

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

28 NOV. 2005

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi
15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO 25 NOV. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 841 del _____

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED AMMODERNAMENTO DEL P.V. LUNGO LA S.P.EX 369 "APPULO - FORTORINA" TRATTI: C.DA MULINO - S.BARTOLOMEO IN G. - CONFINE PROV. DI FOGGIA - 1° A.P.Q. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 2.500.000,00.-

L'anno duemilacinque il giorno venticinque del mese di Settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

PREMESSO che con delibera di G.P. n. 832 del 4.11.2005 veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di *riqualificazione ed ammodernamento del p.v. lungo la S.P.Ex 369 "Appulo - Fortorina" tratti: D.da Mulino - S.Bartolomeo in G. - confine prov. di Foggia - 1° A.P.Q.*, dell'importo complessivo di **€ 2.500.000,00**, così distinto:

A)-Importo totale lavori

€. 1.823.659,37

-di cui:

€ 9.923,31 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

B)-somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%	€. 364.731,87
-per espropri ed oneri afferenti	€. 119.000,00
-per spese tecniche e generali	€. 105.000,00
-per IVA su spese tecniche	€. 21.000,00
-per C.N.PA.I.A. 2%	€. 2.520,00
-per pubblicità	€. 10.000,00
-per accordo bonario compreso IVA	€. 15.000,00

- per oneri art. 18 legge 109/94 2%

€. 39.088,76

Totale somme a disposizione

€. 676.340,63

TOTALE GENERALE

€ 2.500.000,00;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di *riqualificazione ed ammodernamento del p.v. lungo la S.P..Ex 369 "Appulo - Fortorina" tratti: D.da Mulino - S.Bartolomeo in G. - confine prov. di Foggia - 1° A.P.Q.*, dell'importo complessivo di **€ 2.500.000,00**, distinto come sopra;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DOTT.ING.A.FUSCHINI

PROGETTISTI:

DOTT.ING. F.CARUSO

GEOM.E.CUSANO e **G.RAFFA**

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

ARCH. G.MARCARELLI

GEOM. S.RUBBO

GEOM. S.GENITO

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

M.CAPOBIANCO

T.IANNACE

DOTT.S.MUOLLO

RAG. A.FELEPPA

RESPONSABILE S.A.A.

COORDINATORE DELLA SICUREZZA DURANTE LA

PROGETTAZIONE:

DOTT.ING. M.A. PANARESE

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo sopramenzionato.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione, anche ai fini della pubblica utilità, del progetto esecutivo dei lavori di *riqualificazione ed ammodernamento del p.v. lungo la S.P..Ex 369 "Appulo - Fortorina" tratti: D.da Mulino - S.Bartolomeo in G. - confine prov. di Foggia - 1° A.P.Q.*, dell'importo complessivo di **€ 2.500.000,00**, così distinto:

A)-Importo totale lavori **€. 1.823.659,37**

-di cui:

€ 9.923,31 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

B)-somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%	€. 364.731,87
-per espropri ed oneri afferenti	€. 119.000,00
-per spese tecniche e generali	€. 105.000,00
-per IVA su spese tecniche	€. 21.000,00
-per C.N.PA.I.A. 2%	€. 2.520,00
-per pubblicità	€. 10.000,00
-per accordo bonario compreso IVA	€. 15.000,00
- per oneri art. 18 legge 109/94 2%	€. 39.088,76

Totale somme a disposizione **€. 676.340,63**
TOTALE GENERALE **€. 2.500.000,00**

- di confermare tutto quanto precedentemente disposto con la delibera di G.P. n. 832/2005;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera **b)**;
- di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 bis del DPR 327/2001 l'occupazione d'urgenza preordinata all'occupazione dei beni immobili necessari;
- di precisare che le espropriazioni potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto;
- di disporre che ove occorresse, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore ai due anni;
- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI: DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM.E.CUSANO e G.RAFFA
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE ARCH. G.MARCARELLI
GEOM. S.RUBBO
GEOM. S.GENITO
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI M.CAPOBIANCO
T.IANNACE
RESPONSABILE S.A.A. DOTT.S.MUOLLO
RAG. A.FELEPPA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA DURANTE LA
PROGETTAZIONE:

DOTT.ING. M.A. PANARESE

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 1051 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 28 NOV. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 NOV. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 14 DIC. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 14 DIC. 2005.

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, lì 14 DIC. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI

SETTORE Trasporti o CE

SETTORE _____

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

il 10/10/08 prot. n. ES 10898
il 20.11.05 prot. n. 7612.05
il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

Del. G.P.
n. 832 del
4/4/05

INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

(Delibera G.R. Campania n.3281 del 07.11.2003)

S. P. ex S.S. 369 (APPULO-FORTORINA)

Tratti: -C.da Mulino- S.Bartolomeo in G.-Confini Prov. Foggia.-

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED AMMODERNAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 OPERE D'ARTE TIPO
- 6 PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO
- 7 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- 8 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 9 CRONOPROGRAMMA
- 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO
- 12 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

ALLEGATO :

RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:
ing. CARUSO Francesco
geom. RAFFA Guido
geom. CUSANO Enrico

COLLABORAZIONE TECNICA :
arch. MARCARELLI Giancarlo
geom. RUBBO Sergio
geom. GENITO Serafino

CORDINATORE DELLA
SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE :
ing. PANARESE Michelantonio

R.U.P.

(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA S.P. ex S.S.369 "APPULO FORTORINA" – Tratti: "C.da Mulino-S.Bartolomeo in G.-Confine provincia di Foggia.-.

RELAZIONE TECNICA

-PREMESSO:

-che con decorrenza 17.10.2001, ai sensi dell'art.2 del D. lgs. N.285/92, l'ex A.N.A.S. Compartimento di Napoli, attraverso l'intesa programmatica tra la Regione Campania e l'ex A.N.A.S., ha classificato come **Strada Regionale la ex S.S.369 denominata "APPULO-FORTORINA"** dello sviluppo totale di Km. 53+000, con caposaldo iniziale al km.7+200 (confine comp.to Puglia) e caposaldo finale in corrispondenza dell'innesto con la S.S.212 per Reino, la cui gestione spetta all'Ente Provincia di Benevento; essa rappresenta l'unica importante arteria di collegamento fra i comuni del subappennino dauno ed il capoluogo sannita.-

-che le attuali caratteristiche dell'attuale tracciato stradale possono così riassumersi: a)-Strada ad una carreggiata (a due corsie) della larghezza media del Piano Viabile di ca mt.5,50; b)-Tracciato stradale, per la quasi totalità della tipologia a mezza costa con pendenze longitudinali medie del 6/7%, che si sviluppa su un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, con la presenza di numerose curve anche a raggio limitato; c)-Banchine in terra (a valle) e fossi laterali (cunette) a monte, fuori dai centri abitati;

-che la strada in questione attraversa i centri abitati dei Comuni di S.Bartolomeo in Galdo, Foiano di Valfortore e S. Marco dei Cavoti;

-che, in merito ai collegamenti fra le varie zone sopracitate, è da evidenziare che l'arteria in questione è da considerarsi Strada di grande importanza per garantire il

Ai fini del consolidamento del corpo stradale sono stati previsti i seguenti interventi::

-a) Risanamento del corpo stradale con gabbionate sottostrada in corrispondenza dei tratti stradali ove si sono verificati cedimenti strutturali delle scarpate (a valle) del corpo stradale, per lo più dovuti al sottostante ristagno di acque meteoriche; (a tale proposito saranno realizzati salassi drenanti (in pietrame) trasversali alla sede stradale per intercettare le acque stagnanti e farle defluire a mezzo delle gabbionate e dei canali drenanti verso i canali di scarico a valle;

-b) Realizzazione di idonee opere di presidio per garantire un regolare deflusso e scarico delle acque meteoriche ed in particolare: -zanelle con cordolo in c.l.s. (a monte ed a valle della sede stradale; -ripristino e/o ricostruzione di tombini di scolo (con tubazione tipo ARMCO di idoneo diametro) per l'allontanamento delle acque verso i canali di scarico siti a valle; -formazione di banchine sagomate (a valle sede stradale) con misto granulometrico;

-c) Correzione delle livellette stradali (con idoneo intervento) per il consistente abbassamento e/o eliminazione dei dossi esistenti in due tratti stradali ben individuati sulla Planimetria, con intervento di risagomatura del piano viabile per l'adeguamento delle livellette stesse a quelle subito precedente e successiva;

-d) In generale, la struttura del piano viabile sarà realizzata, (nei tratti ove si ravvisa la necessità del ripristino strutturale sottostante), previo strato di fondazione dello spessore medio di cm.30, conglomerato bituminoso (binder) dello spessore reso di cm.7 e manto d'usura (tappetino) dello spessore reso di cm.3;

-e) Il progetto di cui alla presente Relazione prevede il risanamento dell'intero tratto stradale (per la maggior parte dissestato ed ammalorato), previa fresatura di adeguato spessore del conglomerato bituminoso della pavimentazione esistente e successiva ripavimentazione con fornitura e posa in opera di di strato di conglomerato bituminoso (tipo binder dello spessore medio reso di cm. 7 e) e pavimentazione in conglomerato bituminoso (manto d'usura) di tipo tappetino dello spessore di cm. 3.

Elenco degli Elaborati tecnico-progettuali relativi al progetto:

- RELAZIONE TECNICA;
- COROGRAFIA;
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI;
- OPERE D'ARTE TIPO;
- PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO;
- PIANO PARTICELLARE D'ASPROPRIO;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- CRONOPROGRAMMA;
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA'
DELLA MANODOPERA.-

Benevento li 28 sett. 2005

I PROGETTISTI

- (ing. Francesco CARUSO) 

- (geom. Guido RAFFA) 

- (geom. Enrico CUSANO) 

IL R.U.P. DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini) 