

La presente deliberazione viene affissa il

- 9 GEN. 2006

all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

**PROVINCIA di BENEVENTO** 30 DIC. 2005Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 1034 del \_\_\_\_\_

OGGETTO: Progetto dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia".

**APPROVAZIONE PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO.**

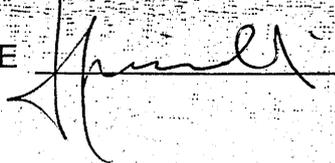
L'anno duemilacinque, il giorno trouto del mese di Dicembre  
presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                        |              |                   |       |
|------------------------|--------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine       | NARDONE      | - Presidente      | _____ |
| 2) Rag. Giovanni       | MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Rag. Alfonso        | CIERVO       | - Assessore       | _____ |
| 4) Ing. Pompilio       | FORGIONE     | - Assessore       | _____ |
| 5) Dott. Pasquale      | GRIMALDI     | - Assessore       | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo | NISTA        | - Assessore       | _____ |
| 7) Dott. Carlo         | PETRIELLA    | - Assessore       | _____ |
| 8) Dott. Rosario       | SPATAFORA    | - Assessore       | _____ |
| 9) Geom. Carmine       | VALENTINO    | - Assessore       | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNIELLA

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Sergio MUOLLO)

L'ASSESSORE PROPONENTE


**LA GIUNTA**

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. n°15287 /SI del 30/12/2005, istruita dal Rag. Feleppa Antonio qui di seguito trascritta:

**"Premesso che:**

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa ed in data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provide alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;

- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" – (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di €1.700.000.000 (€877.976,73) e con Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 vennero aggiudicati i lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	<b>€. 412.649,06</b>	
Ribasso del 34,094%	€. 140.688,57	
Restano	€. 271.960,49	
per oneri di sicurezza	€. 9.812,68	
	<b>Totale</b>	<b>€. 281.773,17</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	€. 28.177,32	
spese gen. e tecn.	€. 50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	€. 12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	€. 11.103,82	
Accantonamento del 7 %	€. 19.724,12	
Espropri	€. 320.203,27	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€. 9.518,32	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€. 461.170,24</b>
		<b>€. 742.943,41</b>

con un'economia di €. 135.033,32.

- Con delibera di G.P. n° 700 del 27.12.2004 veniva approvata la perizia di variante ai detti lavori affidati all'impresa Parente, elaborata nell'ambito di un progetto generale della pista ciclabile che prevedeva la realizzazione oltre che della pista ciclabile anche di una pista podistica al fine di accogliere le richieste da parte di amatori di corsa podistica. La perizia di variante aveva il seguente quadro economico:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	<b>€. 430.187,32</b>	
Ribasso del 34,094%	€. 146.688,06	
Restano	€. 283.519,26	
per oneri di sicurezza	€. 9.812,68	
	<b>Totale</b>	<b>€. 293.331,94</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	€. 29.331,94	
spese gen. e tecn.	€. 50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 7.936,62	
IVA e CNPAIA su spese generali	€. 11.103,82	
Espropri	€. 320.203,27	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso I.V.A.	€. 28.100,42	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€. 2.321,38	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€. 449.611,47</b>
		<b>€. 742.943,41</b>

Con delibera di G.P. n° 701 del 27.12.2004, veniva approvato il progetto del 1° Lotto stralcio per un importo complessivo di €. 203.500,00, nell'ambito del finanziamento disponibile sui fondi provinciali, con il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO</b>		
<b>A) per lavori a base d'asta</b>		<b>€. 181.696,43</b>
di cui per oneri di sicurezza	€. 4.000,00	
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	€. 18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 3.633,93	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 21.803,57</b>
		<b>€. 203.500,00</b>

Nel rispetto delle previsioni del progetto generale innanzi indicato questo Settore ha elaborato il progetto 2° lotto stralcio dell'intervento della pista ciclabile, prevedendo la ristrutturazione del vecchio edificio adibito a stazione di Vitulano al fine di destinarlo ad punto di ristoro, la sistemazione del piazzale antistante l'ex stazione, l'illuminazione della galleria Sant'Angelo, esistente lungo il percorso della pista, a pannelli solari, il cui quadro economico può essere così riepilogato:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO</b>		
<b>A) Importo lavori in progetto</b>		
A1) Lavori a base d'asta	€. 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€. 5.514,74	
<b>Totale</b>		<b>€.157.500,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione:</b>		
B1) I.V.A. su A (10%)	€. 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€. 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€. 9.500,00	
Onorari sicurezza	€. 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€. 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€. 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€. 2.362,50	
B6) Imprevisti	€. 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€. 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 92.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€.250.000,00</b>

- l'importo di cui sopra trova copertura finanziaria con i fondi di bilancio del 2005 di questo Ente al Cap. n°12244.

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di detto progetto 2° Lotto stralcio.

Per tutto quanto detto si propone di:

- approvare il progetto **2° Lotto Stralcio** relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia, come innanzi descritto avente il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO</b>		

<b>A) Importo lavori in progetto</b>		
A1) Lavori a base d'asta	€ 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€ 5.514,74	
<b>Totale</b>		<b>€.157.500,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione:</b>		
B1) I.V.A. su A (10%)	€ 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€ 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€ 9.500,00	
Onorari sicurezza	€ 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€ 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€ 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€ 2.362,50	
B6) Imprevisti	€ 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€ 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 92.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€.250.000,00</b>

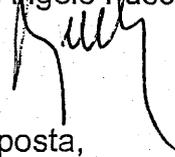
- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
  - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
  - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
  - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. G. Marcarelli;
  - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
  - **Collaboratori diversi:** Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
  - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
  - di impegnare la spesa complessiva di **€. 250.000,00** sul **Cap. 12244, imp. n°3029/05;**
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali."

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

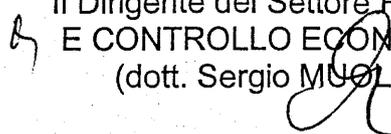
Il Dirigente S.I.  
(ing. Angelo Fuschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dott. Sergio MUOLLO)



## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

## DELIBERA

- approvare il progetto **2° Lotto Stralcio** relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia", come innanzi descritto avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
<b>A) Importo lavori in progetto</b>		
A1) Lavori a base d'asta	€. 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€. 5.514,74	
<b>Totale</b>		<b>€.157.500,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione:</b>		
B1) I.V.A. su A (10%)	€. 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€. 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€. 9.500,00	
Onorari sicurezza	€. 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€. 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€. 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€. 2.362,50	
B6) Imprevisti	€. 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€. 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 92.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€.250.000,00</b>

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
  - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
  - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
  - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. G. Marcarelli;
  - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
  - **Collaboratori diversi:** Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
  - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di impegnare la spesa complessiva di **€. 250.000,00** sul **Cap. 12244, imp. n°3029/05;**
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali."

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Sergio MUOLLO)

**IL PRESIDENTE**

(Dr. Carmine NARDONE)

*Carmine Nardone*

N. 34 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 9 GEN. 2006

IL MESSO

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Sergio MUOLLO)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 9 GEN. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 27 GEN. 2006

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 27 GEN. 2006

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4, D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, il 27 GEN. 2006

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
 SETTORE SI  
 SETTORE Truando e CE  
 SETTORE \_\_\_\_\_  
 Revisori dei Conti  
 Nucleo di Valutazione

il	_____	prot. n.	<u>Es. 787</u>
il	<u>285/06</u>	prot. n.	<u>31.1.06</u>
il	_____	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____

*Conferenza Capigruppo*



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

158  
30-1-06

Prot. n. 484.....

Benevento, li..... **31 GEN. 2006**

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MINUTA

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE  
SEDE

**OGGETTO:** Delibera Giunta Prov.le N. 1034 del 30.12.2005 ad oggetto: "Progetto dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerarioturistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" Approvazione progetto 2° lotto stralcio".-

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

IL DIRIGENTE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

que



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

54  
11-1-06

Prot. n. 285.....

Benevento, li..... 12 GEN. 2006

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

*MINUTA*

- AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE
- AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
FINANZA E CONTROLLO  
ECONOMICO
- AI PRESIDENTI:  
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI  
NUCLEO DI VALUTAZIONE  
SEDE

**Oggetto:** TRASMISSIONE DELIBERA G.P. N. 1034 DEL 30.12.2005.

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

*qui*



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

### SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 15287 /SI del 30/12/2005

Al Servizio Attività Amministrative  
dell'Area Tecnica  
SEDE

Oggetto: ***Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia.***

**Approvazione progetto 2° lotto stralcio.**

#### Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa ed in data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia*' – (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 (€.877.976,73) e con Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 vennero aggiudicati i lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	<b>€. 412.649,06</b>	
Ribasso del 34,094%	€. 140.688,57	
Restano	€. 271.960,49	
per oneri di sicurezza	€. 9.812,68	
	<b>Totale</b>	<b>€. 281.773,17</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	€. 28.177,32	
spese gen. e tecn.	€. 50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisi	€. 12.394,96	



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

IVA e CNPAIA su spese generali	€.	11.103,82
Accantonamento del 7 %	€.	19.724,12
Espropri	€.	320.203,27
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€.	9.518,32
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 461.170,24</b>
		<b>€. 742.943,41</b>

con un'economia di €. 135.033,32.

- Con **delibera di G.P. n° 700 del 27.12.2004** veniva approvata la perizia di variante ai detti lavori affidati all'impresa Parente, elaborata nell'ambito di un progetto generale della pista ciclabile che prevedeva la realizzazione oltre che della pista ciclabile anche di una pista podistica al fine di accogliere le richieste da parte di amatori di corsa podistica. La perizia di variante aveva il seguente quadro economico:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	<b>€. 430.187,32</b>	
Ribasso del 34,094%	€.	146.688,06
Restano	€.	283.519,26
per oneri di sicurezza	€.	9.812,68
	<b>Totale</b>	<b>€. 293.331,94</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	€.	29.331,94
spese gen. e tecn.	€.	50.612,77
art.18/94 ed oneri riflessi	€.	7.936,62
IVA e CNPAIA su spese generali	€.	11.103,82
Espropri	€.	320.203,27
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso I.V.A.	€.	28.100,42
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€.	2.321,38
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 449.611,47</b>
		<b>€. 742.943,41</b>

- Con **delibera di G.P. n° 701 del 27.12.2004**, veniva approvato il progetto del 1° Lotto stralcio per un importo complessivo di €. 203.500,00, nell'ambito del finanziamento disponibile sui fondi provinciali, con il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO</b>		
<b>A) per lavori a base d'asta</b>		<b>€. 181.696,43</b>
di cui per oneri di sicurezza	€.	4.000,00



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	€. 18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 3.633,93	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 21.803,57</b>
		<b>€. 203.500,00</b>

Nel rispetto delle previsioni del progetto generale innanzi indicato questo Settore ha elaborato il progetto 2° lotto stralcio dell'intervento della pista ciclabile, prevedendo la ristrutturazione del vecchio edificio adibito a stazione di Vitulano al fine di destinarlo ad punto di ristoro, la sistemazione del piazzale antistante l'ex stazione, l'illuminazione della galleria Sant'Angelo, esistente lungo il percorso della pista, a pannelli solari, il cui quadro economico può essere così riepilogato:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
<b>A) Importo lavori in progetto</b>		
A1) Lavori a base d'asta	€. 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€. 5.514,74	
<b>Totale</b>		<b>€.157.500,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione:</b>		
B1) I.V.A. su A (10%)	€. 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€. 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€. 9.500,00	
Onorari sicurezza	€. 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€. 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€. 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€. 2.362,50	
B6) Imprevisti	€. 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€. 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 92.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€.250.000,00</b>

- l'importo di cui sopra trova copertura finanziaria con i fondi di bilancio del 2005 di questo Ente al Cap. n°12244.

**Ritenuto** doversi provvedere all'approvazione di detto progetto 2° Lotto stralcio.

**Per tutto quanto detto si propone di:**



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

- approvare il progetto **2° Lotto Stralcio** relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia", come innanzi descritto avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
<b>A) Importo lavori in progetto</b>		
A1) Lavori a base d'asta	€.	151.985,26
A2) Oneri per la sicurezza	€.	5.514,74
<b>Totale</b>		<b>€.157.500,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione:</b>		
B1) I.V.A. su A (10%)	€.	15.750,00
B2) Spese tecniche	€.	18.250,00
Onorari progettazione e D.L.	€.	9.500,00
Onorari sicurezza	€.	8.750,00
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€.	365,00
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€.	3.723,00
B5) art. 18 per R.U.P.	€.	2.362,50
B6) Imprevisti	€.	12.049,50
B7) Spese geologiche e prove	€.	40.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€. 92.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€.250.000,00</b>

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
  - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
  - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
  - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. G. Marcareli;
  - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
  - **Collaboratori diversi:** Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
  - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di impegnare la spesa complessiva di **€. 250.000,00** sul **Cap. 12244, imp. n°3029/05**;
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

**Il Responsabile del Servizio LL.PP.**

(ing. Salvatore Minicozzi)

**Il R.U.P. - Dirigente S.I.**  
(dott. ing. Angelo Fuschini)