

La presente deliberazione viene affissa il 17 AGO. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 500 del 09 AGO. 2006

Oggetto: **LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. LUNGO LA S.P. EX 265 - FONDI D.P.C.M. - ANNUALITA' 2006. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 274.500,00 COMPRESO SOMME A DISPOSIZIONE.**

L'anno duemilasei il giorno 11 del mese di Agosto presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dr. Pietro GIALONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

[Signature]
LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. EX 265 - **FONDI D.P.C.M. - ANNUALITA' 2006**, del complessivo importo di **€. 274.500,00** di cui **€. 220.000,00** a base d'appalto, compresi gli oneri di sicurezza, ed **€. 54.500,00** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

- A)-Importo totale lavori €. 220.000,00**
di cui :
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 2.073,50-
- B)- somme a disposizione dell'A.P.**
- | | |
|---|---------------|
| - per I.V.A. sui lavori 20%..... | €. 44.000,00- |
| - Spese per Autorità LL.PP. | €. 150,00- |
| - Copie eliografiche..... | €. 2.000,00- |
| - per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)... | €. 4.400,00- |
| - per imprevisti..... | €. 3.950,00- |

Totale somme a disposizione €. **54.500,00**
TOTALE GENERALE €. **274.500,00**

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** ing. S.Minicozzi, Geom. G.Ciarlo, geom. R.Romano;
- **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N.Mignone;
- **Coordinatore della sicurezza :** Ing. F.Caruso;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. EX 265 - FONDI D.P.C.M. - ANNUALITA' 2006, del complessivo importo di €. 274.500,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE DEI DOCUMENTI CONTABILI
CAP. 12623 PROG. N. 1416/06

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. EX 265 - FONDI D.P.C.M. - ANNUALITA' 2006, del complessivo importo di €. 274.500,00, avente il seguente quadro economico di spesa:

A)-Importo totale lavori €. 220.000,00

di cui :

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 2.073,50-

B)- somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20%..... €. 44.000,00-

- Spese per Autorità LL.PP. €. 150,00-

- Copie eliografiche..... €. 2.000,00-

- per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)... €. 4.400,00-

- per imprevisti..... €. 3.950,00-

Totale somme a disposizione **€. 54.500,00**

TOTALE GENERALE €. 274.500,00

- **di prendere atto** che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** ing. S.Minicozzi, Geom. G.Ciarlo, geom. R.Romano;
- **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N.Mignone;
- **Coordinatore della sicurezza :** Ing. F.Caruso;

- **di autorizzare** il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423/2006;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

Carmine Nardone

N. 634 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 17 AGO. 2006

IL MESSO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MUCILLO)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 05 SET. 2006
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 05 SET. 2006

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto-n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 05 SET. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanze e c.c.
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

Conferenze Colfoglio

600
21.8.06

prot. n. Es 6675
prot. n. 7.9.06
prot. n. _____
prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

FONDI D.P.C.M.

S.P. Ex 265 LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE

PROGETTO ESECUTIVO
D.P.R. n. 554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI:

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO
- OPERE D'ARTE
- ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- SOMMARIO GENERALE DEL COMPUTO METRICO
- QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA
E SICUREZZA
- CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

TAVOLA:

RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:

Giuseppe Ciarlo
Geom. Giuseppe CIARLO

Geom. Roberto ROMANO *R*

COLLABORAZIONE TECNICA

Geom. Nazzareno MIGNONE

COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE

Ing. Francesco CARUSO

Data: LUGLIO 2006

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angelo FUSCHINI

R E L A Z I O N E

La strada provinciale EX 265 è riportata nello stradario di questo Ente con il n° 176 e con uno sviluppo di ml. 12.750. Essa collega la valle telesina nei pressi di Amorosi con la valle caudina con un percorso a mezza costa poco tortuoso e quasi del tutto pianeggiante.

In corrispondenza dell'attraversamento del fiume Calore in direzione Melizzano – Amorosi vi è una situazione di grave pericolo per la circolazione stradale a causa di un tratto in curva che precede la strettoia parallela alla ferrovia Benevento – Napoli.

Infatti in caso di accumulo di traffico perché la strettoia può essere percorsa solo a senso unico alternato e, pertanto, i veicoli in attesa non sono visibili e spesso si sono verificati gravi tamponamenti.

Inoltre il piano viabile si presenta in più punti deformato e con il manto di usura in cattive condizioni.

Gli interventi proposti sono orientati all'eliminazione di dette situazioni di pericolo e sono costituiti fondamentalmente da :

- allargamento della curva in prossimità della strettoia mediante la demolizione del muro esistente e ricostruzione dello stesso ad una distanza di circa mt. 3,00 e con rivestimento in pietra;
- risagomatura dei tratti di piano viabile più ammalorati mediante stesa di binder e successivo strato di tappetino;
- fresatura di alcuni tratti per consentire la pavimentazione in conglomerato bituminoso (tappetino).

Le opere da realizzare sono dettagliatamente descritte nell'allegato progetto.

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi €. 274.500,00 di cui €. 220.000,00 a base d'appalto e €. 54.500,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)-Importo totale lavori €. 220.000,00

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 2.073,50-

B)-somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20%.....	€. 44.000,00-
- Spese per Autorità LL.PP.	€. 50,00-
- Copie eliografiche	€. 2.000,00-
- per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)...	€. 4.400,00-
- per imprevisti	€. 4.050,00-

Totale somme a disposizione €. 54.500,00

TOTALE GENERALE€. 274.500,00

Fanno parte del progetto di che trattasi i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO STATO DI FATTO
- 4 ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 6 SOMMARIO GENERALE DEL COMPUTO METRICO
- 7 QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA E SICUREZZA
- 8 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 9 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 10 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Benevento, Luglio 2006

PROGETTAZIONE :

ING. SALVATO DE MINICORZI
GEOM. Giuseppe CIARLO

GEOM. Roberto ROMANO

COLLABORAZIONE TECNICA :

GEOM. Nazzareno MIGNONE

COORDINATORE SICUREZZA :

ING. Francesco CARUSO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO :

ING. Angelo FUSCHINI

