

J. E. E.  
IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 29 DIC. 2004 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 200 del 27 DIC. 2004

OGGETTO: Progetto dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia".

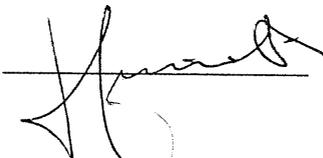
### APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE.

L'anno duemilaquattro il giorno VENTISETE del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Rag. Giovanni	MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso	CIERVO	- Assessore	_____
4) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale	GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott. Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario	SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

  
LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. n°11769/SI del 23.12.2004, istruita dal Rag. Feleppa Antonio qui di seguito trascritta:

Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;

- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" – (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 (Allegato n°1) si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	140.688,57	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	9.812,68	
	<b>Totale</b>	<b>281.773,17</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	9.518,32	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>461.170,24</b>
		<b>742.943,41</b>

**Considerato che:**

- A seguito di pressanti richieste anche da parte di amatori di corsa podistica, per rendere l'intervento più adeguato alle esigenze espresse, si è provveduto a rimodulare l'intervento già affidato per integrare la pista ciclabile prevista con l'affiancamento di una pista podistica, allo scopo di meglio utilizzare e valorizzare il percorso.
- Si è, quindi, elaborato il progetto generale dell'intervento introducendo l'allargamento della sezione della pista originaria dagli originari mt 2,50, bidirezionale, a mt.7,70 comprendente la pista ciclabile, di mt.3,50, e quella podistica, da utilizzarsi anche in caso di emergenza, di mt. 2,60.

Il nuovo intervento progettato prevede tra le due piste la predisposizione di un cavidotto, in calcestruzzo, per l'alloggiamento dell'impianto di illuminazione, e manto di asfalto sulle due corsie, e la delimitazione laterale con paletti di castagnola segnaletica orizzontale e verticale.

Il progetto generale presenta il seguente quadro economico di spesa, al lordo del ribasso d'asta praticato dall'impresa Parente in sede di aggiudicazione degli originari lavori:

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.l.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dott. Sergio MUOLLO)

### LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **GRIMALDI**  
A voti unanimi

### DELIBERA

- di approvare la perizia di variante relativa all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia, avente il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.668,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	<b>Totale</b>	<b>293.331,94</b>
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	29.333,19	
spese gen. e tecn.	<u>50.612,77</u>	
art.18/94 ed oneri riflessi	<u>7.936,62</u>	
IVA e CNPAIA su spese generali	<u>11.103,82</u>	
Accantonamento il 7 %		
Espropri	<u>320.203,27</u>	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b><u>449.611,47</u></b>
		<b>742.943,41</b>

- di approvare lo schema di atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa per accettazione alla esecuzione dei lavori previsti nella variante stessa e che comporta un aumento dell'importo netto dei lavori di €11.558,77;
- di trasmettere la delibera di approvazione della perizia di variante alla Regione Campania;
- confermare che la perizia di variante è stata redatta in conformità a quanto prescritto dalla legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di € 742.943,41 sul Cap. 12244, imp. n. 2279/2/01 e n°2279/3/01.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE  
(dr. Carmine NARDONE)

*[Handwritten signature]*

N. 848 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 29 DIC. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 29 DIC 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 17 GEN. 2005  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 17 GEN 2005

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 17 GEN. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Qx Copia per  
 SETTORE SI  
 SETTORE Finanza e CE  
 SETTORE \_\_\_\_\_  
 Revisori dei Conti  
 Nucleo di Valutazione  
Conferenza Capigruppo

il \_\_\_\_\_ prot. n. Es 443  
 il \_\_\_\_\_ prot. n. 18.1.05  
 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

A) per lavori	782.009,32	
di cui per oneri di sicurezza	<u>17.812,68</u>	
<b>Totale lavori</b>		<b>799.822,00</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% (sui lavori già affidati e su quelli da affidare)	65.315,39	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	15.632,42	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Espropri	320.203,27	
Quota lavori di smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b><u>493.289,47</u></b>
<b>Totale progetto generale</b>		<b>1.293.111,47</b>

La copertura finanziaria è assicurata con le seguenti risorse:

- Con i fondi della Regione Campania si realizza una prima parte dell'intervento nell'importo complessivo di €.742.943,41, in variante al progetto originario e che tiene già conto del ribasso d'asta offerto dall'impresa Parente in sede di aggiudicazione dei lavori, per realizzare tutti i lavori preparatori di quelli di completamento;
- Con i fondi di bilancio già disponibili sul Cap. 12244 di questo Ente si realizzano i lavori 1° Stralcio per l'importo di €.203.500,00;
- Con i fondi di bilancio del 2005 di questo Ente si provvederà a finanziare i lavori 2° Stralcio per l'importo di €.200.000,00;

La perizia di variante dei lavori principali, elaborata dal direttore dei lavori, ing. Enzo Ernesto Bello, per adeguare le categorie di lavori del progetto da affidato a quello del nuovo progetto generale, comporta una spesa complessiva di €.742.943,41, pari all'importo finanziato dalla Regione Campania, come desunto dal seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.668,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
<b>Totale</b>		<b>293.331,94</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	29.333,19	
spese gen. e tecn.	<b>50.612,77</b>	
art.18/94 ed oneri riflessi	<b>7.936,62</b>	
IVA e CNPAIA su spese generali	<b>11.103,82</b>	
Accantonamento il 7 %		
Espropri	<b>320.203,27</b>	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	

Totale somme a disposizione	<u>449.611,47</u>
	742.943,41

Al presente rapporto viene allegato lo schema dell'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa per accettazione alla esecuzione dei lavori previsti nella variante stessa;

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione della perizia di variante suddetta;

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare la perizia di variante relativa all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia, avente il seguente quadro economico:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.668,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	<b>Totale</b>	<b>293.331,94</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	29.333,19	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	7.936,62	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %		
Espropri	320.203,27	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b><u>449.611,47</u></b>
		<b>742.943,41</b>

- Approvare lo schema di atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa per accettazione alla esecuzione dei lavori previsti nella variante stessa e che comporta un aumento dell'importo netto dei lavori di **€ 11.558,77**;
- di trasmettere la delibera di approvazione della perizia di variante alla Regione Campania;
- confermare che la perizia di variante è stata redatta in conformità a quanto prescritto dalla legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di **€ 742.943,41** sul Cap. 12244, imp. n. 2279/2/01 e n°2279/3/01

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

- Approvare la perizia di variante relativa all'Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia, avente il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.668,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	<b>Totale</b>	<b>293.331,94</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	29.333,19	
spese gen. e tecn.	<b>50.612,77</b>	
art.18/94 ed oneri riflessi	<b>7.936,62</b>	
IVA e CNPAIA su spese generali	<b>11.103,82</b>	
Accantonamento il 7 %		
Espropri	<b>320.203,27</b>	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>449.611,47</b>
		<b>742.943,41</b>

- Approvare lo schema di atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa per accettazione alla esecuzione dei lavori previsti nella variante stessa e che comporta un aumento dell'importo netto dei lavori di **€.11.558,77**;
- di trasmettere la delibera di approvazione della perizia di variante alla Regione Campania;
- confermare che la perizia di variante è stata redatta in conformità a quanto prescritto dalla legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di € 742.943,41 sul Cap. 12244, imp. n. 2279/2/01 e n°2279/3/01

Allegati: Determinazione N°411/06 del 03.04.2003;  
Schema dell'atto di sottomissione

**Il Responsabile del Servizio LL.PP.**  
(ing. Salvatore Minicozzi)

**Il R.U.P. - Dirigente S.I.**  
(ing. Angelo Fuschini)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

d'asta offerto dall'impresa Parente in sede di aggiudicazione dei lavori, per realizzare tutti i lavori preparatori di quelli di completamento;

- Con i fondi di bilancio già disponibili sul Cap. 12244 di questo Ente si realizzano i lavori 1° Stralcio per l'importo di €.203.500,00;
- Con i fondi di bilancio del 2005 di questo Ente si provvederà a finanziare i lavori 2° Stralcio per l'importo di €.200.000,00;

La perizia di variante dei lavori principali, elaborata dal direttore dei lavori, ing. Enzo Ernesto Bello, per adeguare le categorie di lavori del progetto da affidato a quello del nuovo progetto generale, comporta una spesa complessiva di €.742.943,41, pari all'importo finanziato dalla Regione Campania, come desunto dal seguente quadro economico:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	430.187,32	
Ribasso del 34,094%	<u>146.668,06</u>	
Restano	283.519,26	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	<b>Totale</b>	<b>293.331,94</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	29.333,19	
spese gen. e tecn.	<b>50.612,77</b>	
art.18/94 ed oneri riflessi	<b>7.936,62</b>	
IVA e CNPAIA su spese generali	<b>11.103,82</b>	
Accantonamento il 7 %		
Espropri	<b>320.203,27</b>	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b><u>449.611,47</u></b>
		<b>742.943,41</b>

Al presente rapporto viene allegato lo schema dell'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa per accettazione alla esecuzione dei lavori previsti nella variante stessa;

**Ritenuto** doversi provvedere all'approvazione della perizia di variante suddetta;

**Per tutto quanto detto si propone di:**



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>9.518,32</u>	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b><u>461.170,24</u></b>
		<b>742.943,41</b>

### Considerato che:

- A seguito di pressanti richieste anche da parte di amatori di corsa podistica, per rendere l'intervento più adeguato alle esigenze espresse, si è provveduto a rimodulare l'intervento già affidato per integrare la pista ciclabile prevista con l'affiancamento di una pista podistica, allo scopo di meglio utilizzare e valorizzare il percorso.
- Si è, quindi, elaborato il progetto generale dell'intervento introducendo l'allargamento della sezione della pista originaria dagli originari mt 2,50, bidirezionale, a mt.7,70 comprendente la pista ciclabile, di mt.3,50, e quella podistica, da utilizzarsi anche in caso di emergenza, di mt. 2,60.

Il nuovo intervento progettato prevede tra le due piste la predisposizione di un cavidotto, in calcestruzzo, per l'alloggiamento dell'impianto di illuminazione, e manto di asfalto sulle due corsie, e la delimitazione laterale con paletti di castagnola segnaletica orizzontale e verticale.

Il progetto generale presenta il seguente quadro economico di spesa, al lordo del ribasso d'asta praticato dall'impresa Parente in sede di aggiudicazione degli originari lavori:

<b>A) per lavori</b>	782.009,32	
di cui per oneri di sicurezza	<u>17.812,68</u>	
<b>Totale lavori</b>		<b>799.822,00</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% (sui lavori già affidati e su quelli da affidare)	65.315,39	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	15.632,42	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Espropri	320.203,27	
Quota lavori di smantellamento linea ferroviaria, compreso IVA	28.100,42	
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>2.321,38</u>	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b><u>493.289,47</u></b>
<b>Totale progetto generale</b>		<b>1.293.111,47</b>

La copertura finanziaria è assicurata con le seguenti risorse:

- Con i fondi della Regione Campania si realizza una prima parte dell'intervento nell'importo complessivo di €.742.943,41, in variante al progetto originario e che tiene già conto del ribasso



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

### SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 11679 / S.I. del 23.12.2004

Al Servizio Attività Amministrative  
dell'Area Tecnica  
SEDE

Oggetto: Progetto dei lavori per la realizzazione dell' *"Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia"* - (COD.BN/E07 a).  
**APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE.**

#### Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;
- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" - (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 (Allegato n°1) si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) per lavori a base d'asta</b>	<b>412.649,06</b>	
Ribasso del 34,094%	140.688,57	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	9.812,68	
	<b>Totale</b>	<b>281.773,17</b>
<b>B) per somme a disposizione:</b>		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	

**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO**

**Settore Infrastrutture**

**OGGETTO** : *Lavori di realizzazione itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento – Stazione di Vitulano della ferrovia Caserta – Foggia.*

**IMPRESA** : *“Parente Nicola”, con sede in Cerreto Sannita (BN) alla c.da Cerquello.*

**CONTRATTO**: *di appalto n° 131 di rep. del 07/05/2003.*

**IMPORTO**: € 281.773,17=

**SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE**

**E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI**

**PREMESSO :**

- *Che con contratto di appalto n° 131 di Rep. del 07/05/03 l'impresa Parente Nicola assumeva i lavori in epigrafe per l'importo di € 281.773,17 al netto del ribasso d'asta del 34,094%;*
- *Che in fase di esecuzione dei lavori si è reso necessario redigere una perizia variativa per la realizzazione di opere non previste in progetto e finalizzate ad un miglioramento dell'intervento originario;*
- *Che in uno con la predetta perizia è stato predisposto anche il presente schema Atto di Sottomissione ed il verbale di concordamento di n. 17 nuovi prezzi relativi alle opere migliorative introdotte;*
- *Che la predetta perizia, in uno con il presente atto in schema e concordamento di n. 17 nuovi prezzi di cui al successivo articolo 3 dello stesso, sono stati approvati con delibera di G.P. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;*

**TUTTO CIO' PREMESSO:**

*L'anno duemilaquattro, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di dicembre tra i sottoscritti:*

**NP03)** *Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cave di prestito compreso: la preparazione del piano di posa; la compattazione meccanica del rilevato eseguito a strati di altezza non superiore a 30 cm fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata ed un valore del modulo di deformazione Me non minore di 400 kg/mq e gli oneri di cui alle note particolari - rif. prez. Regione Campania 1990 – art. 16.01.010*

*Al mc/€ (undici virgola ottantatre) .....11.83 =*

**NP04)** *Formazione di rilevato stradale, con terreni provenienti dagli scavi ed appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3; compreso: la preparazione del piano di posa; la compattazione meccanica del rilevato eseguito a strati di altezza non superiore a 30 cm fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata ed un valore del modulo di deformazione Me non minore di 400 kg/mq e gli oneri di cui alle note particolari - rif. prez. Regione Campania 1990 – art.16.01.011*

*Al mc/€ (sei virgola quarantatre) .....6.43 =*

**NP05)** *Tubazione comune di cemento senza bicchiere e con innesto a maschio e femmina per fognoli, del diametro interno da 150 a 100 in opera, compreso la suggellatura dei giunti con cemento, la prova di tenuta e gli oneri di cui alle note particolari. \12.01.006 Testa per camino comune in cemento amianto, in opera, compreso la suggellatura dei giunti con malta di cemento a 4 q e gli oneri di cui alle note particolari - rif. prez. Regione Campania 1990 – art. 12.01.005*

*Al ml/cm/€ (centesimi novantuno) .....0.91 =*

**NP06)** *Conglomerato cementizio confezionato con 0.400 mc di sabbia e 0.800 mc di ghiaia o pietrisco da 3 cm a 5, dosato con 2 ql di cemento tipo 325, in opera per*

*completa accettazione, con l'avvertenza che esso è impegnativo per l'impresa assuntrice dei lavori fin dal momento della firma, mentre lo sarà per l'Amministrazione Appaltante solamente dopo la intervenuta approvazione da parte degli organi preposti.*

**ART. 8**

*Le spese inerenti il presente atto restano a carico dell'impresa aggiudicataria dei lavori.*

**L'IMPRESA**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI**

*(Dott. Ing. Enzo Ernesto Bello)*

**VISTO : IL DIRIGENTE S.I.**

*(Dott. Ing. Angelo Fuschini)*



5

**PROVINCIA di BENEVENTO**  
**AREA TECNICA**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE

DETERMINAZIONE N. 444 /06 del **03 APR 2003**

OGGETTO: RETTIFICA DETERMINA DIRIGENZIALE N. 85/06 DEL 5.02.2003. - AGGIUDICAZIONE DELL'ASTA PUBBLICA DELL'8.01.2003, ESPLETATA IN DATA 15 - 16 - 17.01.2003 RELATIVA AI LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO TURISTICO, PISTA CICLABILE ED OASI PAESAGGISTICHE ATTRAVERSO IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DIMESSA BN-STAZIONE DI VITULANO DELLA FERROVIA BN-FOGGIA (COD. BN/E07 a).- DELIBERA DI G.P. N. 557/2002 E DETERMINA N. 968/06/2002 - IN FAVORE DELL'IMPRESA PARENTE NICOLA, PER L'IMPORTO DI € 281.773,17, COMPRESI GLI ONERI DI SICUREZZA, OLTRE € 461.170,24 PER SOMME A DISPOSIZIONE = € 742.943,41 (ECONOMIA DI € 135.033,31).

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N.

**IL DIRIGENTE**

VISTA la determina n. 85/06 del 5.02.2003, esecutiva, con la quale si disponeva quanto segue:

- di dare atto delle risultanze dell'asta pubblica dell'8.01.2003, espletata in data 15 - 16 - 17.01.2003, relativa ai lavori di REALIZZAZIONE ITINERARIO TURISTICO, PISTA CICLABILE ED OASI PAESAGGISTICHE ATTRAVERSO IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DIMESSA BN-STAZIONE DI VITULANO DELLA FERROVIA BN-FOGGIA (COD. BN/E07 a), così come da verbale allegato, quale parte integrante, sotto la lettera B), con aggiudicazione in favore dell'Impresa PARENTE NICOLA, Partita IVA 00172020620, C.da Cerquello 26, CERRETO S. (BN), la quale ha offerto il ribasso del 34,094%, pari ad € 271.960,49, oltre € 9.812,68 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € 281.773,17;

- di approvare il nuovo quadro economico così distinto:

A)- per lavori a base d'asta	€ 412.649,06
Ribasso del 34,094%	€ <u>140.688,57</u>
Restano	€ 271.960,49
per oneri di sicurezza	€ <u>9.812,68</u>
Totale	€ 281.773,17

B)- per somme a disposizione:

- IVA € 28.177,32

- spese gen. e tecn.	€	50.612,77
- art.18/94	€	6.336,92
- fondi accordo e imprevisti	€	12.394,96
- IVA e CNPAIA su spese generali	€	11.103,82
- Espropri	€	320.203,27
- Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€	9.518,32
- acc.oneri riflessi	€	<u>3.098,74</u>

Totale somme a disposizione € 441.446,12

TOTALE GENERALE (A + B) € 723.219,29

- di inviare copia della presente determinazione all'Ufficio Contratti per la stipulazione del relativo contratto, previa esibizione della cauzione prestata a garanzia degli obblighi contrattuali;

- di riservarsi la restituzione della cauzione provvisoria, prestata dalla suddetta impresa aggiudicataria, dopo la sottoscrizione del relativo contratto;

- di restituire alle imprese non aggiudicatrici le cauzioni provvisorie prestate a garanzia dei lavori di che trattasi;

RILEVATO che tra le somme a disposizione del suddetto quadro economico erroneamente non è stata riportata la somma relativa al 7% dell'importo aggiudicato;

RITENUTO dover rettificare il sopradescritto quadro economico, approvato con determina n. 85/06/03, nel seguente modo:

A)- per lavori a base d'asta	€	412.649,06
Ribasso del 34,094%	€	<u>140.688,57</u>
Restano	€	271.960,49
per oneri di sicurezza	€	<u>9.812,68</u>
Totale	€	281.773,17

B)- per somme a disposizione:

- IVA	€	28.177,32
- spese gen. e tecn.	€	50.612,77
- art.18/94	€	6.336,92
- fondi accordo e imprevisti	€	12.394,96
- IVA e CNPAIA su spese generali	€	11.103,82
- Espropri	€	320.203,27
- Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€	9.518,32
- acc.oneri riflessi	€	3.098,74
- 7% accantonamento	€	<u>19.724,12</u>

Totale somme a disposizione € 461.170,24

TOTALE GENERALE (A + B)

€ 742.943,41

### DETERMINA

- di rettificare il quadro economico, approvato con determina n. 85/06/03, nel seguente modo:

A)- per lavori a base d'asta	€	412.649,06
Ribasso del 34,094%	€	<u>140.688,57</u>
Restano	€	271.960,49
per oneri di sicurezza	€	<u>9.812,68</u>
Totale	€	281.773,17

B)- per somme a disposizione:

- IVA	€	28.177,32
- spese gen. e tecn.	€	50.612,77
- art.18/94	€	6.336,92
- fondi accordo e imprevisti	€	12.394,96
- IVA e CNPAIA su spese generali	€	11.103,82
- Espropri	€	320.203,27
- Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€	9.518,32
- acc.oneri riflessi	€	3.098,74
- 7% accantonamento	€	<u>19.724,12</u>

Totale somme a disposizione

€ 461.170,24

TOTALE GENERALE (A + B)

€ 742.943,41

- di confermare, in ogni altra sua parte, la determina n. 85/06 del 5.02.2003;

- di imputare la spesa complessiva di € 742.943,41 al Cap. 122448 imp. n. 2279/01/01

- di provvedere agli adempimenti consequenziali.

L'Istruttore Amm.vo  
(sig.ra Raffaella Ricciardi)

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Feleppa)

IL DIRIGENTE S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE FINANZA E CONTROLLO ECONOMICO

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

CAP. 12244 R PROR. N. 2279/2/01

07-04-2003

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E  
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA  
(art. 6 comma 11, L. 127/97)

IL RESPONSABILE UFF. IMPEGNI  
(Dott.ssa *Patricia* FAINNELLA)

---

UFFICIO LIQUIDAZIONI

COD. CRED. \_\_\_\_\_ LIQ. N. \_\_\_\_\_

DEL \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZA E  
CONTROLLO ECONOMICO  
(Dott. Sergio MUOLLO)



PROVINCIA di BENEVENTO  
AREA TECNICA  
SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE

DETERMINAZIONE N. 85 /06 del 05 FEB 2003

OGGETTO: DARE ATTO DELL'AGGIUDICAZIONE DELL'ASTA PUBBLICA DELL'8.01.2003, ESPLETATA IN DATA 15 - 16 - 17.01.2003 RELATIVA AI LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO TURISTICO, PISTA CICLABILE ED OASI PAESAGGISTICHE ATTRAVERSO IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DIMESSA BN-STAZIONE DI VITULANO DELLA FERROVIA BN-FOGGIA (COD. BN/E07 a).- DELIBERA DI G.P. N. 557/2002 E DETERMINA N. 968/06/2002 - IN FAVORE DELL'IMPRESA PARENTE NICOLA, PER L'IMPORTO DI € 281.773,17, COMPRESI GLI ONERI DI SICUREZZA, OLTRE € 441.446,12 PER SOMME A DISPOSIZIONE = € 723.219,29 (ECONOMIA DI € 154.757,43).

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N.

IL DIRIGENTE

VISTA la delibera di G.P. n. 557 del 15.11.2002, i.e., con la quale è stato disposto di provvedere all'approvazione del progetto relativo ai lavori di REALIZZAZIONE ITINERARIO TURISTICO, PISTA CICLABILE ED OASI PAESAGGISTICHE ATTRAVERSO IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DIMESSA BN-STAZIONE DI VITULANO DELLA FERROVIA BN-FOGGIA (COD. BN/E07 a), dell'importo complessivo di € 877.976,73 così distinto:

A) importo a base d'asta .

• per lavori

£. 818.000.000

di cui per oneri per la sicurezza: £. 19.000.000

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Accantonamento art.18 Legge 109/94	£. 12.270.000
• Accantonamento oneri riflessi	£. 6.000.000
• Spese generali e tecniche	£. 98.000.000
• Per imprevisti e fondo accordi bonari art.12 DPR 554/99	£. 24.000.000
• IVA e CNPAIA su spese generali e tecniche	£. 21.000.000
• IVA sui lavori	£. 81.800.000
• Espropri	£. 620.000.000
• Lavori in economia da liquidare a fattura	£. 9.400.000
• Pubblicità	£. 9.100.000

In uno per somme a disposizione

£. 882.070.000

VISTA la determina dirigenziale n. 968/06/2002 con la quale veniva stabilito di provvedere all'indizione di asta pubblica relativa ai lavori di che trattasi;

VISTO il bando di gara prot. n. 35821 del 21.11.2002, relativo ai lavori di che trattasi, pubblicato all'Albo Pretorio dell'A.P. e sul sito Internet della stessa;

DA ATTO delle risultanze della relativa gara dell'8.01.2003, espletata in data 15 - 16 - 17.01.2003, così come da verbale allegato quale parte integrante sotto la lettera B), con aggiudicazione in favore dell'Impresa PARENTE NICOLA, la quale ha offerto il ribasso del 34,094%, pari ad € 271.960,49, oltre € 9.812,68 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € 281.773,17;

VISTA l'offerta esibita dalla ditta PARENTE NICOLA che si allega, quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera C);

RITENUTO dover approvare il nuovo quadro economico così distinto:

A)- per lavori a base d'asta	€	412.649,06
Ribasso del 34,094%	€	<u>140.688,57</u>
Restano	€	271.960,49
per oneri di sicurezza	€	<u>9.812,68</u>
Totale	€	281.773,17

B)- per somme a disposizione:

- IVA	€	28.177,32
- spese gen. e tecn.	€	50.612,77
- art.18/94	€	6.336,92
- fondi accordo e imprevisti	€	12.394,96
- IVA e CNPAIA su spese generali	€	11.103,82
- Espropri	€	320.203,27
- Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€	9.518,32
- acc.oneri riflessi	€	<u>3.098,74</u>

Totale somme a disposizione € 441.446,12

TOTALE GENERALE (A + B) € 723.219,29

DETERMINA

- di dare atto delle risultanze dell'asta pubblica dell'8.01.2003, espletata in data 15 - 16 - 17.01.2003, relativa ai lavori di REALIZZAZIONE ITINERARIO TURISTICO, PISTA CICLABILE ED OASI PAESAGGISTICHE ATTRAVERSO IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DIMESSA BN-STAZIONE DI VITULANO DELLA FERROVIA BN-FOGGIA (COD. BN/E07 a), così come da verbale allegato, quale parte integrante, sotto la lettera B), con aggiudicazione in favore dell'Impresa PARENTE NICOLA, Partita IVA 00172020620, C.da Cerquello 26, CERRETO S. (BN), la quale ha offerto il ribasso del

34,094%, pari ad € 271.960,49, oltre € 9.812,68 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € 281.773,17;

- di approvare il nuovo quadro economico così distinto:

A)- per lavori a base d'asta	€	412.649,06
Ribasso del 34,094%	€	<u>140.688,57</u>
Restano	€	271.960,49
per oneri di sicurezza	€	<u>9.812,68</u>
Totale	€	281.773,17

B)- per somme a disposizione:

- IVA	€	28.177,32
- spese gen. e tecn.	€	50.612,77
- art.18/94	€	6.336,92
- fondi accordo e imprevisti	€	12.394,96
- IVA e CNPAIA su spese generali	€	11.103,82
- Espropri	€	320.203,27
- Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€	9.518,32
- acc.oneri riflessi	€	<u>3.098,74</u>

Totale somme a disposizione € 441.446,12

TOTALE GENERALE (A + B) € 723.219,29

- di inviare copia della presente determinazione all'Ufficio Contratti per la stipulazione del relativo contratto, previa esibizione della cauzione prestata a garanzia degli obblighi contrattuali;

- di riservarsi la restituzione della cauzione provvisoria, prestata dalla suddetta impresa aggiudicataria, dopo la sottoscrizione del relativo contratto;

-- di restituire alle imprese non aggiudicatrici le cauzioni provvisorie prestate a garanzia dei lavori di che trattasi;

- di imputare la spesa al Cap. 12244, 22702.

L'Istruttore Amm.vo  
(sig.ra Raffaella Ricciardi)

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Peleppa)

IL DIRIGENTE S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

CAP. 12244 PROR. N. 2279/2/01

17 FEB. 2008

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E  
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

(art. 6 comma 11, L. 127/97)

IL RESPONSABILE UFF. IMPEGNI

(Dott.ssa Gabriella PANNELLA)



---

UFFICIO LIQUIDAZIONI

COD. CRED. \_\_\_\_\_ LIQ. N. \_\_\_\_\_

DEL \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZA E  
CONTROLLO ECONOMICO

(Dott. Sergio MUOLLO)

