

J. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 25 NOV 2004 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

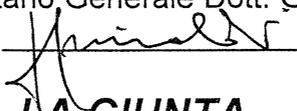
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 617 del 19 NOV. 2004

Oggetto: **S.P. N. 25 GIRO DEI SANTI. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. – INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – 1' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.400.000,00.=**

L'anno duemilaquattro il giorno dieionove del mese di novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE


LA GIUNTA

VISTO che la G.P., con atto n. 444 del 4.09.2002, approvò il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la **S.P. N. 25 GIRO DEI SANTI**, dell'importo complessivo di € 2.969.627,17;

VISTA la nota della G.R. della Campania, Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, prot. 2004.0803300 del 15.10.2004, assunta al prot. gen. dell'A.P. in data 20.10.2004 al n. 0020739 ed a questo Settore in data 21.10.2004 al n. 9611, con la quale si comunicava l'ammissione a finanziamento di n. 13 interventi infrastrutturali proposti da questo Ente per un totale € 18.202.515,55, tra l'altro compreso il finanziamento dei lavori in oggetto indicati per la somma complessiva ridotta ad € 1.400.000,00;

VISTO il progetto rielaborato nei limiti del finanziamento concesso, relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. N. 25 GIRO DEI SANTI, dell'importo complessivo di € 1.400.000,00, così distinto:

A)-Importo totale lavori Euro 1.083.000,00

di cui : a base d'asta (soggetto a ribasso)	Euro	1.078.046,93
-per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	Euro	5.153,07

B)--somme a disposizione dell'A.P.		
-per I.V.A. sui lavori .20%	Euro	216.640,00
-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)	Euro	21.664,00
-per espropri	Euro	65.347,89
-per manufatti inerenti gli espropri	Euro	2.648,11
-per pubblicazioni	Euro	10.500,00
Totale somme a disposizione	Euro	<u>316.800,00</u>
TOTALE IMPORTO GENERALE	Euro	1.400.000,00

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PROGETTISTI:	DOTT.ING.A.FUSCHINI ING. F.CARUSO GEOM. B.PEPICIELLO GEOM. G.PALOMBINO GEOM. S.GENITO
COLLABORATORI TECNICI	SIG.NA G.COMOLETTI SIG.G.PARENTE
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	RAG. V.BRUNO RAG.A.FELEPPA
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A. COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	DOTT.ING. S.MINICOZZI

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. N. 25 GIRO DEI SANTI, dell'importo complessivo di € 1.400.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Mollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. N. 25 GIRO DEI SANTI, dell'importo complessivo di € 1.400.000,00, così distinto:

A)-Importo totale lavori	Euro	1.083.000,00
di cui : a base d'asta (soggetto a ribasso)	Euro	1.078.046,93
-per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	Euro	5.153,07
B)--somme a disposizione dell'A.P.		
-per I.V.A. sui lavori .20%	Euro	216.640,00
-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)	Euro	21.664,00
-per espropri	Euro	65.347,89
-per manufatti inerenti gli espropri	Euro	2.648,11
-per pubblicazioni	Euro	10.500,00
Totale somme a disposizione	Euro	<u>316.800,00</u>
TOTALE IMPORTO GENERALE	Euro	1.400.000,00

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PROGETTISTI:	DOTT.ING.A.FUSCHINI ING. F.CARUSO GEOM. B.PEPICIELLO GEOM. G.PALOMBINO GEOM. S.GENITO
COLLABORATORI TECNICI	SIG.NA G.COMOLETTI SIG.G.PARENTE RAG.B.VINCENZO RAG.A.FELEPPA
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A. COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	DOTT.ING. S.MINICOZZI

- di confermare quanto precedentemente disposto con delibera di G.P. n. 444/2002 relativamente alla procedura espropriativa, precisando che il piano particellare e descrittivo previsto nel progetto originario ha subito variazioni a seguito della decurtazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Campania, solo per nuovo tracciato non più previsto e, individuato nel progetto approvato con la suddetta delibera n. 444/02 come 1° lotto funzionale tra la S.P. n. 25 con la SS.7, mentre non ha subito variazioni per il tratto interessato nel presente progetto;

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dare atto che la spesa sarà impegnata sul competente Cap. 12331/3;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 735 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 25 NOV. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 25 NOV. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 14 DIC. 2004
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 14 DIC. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 14 DIC. 2004

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

- Copia per SETTORE SI
 - SETTORE Finanza e CE
 - SETTORE _____
 - Revisori dei Conti
 - Nucleo di Valutazione
- Conferenza Capigruppo

- il 7575 prot. n. Es 8002
- il 7575 prot. n. 16-12-04
- il 21-11-04 prot. n. _____
- il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

S.P. N°25 GIRO DEI SANTI
LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- OPERE D'ARTE TIPO
- PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO
- PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

PROGETTAZIONE

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

COLLABORAZIONE TECNICA

Geom. Giovanni Pombino

Geom. Genito Serafino

COLLABORATORI

Sig. Parente Germano

Sig/ra Comoletti Giuseppina

COORD. DELLA SICUREZZA PER LA
COLLABORAZIONE TECNICA

Dr. Ing. Salvatore Minicozzi

Benevento, _____

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr. Ing. Angelo Fuschini

RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA

OGGETTO : S.P. N°25 (GIRO DEI SANTI)

Lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della S.P.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale in oggetto si snoda,attraversando molti centri abitati,ad immediato ridosso della città di Benevento nella zona posta a Sud del territorio provinciale ,nel comprensorio denominato "Hinterland Benevento"e costituisce un importante ed insostituibile collegamento con i diversi comuni,centri abitati e aree agricole servite con il centro capoluogo. E' riportata nello stradario provinciale con il n° 25 e sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 25.00

L'itinerario stradale attualmente inizia in corrispondenza della variante di Benevento e termina, dopo aver attraversato il territorio dei Comuni di Benevento, S.Angelo a Cupolo,S.Nicola Manfredi e S.Martino Sannita,all'innesto con la SS.7 all'interno dell'abitato di S.Giorgio del Sannio.

Il tracciato stradale si divide in tre tratti:

-il primo inizia all'altezza dell'innesto con la variante di Benevento,nei pressi della località Ponte dei Masi,e termina all'altezza dell'incrocio con le S.P.Bivio Monterocchetta-Toccanisi e S.P.S.Marco ai Monti,attraversando gli abitati della frazione Pastene e S.Angelo a Cupolo;

-il secondo inizia dall'altezza del sopracitato incrocio e termina sulla linea d'innesto dell'incrocio posto alla località Ponte Pastene,attraversando gli abitati della frazione S.Maria a Toro e S.Nicola Manfredi;

-il terzo tratto,oggetto del presente intervento,si diparte dal Bivio S.Nicola Vecchia e termina sulla linea d'incrocio con la SS.7 all'interno dell'abitato di S.Giorgio del Sannio,dopo aver attraversato i centri abitati di S.Maria Ingrisone,S.Martino Sannita e S.Giacomo.

La mancanza, da tempo, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito solo interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di tratti limitati per cui, tutt'ora, sussistono condizioni precarie di percorribilità,specialmente nel 3° tratto dove, a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso e con carreggiata limitata ed ammalorata, si evidenziano le maggiori difficoltà ,aggravate peraltro, da curve con raggio limitato nonché, dall'accentuarsi di fenomeni erosivi e da ammaloramenti al corpo stradale dovuti ad una diffusa labilità idrogeologica e alla precaria regimazione delle acque meteoriche .

Tali carenze e danni,anche di visibilità, nel sopracitato tratto, generano un precario stato di sicurezza e percorribilità per cui si evidenziano pericoli anche per la pubblica e privata incolumità,a causa delle sopracitate carenze peraltro, accentuate dal fatto che l'asse viario rappresenta il collegamento principale dei piccoli, ma numerosi, centri abitati con S.Giorgio del Sannio nonché, per la presenza di numerose aziende agricole, industriali ed insediamenti abitati situati lungo l'intero percorso.

Per quanto sopra, gli interventi previsti con l'allegato progetto immediatamente cantierabile, rispondono ai requisiti richiesti per accedere al finanziamento di cui all'intesa di programma.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente misto.-

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa .

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania in vigore dall'01/01/2004.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Si da atto che l'Ufficio Esproprio di questo Ente ha provveduto, ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90, ad inviare alle Ditte interessate comunicazione di avvio della procedura espropriativa.

Si precisa, inoltre, che il piano particellare grafico e descrittivo previsto nel presente progetto originario ha subito variazioni a seguito della decurtazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Campania, solo per nuovo tracciato non più previsto e, individuato nel progetto approvato con Delibera n°444 del 04/09/2002 come I lotto funzionale tra la S.P.N°25 con la SS.7 mentre, non ha subito variazioni per il tratto interessato dal presente progetto.-

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- ❖ COROGRAFIA;
- ❖ PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- ❖ PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI E OPERE D'ARTE TIPO :Tratto A-C-E
- ❖ PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO ;
- ❖ PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO;
- ❖ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- ❖ CRONOPROGRAMMA;
- ❖ PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- ❖ QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANOD'OPERA;
- ❖ SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.-

Benevento li _____

I Progettisti

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepicciello

Collaborazione tecnica:

Geom: Serafino Genito

Geom. Giovanni Palombino

Collaboratori:

Sig .Germano Parente

Sig.na Giuseppina Comoletti

Il Coordinatore della Sicurezza della Progettazione
(Dr.Ing. Salvatore Minicozzi)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

La larghezza media della piattaforma stradale esistente è di circa ml. 6.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra o zanella con muretto lato monte nonché di ponticelli di attraversamento per la raccolta ed esitazione delle acque meteoriche nei sottostanti corsi d'acqua.

Come già evidenziato, la carente regimazione delle acque meteoriche, la labilità idrogeologica in alcuni tratti, dei terreni attraversati determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con evidenti segni di avvallamenti e deformazioni nonché, interrimento sia delle cunette che delle opere di attraversamento.

INTERVENTI PREVISTI:

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo, consistono essenzialmente :

Tratto S.Giacomo-S.Maria Ingrisone:

- -Adeguamento ed allargamento della carreggiata stradale a metri 7.40;
- -Allargamento e sistemazione di curve a raggio limitato allo scopo di migliorare l'inserimento del traffico e la visibilità;
- -Costruzione, in piu' tratti, di gabbionate a valle e a monte; ricostruzione, prolungamento ed adeguamento dei ponticelli di attraversamento;
- -Costruzione di muretti con zanella nei tratti in allargamento e per il collegamento con le opere di attraversamento;
- -Rifacimento del cassonetto stradale nei tratti ammalorati;
Sistemazione e pavimentazione di tratti del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo bynder dello spessore medio di cm 5 e, sovrastante strato di tappetino di cm. 3 .-

Tratto Benevento-S.Angelo a Cupolo-Bivio Monterocchetta-Bivio S.Nicola M.-Bivio S.Maria Ingrisone-Bivio Pastene-S.Nicola Manfredi.

Fresatura della pavimentazione esistente, sui sopracitati tratti, per una complessiva lunghezza di circa metri lineari 6.900 e sovrastante pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore reso di cm.3.-

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI" .

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta a complessivi € 1.400.000,00 di cui: € 1.083.200,00 per lavori a base d'appalto e € 316.800,00 per somme a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico:

A)-Importo lavori		€ 1.083.200,00
di cui: a base d'asta (soggetto a ribasso)	€ 1.078.046,93	
per Oneri di sicurezza	€ 5.153,07	
B)-Somme a Disposizione dell'A.P.		
Per I.V.A. 20% su €	€ 216.640,00	
Per Espropriazioni	€ 65.347,89	
Per manufatti inerenti espropri	€ 2.648,11	
Per incentivo progettazione 2,00%	€ 21.664,00	
Per Spese di pubblicità	€ 10.500,00	
Sono le somme a disposizione		€ 316.800,00
TOTALE GENERALE		<u>€ 1.400.000,00</u>