

La presente deliberazione viene affissa il 25 GIU. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 371 del 22 GIU. 2007

Oggetto: A. P. Q "Infrastrutture per sistemi urbani. 3° protocollo Aggiuntivo". - Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità Provinciale Fragneto M. - Ponte. - S.P. Vitulanese 2° Tronco (tratto Toppa Infuocata - Innesso Ex SS. 372 abitato Ponte). - Importo Euro € 1.630.000,00 + Somme a Disp. € 370.000,00 = € 2.000.000,00. - Approvazione progetto PRELIMINARE, in linea tecnica.

L'anno duemilasette il giorno ventidue del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 8235 del 19.06.2007 che qui di seguito si riporta integralmente:

**"PREMESSO che:**

nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato l'intervento a margine indicato per la riqualificazione ambientale e potenziamento della viabilità provinciale Fragneto M. - Ponte, per l'importo di € 2.000.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN20).

**CONSIDERATO che:**

si è provveduto a redigere un progetto preliminare delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 2.000.000,00.

La strada oggetto dell'intervento è denominata "Vitulanesse 2° Tronco", è stata provincializzata con D.R. 13.01.918, ed è riportata nello stradario prov.le con il n° 58 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 11+025.

Detta strada allo stato rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, in quanto negli ultimi anni, sono sorti in territorio di Ponte diversi insediamenti industriali e lungo il percorso diverse aziende agrituristiche.

Inoltre alla località "Toppa Infuocata" in territorio di Fragneto trovasi altresì ubicato un deposito di ecoballe.

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372 presso Ponte e la SS. 88 presso Fragneto M. è sottoposta al frequente passaggio di autoveicoli industriali spesso di grosse dimensioni.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN - CB).

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuocata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte, in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento tra gli insediamenti abitativi ed industriali tra la SS. 372 e quindi Ponte con la SS. 88 (Superstrada Fondo valle Tammaro) e con Fragneto M. e la Provincia di Campobasso e quindi con importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici finanziari, scuole ed altri di pari importanza.

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massiciata.

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei movimenti franosi, e della carreggiata stradale, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza di mt. 1,00, oltre alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per il tratto-particolarmente ammalorato tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372

Inoltre a completamento dei lavori, si provvederà alla pulizia di alcuni tratti di cunette allo stato invasi da terriccio e detriti, al fine di consentire il regolare deflusso delle acque superficiali.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massiciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto.

Lungo il tratto finale nell'abitato e allo svincolo con la Ex SS. 372 si provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

#### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO**

La spesa per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi **€. 2.000.000,00** di cui **€. 1.630.000,00** a base d'appalto e **€. 370.000,00** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

A)-Importo totale lavori	€	1.630.000,00
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	24.450,00
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	1.605.550,00
B)-somme a disposizione dell'A.P.		

-per I.V.A. sui lavori 20%	€ 326.000,00
- per progettazione e direzione 2%	€ 32.600,00
- per oneri Autorità L. 236/06.	€ 400,000
- per pubblicazioni - imprevisti e varie	€ 11.000,00
Totale somme a disposizione	€ 370.000,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore anno 2006.

Ritenuto necessario procedere :

- alla nomina del Responsabile del procedimento del progetto di riqualificazione della strada Vitulanese 2° tronco tratto Fragneto M. - Ponte
- alla costituzione di un gruppo di lavoro per lo svolgimento della progettazione e delle attività tecnico-amministrative ad esse connesse.

Per tutto quanto sopra, si propone:

1 - di nominare Responsabile del procedimento del progetto di riqualificazione della strada Vitulanese 2° tronco tratto Fragneto M. Ponte per l'importo complessivo di € 2.000.000,00 l'Ing. Angelo Fuschini Dirigente Settore Infrastrutture.

2 - di dare atto che le attività connesse alla elaborazione del progetto preliminare, definitivo e esecutivo ai sensi dell'art. 92 D.L.vo n. 163/2006, saranno assicurate dal seguente gruppo di lavoro:

- Progettazione : Ing. Stefania Rispoli,  
Geom. Gallo Liberato  
Geom. Carmine Randelli
- Coord. Sic. fase di progettazione : Geom. Giovanni Palombino
- Collaboratore alla progettazione: Ag. Tec. Mario Caraccio
- Responsabile servizio AA.AA. : rag. Feleppa Antonio, Dott.sa Tiziana Iannace
- Collaboratori Amm.vi - Finanziari - contabili: Sig.ra Immacolata CARUSO, Sig. Francesco IARRUSSO

3 - Di onerare il Dirigente Settore Infrastrutture dei successivi provvedimenti di competenza.";

RITENUTO dover approvare il progetto preliminare, in linea tecnica, dell'importo complessivo € 2.000.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto preliminare, in linea tecnica, dell'importo complessivo € 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

A)-Importo totale lavori		€ 1.630.000,00
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 24.450,00	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 1.605.550,00
B)-somme a disposizione dell'A.P.		
-per I.V.A. sui lavori 20%	€ 326.000,00	
-per progettazione e direzione 2%	€ 32.600,00	
- per oneri Autorità L. 236/06	€ 400,000	
- per pubblicazioni - imprevisti e varie	€ 11.000,00	
Totale somme a disposizione		€ 370.000,00
TOTALE GENERALE		€ 2.000.000,00

- **di nominare** Responsabile del procedimento del progetto di riqualificazione della strada Vitulanese 2° tronco tratto Fragneto M. Ponte per l'importo complessivo di € 2.000.000,00 l'Ing. Angelo Fuschini Dirigente Settore Infrastrutture.

- **di dare atto** che le attività connesse alla elaborazione del progetto preliminare, definitivo e esecutivo ai sensi dell'art. 92 D.L.vo n. 163/2006, saranno assicurate dal seguente gruppo di lavoro:

- Progettazione : Ing. Stefania Rispoli,  
Geom. Gallo Liberato  
Geom. Carmine Randelli
- Coord. Sic. fase di progettazione : Geom . Giovanni Palombino
- Collaboratore alla progettazione: Ag. Tec. Mario Caraccio
- Responsabile servizio AA.AA. : rag. Feleppa Antonio, Dott.sa Tiziana Iannace
- Collaboratori Amm.vi - Finanziari - contabili: Sig.ra Immacolata CARUSO, Sig. Francesco IARRUSSO;

- **di onerare** il Dirigente Settore Infrastrutture dei successivi provvedimenti di competenza;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

On.le Carmine NARDONE  
*[Signature]*

N. 160 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 25 GIU. 2001

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 25 GIU. 2001 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 11 LUG. 2001  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_

11 LUG. 2001

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
  - ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, il 11 LUG. 2001

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
SETTORE SI  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione

*Def. Capigruppo*

il	<u>[Signature]</u>	prot. n.	<u>Es. 5440</u>
il	<u>[Signature]</u>	prot. n.	<u>72.7.07</u>
il	<u>[Signature]</u>	prot. n.	_____
il	<u>[Signature]</u>	prot. n.	_____
il	<u>[Signature]</u>	prot. n.	_____



**PROVINCIA di BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**  
**Servizio Viabilità**

Prot. S.I. n.

8235

del 19 GIU. 2007

**RAPPORTO U.O.**

Comprensorio Valle Telesina - Iannaro

**Oggetto: A. P. Q"Infrastrutture per sistemi urbani. 3° protocollo Aggiuntivo"**  
**Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità Provinciale**  
**Fragneto M. - Ponte**  
**S.P. Vitulanese 2° Tronco (tratto Toppa Infuocata – Innesto Ex SS. 372 abitato Ponte)**  
**Importo Euro € 1.630.000,00 + Somme a Disp. € 370.000,00 = € 2.000.000,00**

**PREMESSO che:**

nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato l'intervento a margine indicato per la riqualificazione ambientale e potenziamento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte. per l'importo di € 2.000.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN20).

**CONSIDERATO che:**

si è provveduto a redigere un progetto preliminare delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 2.000.000,00.

La strada oggetto dell'intervento è denominata "Vitulanese 2° Tronco", è stata provincializzata con D.R. 13.01.918, ed è riportata nello stradario prov.le con il n° 58 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 11+ 025.

Detta strada allo stato rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, in quanto negli ultimi anni, sono sorti in territorio di Ponte diversi insediamenti industriali e lungo il percorso diverse aziende agrituristiche.

Inoltre alla località "Toppa Infuocata" in territorio di Fragneto trovasi altresì ubicato un deposito di ecoballe.

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372 presso Ponte e la SS. 88 presso Fragneto M. è sottoposta al frequente passaggio di autoveicoli industriali spesso di grosse dimensioni.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN – CB).

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuocata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte,

All'Ufficio LL.PP.  
S E D E

in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sul tratto suindicato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze oltre a numerosi movimenti franosi che hanno in più punti provocato il restringimento della carreggiata stradale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento tra gli insediamenti abitativi ed industriali tra la SS. 372 e quindi Ponte con la SS. 88 (Superstrada Fondo valle Tammaro) e con Fragneto M. e la Provincia di Campobasso e quindi con importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici finanziari, scuole ed altri di pari importanza.

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massicciata.

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei movimenti franosi, e della carreggiata stradale, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza di mt. 1,00, oltre alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per il tratto particolarmente ammalorato tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372

Inoltre a completamento dei lavori, si provvederà alla pulizia di alcuni tratti di cunette allo stato invasi da terriccio e detriti, al fine di consentire il regolare deflusso delle acque superficiali.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massicciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto.

Lungo il tratto finale nell'abitato e allo svincolo con la Ex SS. 372 si



provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

### QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

La spesa per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi

€ 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori</b> .....	<b>...€ 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non	
soggetti a ribasso           €	<b>24.450,00</b>
- per lavori a base d'asta	
soggetti a ribasso           €	<b>1.605.550,00</b>
<b>B)--somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€ 326.000,00
-per progettazione e direzione 2%	€ 32.600,00
- Oneriautorità L: 236/06.....	€ 400,000
- Pubblicazioni - imprevidi e varie	€ 11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 370.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b> .....	<b>..€ 2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore anno 2006.

#### **Ritenuto necessario procedere :**

- alla nomina del **Responsabile del procedimento** del progetto di riqualificazione della strada Vitulanese 2° tronco tratto Fragneto M. – Ponte
- alla costituzione di un **gruppo di lavoro** per lo svolgimento della progettazione e delle attività tecnico-amministrative ad esse connesse.

#### **Per tutto quanto sopra, si propone:**

- 1 – di nominare **Responsabile del procedimento** del progetto di riqualificazione della strada Vitulanese 2° tronco tratto Fragneto M. Ponte per l'importo complessivo di € 2.000.000,00 **l'Ing. Angelo Fuschini** Dirigente Settore Infrastrutture.
- 2 – di dare atto che le attività connesse alla elaborazione del progetto preliminare, definitivo e esecutivo ai sensi dell'art. 92 D.L.vo n. 163/2006, saranno assicurate dal seguente gruppo di lavoro:
  - Progettazione : Ing. Stefania Rispoli,  
Geom. Gallo Liberato  
Geom. Carmine Randelli
  - Coord. Sic. fase di progettazione : Geom . Giovanni Palombino
  - Collaboratore alla progettazione: Ag. Tec. Mario Caraccio

- Responsabile servizio AA.AA. :  
rag. Feleppa Antonio,  
Dott.sa Tiziana Iannace

- Collaboratori Amm.vi – Finanziari – contabili:  
Sig.ra Immacolata CARUSO  
Sig. Francesco IARRUSSO

3 - Di onerare il **Dirigente Settore Infrastrutture** dei successivi provvedimenti di competenza.

**Il Tecnico Resp. U.O.**  
(Geom. Gallo/Librato)

**Il Resp. Servizio Viabilità 2**  
(Ing. Stefania Rispoli)



**Il R.P. Dirigente S.I.**  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA. - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO**  
**"INFRASTRUTTURE PER SISTEMI URBANI" - 3° PROTOCOLLO AGGIUNTIVO**

**PROGETTO RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE CON**  
**RIFACIMENTO DELLA VIABILITA' PROVINCIALE FRAGNETO M. -**  
**PONTE"**

**S.P. VITULANESE 2° TRONCO**  
**TRATTO "TOPPA-INFUOCATA - INNESTO EX SS. 372 ABITATO PONTE**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**ELENCO ALLEGATI**

- 1 - RELAZIONE
- 2 - COROGRAFIA
- 3 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 - CALCOLO SOMMARIO DELLE SPESE E  
QUADRO ECONOMICO
- 5 - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E  
PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
- 6 - PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN  
MATERIA DI SICUREZZA

**ALLEGATO :**

**RELAZIONE**

PROGETTAZIONE

Ing. S. Rispoli

Geom. L. Gallo

Geom. C. Randelli

COLLABORAZIONE TECNICA

Ag. Tec. M. Caraccio

COORDINATORE PER LA  
SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE

Geom. G. Palombino

Benevento Giugno 2007



DIRIGENTE S.I.  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

### RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

**OGGETTO: Intesa Istituzionale di Programma. - Accordo di programma quadro - "Infrastrutture per sistemi Urbani" . 3° Protocollo Aggiuntivo**

**Progetto "riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità Provinciale Fragneto M. - Ponte - (S.P. Vitulanese 2° tronco)**

#### PREMESSE E - INQUADRAMENTO TERRITORIALE

che nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato l'intervento a margine indicato per la riqualificazione ambientale e potenziamento della viabilità provinciale Fragneto M. - Ponte. per l'importo di € 2.000.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN20).

Pertanto si è provveduto a redigere un progetto preliminare delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 2.000.000,00.

La strada oggetto dell'intervento è denominata "Vitulanese 2° Tronco", è stata provincializzata con D.R. 13.01.918, ed è riportata nello stradario prov.le con il n° 58 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 11+ 025.

Detta strada allo stato rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, in quanto negli ultimi anni, sono sorti in territorio di Ponte diversi insediamenti industriali e lungo il percorso diverse aziende agrituristiche.

Inoltre alla località "Toppa Infuocata" in territorio di Fragneto trovasi altresì ubicato un deposito di ecoballe.

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372 presso Ponte e la SS. 88 presso Fragneto M. è sottoposta al frequente passaggio di autoveicoli industriali spesso di grosse dimensioni.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN - CB).

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuosata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte, in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sul tratto suindicato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze oltre a numerosi movimenti franosi che hanno in più punti provocato il restringimento della carreggiata stradale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento tra gli insediamenti abitativi ed industriali tra la SS. 372 e quindi Ponte con la SS. 88 (Superstrada Fondo valle Tammaro) e con Fragneto M. e la Provincia di Campobasso e quindi con importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici finanziari, scuole ed altri di pari importanza.

### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3%.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massicciata.

### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al

miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei movimenti franosi, e della carreggiata stradale, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza di mt. 1,00, oltre alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per il tratto particolarmente ammalorato tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372

Inoltre a completamento dei lavori, si provvederà alla pulizia di alcuni tratti di cunette allo stato invasi da terriccio e detriti, al fine di consentire il regolare deflusso delle acque superficiali.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massicciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto.

Lungo il tratto finale nell'abitato e allo svincolo con la Ex SS. 372 si provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive €. 2.000.000,00 di cui €. 1.630.000,00 a base d'appalto e €. 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori .....</b>	<b>€. 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 24.450,00
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 1.605.550,00
<b>B)--somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€. 326.000,00
-per progettazione e direzione 2% .....	€. 32.600,00
- Oneriautorità L: 236/06.....	€ 400,000
- Pubblicazioni - imprevisti e varie .....	€ 11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 370.000,00      € <u>370.000,00</u></b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>..€. 2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore anno 2006.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO
- 5 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
- 6 PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Benevento, Giugno 2007

**Redatto da:**

ING. STEFANIA RISPOLI

GEOM. LIBERATO GALLO

GEOM. CARMINE RANDELLI

**Collaborazione tecnica**

AG. TEC. MARIO CARACCIO

**Coordinatore per la sicurezza in fase  
di progettazione**

GEOM. GIOVANNI PALOMBINO



P. DIRIGENTE S.I.

(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)