dell'aggiudicazione dell'asta pubblica, relativa ai lavori in parola, in favore dell'Impresa C.M.S. s.r.l. la quale aveva offerto un ribasso del 34,525 % per un importo complessivo di € 237.693,47 di cui € 1.952,12 per oneri di sicurezza e fu rimodulato il quadro economico dell'intervento nell'importo complessivo di € 359.238,41.

- che la Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 478 del 04.11.2005 ha assegnato in via definitiva all'Amministrazione Provinciale di Benevento il finanziamento della somma di € 359.238,41per l'esecuzione del più volte menzionato intervento ed ha disposto con Decreto Dirigenziale n. 580 del 5.12.2005 l'erogazione della 1^ anticipazione di € 17.961,92 pari al 5% dell'assegnazione definitiva.
- che i lavori, sono stati consegnati sotto riserva di legge alla Ditta aggiudicataria in data 19.12.2005 come da verbale in pari data e successivamente sospesi, per avverse condizioni atmosferiche, come da verbale del 18.01.2006.
- che in data 15/02/2006 venne stipulato il relativo contratto Rep. n. 76, registrato a Benevento il 07/03/2006 al n. 1246, Mod. 1,

CIO PREMESSO:

Con l'inizio dei lavori, si manifestò la assoluta necessità di apportare alcune varianti alle opere progettate, data la impossibilità di procedere alla chiusura al transito della importante arteria, necessaria a consentire la realizzazione di una soletta armata sull'impalcato del ponte così come previsto in fase progettuale.

Infatti la prevista chiusura al transito dell'arteria, non essendoci nelle vicinanze un percorso alternativo idoneo, avrebbe prodotto numerose proteste degli utenti in quanto si sarebbe determinato un allungamento del percorso di circa Km. 30,00 attraverso il territorio di Limatola e la Ex SS. 265 con conseguenti numerosi inconvenienti e situazioni di pericolo sia al transito locale che a quello proveniente dalla Provincia di Caserta e diretto nella valle Telesina e viceversa.

Per detti motivi fu predisposta una perizia le cui varianti riguardavano la realizzazione in due fasi della nuova soletta, al fine di consentire il senso unico alternato sul ponte, utilizzando pannelli prefabbricati in C.A.V. in sostituzione della prevista cassaforma in legno per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo e un migliore impatto visivo.

La predetta perizia di variante tecnica, unitamente all'atto di sottomissione e al verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritti dalla stessa impresa C.M.S. s.r.l. fu approvata con delibera di giunta n. 324 del 31.05.2006

Successivamente il Comune di Amorosi, ha informato questo Ente di avere in corso di redazione un progetto finalizzato alla realizzazione di interventi atti a creare un collegamento pedonale (passeggiata) tra il centro abitato di Amorosi e l'area del fiume Volturno.

Per tale motivo, faceva presente che era opportuno che l'intervento sul ponte programmato da parte di questo Ente, prevedesse, almeno su di un lato dello stesso (preferibilmente a monte), uno percorso pedonale per garantire la percorribilità e la continuità della predetta passeggiata sul fiume Volturno.

Per quanto sopra, ritenute valide le richieste del Comune, considerato altresì che la realizzazione di una zona pedonabile su di un lato del ponte non comporta notevoli alterazioni all'impostazione progettuale di cui alla perizia di variante, approvata con Delib. di G.P. n. 324/06 si è provveduto a redigere una nuova soluzione tecnica il cui costo è rimasto comunque contenuto nelle somme del finanziamento assegnato.

Per quanto sopra, tenuto conto che i lavori erano già sospesi per le avverse condizioni atmosferiche, il potrarsi di tale sospensione è da ritenersi connesso alla esigenza di provvedere alla redazione della presente Perizia di variante, contenuta nell'importo originario complessivo già finanziato di **€ 359.238,41** di cui **€ 249.557,87** per lavori (€ 228.488,43 al netto del ribasso del 34,525% + € 21.069,44

per oneri di sicurezza) ed € **109.723,74** per somme a disposizione dell'Amministrazione.

-Tale Perizia è stata approvata con _____ n._____ del _____

TUTTO CIO' PREMESSO

Si addiviene all'odierna riunione per la stipula del presente Atto di Sottomissione.

Art.1

L'impresa **C.M.S. Srl**, come sopra rappresentata, presa visione della Perizia di Variante dichiara e si obbliga ad eseguire senza eccezione alcuna i lavori in essa previsti agli stessi prezzi, condizioni e ribasso del contratto principale, ed ai nuovi prezzi *(compresi quelli di cui alla perizia approvata con delib. di G.P. n. 324/06 e nel presente atto nuovamente riportati)* concordati ai sensi dell'art. 136 del D.P.R. 554/99 e successive modifiche ed integrazioni da assoggettare allo stesso ribasso offerto in sede di gara, pari al 34,525%.

I nuovi prezzi utilizzati sono:

E 06 008 h Malta antiritiro autolivellante per basamenti e tirafondi.

Per ogni 100 Kg Euro Quarantanove/34 **100Kg € 49,34**

N.P.. 01 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99), modificata per essere idonea al montaggio anche a bordo ponte, da utilizzare come separatore di corsia nel senso unico alternato a protezione dei lavori in corso, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di ancoraggio e di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, compreso tutto quanto necessario per lo smontaggio ed il rimontaggio ad inversione della corsia di transito con quella dei lavori..

Al ml. Euro Ottanta/53 **ml. € 80,53**

N.P.. 02 Fornitura e posa in opera di pannelli prefabbricati in c.a.v. dello spessore di cm. 5, confezionati con calcestruzzo Rck 350, compresa l'armatura necessaria per sostenere il pannello e per l'aggancio alla struttura da eseguire, in sostituzione di cassa forme ed armature di sostegno. Per sbalzo fino a mt. 1,25.

Al mq. Euro Quarantanove/56 **mq. € 49,56**

N.P.. 03 Fornitura e posa in opera di velette laterali costituite da pannelli prefabbricati in c.a.v. dello spessore di cm. 5, confezionati con calcestruzzo Rck 350, compresa l'armatura necessaria per sostenere il pannello e ogni altro onere per l'aggancio dello stesso alla struttura orizzontale anch'essa prefabbricata in c.a.v., in sostituzione di casseforme ed armature di sostegno.

Al mq. Euro Quarantuno/89 mq. € 41,89

N.P.. 04 Fornitura e posa in opera di pannelli prefabbricati in c.a.v. dello spessore di cm. 5, confezionati con calcestruzzo Rck 350, compresa l'armatura necessaria per sostenere il pannello e per l'aggancio alla struttura da eseguire, in sostituzione di cassa forme ed armature di sostegno. Per sbalzo da mt. 1,26 fino a mt. 1,75 escluso spessore veletta.

Al mq. Euro Cinquantasette/64 **mq. € 57,64**

N.P.. 05 Recupero pilastrino in ferro mediante sverniciatura, risanamento parti danneggiate, trattamento antiruggine, verniciatura a tre passate, reinstallazione ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Cad. Euro Trentasei/78 **cad. € 36,78**

N.P.. 06 Fornitura e posa in opera di casseforma in polistirolo per la realizzazione di pilastrino in c.a. secondo le caratteristiche e forma di quelli esistenti.

Cad. Euro Sessantotto/99 **cad. € 68,99**

S 01 44 e Cartello di forma triangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mesedi lato 90 cm, rifrangenza classe II.

Cad/mese Euro Cinque/86 **cad/mese € 5,86**

S 01 45 d Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese:di diametro 90 cm, rifrangenza classe II.

Cad/mese Euro Tredici/64 **cad/mese € 13,64**

S 01 46 a Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese:di dimensioni 90x135 cm.

Cad/mese Euro Tredici/56 **cad/mese € 13,56**

S 01 49 b Sostegni e supporti per posa di segnaletica con innesto asezione circolare da mm 48tubo per posizionamento fisso di altezza fino a m 2.

Cad/mese Euro Uno/07 **cad/mese € 1,07**

S 01 60 a Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200÷300 mm,centralina di accensione programmazione e sinscronismo, gruppo batterieposizionamento e nolo per il primo mese.

Cad Euro Settantasei/22 **cad. € 76,22**

S 01 60 b Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200÷300 mm,centralina di accensione programmazione e sinscronismo, gruppo batterienolo per mese successivo al primo.

Cad Euro Cinquantuno/75 **cad. € 51,75**

S 01 62 a Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabilecon lampada alogena posizionamento e nolo per il primo mese.

Cad Euro Undici/10 **cad. € 11,10**

S 01 62 c Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabilecon lampada alogena, nolo per mese successivo al primo.

Cad Euro Otto/01 **cad. € 8,01**

U 02 011 a Rck 25 N/mmq.

Al mc Euro Ottanta/66 **mc € 80,66**

U 02 030 Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.

Al mc Euro Quattordici/41 **mc € 14,41**

U 02 161 Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1500 m.

Al mc Euro Cinque/38 **mc € 5,38**

I 02 166 Rimozione di basolati, spessore fino a 18 cm, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio.

Al mc Euro Otto/52 **mc € 8,52**

E 19 006 a Profilati normali in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con impiego di lamiera per ringhiere, inferiate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di vernice antiruggine e opere murarie:cancellate fisse semplici.

Al Kg. Euro Tre/74 **Kg € 3,74**

E 21 023 b Verniciatura con smalto oleosintetico opaco, su manufatti in ferro da conteggiare a metro lineare, a due mani a coprire:fino a 5 cm di diametro o di equivalente sviluppo perimetrale.

Al m. Euro due/69 **m € 2,69**

U 02 054 a NP - Pavimentazione in betonella per marciapiedi - Pavimento di piastrelle di cemento, tipo betonella di spessore di circa cm. 6, autobloccante, pressate 140/160 atmosfere, dosato a Kg. 400 di cemento tipo 425 per mc di sabbia di fiume lavata al primo strato, inerti, come sabbia di vesuvio e sabbione calcareo per sottostrada, di colore Rosso o Grigio fornito e posto in opera in opera su letto di sabbia e cemento spessore cm. 8, compreso la battitura , l'innaffiamento della superfice, la suggellatura dei giunti e qualsiasi altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Al mq. Euro venti/00 mq € **20,00**

Art. 2

L'importo complessivo dei lavori di cui alla perizia di che trattasi ammonta a netti € **249.557,87** di cui € 228.488,43 per lavori al netto del ribasso del 34,525% offerto in sede di gara ed € 21.069,44 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Art. 3

Agli effetti fiscali si dichiara che l'esecuzione dei lavori di cui al presente Atto di Sottomissione comporta maggiori importi rispetto a quelli affidati con contratto Rep. n. 76 del 15/02/2006 per complessivi € **11.864,40** al netto del ribasso del 34,525%.

Art. 4

Per effetto delle modifiche apportate, con particolare riguardo alla diversa necessità esecutiva che prevede la realizzazione dell'intervento in due fasi distinte per corsia di marcia, il tempo utile per la ultimazione dei lavori viene prorogato di giorni **60** (sessanta).

Il presente Atto viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'impresa lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo le avvenute approvazioni.

L'IMPRESA
C.M.S. SRL
L'Amministratore Unico

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Dott. Ing. Salvatore Minicozzi)

IL DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE
"INTESA DI PROGRAMMA-ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

DELIBERA CIPE 17/2003

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO

S.P.LE EX SS 87 "SANNITICA" INTERVENTO SUL PONTE DEL FIUME VOLTURNO NEL COMUNE DI AMOROSI

PROGETTO DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

ELENCO ALLEGATI

1 *RELAZIONE TECNICA*
2 *ORTOFOTO – COROGRAFIA – STRALCIO FOTOGRAMMETRICO E MAPPALE*
3 *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
4 *PLANIMETRIA STATO DI FATTO*
5 *PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO*
6 *SEZIONI*
7 *PARTICOLARI COSTRUTTIVI*
8 *CALCOLI STRUTTURALI*
9 *PARTICOLARI ARMATURA*
10 *COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO*
11 *ANALISI PREZZI*
12 *QUADRO COMPARATIVO*
13 *STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA SICUREZZA E PER LA MANODOPERA*
14 *SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI*

ALLEGATO:

1 - RELAZIONE

PROGETTAZIONE :
ING. S. MINICOZZI

COLLABORAZIONE TECNICA :
AGR.TEC. M. CARACCIO
GEOM. S. GENITO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE
GEOM. G. RAFFA

Benevento, FEBBRAIO 2007

R.P.
(Dott. Ing. ANGELO FUSCHINI)

PROVINCIA DI BENEVENTO
ASSESSORATO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

DEIBERA CIPE 17/2003

OGGETTO : Strada Prov.le Ex SS. 87 "Sannitica" intervento sul ponte del fiume Volturno nel comune Di Amorosi - Lavori di sistemazione e adeguamento
Contratto n° 76 di rep. del Del. 15.02.2006 - **PERIZIA VARIATIVA**

R elazione

La strada Ex SS. 87 "Sannitica", rappresenta un percorso di notevole importanza, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la S.S.V. n. 372 Benevento – Telese – Caianello in territorio di Amorosi.

Detta strada ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653 e collega la Provincia di Caserta con importanti Comuni del Sannio come Amorosi, Telese, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone, congiungendosi con la S.S.V. n. 88 BN – CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario sono rappresentati appunto, dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. trasferito dallo Stato al demanio della Regione ai sensi del D.L. 112/98.

Successivamente con D.L. 30/03/99 n. 96 furono attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento della rete viaria , di cui al precedente D.L. 112, ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali, nonché i compiti di vigilanza.

Con D.P.C.M. 22/12/2000 furono individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite in materia di viabilità dal D.L. n. 112/98 alla Regione Campania ed agli Enti Locali della Regione stessa.

Con verbale del 17/10/2001, infine furono consegnate alla Provincia di Benevento le strade ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio delle predette funzioni.

Tra le strade trasferite alla Amm.ne Provinciale di Benevento è inserita anche la Ex SS. 87 "Sannitica", , che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

E' opportuno precisare che nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti sia del corpo stradale e sue pertinenze sia dei manufatti presenti nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

In particolare il ponte sul fiume Volturno, oltre ad avere una carreggiata stradale di limitate dimensioni, presenta un tratto di marciapiede a sbalzo, con relativa barriera, in precarie condizioni di stabilità, come può rilevarsi dal rapporto fotografico allegato al progetto.

Allo stato detta situazione di instabilità del marciapiede del ponte sul Volturno, pregiudica le condizioni di percorribilità e sicurezza, ed un eventuale e probabile peggioramento delle predette condizioni, comprometterebbero il collegamento sia tra il Comune di Amorosi e quelli viciniori che con il Comune capoluogo e la provincia di Caserta ed importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza, non essendoci nelle vicinanze un percorso alternativo idoneo.

Con Delibera della G.P. n. 768 del 29.12.2004 con la quale è stato disposto di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori suindicati per l'importo complessivo di € 450.000,00 cosi distinto :

A - Importo totale lavori soggetti a ribasso		**€ 360.047,88**
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		**€ 1.952,12**
Totale		**€ 362.000,00**
B - Somme a disposizione dell'A.P.		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 72.400,00**	
per progettazione (art. 18 legge 109/94)	**€ 7.240,00**	
per pubblicazioni e varie	**€ 5.000,00**	
per imprevisti	**€ 3.360,00**	
Totale somme a disposizione		**€ 88.000,00**
Importo totale Generale		**€ 450.000,00**

- che con Determinazione Dirigenziale della Provincia di Benevento n. 853/06 del 07.07.2005 fu dato atto dell'aggiudicazione dell'asta pubblica, relativa ai lavori in parola, in favore dell'Impresa C.M.S. s.r.l. la quale aveva offerto un ribasso del 34,525 % per un importo complessivo di € 237.693,47 di cui € 1.952,12 per oneri di sicurezza e fu rimodulato il quadro economico dell'intervento nell'importo complessivo di € 359.238,41, come in appresso riportato:

A) – Importo a base d'asta (soggetto a ribasso)		**€ 360.047,88**
Da cui dedotto il ribasso del 34,525%		**€ 124.306,53**
Restano		**€ 235.741,35**
Per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)		**€ 1.952,12**
Sommano		**€ 237.693,47**
B) – Somme a disposizione dell' A.P.		
- Per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 47.538,69**	
- Per progettazione e direzione art 18	**€ 7.240,00**	
- Per accantonamento 7% +I.V.A.	**€ 19.966,25**	
- Per Spese Gen.li e Tecniche+I.V.A.+CNPAIA	**€ 43.440,00**	
- Per Imprevisti	**€ 3.360,00**	
Totale Somme a disposizione		**€ 121.544,94**
TOTALE IMPORTO GENERALE		**€ 359.238,41**

- che la Regione Campania con il su menzionato Decreto Dirigenziale n. 478 del 04.11.2005 ha assegnato in via definitiva all'Amministrazione Provinciale di Benevento il finanziamento della somma di € 359.238,41per l'esecuzione del più volte menzionato intervento ed ha disposto con Decreto Dirigenziale n. 580 del 5.12.2005 l'erogazione della 1^ anticipazione di € 17.961,92 pari al 5% dell'assegnazione definitiva.

che Il progetto approvato prevedeva un primo intervento di sistemazione del ponte sul fiume Volturno finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità e sicurezza, attraverso il ripristino di una parte dell'impalcato del predetto ponte, in quanto presentava un tratto di marciapiede a sbalzo in precarie condizioni di stabilità.

-che i lavori, sono stati consegnati alla Ditta aggiudicataria in data 19.12.2005 come da verbale in pari data e successivamente sospesi come da verbale del 18.01.2006.

CIO PREMESSO:

Nel corso dell'esecuzione dei lavori, dato il lungo tempo trascorso tra la redazione del progetto e la consegna dei lavori, subordinata all'effettiva concessione del finanziamento da parte della Regione Campania nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma Quadro "sviluppo locale", si è manifestò la assoluta necessità di apportare alcune varianti alle opere progettate, data la impossibilità di procedere alla chiusura al transito della importante arteria, necessaria a consentire la realizzazione di una soletta armata sull'impalcato del ponte così come previsto in fase progettuale.

Infatti la prevista chiusura al transito dell'arteria, non essendoci nelle vicinanze un percorso alternativo idoneo, avrebbe prodotto numerose proteste degli utenti in quanto si sarebbe determinato un allungamento del percorso di circa Km. 30,00 attraverso il territorio di Limatola e la Ex SS. 265 con conseguenti numerosi inconvenienti e situazioni di pericolo sia al transito locale che a quello proveniente dalla Provincia di Caserta e diretto nella valle Telesina e viceversa.

Le varianti previste, in ogni caso non comportavano notevoli alterazioni all'impostazione progettuale ed il cui costo, restava contenuto nell'importo dei lavori principali e pertanto nelle somme del finanziamento assegnato.

Essenzialmente le varianti resesi necessarie ed indispensabili, riguardavano la realizzazione in due fasi della nuova soletta, al fine di consentire il senso unico alternato sul ponte, utilizzando pannelli prefabbricati in C.A.V. in sostituzione della prevista cassaforma in legno per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo e un migliore impatto visivo.

Per quanto sopra, tenuto conto che i lavori erano già sospesi per le avverse condizioni atmosferiche, si è provveduto alla redazione di una perizia di variante.

L'importo della predetta Perizia di variante ha comportato un maggior importo netto, nell'ambito del 5% consentito dalle normative vigenti, pari ad € 11.827,40, comunque restando invariato l'importo complessivo rispetto a quello originario finanziato e così distinto nel nuovo quadro economico :

A) - Importo Lavori		**€ 370.099,77**	
Di cui:			
- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, così distinti:			**€ 20.848,78**
- specifici della singola lavorazione	**€ 2.510,99**		
- per oggettive caratteristiche di cantiere	**€ 18.337,79**		
- per lavori soggetti a ribasso		**€ 349.250,99**	
A dedurre ribasso del 34,525%		**€ 120.578,90**	
Restano nettI			**€ 228.672,09**
Importo complessivo compreso oneri sicurezza			**€ 249.520,87**

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 49.904,17**	
per progettazione e direzione art.18 L. 109/94	**€ 7.402,00**	
per spese generali e tecniche	**€ 43.440,00**	
per residuo accantonamento	**€ 9.500,00**	
Totale somme a disposizione		**€ 110.246,17**

TOTALE GENERALE	**€ 359.767,03**

Importo netto perizia	**€ 249.520,87**
Importo contrattuale	**€ 237.693,47**
Maggior importo netto	**€ 11.827,40**

La predetta perizia di variante tecnica, unitamente all'atto di sottomissione e al verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritti dalla stessa impresa C.M.S. s.r.l. fu approvata con delibera di giunta n. 324 del 31.05.2006

Successivamente il Comune di Amorosi, ha informato questo Ente di avere in corso di redazione un progetto finalizzato alla realizzazione di interventi atti a creare un collegamento pedonale (passeggiata) tra il centro abitato di Amorosi e l'area del fiume Volturno.

Per tale motivo, faceva presente che era opportuno che l'intervento sul ponte programmato da parte di questo Ente, prevedesse, almeno su di un lato dello stesso (preferibilmente a monte), uno percorso pedonale per garantire la percorribilità e la continuità della predetta passeggiata sul fiume Volturno.

Per quanto sopra, ritenute valide le richieste del Comune, considerato altresì che la realizzazione di una zona pedonabile su di un lato del ponte non comporta notevoli alterazioni all'impostazione progettuale di cui alla perizia di variante, approvata con Delb. di G.P. n. 324/06 si è provveduto a redigere una nuova soluzione tecnica il cui costo è rimasto comunque contenuto nelle somme del finanziamento assegnato.

In particolare, quest'ultima variante, riguarderà esclusivamente la realizzazione di uno sbalzo più ampio sul lato a monte del ponte, da mt. 1,25 a mt. 1,75, restando invariato quello a valle, pari a mt. 1,25.
La zona pedonabile (marciapiede) avrà una larghezza di mt. 1,20, mentre la carreggiata stradale avrà una larghezza di mt. 6,60 a differenza degli attuali mt. 5,20.
Per la realizzazione dell'opera resta confermato l'utilizzo dei pannelli prefabbricati in C.A.V. necessari anche a migliorare l'impatto visivo.
Per quanto attiene alle scelte tecniche adottate relativamente alla istallazione delle barriere di protezione, le stesse sono state dettate dalla necessità di adeguare la sicurezza per il transito autoveicolare, alle norme vigenti in materia, per cui è stato possibile riprodurre il parapetto con piastrini in c.a. e balaustra in ferro solo sul lato esterno del marciapiede.
Come previsto nel progetto principale e nella successiva variante, si procederà altresì al risanamento del piano viabile, mediante pavimentazione con binder dello spessore di cm. 5 e successiva stesa del manto di usura dello spessore di cm. 3.
Per quanto su esposto, il quadro economico generale della nuova perizia di variante tecnica, resta invariato come in appresso riportato:

A) - Importo Lavori		**€ 370.039,94**	
Di cui:			
- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, così distinti:			**€ 21.069,44**
- specifici della singola lavorazione	**€ 2.731,65**		
- per oggettive caratteristiche di cantiere	**€ 18.337,79**		
- per lavori soggetti a ribasso		**€ 348.970,50**	
A dedurre ribasso del 34,525%		**€ 120.482,07**	
Restano nettI			**€ 228.488,43**
Importo complessivo compreso oneri sicurezza			**€ 249.557,87**

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 49.911,57**	
per progettazione e direzione art.18 L. 109/94	**€ 7.400,80**	
per spese generali e tecniche	**€ 43.440,00**	
per residuo accantonamento	**€ 8.971,37**	
Totale somme a disposizione		**€ 109.723,74**
TOTALE GENERALE		€ 359.238,41

Importo netto perizia	€ 249.557,87
Importo contrattuale	€ 237.693,47
Maggior importo netto	€ 11.864,40

Fanno parte della presente Perizia Variativa i seguenti allegati:

1 RELAZIONE TECNICA
2 ORTOFOTO – COROGRAFIA – STRALCIO PLANIMETRICO
3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
4 PLNIMETRIA STATO DI FATTO
5 PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
6 SEZIONI
7 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
8 CALCOLI STRUTTURALI
9 PARTICOLARI ARMATURA
10 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
11 ANALISI PREZZI
12 QUADRO COMPARATIVO
13 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA SICUREZZA E PER LA MANODOPERA
14 SCHEMA ATTO SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

Benevento Febbraio 2007

IL DIRETTORE DELLAVORI
(Dott. Ing. Salvatore Minicozzi)

PROVINCIA DI BENEVENTO · SETTORE INFRASTRUTTURE

Il R.P. Diorigente S.I.
(Dott.Ing.Angelo Fuschini)

Per quanto sopra, si provvide alla redazione di una perizia di variante.
La predetta perizia di variante tecnica, contenuta nell'ambito del finanziamento concesso, unitamente all'atto di sottomissione e al verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritti dalla stessa impresa C.M.S. s.r.l. fu approvata con delibera di giunta n. 324 del 31.05.2006
Inoltre il Comune di Amorosi, a seguito dell'esame del progetto del ponte della commissione edilizia integrata, per il rilascio dell'autorizzazione da parte della Sopraintendenza di Caserta, ha chiesto a questo Ente di creare un collegamento pedonale (passeggiata) tra il centro abitato di Amorosi e l'area del fiume Volturno.
Per tale motivo, faceva presente che era opportuno che il predetto intervento sul ponte, prevedesse, almeno su di un lato dello stesso (preferibilmente a monte), uno percorso pedonale per garantire la percorribilità e la continuità della predetta passeggiata sul fiume Volturno.
Per quanto sopra, ritenute valide le richieste del Comune e considerato altresì che la realizzazione di una zona pedonabile su di un lato del ponte non comportava notevoli alterazioni all'impostazione progettuale di cui alla perizia di variante, approvata con Delb. di G.P. n. 324/06, ha provveduto a redigere una nuova soluzione tecnica il cui costo è rimasto comunque contenuto nelle somme del finanziamento assegnato.
Quest'ultima variante, riguarda esclusivamente la realizzazione di uno sbalzo più ampio sul lato a monte del ponte, da mt. 1,25 a mt. 1,75, restando invariato quello a valle, pari a mt. 1,25.
La zona pedonabile (marciapiede) ha una larghezza di mt. 1,20, mentre la carreggiata stradale avrà una larghezza di mt. 6,60 a differenza degli attuali mt. 5,20.
Per la realizzazione dell'opera resta confermato l'utilizzo dei pannelli prefabbricati in C.A.V. necessari anche a migliorare l'impatto visivo.
Per quanto su esposto, il quadro economico generale della nuova perizia di variante tecnica, sempre contenuto nell'importo complessivo del finanziamento assegnato, resta quello in appresso riportato:

A) - Importo Lavori		**€ 370.039,94**
Di cui:		
- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, così distinti:		**€ 21.069,44**
- specifici della singola lavorazione	**€ 2.731,65**	
- per oggettive caratteristiche di cantiere	**€ 18.337,79**	
- per lavori soggetti a ribasso		**€ 348.970,50**
A dedurre ribasso del 34,525%		**€ 120.482,07**
Restanonetti		**€ 228.488,43**
Importo complessivo compreso oneri sicurezza		**€ 249.557,87**
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
per I.V.A. sui lavori 20%	**€ 49.911,57**	
per progettazione e direzione art.18 L. 109/94	**€ 7.400,80**	
per spese generali e tecniche	**€ 43.440,00**	
per residuo accantonamento	**€ 8.971,37**	
Totale somme a disposizione		**€ 109.723,74**
TOTALE GENERALE		**€ 359.238,41**

Importo netto perizia	**€ 249.557,87**
Importo contrattuale	**€ 237.693,47**
Maggior importo netto	**€ 11.864,40**

Si trasmette per i successivi adempimenti relativi all'approvazione.";

RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.
lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,
Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE E C.E.
(dott. Sergio Mollo)