

J.E.G.
28 APR. 2005

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

22 APR. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 234 del _____

Oggetto: S.P. CASALDUNI – ZINGARA MORTA. – FONDI D.P.C.M. – Annualità 2005. -
Lavori di consolidamento ponte sul Torrente "Malepari", risanamento frana zona
innesto cdr e ripristino tratto di piano viabile. - Approvazione progetto esecutivo
dell'importo di **€. 250.000,00.**

L'anno duemilacinque il giorno VENTI del mese di APRILE presso
la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE [firma]

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di consolidamento ponte sul Torrente "Malepari", risanamento
frana zona innesto cdr e ripristino tratto di piano viabile lungo la S.P. CASALDUNI – ZINGARA MORTA -
FONDI D.P.C.M. – Annualità 2005, dell'importo complessivo di € 250.000,00, così ripartito:

A)-Importo totale lavori **€. 200.000,00**

-di cui:

€ 1.739,17 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

€ 198.260,83 per lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%

€. 40.000,00

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94	€.	4.000,00
-per imprevisti	€.	6.000,00
Totale somme a disposizione	€.	50.000,00
TOTALE GENERALE	€.	250.000,00;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

- Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini
- Progettazione : ing. F.Caruso, geom. L.Gallo, geom. C.Randelli
- Collaborazione tecnica: agr.tec. M.Caraccio
- Coordinatore per la sicurezza nella fase di progettazione: geom. G.Raffa
- R.S.A.A.: Rag. A. Feleppa
- Collaboratori amministrativi e finanziari : dr.R.Ricciardi, sig.na R.M.Fusco, rag.S.Baccari

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione del progetto esecutivo.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE
CAP. 12423 PROGR. N. 1114/05

134

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRESIDENTE**
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di consolidamento ponte sul Torrente "Malepari", risanamento frana zona innesto cdr e ripristino tratto di piano viabile lungo la S.P. CASALDUNI – ZINGARA MORTA - FONDI D.P.C.M. – Annualità 2005, dell'importo complessivo di € 250.000,00 , così ripartito:

A)-Importo totale lavori €. 200.000,00

-di cui:

€ 1.739,17 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

€ 198.260,83 per lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20% €. 40.000,00

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94 €. 4.000,00

-per imprevisti €. 6.000,00

Totale somme a disposizione €. 50.000,00

TOTALE GENERALE €. 250.000,00

- di prendere atto che il progetto esecutivo è stato redatto dal seguente gruppo di lavoro individuato dal Dirigente del Settore:

- Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini
- Progettazione : ing. F.Caruso, geom. L.Gallo, geom. C.Randelli
- Collaborazione tecnica: agr.tec. M.Caraccio
- Coordinatore per la sicurezza nella fase di progettazione: geom. G.Raffa
- R.S.A.A.: Rag. A. Feleppa
- Collaboratori amministrativi e finanziari : dr.R.Ricciardi, sig.na R.M.Fusco, rag.S.Baccari

- di imputare la spesa al Cap. 12423 D.P.C.M. – Annualità 2005.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine MARDONE)

N. 333 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

28 APR. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 APR. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il

18 MAG. 2005

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 18 MAG. 2005.

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li

18 MAG. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per

SETTORE SIT

SETTORE Finanza e CE

SETTORE _____

☒ Revisori dei Conti

☒ Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

il
il
il
il
il

3616
2.5.05

prot. n.
prot. n.
prot. n.
prot. n.
prot. n.

ES. 4323
23.5.05



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

"FONDI DPCM ANNUALITA' 2005"

**LAVORI DI CONSOLIDAMENTO PONTE SUL TORRENTE
"MALEPARI", RISANAMENTO FRANA ZONA INNESTO CDR
E RIPRISTINO TRATTO PIANO VIABILE**

S.P. CASALDUNI-ZINGARA MORTA

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554 / 99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SEZIONI E
PARTICOLARI (intervento "Ponte Malepari")
- 5 PLANIMETRIA INTERVENTO
(Frana e piano viabile)
- 6 SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
(Frana e piano viabile)
- 7 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 8 ELENCO PREZZI
- 9 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 10 STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA
MANODOPERA E DELLA SICUREZZA
- 11 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO

ALLEGATO:

1- RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:

ING. F. CARUSO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA:

AGR.TEC. M. CARACCIOLO

RESPONSABILE ATTIVITA' AMM.VA

RAG. A. FELEPPA

COLLABORATORI AMMINISTRATIVI:

D.SSA R. RICCIARDI

SIG.A R. FUSCO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE

GEOM. G. RAFFA

Benevento, Marzo 2005



R.P.

(Dott. Ing. Angelo Fuschini))



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. CASALDUNI-ZINGARA MORTA

LAVORI CONSOLIDAMENTO PONTE SUL TORRENTE "MALEPARI" E RISANAMENTO FRANA ZONA INNESTO CDR E RIPISTINO TRATTI PIANO VIABILE.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza sia socio economica che turistico, in quanto collega la Fondo Valle Tammaro (BN-CB) nel Comune di Campolattaro e precisamente i Comuni del Basso e Alto Tammaro.

La strada in questione riportata nello stradario provinciale al n. 129 ha uno sviluppo complessivo di Km 5+000, dall'abitato di Casalduni alla località Zingara Morta.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per la esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di degrado, particolarmente nei due tratti oggetto dell'intervento compromettendo il collegamento con l'area del Tammaro e con le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri e scuole.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di numerose curve a piccolo raggio.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3%.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml 6.00 con cunette in terra a monte e a valle

La non corretta regimazione delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti e frane con deformazioni della piattaforma stradale con particolare riguardo al tratto sul ponte "Torrente Malepari" e nei pressi del CDR di Casalduni.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo, consistono in un primo intervento di ripristino della volta in pietra del ponte sul torrente "Malepari" mediante realizzazione del muro frontale a valle e di una soletta di copertura in conglomerato cementizio armato; oltre alla regimazione e raccolta delle acque superficiali mediante riapertura delle cunette esistenti e successiva sistemazione del piano viabile.

Il secondo intervento previsto sulla stessa arteria dopo il centro abitato di Casalduni ed in prossimità del C.D.R. ; prevede la realizzazione di una gabbionata disposta su due file, per contenere il cedimento della scarpata a valle della strada.

Inoltre sul lato a monte della stessa saranno realizzate muretti di contenimento di altezza media pari a mt. 1,00 con zanella al piede per la regimazione delle acque superficiali e per una lunghezza di mt 600.

A completamento dei lavori, si provvederà al ripristino del piano viabile nei pressi della zona in frana, previo disfacimento e successivo rifacimento della massicciata stradale.

La pavimentazione, sarà eseguita con stesa di uno strato di collegamento del tipo Binder dello spessore di cm. 5 e sovrastante stesa di Tappetino dello spessore di cm. 3.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo totale lavori		€ 200.000,00
di cui:		
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.739,17	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 198.260,83	
 B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui lavori 20%	€ 40.000,00	
Per progettazione e direzione Art. 18 L. 109/94-2%	€ 4.000,00	
	€ 6.000,00	
Totale somme a disposizione	€ 50.000,00	€ 50.000,00
 Totale generale		€ 250.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2004.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica
- 2) Corografia
- 3) Planimetria Stato di Fatto
- 4) Planimetria di dettaglio- Sezioni e Particolari Intervento "Ponte Malepari"
- 5) Planimetria Intervento - Frana e Piano Viabile-
- 6) Sezioni e Particolari Costruttivi- Frana e Piano Viabile
- 7) Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico
- 8) Elenco Prezzi
- 9) Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 10) Stima Generale dei Costi per la Sicurezza e per la Manodopera
- 11) Schema di Contratto e Capitolato Speciale D'Appalto

Benevento Marzo 2005

Progettazione:

Ing. F. Caruso

Geom. L. Gallo

Geom. C. Randelli

Collaborazione Tecnica

Agr.Tec. M. Caraccio

Responsabile attività amm.va

Rag. A.Feleppa

Collaboratore Amministrativo

D.ssa R. Ricciardi

Sig. R.M. Fusco

Coordinatore della sicurezza per la progettazione:

Geom.G. Raffa



IL R.P. DIRIGENTE S.I.

(Dott. Ing. Angelo Fuschini)