

La presente deliberazione viene affissa il J.E.L. - 8 AGO. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni.



PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 476 del 31 LUG. 2006

Oggetto: AMMODERNAMENTO SS 369 "FORTORINA" - 1° LOTTO: TRATTO S. BARTOLOMEO IN G.
- FOIANO V.F. - PERIZIA VARIANTE TECNICA N° 2.-

L'anno duemilasei il giorno ventuno del mese di luglio presso la Rocca dei Rettori si é riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1. On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2. Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3. Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	_____
4. Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5. Dr.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	_____
6. Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7. Dr.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8. Dr.	Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9. Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n.8879 istruita dal Rag. Feleppa qui di seguito trascritta:

"Premesso che:

La Provincia di Benevento nell'ambito dell'intesa di programma - accordo quadro per la mobilità, ha appaltato i lavori di ammodernamento della S.P. S.S. 369 - "Fortorina", 1° lotto, tratto Foiano Valfortore - San Bartolomeo in Galdo, compreso tra il km 22+212 e il km 26+060.

Il progetto è stato approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 519 del 06.11.2002, per l'importo complessivo di € 5.164.569,00.-

A seguito dell'espletamento della gara d'appalto i lavori sono stati affidati all'A.T.I. FERONE PIETRO & C. s.r.l. - CEDIS s.r.l. che ha offerto il ribasso d'asta del 32,90%. Il quadro economico rimodulato a seguito dell'affidamento è il seguente:

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 3.468.053,45
ribasso d'asta del 32,90%	€ 1.140.989,58
restano	€ 2.327.063,87
Oneri per la Sicurezza	€ 71.951,07
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€ 2.399.014,94
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 479.802,99
per imprevisti compreso IVA al 20%	€ 247.452,64
per accordo bonario art. 149 DPR 554/99, compreso IVA al 20%	€ 106.200,14
Spese tecniche, di gara, consulenze, ecc.	€ 361.205,23
IVA su spese generali	€ 72.241,04
Espropri	€ 54.077,40
Per incentivo progettazione (1,50%)	€ 53.911,23
per oneri riflessi	€ 16.173,37
per accantonamento 7% compreso IVA	€ 201.517,24
Totale somme a disposizione	€ 1.592.581,28
TOTALE COMPLESSIVO	€ 3.991.596,22

Nel corso dei lavori, per l'enorme difficoltà riscontrata, in alcuni dei tratti a forte pendenza del pendio, ad eseguire gli scavi derivanti dall'attuazione delle previsioni di progetto, che per la loro ampiezza e profondità avrebbero determinato un forte impatto ambientale, la Direzione Lavori ha ritenuto di introdurre alcune varianti ai lavori, finalizzate ad una più semplice esecuzione delle opere di sostegno, con una forte riduzione delle aree di scavo.

Le principali modifiche introdotte, rispetto alle previsioni del progetto originario consistevano sostanzialmente:

- nella previsione dell'allargamento del piano viabile a ml. 7,50 (2 corsie da ml. 3,75) con la realizzazione, da un lato di una zanella in cls di larghezza complessiva di ml. 1,00 e dall'altro di una banchina in terra di larghezza di circa ml. 1,00;
- nella realizzazione, in vari tratti, di pali accostati del diametro del Ø 600 per complessivi ml. 721,60 e del diametro del Ø 1000 per complessivi ml. 307,20;
- nella realizzazione di ml. 1730 di opere di sostegno di tipo flessibile e drenante (gabbionate);

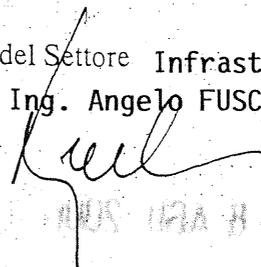
Oltre alle predette varianti, la perizia prevede anche opere migliorative consistenti nell'allargamento della sede stradale del ponte 3 Luci dagli attuali ml. 5,00 circa a ml. 7,50, con una maggiorazione della spesa compresa nel 5% dell'importo lavori.

La perizia è stata approvata con delibera di G.P. n° 793 del 21/10/2005, con il seguente quadro economico:

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì, _____

Il Dirigente del Settore Infrastrutture
(Dott. Ing. Angelo FUSCHINI)

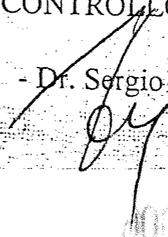


Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì, _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO

- Dr. Sergio MUOLLO -



LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore GRIMALDI

A voti unanimi

DELIBERA

- l'approvazione della perizia di variante n. 2 dei lavori di ammodernamento della S.P. ex SS. 369 – "Fortorina" – 1° lotto – tratto Foiano Valfortore – S. Bartolomeo in G. nel medesimo importo complessivo di € 3.991.596,22, di cui al finanziamento definitivo concesso dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 427 del 27/02/04, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione n. 2 che, ai fini fiscali, non comporta alcun aumento di spesa, rimanendo inalterato l'importo dei lavori già affidati pari ad € 2.516.971,03, di cui € 2.445.019,96 per lavori al netto del ribasso contrattuale del 32,90% ed € 71.951,07 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di dare atto che la perizia di variante tecnica n. 2 è stata elaborata dal Settore Infrastrutture di questo Ente dal seguente gruppo di lavoro :
 - Progettista : Ing. Francesco CARUSO
 - Collaboratore alla Progettazione : Geom. Giancarlo MARCARELLI
 - Collaboratori amm.vi e finanziari : Sig.na Giuseppina COMOLETTI
 - Responsabile Attività Amm.ve : Rag. Antonio FELEPPA
 - R.U.P. : Ing. Angelo FUSCHINI
- di confermare l'impegno di spesa complessivo di € 3.991.596,22 sul cap. n. 12331/2/R progr. n. 1896/03;
- di onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 674 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

BENEVENTO 8 AGO. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 8 AGO. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs. vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

28 AGO. 2006

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Sergio MUOLLO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 28 AGO. 2006

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 28 AGO. 2006

PER COPIA CONFORMI

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MUOLLO)

Copia per

- SETORE SI il 10/11 prot. n. ES 6520
- SETORE Finanza e CE il 10/11 prot. n. 30.8.06
- SETORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il P.S.P. prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza Capigrupp



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

SEGRETERIA

Prot. n. 8879 /SI del 28 Luglio 2006

AL SERVIZIO ATTIVITA' AMM.VA

SEDE

**OGGETTO : Lavori di ammodernamento della S.P. S.S. 369 –
"Fortorina", 1° lotto, tratto Foiano Valfortore - San Bartolomeo in G.-
Perizia di variante n. 2.-**

La Provincia di Benevento nell'ambito dell'intesa di programma - accordo quadro per la mobilità, ha appaltato i lavori di ammodernamento della S.P. S.S. 369 – "Fortorina", 1° lotto, tratto Foiano Valfortore - San Bartolomeo in Galdo, compreso tra il km 22+212 e il km 26+060.

Il progetto è stato approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 519 del 06.11.2002, per l'importo complessivo di € 5.164.569,00.-

A seguito dell'espletamento della gara d'appalto i lavori sono stati affidati all'A.T.I. FERONE PIETRO & C. s.r.l. – CEDIS s.r.l. che ha offerto il ribasso d'asta del 32,90%. Il quadro economico rimodulato a seguito dell'affidamento è il seguente:

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 3.468.053,45
ribasso d'asta del 32,90%	€ 1.140.989,58
restano	€ 2.327.063,87
Oneri per la Sicurezza	€ 71.951,07
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€ 2.399.014,94
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 479.802,99
per imprevisti compreso IVA al 20%	€ 247.452,64
per accordo bonario art. 149 DPR 554/99, compreso IVA al 20%	€ 106.200,14
Spese tecniche, di gara, consulenze, ecc.	€ 361.205,23
IVA su spese generali	€ 72.241,04
Espropri	€ 54.077,40
Per incentivo progettazione (1,50%)	€ 53.911,23
per oneri riflessi	€ 16.173,37
per accantonamento 7% compreso IVA	€ 201.517,24
Totale somme a disposizione	€ 1.592.581,28
 TOTALE COMPLESSIVO	 € 3.991.596,22

Nel corso dei lavori, per l'enorme difficoltà riscontrata, in alcuni dei tratti a forte pendenza del pendio, ad eseguire gli scavi derivanti dall'attuazione delle previsioni di progetto, che per la loro ampiezza e profondità avrebbero determinato un forte impatto ambientale, la Direzione Lavori ha ritenuto di introdurre alcune varianti ai lavori, finalizzate ad una più semplice esecuzione delle opere di sostegno, con una forte riduzione delle aree di scavo.

Le principali modifiche introdotte, rispetto alle previsioni del progetto originario consistevano sostanzialmente :

- nella previsione dell'allargamento del piano viabile a ml. 7,50 (2 corsie da ml. 3,75) con la realizzazione, da un lato di una zanella in cls di larghezza complessiva di ml. 1,00 e dall'altro di una banchina in terra di larghezza di circa ml. 1,00;
- nella realizzazione, in vari tratti, di pali accostati del diametro del Ø 600 per complessivi ml. 721,60 e del diametro del Ø 1000 per complessivi ml. 307,20;
- nella realizzazione di ml. 1730 di opere di sostegno di tipo flessibile e drenante (gabbionate);

Oltre alle predette varianti, la perizia prevede anche opere migliorative consistenti nell'allargamento della sede stradale del ponte 3 Luci dagli attuali ml. 5,00 circa a ml. 7,50, con una maggiorazione della spesa compresa nel 5% dell'importo lavori.

La perizia è stata approvata con delibera di G.P. n° 793 del 21/10/2005, con il seguente quadro economico:

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA soggetti a ribasso	€ 3.643.844,95
ribasso d'asta del 32,90%	€ 1.198.824,99
restano	€ 2.445.019,96
Oneri per la Sicurezza	€ 71.951,07
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€ 2.516.971,03
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 503.394,21
per accordo bonario art. 149 DPR 554/99, compreso IVA al 20%	€ 75.509,13
Spese tecniche, di gara, consulenze, ecc.	€ 412.453,36
IVA su spese tecniche	€ 82.490,67
Espropri	€ 59.391,60
Per incentivo ed oneri riflessi (0,90%)	€ 33.442,16
Per imprevisti ed economie	€ 307.944,06
Totale somme a disposizione	€ 1.474.625,19
TOTALE COMPLESSIVO	€ 3.991.596,22

Con la suddetta delibera n. 793/05 è stato anche approvato lo schema di atto di sottomissione ed il verbale di concordamento nuovi prezzi, con l'affidamento di un maggior importo netto lavori di € 117.956,10.-

La deliberazione, con nota prot. gen. n. 12680 del 4/11/03, fu inviata alla Regione Campania che ne prendeva atto come da comunicazione prot. n. 2005.0963454 del 22/11/05.-

Alla ripresa dei lavori si sono dovute constatare le difficoltà per l'esecuzione delle nuove opere introdotte con la perizia di variante.

In particolare, in molti casi, la realizzazione delle paratie comporta la chiusura al traffico per lunghi periodi della ex SS. 369.-

Poiché la ex SS. 369 costituisce, per l'intenso traffico da e per la città capoluogo, il più importante ed in qualche caso, come per il popoloso centro di S. Bartolomeo in G., sede di numerosi ed importanti uffici pubblici, l'unico collegamento stradale con la zona del Fortore.

Ne consegue che non è praticabile, per i gravi disagi che comporta, il ricorso a provvedimenti di una sua chiusura al traffico, anche per brevi periodi, senza provocare le rimostranze della popolazione e dei numerosi pendolari, come peraltro già accaduto durante l'esecuzione dei primi tratti di paratie, dello sviluppo complessivo di ml. 170 del Ø 600 e di ml. 266 del Ø 1000, previsti nella perizia di variante n. 1.-

La certezza dell'avverarsi di questi disagi ha imposto la rivisitazione delle scelte progettuali operate dalla Direzione Lavori ed approvate con la perizia di variante n. 1.

Pertanto, a seguito di un più puntuale esame dei diversi tronchi stradali interessati dai lavori di ammodernamento, sono state rivisitate le scelte progettuali della perizia di variante n. 1, con la definitiva

previsione, oltre che dei lavori allo stato già eseguiti, delle seguenti opere in sostituzione delle paratie ancora da realizzare:

- opere d'arte di ridotto impatto, quali muretti su zanelle di altezza ml. 1,00 per uno sviluppo di ml. 580,00;
- muri di sostegno in c.a. di altezza ml. 2,50 per uno sviluppo di ml. 540,00;
- opere di sostegno di tipo flessibile e drenante (gabbionate) nei tratti in cui il versante è meno acclive.

In definitiva le varianti introdotte determinano non solo una semplificazione esecutiva, con l'eliminazione completa della necessità del ricorso a chiusure al traffico dell'arteria con tutti i connessi gravi disagi, ma anche una sensibile riduzione della spesa lungo il primo tratto (fino al bivio per Montefalcone), per la mancata realizzazione delle opere d'arte ivi previste nella perizia di variante n. 1.

Con le risorse finanziarie così rese disponibili è possibile proseguire l'intervento di adeguamento della sede stradale oltre il ponte Tre Luci, in direzione San Bartolomeo in Galdo, per un ulteriore tratto di circa ml. 700, rendendo più efficace l'intervento complessivo.

Le caratteristiche dell'intervento di adeguamento della strada dopo il ponte sono le stesse di quelle adottate per il primo tratto.

Negli elaborati della perizia di variante n. 2, ritenuta doversi redigere direttamente dai tecnici del Settore Infrastrutture, sono riportate in dettaglio le varianti introdotte.-

La perizia di variante n. 2 è completata con lo schema dell'atto di sottomissione n. 2 che, ai fini fiscali, non comporta alcun aumento di spesa.

L'importo della perizia di variante n. 2, con l'applicazione dei prezzi del contratto principale e di quelli introdotti con la perizia di variante n. 1, non subisce modifiche rispetto a quello già approvato, ed ammonta a complessivi € 3.991.596,22, nei limiti del finanziamento definitivo già assentito dalla Regione Campania con decreto Dirigenziale n. 427 del 27/02/04, come desunto dal quadro economico di seguito riportato:

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA soggetti a ribasso	€ 3.643.844,95
ribasso d'asta del 32,90%	€ 1.198.824,99
restano	€ 2.445.019,96
Oneri per la Sicurezza	€ 71.951,07
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€ 2.516.971,03
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 503.394,21
per accordo bonario art. 149 DPR 554/99, compreso IVA al 20%	€ 75.509,13
Spese tecniche, di gara, consulenze, ecc.	€ 412.453,36
IVA su spese tecniche	€ 82.490,67
Espropri	€ 59.391,60
Per incentivo ed oneri riflessi (0,90%)	€ 33.442,16
Per lavori in economia e segnaletica	€ 307.944,06
Totale somme a disposizione	€ 1.474.625,19
TOTALE COMPLESSIVO	€ 3.991.596,22

Visto il Decreto dirigenziale n. 357 del 3707/2006 dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della regione Campania con il quale vengono fissati i nuovi criteri ed indirizzi per le opere finanziate ai sensi dell'Intesa Istituzionale di Programma.

Pertanto si propone:

- l'approvazione della perizia di variante n. 2 dei lavori di ammodernamento della S.P. ex SS. 369 – "Fortorina" – 1° lotto – tratto Foiano Valfortore – S. Bartolomeo in G. nel medesimo importo complessivo di € 3.991.596,22, di cui al finanziamento definitivo concesso dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 427 del 27/02/04, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione n. 2 che, ai fini fiscali, non comporta alcun aumento di spesa, rimanendo inalterato l'importo dei lavori già affidati pari ad € 2.516.971,03, di cui € 2.445.019,96 per lavori al netto del ribasso contrattuale del 32,90% ed € 71.951,07 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- di dare atto che la perizia di variante tecnica n. 2 è stata elaborata dal Settore Infrastrutture di questo Ente dal seguente gruppo di lavoro :
- Progettista : Ing. Francesco CARUSO
 - Collaboratore alla Progettazione : Geom. Giancarlo MARCARELLI
 - Collaboratori amm.vi e finanziari : Sig.na Giuseppina COMOLETTI
 - Responsabile Attività Amm.ve : Sig. Antonio FELEPPA
 - R.U.P. Ing. Angelo FUSCHINI
- di confermare l'impegno di spesa complessivo di € 3.991.596,22 sul cap. n. 12331/2/R progr. n. 1896/03;

IL PROGETTISTA
RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITÀ
(Ing. Francesco Caruso)

IL DIRIGENTE S.I.
(Dott.Ing. Angelo FUSCHINI)

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA soggetti a ribasso	€ 3.643.844,95
ribasso d'asta del 32,90%	€ 1.198.824,99
restano	€ 2.445.019,96
Oneri per la Sicurezza	€ 71.951,07
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€ 2.516.971,03

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 503.394,21
per accordo bonario art. 149 DPR 554/99, compreso IVA al 20%	€ 75.509,13
Spese tecniche, di gara, consulenze, ecc.	€ 412.453,36
IVA su spese tecniche	€ 82.490,67
Espropri	€ 59.391,60
Per incentivo ed oneri riflessi (0,90%)	€ 33.442,16
Per imprevisti ed economie	€ 307.944,06

Totale somme a disposizione **€ 1.474.625,19**

TOTALE COMPLESSIVO

€ 3.991.596,22

Con la suddetta delibera n. 793/05 è stato anche approvato lo schema di atto di sottomissione ed il verbale di concordamento nuovi prezzi, con l'affidamento di un maggior importo netto lavori di € 117.956,10.-

La deliberazione, con nota prot. gen. n. 12680 del 4/11/03, fu inviata alla Regione Campania che ne prendeva atto come da comunicazione prot. n. 2005.0963454 del 22/11/05.-

Alla ripresa dei lavori si sono dovute constatare le difficoltà per l'esecuzione delle nuove opere introdotte con la perizia di variante.

In particolare, in molti casi, la realizzazione delle paratie comporta la chiusura al traffico per lunghi periodi della ex SS. 369.-

Poiché la ex SS. 369 costituisce, per l'intenso traffico da e per la città capoluogo, il più importante ed in qualche caso, come per il popoloso centro di S. Bartolomeo in G., sede di numerosi ed importanti uffici pubblici, l'unico collegamento stradale con la zona del Fortore.

Ne consegue che non è praticabile, per i gravi disagi che comporta, il ricorso a provvedimenti di una sua chiusura al traffico, anche per brevi periodi, senza provocare le rimostranze della popolazione e dei numerosi pendolari, come peraltro già accaduto durante l'esecuzione dei primi tratti di paratie, dello sviluppo complessivo di ml. 170 del □600 e di ml. 266 del □1000, previsti nella perizia di variante n. 1.-

La certezza dell'avverarsi di questi disagi ha imposto la rivisitazione delle scelte progettuali operate dalla Direzione Lavori ed approvate con la perizia di variante n. 1.

Pertanto, a seguito di un più puntuale esame dei diversi tronchi stradali interessati dai lavori di ammodernamento, sono state rivisitate le scelte progettuali della perizia di variante n. 1, con la definitiva previsione, oltre che dei lavori allo stato già eseguiti, delle seguenti opere in sostituzione delle paratie ancora da realizzare:

- *opere d'arte di ridotti impatto, quali muretti su zanelle di altezza ml. 1,00 per uno sviluppo di ml. 580,00;*
- *muri di sostegno in c.a. di altezza ml. 2,50 per uno sviluppo di ml. 540,00;*
- *opere di sostegno di tipo flessibile e drenante (gabbionate) nei tratti in cui il versante è meno acclive.*

In definitiva le varianti introdotte determinano non solo una semplificazione esecutiva, con l'eliminazione completa della necessità del ricorso a chiusure al traffico dell'arteria con tutti i connessi gravi disagi, ma anche una sensibile riduzione della spesa lungo il primo tratto (fino al bivio per Montefalcone), per la mancata realizzazione delle opere d'arte ivi previste nella perizia di variante n. 1.

Con le risorse finanziarie così rese disponibili è possibile proseguire l'intervento di adeguamento della sede stradale oltre il ponte Tre Luci, in direzione San Bartolomeo in Galdo, per un ulteriore tratto di circa ml. 700, rendendo più efficace l'intervento complessivo.

Le caratteristiche dell'intervento di adeguamento della strada dopo il ponte sono le stesse di quelle adottate per il primo tratto.

Negli elaborati della perizia di variante n. 2, ritenuta doversi redigere direttamente dai tecnici del Settore Infrastrutture, sono riportate in dettaglio le varianti introdotte.-

La perizia di variante n. 2 è completata con lo schema dell'atto di sottomissione n. 2 che, ai fini fiscali, non comporta alcun aumento di spesa.

L'importo della perizia di variante n. 2, con l'applicazione dei prezzi del contratto principale e di quelli introdotti con la perizia di variante n. 1, non subisce modifiche rispetto a quello già approvato, ed ammonta a complessivi € 3.991.596,22, nei limiti del finanziamento definitivo già assentito dalla Regione Campania con decreto Dirigenziale n. 427 del 27/02/04, come desunto dal quadro economico di seguito riportato:

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA soggetti a ribasso	€ 3.643.844,95
ribasso d'asta del 32,90%	€ 1.198.824,99
restano	€ 2.445.019,96
Oneri per la Sicurezza	€ 71.951,07
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€ 2.516.971,03
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 503.394,21
per accordo bonario art. 149 DPR 554/99, compreso IVA al 20%	€ 75.509,13
Spese tecniche, di gara, consulenze, ecc.	€ 412.453,36
IVA su spese tecniche	€ 82.490,67
Espropri	€ 59.391,60
Per incentivo ed oneri riflessi (0,90%)	€ 33.442,16
Per lavori in economia e segnaletica	€ 307.944,06
Totale somme a disposizione	€ 1.474.625,19
TOTALE COMPLESSIVO	€ 3.991.596,22

Visto il Decreto dirigenziale n. 357 del 3707/2006 dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della regione Campania con il quale vengono fissati i nuovi criteri ed indirizzi per le opere finanziate ai sensi dell'Intesa Istituzionale di Programma.

Pertanto si propone:

- *l'approvazione della perizia di variante n. 2 dei lavori di ammodernamento della S.P. ex SS. 369 - "Fortorina" - 1° lotto - tratto Foiano Valfortore - S. Bartolomeo in G. nel medesimo importo complessivo di € 3.991.596,22, di cui al finanziamento definitivo concesso dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 427 del 27/02/04, secondo il quadro economico sopra riportato;*

- di approvare lo schema di atto di sottomissione n. 2 che, ai fini fiscali, non comporta alcun aumento di spesa, rimanendo inalterato l'importo dei lavori già affidati pari ad € 2.516.971,03, di cui € 2.445.019,96 per lavori al netto del ribasso contrattuale del 32,90% ed € 71.951,07 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di dare atto che la perizia di variante tecnica n. 2 è stata elaborata dal Settore Infrastrutture di questo Ente dal seguente gruppo di lavoro :
 - Progettista : Ing. Francesco CARUSO
 - Collaboratore alla Progettazione : Geom. Giancarlo MARCARELLI
 - Collaboratori amm.vi e finanziari : Sig.na Giuseppina COMOLETTI
 - Responsabile Attività Amm.ve : Sig. Antonio FELEPPA
 - R.U.P. Ing. Angelo FUSCHINI
- di confermare l'impegno di spesa complessivo di € 3.991.596,22 sul cap. n. 12331/2/R progr. n. 1896/03;"

Ritenuto doversi provvedere in merito;

Il Responsabile Servizi Attività
Amministrative
(Rag. Antonio Feleppa)