

J.E. G

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

28 FEB. 2006

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 120 del 27 FEB. 2006

OGGETTO: S.P. MORCONE - CUFFIANO. - LAVORI DI RIPRISTINO TRATTI DI P.V. CON ADEGUAMENTO DELLE OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE - FONDI F.A.S. - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 500.000,00.-

L'anno duemilasei il giorno VENTISETTE del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

PREMESSO che, nell'ambito del 3' Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20.12.2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS SpA, sono stati ammessi a finanziamento vari interventi infrastrutturali proposti dalla Provincia di Benevento per € 9.500.000,00, a valere sui Fondi FAS, fra cui quello relativo alla **S.P. MORCONE - CUFFIANO - lavori di ripristino tratti di p.v. con adeguamento delle opere per la regimazione delle acque**, dell'importo complessivo di € 500.000,00;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di ripristino tratti di p.v. con adeguamento delle opere per la regimazione delle acque lungo la **S.P. MORCONE - CUFFIANO** dell'importo complessivo di € 500.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	400.000,00
di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 1.720,00		
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	80.000,00
- per imprevisti, spese gen. fondo art.12		
DPR 554/99 e del. 26.01.06 Autorità LL.PP.	€	7.395,12
- per oneri di progettazione 2%	€	8.000,00
TOTALE a disposizione	€	100.000,00
TOTALE GENERALE	€	500.000,00;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI

ARCH.A.PAPA

GEOM. L.GALLO

GEOM. C.RANDELLI

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

A.T. M.CARACCIO

GEOM. G.CAPUOZZO

RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.

RAG. A.FELEPPA

COLLABORAZIONE SERVIZIO A.A.

SIG.NA R.M.FUSCO

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

SIG.G.AMABILE

RAG. V.BRUNO

COORD.SIC. IN FASE PROGETTAZIONE

ARCH.A.DE BLASIO

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di ripristino tratti di p.v. con adeguamento delle opere per la regimazione delle acque lungo la **S.P. MORCONE - CUFFIANO - FONDI F.A.S. - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA** dell'importo complessivo di € 500.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di ripristino tratti di p.v. con adeguamento delle opere per la regimazione delle acque lungo la **S.P. MORCONE - CUFFIANO** dell'importo complessivo di € 500.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	400.000,00
di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.720,00
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	80.000,00
- per imprevisti, spese gen., fondo art.12 DPR 554/99 e del. 26.01.06 Autorità LL.PP.	€	7.395,12
- per oneri di progettazione 2%	€	8.000,00
TOTALE a disposizione	€	100.000,00
TOTALE GENERALE	€	500.000,00;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI

ARCH.A.PAPA

GEOM. L.GALLO

GEOM. C.RANDELLI

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

A.T. M.CARACCIO

GEOM. G.CAPUOZZO

RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.

RAG. A.FELEPPA

COLLABORAZIONE SERVIZIO A.A.

SIG.NA R.M.FUSCO

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

SIG.G.AMABILE

COORD.SIC. IN FASE PROGETTAZIONE

RAG. V.BRUNO

ARCH.A.DE BLASIO

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

Or. la Carmine NARDONE

N. 178 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

28 FEB. 2006

BENEVENTO _____

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 FEB. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno _____.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

2 Copia per
 SETTORE SI
 SETTORE _____
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 X Nucleo di Valutazione
 Conf. Capigruppo

il _____ prot. n. Es 2196
 il 16/7/06 prot. n. 16-306
 il _____ prot. n. _____
 il 2-5 prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____

Giunta Regionale della Campania



L'Assessore
ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo

NAPOLI, 30 DIC. 2005

PROT. N° 2857/ISP

All'On. Carmine NARDONE
Presidente della Provincia di Benevento
Piazza Rocca dei Rettori Pontifici
82100 - BENEVENTO

Oggetto: *Intesa Istituzionale di Programma – III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania".*

Nell'ambito del III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20/12/2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS S.p.A., sono stati ammessi a finanziamento i seguenti interventi infrastrutturali proposti dall'Ente da Lei rappresentato, del costo complessivo di € 12.976.222,89, di cui € 9.500.000,00 assicurati con il presente Accordo, a valere sui fondi FAS.

Codice	Titolo di intervento	Sistema Infrastrutturale di riferimento	Quota FAS (Euro)	Costi (Euro)
VR.BN01	S.P. Franzese	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN02	S.P. S.Croce del Sannio - Castelpagano (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	700.000,00	700.000,00
VR.BN03	S.P. Durazzano – S.Agata dei Goti (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	700.000,00	700.000,00
VR.BN04	S.P. Castelfranco M. – Ponte Bagnaturo (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN05	S.P. Cusano M. – Pietrarroia – Bocca della S. - confine prov. CE	Sistema della Viabilità Regionale	1.000.000,00	1.000.000,00
VR.BN06	S.P. Morcone – Cuffiano	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN07	Circumvallazione di Ponte	Sistema della Viabilità Regionale	2.100.000,00	2.100.000,00
VR.BN08	Lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV "Fondo Valle Isclero" e l'asse attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine".	Sistema della Viabilità Regionale	3.500.000,00	6.976.222,89

Per l'adozione definitiva dei provvedimenti di assegnazione dei fondi, La invito a far pervenire, con urgenza, per ciascun intervento, copia della delibera di approvazione del progetto esecutivo,



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

“INTESA ISTITUZIONALE” – FONDI “F.A.S.”

**LAVORI DI RIPRISTINO TRATTI DI PIANO VIABILE CON
ADEGUAMENTO DELLE OPERE PER LA REGIMAZIONE
DELLE ACQUE**

S.P. MORCONE-CUFFIANO

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 PLANIMETRIA DETTAGLIO INTERVENTI
- 6 SEZIONI
- 7 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 8 COMPUTO METRICO ESTMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 9 ELENCO PREZZI
- 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA SICUREZZA
E PER LA MANODOPERA
- 12 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE DI APPALTO

ALLEGATO:

1- RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:

ARCH. A. PAPA
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA:

A.T. M. CARACCIO
GEOM. G. CAPUOZZO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ARCH. A. DE BLASIO

Benevento, Febbraio 2006



IL R.E. DIRIGENTE S.I.
(Dott. Inge. ANGELO FUSCHINI)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. MORCONE-CUFFIANO

LAVORI DI RIPRISTINO TRATTI DI PIANO VIABILE CON ADEGUAMENTO DELLE OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza sia socio economica che turistico, in quanto oltre ad attraversare le aree del basso e alto Tammaro ad alta intensità demografica, collega la Superstrada Fondo Valle Tammaro, in tenimento di Morcone con la Ex SS 625 alla c/da Fuschi, quindi con le aree del Fortore.

La strada in questione riportata nello stradario provinciale al n. 29 ha uno sviluppo complessivo di Km 12+800.

L'itinerario suindicato ha inizio dall'abitato di Morcone e dopo aver superato la popolosa c/da Cuffiano, raggiunge la località Fuschi all'innesto con la ex SS 625.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per la esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che alla stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità compromettendo il collegamento tra l'area del Tammaro con importanti centri quali Circello e Colle Sannita, con le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri e scuole.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa appena fuori dall'abitato con un percorso quasi rettilineo ed un secondo tratto, dal viadotto Pescosardo, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, con la presenza di alcune curve a piccolo raggio.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3% .

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml 6.00 con banchine lato valle e cunette o zanelle a monte.

La non corretta regimazione delle acque meteore, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale.

In particolare sia nel tratto tra il viadotto Pescosardo e c/da Cuffiano, all'interno di Morcone sono presenti movimenti franosi e diversi avvallamenti e malformazioni che tendono ad aggravarsi.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo, consistono in un intervento di sistemazione del piano viabile finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità, sia attraverso il ripristino della sede stradale per i tratti particolarmente sconnessi; sia attraverso il risanamento e sistemazione delle frane presenti sul tratto tra Morcone a la località Cuffiano, oltre alla realizzazione di opere di presidio ed una più idonea regimazione delle acque superficiali, mediante ripristino delle cunette e realizzazioni di tratti di zanelle in cls.

In particolare, si realizzerà una gabbionata a valle per ml 28.00 su quattro file per il risanamento del movimento franoso nei pressi della Masseria Cannella, individuabile sulla planimetria come intervento n. 4. Nei pressi della masseria Paolucci, sarà realizzata una zanella a monte con sovrastante muretto H.mt. 1,00 per complessivi ml.500,00 (intervento 5).

Nei pressi dell'abitato di Cuffiano si procederà infine alla realizzazione di una gabbionata a valle su due file per una lunghezza di ml. 80,00.

Si provvederà infine al rifacimento del piano viabile sia per il tratto prospiciente le opere d'arte che per altri tratti particolarmente ammalorati, previa scarifica e disfacimento della massiciata, stesa di misto e sovrastante strato di binder dello spessore medio di cm 5 e pavimentazione in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 3 per una lunghezza complessiva di circa Km 4+300.

Oltre a quanto esposto, si provvederà ad apporre la segnaletica sia orizzontale che verticale per l'intero tratto oggetto dell'intervento secondo le norme del vigente c.d.s.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportate nell'allegato "Particolari Costruttivi".

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo totale lavori		€ 400.000,00
di cui:		
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.720,00	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 398.280,00	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui lavori 20%	€ 80.000,00	
Per progettazione e direzione Art. 18 L. 109/94	€ 8.000,00	
Publicazioni <i>+ Costo 22. pp Del. in 26/1/06</i>	€ 6.000,00	}
- Imprevisti, spese generali e fondo art.12 D.P.R. 554/99	€ 1.395,12	
Totale somme a disposizione		<u>€ 100.000,00</u>
Totale generale		€ 500.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2004.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica
- 2) Corografia
- 3) Planimetria Stato di Fatto
- 4) Planimetria di progetto con individuazione interventi
- 5) Planimetria dettaglio interventi
- 6) Sezioni Tipo
- 7) Particolari costruttivi
- 8) Computo metrico estimativo e Quadro economico
- 9) Elenco Prezzi
- 10) Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 11) Stima generale dei costi per la sicurezza e per la manodopera
- 12) Schema di contratto e Capitolato speciale di appalto

Benevento Febbraio 2006

Progettazione:

Arch. A. PAPA

Geom. L. GALLO

Geom. C. RANDELLI

Collaborazione Tecnica

Agr.Tec: M. CARACCIO

Geom. G. CAPUOZZO

Coordinatore della sicurezza

per la progettazione:

Arch. A. DE BLASIO



IL R.U. DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Angelo Fuschini", written over the typed name.