

La presente deliberazione viene affissa il 22 MAG. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 276 del 15 MAG. 2006

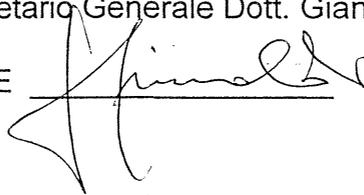
OGGETTO : PROGETTO DEI LAVORI PER IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DISMESSA BENEVENTO – STAZIONE DI VITULANO DA ADIBIRE AD ITINERARIO TURISTICO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N° 2.

L'anno duemilasei il giorno Quindici del mese di l'luglio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dott. Pietro GIALONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dott. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) Geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE



LA GIUNTA

Vista la proposta del Settore Infrastrutture, prot. n° 6229/S.I. del 15/05/06, che qui di seguito si trascrive integralmente :

"Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio

immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;

- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 557 del 15.11.2002, venne approvato il Progetto Esecutivo dei lavori per la realizzazione dell'itinerario Turistico Pista Ciclabile ed Oasi Paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano della ferrovia BN - FG, dell'importo di € 877.976,73, e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara, secondo il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	<u>140.688,57</u>	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	Totale	281.773,17

B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
Riproduzione atti e spese contrattuali	<u>9.518,32</u>	
Totale somme a disposizione		<u>461.170,24</u>
		742.943,41

- il contratto di appalto dei lavori in parola venne sottoscritto in data 07.05.2003 rep. n° 131, registrato a Benevento il 26.05.2003 al n° 2490, per un importo al netto del ribasso d'asta di €. 281.773,17;
- con Decreto Dirigenziale della Regione Campania. n. 178 del 18.04.03, venne assegnato alla Provincia di Benevento, in via definitiva, il finanziamento della somma di € 742.943,39 per il progetto: "Itinerario Turistico Pista Ciclabile ed Oasi Paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano della ferrovia BN- FOGGIA", inserito nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma. Accordo di Programma – Quadro "Infrastrutture per i Sistemi Urbani" Protocollo Aggiuntivo;
- nel corso dei lavori di preparazione della piattaforma per la pista ciclabile, al fine di accogliere le richieste da parte di amatori di corsa podistica, venne elaborato un progetto generale che prevedeva la realizzazione in affianco alla pista ciclabile anche di una podistica. Per cui con

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

1. di approvare la perizia di variante n° 2 relativa al recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano da adibire ad itinerario turistico, avente il seguente quadro economico:

A) Per lavori		
A1) Lavori a base d'asta	430.187,32	
A2) oneri aggiuntivi per la sicurezza	9.812,68	
A3) Sommano Lavori	440.000,00	
A4) Ribasso d'asta (34,094%)	140.688,57	
A5) Totale complessivo lavori appaltati	299.311,43	
A6) Lavori in più già ribassati	5.979,49	
Totale lavori		299.311,43
B) per somme a disposizione:		
B1) Imprevisti (compreso economie da ribasso d'asta)	0,00	
B2) Acquisizione aree e/o immobili	320.203,27	
B3) Art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	8.800,00	
B4) Smantellamento linea ferroviaria	23.417,02	
B5) Spese tecniche	32.827,16	
B6) Spese tecniche variante	11.136,48	
B7) Spese di pubblicità di gara	2.321,38	
B8) I.V.A. ed eventuali altre imposte (C.N.P.A.I.A., I.V.A. sui lavori al 10%, I.V.A. su spese tecniche e generali 20%)	44.926,68	
Totale somme a disposizione		443.631,99
Totale progetto generale		742.943,42

2. di approvare lo schema di atto di sottomissione n° 2 sottoscritto dall'impresa che comporta un aumento dell'importo netto dei lavori di **€ 15.792,17**;
3. di trasmettere la delibera di approvazione della perizia di variante n° 2 alla Regione Campania;
4. di confermare l'impegno di spesa complessiva di € **742.943,41** sul **Cap. 12244, imp. n. 2279/2/01 e n°2279/3/01**.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dr. Carmine NARDONE)

N. 362 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 22 MAG. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 8 GIU. 2006

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 8 GIU. 2006.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 8 GIU. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
3x SETTORE SI
SETTORE Finanze e CE
SETTORE _____
Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conferenza Capigruppo

il _____ prot. n. Es 4483
il SI prot. n. 12.6.06
il _____ prot. n. _____
il 25.5.06 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini
Servizio Affari Generali

842
8-06-06

Prot. n. 4683.....

Benevento, li 12 GIU. 2006

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MINUTA

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
SEDE

OGGETTO: Delibera Giunta Prov.le N. 276 del 15.5.2006 ad oggetto: "PROGETTO DEI LAVORI PER IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DIMESSA BENEVENTO- STAZIONE DI VITULANO DA ADIBIRE AD ITINERARIO TURISTICO.- APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N° 2".-

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

IL DIRIGENTE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

que



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

Prot. n. 1013.....

Benevento, li.....
25 MAG. 2006

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

GIUNTA

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

AI PRESIDENTI:
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
NUCLEO DI VALUTAZIONE

SEDE

OGGETTO: DELIBERA DI G.P. N. 276 DEL 15.05.2006 AD OGGETTO: PROGETTO DEI LAVORI PER IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DISMESSA BENEVENTO – STAZIONE DI VITULANO DA ADIBIRE AD ITINERARIO TURISTICO – APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N. 2 -

Per quanto di competenza si rimette, copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE
Dr. ssa Patrizia TARANTO

ape



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 6229 / S.I. del 15/05/06

**Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE**

Oggetto: Progetto dei lavori per il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano da adibire ad itinerario turistico.

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N° 2.

Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;
- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 557 del 15.11.2002, venne approvato il Progetto Esecutivo dei lavori per la realizzazione dell'Itinerario Turistico Pista Ciclabile ed Oasi Paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano della ferrovia BN - FG, dell'importo di € 877.976,73, e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara, secondo il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	<u>140.688,57</u>	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	Totale	281.773,17



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
Riproduzione atti e spese contrattuali	<u>9.518,32</u>	
Totale somme a disposizione		<u>461.170,24</u>
		742.943,41

- il contratto di appalto dei lavori in parola venne sottoscritto in data 07.05.2003 rep. n° 131, registrato a Benevento il 26.05.2003 al n° 2490, per un importo al netto del ribasso d'asta di €. 281.773,17;
- con Decreto Dirigenziale della Regione Campania. n. 178 del 18.04.03, venne assegnato alla Provincia di Benevento, in via definitiva, il finanziamento della somma di € 742.943,39 per il progetto: "Itinerario Turistico Pista Ciclabile ed Oasi Paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano della ferrovia BN-FOGGIA", inserito nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma. Accordo di Programma – Quadro "Infrastrutture per i Sistemi Urbani" Protocollo Aggiuntivo;
- nel corso dei lavori di preparazione della piattaforma per la pista ciclabile, al fine di accogliere le richieste da parte di amatori di corsa podistica, venne elaborato un progetto generale che prevedeva la realizzazione in affianco alla pista ciclabile anche di una podistica. Per cui con **delibera di G.P. n° 700 del 27.12.2004**, veniva approvata la perizia di variante ai detti lavori avente il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.688,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	Totale	293.331,94
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	29.331,94	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	7.936,62	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso I.V.A.	28.100,42	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	2.321,38	
Totale somme a disposizione		449.611,47
		742.943,41

- in conseguenza del contratto di affitto con patto di futura vendita del vasto compendio immobiliare acquisito da R.F.I. S.p.A. questo Ente, per meglio utilizzare dette ampie superfici di terreno (circa 500.000 mq), ha proceduto ad una rivisitazione dell'originario progetto al fine di verificare la corrispondenza con gli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Benevento; a tal fine si è reso necessario indire una Conferenza di Servizi finalizzata alla firma di un Accordo di Programma relativi alla costruzione di due piste ciclabili tra le quali quella del tratto " Benevento – ex stazione di Vitulano", tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento e il Comune di Benevento, sottoscritto in data 28.12.2005, approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n°254 del 28.03.2006, pubblicato sul B.U.R.C. n° 18 del 18.04.2006 (Allegato);
- con deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n° 6 del 20.01.2006 è stato ratificato l'Accordo di programma di cui sopra;

Considerato che:

- al fine di adeguare il progetto appaltato alla ditta Parente Nicola con il progetto generale e con le indicazioni scaturite in sede di Conferenza dei Servizi, il direttore dei lavori, ing. Enzo Ernesto Bello, ha elaborato una perizia di variante n° 2, riguardante un tratto della lunghezza complessiva di Km. 4,750, le cui modifiche possono così sintetizzarsi:
 - sezione della pista caratterizzata da due carreggiate, separate da un'aiuola a sezione variabile, ognuna avente larghezza pari a 2,50 ml.;
 - aiuola centrale delimitata da due cordoli in tufo poggianti su bauletti in cls;
 - cassonetto di fondazione realizzato attraverso la stesa dell'esistente ballast ferroviario, completato con uno strato di cm. 10 di spessore di misto stabilizzato;
 - pavimentazione in conglomerato bituminoso con strato di collegamento (binder) dello spessore di cm. 4;
- il quadro economico allegato alla perizia di variante è il seguente:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

A) Per lavori		
A1) Lavori a base d'asta	430.187,32	
A2) oneri aggiuntivi per la sicurezza	9.812,68	
A3) Sommano Lavori	440.000,00	
A4) Ribasso d'asta (34,094%)	140.688,57	
A5) Totale complessivo lavori appaltati	299.311,43	
A6) Lavori in più già ribassati	5.979,49	
Totale lavori		299.311,43
B) per somme a disposizione:		
B1) Imprevisti (compreso economie da ribasso d'asta)	0,00	
B2) Acquisizione aree e/o immobili	320.203,27	
B3) Art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	8.800,00	
B4) Smantellamento linea ferroviaria	23.417,02	
B5) Spese tecniche	32.827,16	
B6) Spese tecniche variante	11.136,48	
B7) Spese di pubblicità di gara	2.321,38	
B8) I.V.A. ed eventuali altre imposte (C.N.P.A.I.A., I.V.A. sui lavori al 10%, I.V.A. su spese tecniche e generali 20%)	44.926,68	
Totale somme a disposizione		443.631,99
Totale progetto generale		742.943,42

l'impresa esecutrice dei lavori ha firmato per accettazione lo schema di atto di sottomissione relativo ai lavori previsti nella variante;

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione della perizia di variante suddetta redatta in conformità a quanto prescritto dalla legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare la perizia di variante n° 2 relativa al recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano da adibire ad itinerario turistico, avente il seguente quadro economico:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

A) Per lavori		
A1) Lavori a base d'asta	430.187,32	
A2) oneri aggiuntivi per la sicurezza	9.812,68	
A3) Sommano Lavori	440.000,00	
A4) Ribasso d'asta (34,094%)	140.688,57	
A5) Totale complessivo lavori appaltati	299.311,43	
A6) Lavori in più già ribassati	5.979,49	
Totale lavori		299.311,43
B) per somme a disposizione:		
B1) Imprevisti (compreso economie da ribasso d'asta)	0,00	
B2) Acquisizione aree e/o immobili	320.203,27	
B3) Art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	8.800,00	
B4) Smantellamento linea ferroviaria	23.417,02	
B5) Spese tecniche	32.827,16	
B6) Spese tecniche variante	11.136,48	
B7) Spese di pubblicità di gara	2.321,38	
B8) I.V.A. ed eventuali altre imposte (C.N.P.A.I.A., I.V.A. sui lavori al 10%, I.V.A. su spese tecniche e generali 20%)	44.926,68	
Totale somme a disposizione		443.631,99
Totale progetto generale		742.943,42

- Approvare lo schema di atto di sottomissione n° 2 sottoscritto dall'impresa che comporta un aumento dell'importo netto dei lavori di **€ 15.792,17**;
- di trasmettere la delibera di approvazione della perizia di variante n° 2 alla Regione Campania;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di € **742.943,41** sul **Cap. 12244, imp. n. 2279/2/01 e n°2279/3/01**

L'Istruttore tecnico

(geom. Giancarlo marcarelli)

Il Responsabile del Servizio LL.PP.

(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.

(ing. Angelo Fuschini)

DECRETI DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

- n. 254 del 28 marzo 2006

ATTIVITÀ CONNESSE CON LE COMPETENZE DELL'AGC GESTIONE DEL TERRITORIO - STAFF - Accordo di programma ex art. 12 della L. R. 22 dicembre 2004 per l'approvazione del programma di realizzazione di due piste ciclabili in variante allo strumento urbanistico generale del Comune di Benevento: 1) pista ciclabile " Tratto ferroviario dismesso Via Valfortore - C.DA Acquafredda"; 2) pista ciclabile: "Tratto Benevento - ex stazione di Vitulano".

IL PRESIDENTE

omissis

D ECRETA

- DI APPROVARE l'Accordo di Programma avente ad oggetto " la realizzazione di due piste ciclabili in variante allo strumento urbanistico generale del Comune di Benevento, denominati: tratto ferroviario dismesso via Valfortore - c.da Acquafredda; Tratto Benevento - ex stazione di Vitulano; sottoscritto in data 28/12/05 tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento e il Comune di Benevento;

- DI INVIARE al Settore Affari Generali della Presidenza e Collegamento con gli Assessori ed al Settore 05 "Monitoraggio e Controllo degli Accordi di Programma" nonché al B.U.R.C. per la pubblicazione.

28 marzo 2006

Bassolino

delibera di G.P. n° 700 del 27.12.2004, veniva approvata la perizia di variante ai detti lavori avente il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.688,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	Totale	293.331,94
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	29.331,94	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	7.936,62	
fondi accordo 3% e imprevidi	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso I.V.A.	28.100,42	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
Totale somme a disposizione		449.611,47
		742.943,41

- in conseguenza del contratto di affitto con patto di futura vendita del vasto compendio immobiliare acquisito da R.F.I. S.p.A. questo Ente, per meglio utilizzare dette ampie superfici di terreno (circa 500.000 mq), ha proceduto ad una rivisitazione dell'originario progetto al fine di verificare la corrispondenza con gli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Benevento; a tal fine si è reso necessario indire una Conferenza di Servizi finalizzata alla firma di un Accordo di Programma relativi alla costruzione di due piste ciclabili tra le quali quella del tratto " Benevento – ex stazione di Vitulano", tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento e il Comune di Benevento, sottoscritto in data 28.12.2005, approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n°254 del 28.03.2006, pubblicato sul B.U.R.C. n° 18 del 18.04.2006 (Allegato);
- con deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n° 6 del 20.01.2006 è stato ratificato l'Accordo di programma di cui sopra;

Considerato che:

- al fine di adeguare il progetto appaltato alla ditta Parente Nicola con il progetto generale e con le indicazioni scaturite in sede di Conferenza dei Servizi, il direttore dei lavori, ing. Enzo Ernesto Bello, ha elaborato una perizia di variante n° 2, riguardante un tratto della lunghezza complessiva di Km. 4,750, le cui modifiche possono così sintetizzarsi:
 - sezione della pista caratterizzata da due carreggiate, separate da un'aiuola a sezione variabile, ognuna avente larghezza pari a 2,50 ml.;
 - aiuola centrale delimitata da due cordoli in tufo poggianti su bauletti in cls;
 - cassonetto di fondazione realizzato attraverso la stesa dell'esistente ballast ferroviario, completato con uno strato di cm. 10 di spessore di misto stabilizzato;

- pavimentazione in conglomerato bituminoso con strato di collegamento (binder) dello spessore di cm. 4;
- il quadro economico allegato alla perizia di variante è il seguente:

A) Per lavori		
A1) Lavori a base d'asta	430.187,32	
A2) oneri aggiuntivi per la sicurezza	9.812,68	
A3) Sommano Lavori	440.000,00	
A4) Ribasso d'asta (34,094%)	140.688,57	
A5) Totale complessivo lavori appaltati	299.311,43	
A6) Lavori in più già ribassati	5.979,49	
Totale lavori		299.311,43
B) per somme a disposizione:		
B1) Imprevisti (compreso economie da ribasso d'asta)	0,00	
B2) Acquisizione aree e/o immobili	320.203,27	
B3) Art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	8.800,00	
B4) Smantellamento linea ferroviaria	23.417,02	
B5) Spese tecniche	32.827,16	
B6) Spese tecniche variante	11.136,48	
B7) Spese di pubblicità di gara	2.321,38	
B8) I.V.A. ed eventuali altre imposte (C.N.P.A.I.A., I.V.A. sui lavori al 10%, I.V.A. su spese tecniche e generali 20%)	44.926,68	
Totale somme a disposizione		443.631,99
Totale progetto generale		742.943,42

l'impresa esecutrice dei lavori ha firmato per accettazione lo schema di atto di sottomissione relativo ai lavori previsti nella variante;

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione della perizia di variante suddetta redatta in conformità a quanto prescritto dalla legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare la perizia di variante n° 2 relativa al recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano da adibire ad itinerario turistico, avente il seguente quadro economico:

A) Per lavori		
A1) Lavori a base d'asta	430.187,32	
A2) oneri aggiuntivi per la sicurezza	9.812,68	
A3) Sommano Lavori	440.000,00	
A4) Ribasso d'asta (34,094%)	140.688,57	
A5) Totale complessivo lavori appaltati	299.311,43	
A6) Lavori in più già ribassati	5.979,49	
Totale lavori		299.311,43
B) per somme a disposizione:		
B1) Imprevisti (compreso economie da ribasso d'asta)	0,00	
B2) Acquisizione aree e/o immobili	320.203,27	
B3) Art. 18 L. 109/94 ed oneri riflessi	8.800,00	
B4) Smantellamento linea ferroviaria	23.417,02	
B5) Spese tecniche	32.827,16	
B6) Spese tecniche variante	11.136,48	
B7) Spese di pubblicità di gara	2.321,38	
B8) I.V.A. ed eventuali altre imposte (C.N.P.A.I.A., I.V.A. sui lavori al 10%, I.V.A. su spese tecniche e generali 20%)	44.926,68	
Totale somme a disposizione		443.631,99
Totale progetto generale		742.943,42

- Approvare lo schema di atto di sottomissione n° 2 sottoscritto dall'impresa che comporta un aumento dell'importo netto dei lavori di **€15.792,17**;
- di trasmettere la delibera di approvazione della perizia di variante n° 2 alla Regione Campania;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di € **742.943,41** sul **Cap. 12244, imp. n. 2279/2/01 e n°2279/3/01.**"

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di quanto sopra ;

IL Responsabile Servizio AA.
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(Dott. Sergio Muollo)