

La presente deliberazione viene affissa il -2 APR. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 171 del 30 MAR. 2007

### OGGETTO: Accordo di programma quadro "Infrastrutture per sistemi urbani. 3° protocollo Aggiuntivo"

Lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale" (Collegamento Tra la S.P. Morcone Cuffiano e la Ex Ss 625 nei pressi di Campolattaro) I° Lotto.

### Approvazione in linea tecnica progetto esecutivo.

L'anno duemilasette il giorno Trento del mese di Marzo presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                              |                   |         |
|------------------------------|-------------------|---------|
| 1) On.le Carmine NARDONE     | - Presidente      |         |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI   | - Vice Presidente | ASSENTE |
| 3) Rag. Alfonso CIERVO       | - Assessore       | ASSENTE |
| 4) Ing. Pompilio FORGIONE    | - Assessore       | ASSENTE |
| 5) Dott. Pietro GIALONARDO   | - Assessore       | ASSENTE |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore       |         |
| 7) Dott. Carlo PETRIELLA     | - Assessore       |         |
| 8) Dott. Rosario SPATAFORA   | - Assessore       |         |
| 9) Geom. Carmine VALENTINO   | - Assessore       |         |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

Carmine Nardone

### LA GIUNTA

Visto il rapporto del Settore Infrastrutture che si trascrive integralmente di seguito:

#### Premesso che:

- Con delibera di Giunta Provinciale n. 683 del 17.11.2006 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di risanamento e potenziamento del piano viabile della Strada

"Circumlacuale", Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro, per l'importo complessivo di € 1.321.929,45;

- nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato un intervento per il Progetto di risanamento e potenziamento piano viabile Strada "CIRCUMLACUALE" - (Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro) per l'importo di € 500.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN21).
- Pertanto si è provveduto a redigere un primo progetto stralcio delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 500.000,00;
- detta strada fu realizzata in occasione della costruzione dell'invaso di Campolattaro dai Comuni di Morcone e Campolattaro che successivamente, giuste delibere Consiliari n. 14 del 30.09.2005 e n. 28 del 22.10.2004, hanno fatto voti affinché l'Amministrazione Provinciale di Benevento provvedesse alla classificazione fra le Provinciali della strada predetta denominata "Circumlacuale" di collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro.
- Questo Ente esaminati gli atti, ha accolto tale richiesta, giusta delibera di Consiglio Prov.le n. 74 del 19.12.2006 ed ha provveduto ad avviare l'iter necessario per la provincializzazione della strada, ad oggi ancora in corso.

### **Ciò premesso,**

Si fa presente che la costruzione dell'invaso di Campolattaro comportò l'occupazione di tratti di strade Comunali, vicinali ed interpoderali, interrompendone la continuità e creando grosse carenze ai collegamenti prima esistenti, nonché grossi problemi di accesso degli agricoltori ai terreni limitrofi all'invaso.

Pertanto per sopperire a tale carenze e per determinare il riammagliamento della viabilità esistente, i comuni di Morcone e Campolattaro vennero alla determinazione di procedere alla realizzazione della strada Circumlacuale in questione.

Il tracciato, ha inizio dall'innesto sulla Ex SS. 625 in tenimento di Campolattaro e va ad innestarsi con un percorso molto più breve e più sicuro, rispetto a quelli esistenti, sulla strada Provinciale Morcone – Cuffiano – Bebiana in territorio di Morcone.

Avuto riguardo della sua vicinanza all'invaso, il predetto tronco di strada, rappresenta un indispensabile fattore di sviluppo per la valorizzazione turistica, agrituristica nonché per agevolare insediamenti per la lavorazione e commercializzazione dei prodotti agricoli, e per essere un facile collegamento tra i Comuni di Campolattaro e Morcone e quindi con Bocca della Selva nota località turistica del Matese e i popolosi territori dell'alto Tammaro.

La strada Circumlacuale, ha uno sviluppo complessivo di mt. 6.500,00 con sezioni in parte in rilevato ed in parte a mezza costa.

Il tracciato, ha un andamento pianeggiante con curve a piccolo raggio e larghezza media della carreggiata è di mt 9,00 compreso banchine e cunette ai lati.

Allo stato il fondo stradale per buona parte è caratterizzato da evidenti accentuate malformazioni ed da importanti movimenti franosi in continua evoluzione.

Le cunette e le zanelle laterali, sono completamente occluse e sulle scarpate è presente una fitta vegetazione spontanea che in alcuni tratti invade la sede stradale pregiudicando la visibilità.

Come opere d'arte oltre ad un tratto di galleria artificiale della lunghezza di mt. 40,00, sono presenti lungo il percorso n° sei viadotti, come evidenziato nell'allegata planimetria, rispettivamente di mt. 118,50 viadotto n. 1, di mt. 260,75 viadotto n. 2, di mt. 211,50 viadotto n. 3, di mt. 28,50 viadotto n. 4, di mt. 58,50 viadotto n. 5 e di mt. 208,50 viadotto n. 6 campate.

La larghezza media della piattaforma stradale è di mt. 12,00.

Nell'ultimo periodo, sul predetto tratto di strada, la mancanza di qualsiasi attività manutentive, sia di tipo ordinario che straordinario, come innanzi già rilevato, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, vari movimenti franosi, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Con un primo ed urgente intervento di sistemazione, in relazione al finanziamento disponibile pari a € 500.000,00 si procederà a realizzare un intervento di risanamento limitato al corpo stradale con sistemazione dei tratti maggiormente sconnessi e rifacimento della pavimentazione.

In particolare si provvederà inoltre alla realizzazione di alcuni tratti di gabbionata a monte della strada, opere di presidio e di condotta delle acque necessarie per una più corretta regimazione delle stesse; alla pulizia delle scarpate.

Le gabbionate avranno una altezza variabile tra mt. 2,00 e 3,00 sui tratti a monte e presenteranno una zanella al piede.

Il rifacimento del piano viabile, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 e previa fresature ove necessario, scarifica e ricarica con materiale arido dei tratti ammalorati.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 500.000,00 di cui € 406.079,58 per lavori a base d'appalto e € 93.920,42 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa.

#### **QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

<b>A)-Importo totale lavori .....</b>	<b>..€ 406.079,58</b>
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15.769,12
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 390.310,46
<b>B)--somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	<b>€ 81.215,92</b>
-per oneri art. 92 D.L.gs 163/06 2%	€ 8.121,59
-per autorità LL.Pp. . Deliberazione 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/05 n. 266	€ 150,00
- Imprevisti spese g.li e fondo art.12 DPR 554/99	<b>€ 4.432,91</b>
<b>Totale somme a disposizione.....</b>	<b>€ 93.920,42</b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>€ 500.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania anno 2006"

**RITENUTO** doversi provvedere in merito

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Finanze e  
Controllo Economico  
(Dott. Sergio Mollo)



**PROVINCIA di BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**  
**Servizio Viabilità**

Prot. S.I. n. 3230 del 27 MAR. 2007

**RAPPORTO U.O.**

Comprensorio Valle Telesina - Tammaro

**Oggetto: Accordo di programma quadro "Infrastrutture per sistemi urbani.  
3° protocollo Aggiuntivo"**

Lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale"  
(Collegamento Tra la S.P. Morcone Cuffiano e la Ex Ss 625 nei pressi di Campolattaro) I° Lotto  
**Importo Euro € 406.079,58 + Somme a Disp. € 93.920,42 = € 500.000,00**

**Premesso che**

**All'Ufficio LL.PP.  
SEDE**

Con delibera di Giunta Provinciale n. 683 del 17.11.2006 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di risanamento e potenziamento del piano viabile della Strada "Circumlacuale", Collegamento tra la S.P. Morcone - Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro, per l'importo complessivo di € 1.321.929,45;

che nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato un intervento per il Progetto di risanamento e potenziamento piano viabile Strada "CIRCUMLACUALE" - (Collegamento tra la S.P. Morcone - Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro) per l'importo di € 500.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN21).

Pertanto si è provveduto a redigere un primo progetto stralcio delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 500.000,00.

Che detta strada fu realizzata in occasione della costruzione dell'invaso di Campolattaro dai Comuni di Morcone e Campolattaro che successivamente, giuste delibere Consiliari n. 14 del 30.09.2005 e n. 28 del 22.10.2004, hanno fatto voti affinché l'Amministrazione Provinciale di Benevento provvedesse alla classificazione fra le Provinciali della strada predetta denominata "Circumlacuale" di collegamento tra la S.P. Morcone - Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro.

Questo Ente esaminati gli atti, ha accolto tale richiesta, giusta delibera di Consiglio Prov.le n. 74 del 19.12.2006 ed ha provveduto ad avviare l'iter necessario per la provincializzazione della strada, ad oggi ancora in corso.

Ciò premesso,

Si fa presente che la costruzione dell'invaso di Campolattaro comportò l'occupazione di tratti di strade Comunali, vicinali ed interpoderali, interrompendone la continuità e creando grosse carenze ai collegamenti prima esistenti, nonché grossi problemi di accesso degli agricoltori ai terreni limitrofi all'invaso.

Pertanto per sopperire a tale carenze e per determinare il

rammagliamento della viabilità esistente, i comuni di Morcone e Campolattaro vennero alla determinazione di procedere alla realizzazione della strada Circumlaquale in questione.

Il tracciato, ha inizio dall'innesto sulla Ex SS. 625 in tenimento di Campolattaro e va ad innestarsi con un percorso molto più breve e più sicuro, rispetto a quelli esistenti, sulla strada Provinciale Morcone - Cuffiano - Bebiana in territorio di Morcone.

Avuto riguardo della sua vicinanza all'invaso, il predetto tronco di strada, rappresenta un indispensabile fattore di sviluppo per la valorizzazione turistica, agrituristica nonché per agevolare insediamenti per la lavorazione e commercializzazione dei prodotti agricoli, e per essere un facile collegamento tra i Comuni di Campolattaro e Morcone e quindi con Bocca della Selva nota località turistica del Matese e i popolosi territori dell'alto Tammaro.

La strada Circumlaquale, ha uno sviluppo complessivo di mt. 6.500,00 con sezioni in parte in rilevato ed in parte a mezza costa.

Il tracciato, ha un andamento pianeggiante con curve a piccolo raggio e larghezza media della carreggiata è di mt 9,00 compreso banchine e cunette ai lati.

Allo stato il fondo stradale per buona parte è caratterizzato da evidenti accentuate malformazioni ed da importanti movimenti franosi in continua evoluzione.

Le cunette e le zanelle laterali, sono completamente occluse e sulle scarpate è presente una fitta vegetazione spontanea che in alcuni tratti invade la sede stradale pregiudicando la visibilità.

Come opere d'arte oltre ad un tratto di galleria artificiale della lunghezza di mt. 40,00, sono presenti lungo il percorso n° sei viadotti, come evidenziato nell'allegata planimetria, rispettivamente di mt. 118,50 viadotto n. 1, di mt. 260,75 viadotto n. 2, di mt. 211,50 viadotto n. 3, di mt. 28,50 viadotto n. 4, di mt. 58,50 viadotto n. 5 e di mt. 208,50 viadotto n. 6 campate.

La larghezza media della piattaforma stradale è di mt. 12,00.

Nell'ultimo periodo, sul predetto tratto di strada, la mancanza di qualsiasi attività manutentive, sia di tipo ordinario che straordinario, come innanzi già rilevato, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, vari movimenti franosi, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Con un primo ed urgente intervento di sistemazione, in relazione al finanziamento disponibile pari a € 500.000,00 si procederà a realizzare un intervento di risanamento limitato al corpo stradale con sistemazione dei tratti maggiormente sconnessi e rifacimento della pavimentazione.

In particolare si provvederà inoltre alla realizzazione di alcuni tratti di gabbionata a monte della strada, opere di presidio e di condotta delle acque necessarie per una più corretta regimazione delle stesse; alla pulizia delle scarpate.

Le gabbionate avranno una altezza variabile tra mt. 2,00 e 3,00 sui tratti a monte e presenteranno una zanella al piede.

Il rifacimento del piano viabile, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 e previa fresature ove necessario, scarifica e ricarica con materiale arido dei tratti ammalorati.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le

CIVILTÀ DI

caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive €. 500.000,00 di cui €. 406.079,58 per lavori a base d'appalto e €. 93.920,42 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa.

### QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A)-Importo totale lavori .....	€ 406.079,58
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15.769,12
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 390.310,46
B)--somme a disposizione dell'A.P.	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€ 81.215,92
-per oneri art. 92 D.L.gs 163/06 2%	€ 8.121,59
-per autorità LL.Pp. . Deliberazione 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/05 n. 266	€ 150,00
- Imprevisti spese g.li e fondo art.12 DPR 554/99	€ 4.432,91
<b>Totale somme a disposizione.....</b>	<b>€ 93.920,42</b>
<b>TOTALE</b>	
<b>GENERALE .....</b>	<b>€. 500.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania anno 2006

Fanno parte del progetto di che trattasi i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 4 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 5 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE
- 6 INTERVENTI
- 7 SEZIONI
- 8 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 10 ELENCO PREZZI
- 11 STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA MANODOPERA E DELLA SICUREZZA
- 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Il Tecnico  
(Geom. Gallo Liberato)

Il Resp. Servizio LL.PP  
(Ing. Salvatore Minicozzi)



Il R.P. Dirigente S.I.  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRESIDENTE**  
A voti unanimi

## DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo relativo ai lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale" (Collegamento Tra la S.P. Morcone Cuffiano e la Ex Ss 625 nei pressi di Campolattaro) I° Lotto avente il seguente quadro economico:

<b>A)-Importo totale lavori .....</b>	<b>€ 406.079,58</b>
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15.769,12
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 390.310,46
 <b>B)- Somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%	€ 81.215,92
-per oneri art. 92 D.Lgs. n°163/06 (2%)	€ 8.121,59
-per autorità LL.PP. . Deliberazione 28/01/06	
art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/05 n. 266	€ 150,00
- Imprevisti spese generali e fondo art.12 DPR 554/99	€ 4.432,91
<b>Totale somme a disposizione.....</b>	<b>€ 93.920,42</b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>€ 500.000,00</b>

2. di onerare il Dirigente S.I. ed il R.U.P. di tutti gli adempimenti successivi;
3. di trasmettere copia della delibera di approvazione alla Regione Campania;
4. di impegnare la spesa a seguito dell'emissione da parte della Regione Campania del decreto dirigenziale definitivo di finanziamento.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL PRESIDENTE**  
(Dr. Carmine NARDONE)

N. 243 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

**BENEVENTO** -2 APR. 2007.

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data -2 APR. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 APR. 2007

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 18 APR. 2007.

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**BENEVENTO**, li 18 APR. 2007

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per  
SETTORE SI  
SETTORE Finanze e Cc  
SETTORE \_\_\_\_\_  
Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione

ii	_____	prot. n. <u>Es 3177</u>
ii	<u>2748</u>	prot. n. _____
ii	<u>3.4.07</u>	prot. n. <u>19.4.07</u>
ii	_____	prot. n. _____
ii	_____	prot. n. _____

Conferenza Bilancio