

J.E.G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

28 FEB. 2006

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

**PROVINCIA di BENEVENTO**

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 118 del 27 FEB. 2006

**OGGETTO: S.P. DURAZZANO – S.AGATA DEI G. NEI COMUNI DI DURAZZANO E S.AGATA G. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO – FONDI F.A.S. – INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 700.000,00.-**

L'anno duemilasei il giorno VENTISETTE del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                              |                   |       |
|------------------------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine NARDONE     | - Presidente      | _____ |
| 2)                           | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO       | - Assessore       | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE    | - Assessore       | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI   | - Assessore       | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore       | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA       | - Assessore       | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA     | - Assessore       | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO   | - Assessore       | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]  
**LA GIUNTA**

**PREMESSO** che, nell'ambito del 3' Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20.12.2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS SpA, sono stati ammessi a finanziamento vari interventi infrastrutturali proposti dalla Provincia di Benevento per € 9.500.000,00, a valere sui Fondi FAS, fra cui quello relativo alla **S.P. DURAZZANO – S.AGATA DEI G. NEI COMUNI DI DURAZZANO E S.AGATA G. – lavori di sistemazione ed adeguamento**, dell'importo complessivo di € 700.000,00;

**VISTO** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. DURAZZANO – S.AGATA DEI G. NEI COMUNI DI DURAZZANO E S.AGATA G.** dell'importo complessivo di € 700.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	555.000,00
di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 19.166,00		
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	111.000,00
- per imprevisti	€	2.900,00
- per spese gen e del. 26.01.06 Autorità LL.PP.	€	20.000,00
- per oneri di progettazione 2%	€	11.100,00
TOTALE a disposizione	€	145.000,00
TOTALE GENERALE	€	700.000,00;

**CONSIDERATO** che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

**CONSIDERATO**, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/'94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI:	GEOM. G.CIARLO
	GEOM. R.ROMANO
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE	GEOM. N.MIGNONE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.	RAG. A.FELEPPA
COLLABORAZIONE SERVIZIO A.A.	DR.R.RICCIARDI
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	SIG.NA G.COMOLETTI
	RAG. G.GIARDIELLO
COORD.SIC. IN FASE PROGETTAZIONE	ING.S.RISPOLI

**RITENUTO** dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. DURAZZANO - S.AGATA DEI G. NEI COMUNI DI DURAZZANO E S.AGATA G. - FONDI F.A.S. - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 3' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA** dell'importo complessivo di € 700.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

lì \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. DURAZZANO – S.AGATA DEI G. NEI COMUNI DI DURAZZANO E S.AGATA G.** dell'importo complessivo di € 700.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	555.000,00
di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	19.166,00
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	111.000,00
- per imprevisti	€	2.900,00
- per spese gen e del. 26.01.06 Autorità LL.PP.	€	20.000,00
- per oneri di progettazione 2%	€	11.100,00
TOTALE a disposizione	€	145.000,00
TOTALE GENERALE	€	700.000,00;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

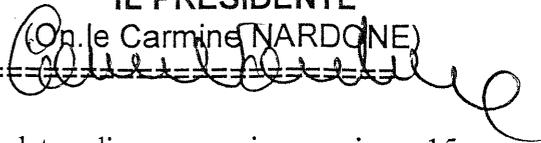
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI:	GEOM. G.CIARLO
	GEOM. R.ROMANO
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE	GEOM. N.MIGNONE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.	RAG. A.FELEPPA
COLLABORAZIONE SERVIZIO A.A.	DR.R.RICCIARDI
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	SIG.NA G.COMOLETTI
	RAG. G.GIARDIELLO
COORD.SIC. IN FASE PROGETTAZIONE	ING.S.RISPOLI

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL PRESIDENTE**  
(On.le Carmine NARDONE)



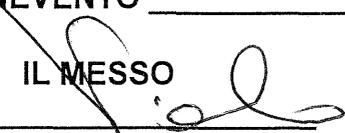
N. 180 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

28 FEB. 2006

**BENEVENTO** \_\_\_\_\_

**IL MESSO**



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 FEB. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 16 MAR. 2006  
**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 16 MAR. 2006.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**BENEVENTO**, li 16 MAR. 2006

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
 SETTORE SI  
 SETTORE \_\_\_\_\_  
 SETTORE \_\_\_\_\_  
 Revisori dei Conti  
 \* Nucleo di Valutazione

il \_\_\_\_\_ prot. n. Es 2196  
 il 16h 06 prot. n. 16.3.06  
 il 12-3 prot. n. \_\_\_\_\_  
 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

*Conf. Capigruppo*

# Giunta Regionale della Campania



L'Assessore  
ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo

NAPOLI, 30 DIC. 2005

PROT. N° 2857/ISP

All'On. Carmine NARDONE  
Presidente della Provincia di Benevento  
Piazza Rocca dei Rettori Pontifici  
82100 - BENEVENTO

*Oggetto: Intesa Istituzionale di Programma – III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania".*

Nell'ambito del III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20/12/2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS S.p.A., sono stati ammessi a finanziamento i seguenti interventi infrastrutturali proposti dall'Ente da Lei rappresentato, del costo complessivo di € 12.976.222,89, di cui € 9.500.000,00 assicurati con il presente Accordo, a valere sui fondi FAS.

Codice	Titolo di intervento	Sistema Infrastrutturale di riferimento	Quota FAS (Euro)	Costi (Euro)
VR.BN01	S.P. Franzese	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN02	S.P. S.Croce del Sannio - Castelpagano (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	700.000,00	700.000,00
VR.BN03	S.P. Durazzano – S.Agata dei Goti (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	700.000,00	700.000,00
VR.BN04	S.P. Castelfranco M. – Ponte Bagnaturo (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN05	S.P. Cusano M. – Pietraroia – Bocca della S. - confine prov. CE	Sistema della Viabilità Regionale	1.000.000,00	1.000.000,00
VR.BN06	S.P. Morcone – Cuffiano	Sistema della Viabilità Regionale	500.000,00	500.000,00
VR.BN07	Circumvallazione di Ponte	Sistema della Viabilità Regionale	2.100.000,00	2.100.000,00
VR.BN08	Lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV "Fondo Valle Isclero" e l'asse attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine".	Sistema della Viabilità Regionale	3.500.000,00	6.976.222,89

Per l'adozione definitiva dei provvedimenti di assegnazione dei fondi, La invito a far pervenire, con urgenza, per ciascun intervento, copia della delibera di approvazione del progetto esecutivo,



# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO

"INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA"

LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA "S.P. DURAZZANO - S. AGATA DEI GOTI" NEI COMUNI DI DURAZZANO E S. AGATA DEI GOTI

PROGETTO ESECUTIVO  
D.P.R. n. 554/99 art. 35

## ELENCO ALLEGATI:

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI
- SEZIONI TIPO
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- SOMMARIO GENERALE DEL COMPUTO METRICO
- CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA E DEGLI ONERI DI SICUREZZA
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

## TAVOLA :

RELAZIONE TECNICA

## PROGETTAZIONE:

Geom. Giuseppe CIARLO  
Geom. Roberto ROMANO

COLLABORAZIONE TECNICA  
Geom. Nazzareno MIGNONE

COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE  
Ing. Stefania RISPOLI

Data: APRILE 2005



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Angelo FUSCHINI



# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

## INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA"

### LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA "S.P. N° 33 DURAZZANO – S. AGATA DEI GOTI"

## RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

### PREMESSA

Con Delibera di Giunta Regionale n° 1282/02 veniva approvato il 2° Programma di interventi relativo all'A.P.Q. delle mobilità' dell'Intesa Istituzionale di Programma con la Regione Campania, che prevedeva, tra l'altro i lavori di Sistemazione e Adeguamento del piano viabile della S.P. n° 33 "Durazzano –S.Agata dei Goti".

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto rappresenta l'itinerario diretto tra Sant' Agata dei Goti e Durazzano fino al confine con la Provincia di Caserta, quindi riveste una notevole importanza per lo sviluppo economico delle aree attraversate, anche perché facilita il collegamento di questi territori che hanno un indirizzo agricolo altamente qualificato, con le città di Napoli, Caserta e Benevento.

Inoltre è di collegamento tra i centri abitati e le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri e scuole ed altri di pari importanza presenti sul territorio.

L'intervento è stato previsto lungo l'intero itinerario.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità.

### **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente abbastanza poco tortuoso ed altimetricamente quasi pianeggiante.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,50 con banchine lato valle e cunette a monte.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette in terra e vaste zone di erosione della pavimentazione.

### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono essenzialmente in un intervento di sistemazione ed adeguamento del tracciato stradale e quindi del piano viabile finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di pericolosità attraverso il ripristino della sede stradale con successiva risistemazione del tracciato, oltre alla realizzazione di opere di presidio ed una idonea regimazione delle acque superficiali, mediante ripristino delle cunette e realizzazione di tratti di zanelle in cls.

Complessivamente si procederà alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale, con la fresatura e successiva pavimentazione della carreggiata.

Si provvederà alla pulizia di cunette e saranno realizzati muretti in cls. con zanella al piede.

Nei tratti a rischio, si provvederà ad apporre una barriera di protezione (**guard-rails**) nonché a tutta la segnaletica sia orizzontale che verticale per l'intero tratto oggetto dell'intervento secondo le norme del c.d.s. vigente.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportate nell'allegato "Particolari Costruttivi".

### **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo, ammonta a complessivi € 700.000,00 di cui € 555.000,00 a base d'appalto e € 145.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)	<b>LAVORI</b>		
a1 -	Lavori a base d'asta	€	555.000,00
a2 -	Di cui oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (3,453% arrot.)	€	19.166,00
	<b>Totale lavori</b>	€	<b>555.000,00</b>
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
b1 -	IVA sui lavori (A)	€	111.000,00
b2 -	Spese tecniche Art. 18 L. 109/94	€	11.100,00
b3 -	Spese generali + oneri art. 18 L. 109/94	€	20.000,00
b1 -	Per imprevisti	€	2.900,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>	€	<b>145.000,00</b>
	<b>Totale generale</b>	€	<b>700.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2003.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1)-RELAZIONE TECNICA;
- 2)-COROGRAFIA;
- 3)-PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI;
- 4)-SEZIONI TIPO;
- 5)-PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- 6)-COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 7)-ELENCO PREZZI UNITARI;
- 8)-SOMMARIO GENERALE DEL COMPUTO METRICO;
- 9)- CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
- 10)- QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA E DEGLI ONERI DI SICUREZZA;
- 11)- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO;
- 12)- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Benevento, aprile 2005

**I PROGETTISTI:**

Geom. Giuseppe Ciarlo

  
\_\_\_\_\_

Geom. Roberto Romano

  
\_\_\_\_\_

**COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE:**

Geom. Nazzareno Mignone

  
\_\_\_\_\_

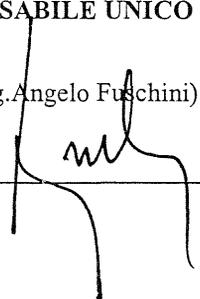
**COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE:**

Ing. Francesco Caruso

\_\_\_\_\_

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

  
\_\_\_\_\_