

J.E.9

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 28 FEB. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 119 del 27 FEB. 2006

OGGETTO: S.P. N. 61 - CASTELFRANCO IN M. - PONTE BAGNATURO - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. - FONDI F.A.S. - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 500.000,00.-

L'anno duemilasei il giorno VENTISETTE del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2)	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

Premesso che, nell'ambito del 3' Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20.12.2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS SpA, sono stati ammessi a finanziamento vari interventi infrastrutturali proposti dalla Provincia di Benevento per € 9.500.000,00, a valere sui Fondi FAS, fra cui quello relativo alla **S.P. N. 61 - CASTELFRANCO IN M. - PONTE BAGNATURO - lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v.**, dell'importo complessivo di € 500.000,00;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la **S.P. N. 61 - CASTELFRANCO IN M. - PONTE BAGNATURO** dell'importo complessivo di € 500.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	301.114,00
di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 1.100,00		
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	60.222,80
- per imprevisti	€	18.599,12
- per lavori in economia per segnaletica e barriere	€	90.000,00
- per IVA su impre.v.e lav.in econ.	€	21.719,82
- per oneri di progettazione 2%	€	8.194,26
- per contributo del.26.01.06 Autorità LL.PP.	€	150,00
TOTALE a disposizione	€	198.886,00
TOTALE GENERALE	€	500.000,00;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/'94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI:	DOTT.ING. F.CARUSO
	GEOM. G.RAFFA
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE	GEOM. E.CUSANO
	GEOM. D.D'ABROSCA
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.	RAG. A.FELEPPA
COLLABORAZIONE SERVIZIO A.A.	SIG.NA R.M.FUSCO
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	SIG.NA G.COMOLETTI
	RAG. S.BACCARI
COORD.SIC. IN FASE PROGETTAZIONE	ARCH.G.MARCARELLI

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la **S.P. N. 61 - CASTELFRANCO IN M. - PONTE BAGNATURO - FONDI F.A.S. - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA** dell'importo complessivo di € 500.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la **S.P. N. 61 - CASTELFRANCO IN M. - PONTE BAGNATURO - FONDI F.A.S. - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA**, dell'importo complessivo di € 500.000,00, così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	301.114,00
di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.100,00
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	60.222,80
- per imprevisti	€	18.599,12
- per lavori in economia per segnaletica e barriere	€	90.000,00
- per IVA su imprev.e lav.in econ.	€	21.719,82
- per oneri di progettazione 2%	€	8.194,26
- per contributo del.26.01.06 Autorità LL.PP.	€	150,00
TOTALE a disposizione	€	198.886,00
TOTALE GENERALE	€	500.000,00;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI:	DOTT.ING. F.CARUSO
	GEOM. G.RAFFA
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE	GEOM. E.CUSANO
	GEOM. D.D'ABROSCA
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.	RAG. A.FELEPPA
COLLABORAZIONE SERVIZIO A.A.	SIG.NA R.M.FUSCO
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	SIG.NA G.COMOLETTI
	RAG. S.BACCARI
COORD.SIC. IN FASE PROGETTAZIONE	ARCH.G.MARCARELLI

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti conseguenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 179

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 28 FEB. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 FEB. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li

16 MAR. 2006

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno _____.

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li

16 MAR. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

2 Copia per

SETTORE 81

SETTORE _____

SETTORE _____

Revisori dei Conti

☒ Nucleo di Valutazione

Conf. Capigruppo

il

il

il

il

il

prot. n. Es 2196

prot. n. 16.3.06

prot. n. _____

prot. n. _____

prot. n. _____

Giunta Regionale della Campania



L'Assessore
ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo

NAPOLI, 30 DIC. 2005

PROT. N° 2857/SP

All'On. Carmine NARDONE
Presidente della Provincia di Benevento
Piazza Rocca dei Rettori Pontifici
82100 - BENEVENTO

Oggetto: Intesa Istituzionale di Programma – III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania".

Nell'ambito del III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20/12/2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS S.p.A., sono stati ammessi a finanziamento i seguenti interventi infrastrutturali proposti dall'Ente da Lei rappresentato, del costo complessivo di € 12.976.222,89, di cui € 9.500.000,00 assicurati con il presente Accordo, a valere sui fondi FAS.

Codice	Titolo di intervento	Sistema Infrastrutturale di riferimento	Quota FAS (Euro)	Costi (Euro)
VR.BN01	S.P. Franzese	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN02	S.P. S.Croce del Sannio - Castelpagano (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	700.000,00	700.000,00
VR.BN03	S.P. Durazzano - S.Agata dei Goti (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	700.000,00	700.000,00
VR.BN04	S.P. Castelfranco M. - Ponte Bagnaturo (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN05	S.P. Cusano M. - Pietraroia - Bocca della S. - confine prov. CE	Sistema della Viabilità Regionale	1.000.000,00	1.000.000,00
VR.BN06	S.P. Morcone - Cuffiano	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN07	Circumvallazione di Ponte	Sistema della Viabilità Regionale	2.100.000,00	2.100.000,00
VR.BN08	Lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV "Fondo Valle Isclero" e l'asse attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine".	Sistema della Viabilità Regionale	3.500.000,00	6.976.222,89

Per l'adozione definitiva dei provvedimenti di assegnazione dei fondi, La invito a far pervenire, con urgenza, per ciascun intervento, copia della delibera di approvazione del progetto esecutivo,



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

S.P. n. 61 (ex serie 37)

CASTELFRANCO IN M. - PONTE BAGNATURO

LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V.

PROGETTO ESECUTIVO
1° LOTTO

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 OPERE D'ARTE TIPO
- 6 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
E QUADRO ECONOMICO
- 7 CRONOPROGRAMMA
- 8 PIANO DI SICUREZZA E
COORDINAMENTO
- 9 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO

ALLEGATO :

1- RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE :

Ing. Francesco CARUSO
Geom. Guido RAFFA

**COLLABORAZIONE ALLA
PROG.NE**

Geom. Enrico CUSANO
Geom. Dino D'ABROSCA

**COORDINATORE PER LA
SICUREZZA IN FASE DI PROG.NE:**
Arch. Giancarlo MARCARELLI

R.U.P.

(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

"S.P. CASTELFRANCO IN MISCANO – PONTE BAGNATURO" – 1° Lotto.

**-PROGETTO ESECUTIVO-
LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE.**

RELAZIONE TECNICA

-INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nell'ambito degli interventi della sicurezza stradale e di connessione tra i poli produttivi e turistici previsti sulla viabilità Provinciale, è stato compreso anche l'intervento per la "SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE" relativamente al: **"1° lotto della S.P. n.61 (ex serie 37-3° tratto) "Castelfranco in M.-P.Bagnaturo".-**

L'arteria, (dello sviluppo totale di circa km.7,450) ha origine dalla periferia del centro abitato di Castelfranco, (dall'incrocio con la S.P. n.68 Castelfranco-Roseto), si snoda all'interno del territorio di competenza del comune di Castelfranco fino al Ponte Bagnaturo, che rappresenta il confine tra la provincia di Benevento e quella di Avellino) e, proseguendo nel territorio di competenza del comune di Ariano Irpino, va ad innestarsi alla S.S.90/bis; detta strada è da considerarsi, per quanto precitato, importante collegamento con la zona di Ariano Irpino.-

CARATTERISTICHE DELL'ATTUALE TRACCIATO

Il Tracciato, che si sviluppa per la maggior parte a mezza costa, ha caratteristiche alquanto pianeggianti, con pendenze medie variabili dal 5 al 7 % e

diversi tornanti di non agevole raggio nel tratto prossimo al Ponte Bagnaturo.-

Le attuali dimensioni del corpo stradale possono così riassumersi: -larghezza del Piano Viabile circa mt.5,50; -banchine lato valle e cunette lato monte, con larghezza media di circa mt.1,00 ciascuna.-

La strada attraversa terreni caratterizzati da consistente presenza di argille che, congiuntamente ad una carente regimazione delle acque meteoriche ed alla quasi assoluta mancanza di opere di presidio per lo smaltimento delle stesse, hanno determinato l'attuale situazione caratterizzata da diffusi ammaloramenti e deformazioni della piattaforma stradale, oltre che la quasi totale erosione del manto d'usura e del sottostante binder; vi è poi da considerare, relativamente a quanto sopracitato, l'azione disgregante degli agenti atmosferici che, per le particolari condizioni climatiche della zona favoriscono nel periodo autunnale abbondanti precipitazioni piovose e nel periodo invernale le intense e permanenti nevicate e, con le basse temperature, la frequente formazione di tratti stradali ghiacciati; in merito si evidenzia, a causa della mancanza per un lungo lasso di tempo di adeguate risorse finanziarie, la carente manutenzione degli scorsi anni, che ha ancor più aggravato le condizioni dell'arteria che per i motivi sopracitati, si presenta (allo stato attuale) per la maggior parte con la sola massicciata in mac-adam, con evidente dissesto del piano viabile e vistose buche sullo stesso.-

Ove la strada si snoda a mezza costa, le scarpate sono di varie altezze e soggette a fenomeni di "colamento", con conseguente invasione di fango e detriti (provenienti dai terreni a monte) sulla carreggiata e/o asportazione di porzione della stessa dal lato a valle.-

Tutto ciò ha creato uno stato di accentuato degrado dell'intero tratto stradale, con diffusi cedimenti del corpo stradale e delle sue pertinenze che, allo stato attuale, ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, e pertanto, al fine di evitare l'attuale disagio dovuto al P.V. sconnesso ed alle numerose buche esistenti, risulta urgente intervenire per migliorare (in generale) l'attuale situazione, effettuando i necessari

lavori per rendere agibile l'arteria di che trattasi, se non proprio per l'intero sviluppo, almeno per un buon tratto iniziale a partire dall'abitato di Castelfranco.-

Per quanto sopra citato e per le motivazioni sopraesposte, pertanto, al fine di consentire una più sicura percorribilità della stessa, si è predisposto il presente progetto esecutivo che, in relazione all'impegno finanziario all'uopo predisposto, prevede l'intervento per la "Sistemazione ed adeguamento del P.V." dell'arteria in oggetto, relativamente ad un 1° lotto funzionale per un tratto stradale di circa km. 2+300.-

INTERVENTI PREVISTI

Nel contesto delle succitate considerazioni riguardanti gli aspetti geomorfologici dei terreni e delle condizioni ambientali della zona interessanti l'arteria in oggetto, sono stati previsti nel presente Progetto Esecutivo gli interventi finalizzati ad una più efficiente transitabilità (vedi C.M.E.), con la realizzazione delle necessarie opere atte al consolidamento del corpo stradale, di quelle di miglioramento della regimazione delle acque meteoriche e di quelle per il miglioramento della sicurezza stradale.-

Nello specifico, i lavori prioritari da realizzare, così come previsti nell'allegato progetto esecutivo, consistono tipologicamente in un intervento di "Sistemazione ed adeguamento del P.V.", finalizzato a migliorare le attuali condizioni di pericolosità, attraverso una più idonea regimazione delle acque superficiali ed una idonea transitabilità del piano viabile; essi possono così riassumersi:

- a) ripristino delle cunette in terra e la realizzazione di opere di presidio;
- b) risanamento degli smottamenti con strutture di gabbionate di sottoscarpa;
- c) risanamento del corpo stradale (per tratti particolarmente ammalorati) previo ricostituzione della massicciata e livellamento del piano viabile con ricarica di misto

granulometrico stabilizzato;

-d) risanamento della pavimentazione, (per i precitati tratti), mediante fornitura e posa in opera di uno strato di conglomerato bituminoso (tipo binder) dello spessore medio di cm. 6 e pavimentazione (manto d'usura) con uno strato di conglomerato bituminoso (tipo tappetino) dello spessore di cm. 3.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato «Particolari costruttivi».

-QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva progettuale ammonta ad € 500.000,00 (Euro cinquecentomila), della quale la somma prevista da utilizzarsi per l'esecuzione dei lavori di che trattasi (come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo), ammonta totalmente ad €. 301.114,00 (di cui €. 1.100,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed €. 198.886,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, e la cui distribuzione di spesa risulta dal seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE
--

A)-per lavori a base d'asta (di cui €. 1.100,00 per oneri di sicurezze non soggetti a ribasso)	€ 301.114,00
--	--------------

B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:

B1- I.V.A. 20% sui lavori	€ 60.222,80
---------------------------------	-------------

B2- Imprevisti	€ 18.599,12
----------------------	-------------

B3- Lavori in economia – Segn.ca orizz.le, vert.le e forn.ra e p.in o. di barriere stradali	€ 90.000,00
---	-------------

B4- I.V.A. 20% su B2 e B3.....	€ 21.719,82
--------------------------------	-------------

B5 - Oneri art.18 l.109/'94 2%	€ 8.194,26
--------------------------------------	------------

B6 - Autorità LL.PP. delib. 26/01/2006.....	€ 150,00
---	----------

In uno a disposizione.....	€ 198.886,00...€ 198.886,00
----------------------------	-----------------------------

TOTALE GENERALE PROGETTO.....	€ 500.000,00.-
--------------------------------------	-----------------------

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

I TECNICI PROGETTISTI

Ing. Francesco CARUSO

Geom. Guido RAFFA

COLLABORAZIONE TECNICA

Geom. Enrico CUSANO

Geom. Dino D'ABROSCA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

Arch. Giancarlo MARCARELLI

IL R.U. P.-DIRIGENTE S.I.

(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

S.P. Castelfranco - Ponte Bagnaturo
Lavori di sistemazione ed adeguamento.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo totale lavori (di cui €. 1.100,00 per oneri di sicurezza) € 301.114,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

b1 - IVA sui lavori 20%	€	60.222,80	
b2 - Imprevisti	€	18.599,12	
b3 - Lavori in economia per segnaletica orizzontale , verticale e fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza.	€	90.000,00	
b4 - IVA 20% su b2 e b3	€	21.719,82	
b5 - Oneri Art. 18 Legge 109/94 2 %	€	8.194,26	
b6 - Autorità LL.PP. -contrib.deliberazione 26/01/2006	€	<u>150,00</u>	
Totale somme a disposizione	€	198.886,00	€ <u>198.886,00</u>

Totale Perizia

€ **500.000,00**