La presente deliberazione viene affissa il _______ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 652 del 19 DIC, 2003

OGGETTO: Lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento – Foggia lungo la Strada Provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo.

Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilatre, il giorno <u>พิเนียงนั้</u> Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provin		
1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) Rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	
3) Rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	ASSENTE
4) Ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dott. Carlo PETRIELLA	- Assessore	
8) Dott. Rosario SPATAFORA	- Assessore	
9) Geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	
		·

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture e Trasporti istruita dal Rag. Feleppa Antonio qui di seguito trascritta : "Premesso che:

- Nell'ambito del programma triennale di Lavori Pubblici di questo Ente e del piano annuale 2003 è stato inserito il progetto dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario lungo la strada provinciale S. Arcangelo Trimonte Apice Scalo che prevede la spesa complessiva pari a €. 300.000,00;
- Il ponte esistente è costituito da un vecchio ponte ad arco in muratura la cui larghezza della sezione stradale, di circa 4,20 mt., non permette la circolazione del traffico veicolare nei due sensi di marcia, né il transito di carichi stradali ordinari, per cui questo Ente, ha provveduto alla elaborazione del progetto esecutivo che prevede sinteticamente le seguenti opere:

- demolizione del vecchio cavalca ferrovia esistente;
- costruzione di un nuovo cavalcavia in conglomerato cementizio armato costituito da elementi ad arco prefabbricato del tipo TENSITER, con allargamento della sezione stradale del sovrappasso (secondo quanto stabilito dalle recenti norme CNR);
- raccordo plano-altimetrico del tracciato stradale a valle ed a monte dell'opera;
- sovrastruttura stradale del tipo flessibile in conglomerato bituminoso.
- spostamento di sottoservizi esistenti sul cavalcavia;

La spesa complessiva delle opere previste nel citato progetto ammonta a €. 300.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

A)	Importo a base d'asta (compreso €.7.014,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	€		233.827,68
		€		233.827,68
B)	Somme a disposizione			
B.1	Spese per istruttoria pratica F.S.	€	7.000,00	
B.2	Iva sui lavori 20 %	€	46.765,54	
B.3	Spese art. 18 L 109/94 (1,50+40%)	€	4.442,73	
B.4	Imprevisti	€	6.636,72	
B.5	IVA imprevisti	€	<u>1.327,34</u>	
	Totale somme a disposizione	€		66.172,32
	Totale A + B	€		300.000,00

- il gruppo di progetto dell'intervento è il seguente:
 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
 - PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;
 - COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
 - RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
 - COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco, Sig.na Giuseppina Comoletti Rag. Vincenzo Bruno.
 - CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.

Ritenuto doversi procedere all'approvazione del predetto progetto esecutivo con l'impegno di spesa sul Cap. $n^{\circ}12423/2$ del Bilancio 2003.

Per tutto quanto detto si propone:

• di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia lungo la Strada Provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo, avente il seguente quadro economico:

A)	Importo a base d'asta (compreso €.7.014,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	€		233.827,68
		€	j.	233.827,68
B)	Somme a disposizione			
B.1	Spese per istruttoria pratica F.S.	€	7.000,00	
B.2	lva sui lavori 20 %	€	46.765,54	
B.3	Spese art. 18 L 109/94 (1,50+40%)	€	4.442,73	
B.4	Imprevisti	€ '	6.636,72	

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo A voti unanimi

DELIBERA

• di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia lungo la Strada Provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo, avente il seguente quadro economico:

A)	Importo a base d'asta (compreso €.7.014,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	€		233.827,68
		€		233.827,68
B)	Somme a disposizione			
	Spese per istruttoria pratica	_		
B.1	F.S.	€	7.000,00	
B.2	Iva sui lavori 20 % Spese art. 18 L 109/94	€	46.765,54	
B.3	(1,50+40%)	€	4.442,73	
B.4	Imprevisti	€	6.636,72	
B.5	IVA imprevisti	€	1.327,34	V V
	Totale somme a disposizione	€		66.172,32
	Totale A + B	€		300.000,00

- Di prendere atto che il gruppo di progetto è il seguente:
 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
 - PROGETTISTI:

ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;

• COLLABORATORI TECNICI:

Geom. Giovanni Palombino;

- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco, Sig.na Giuseppina Comoletti, Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.
- di finanziare le opere in parola imputando la spesa sul Cap. n°12423 / 2, del Bilancio 2003;
- di autorizzare il Dirigente del S.I. di questo Ente, per tutti gli adempimenti conseguenziali.

IL SEGRETARIO GENERALE IL PRESIDENTE (Dr. Gianclaud) (ANNELLA) (dr. Carmine NARDONE) Registro Pubblicazione N. Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D. Lgs. 18.8.2000, n.267 BENEVENTO IL MESS deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio La suestesa e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.. SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge. 3 GEN 2001 IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno _____ 1 J GEN. Z004 ★ Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267) ♦ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267) ♦ E' stata revocata con atto n. _____ del BENEVENTO, II __ 13 GEN. 74 IL SEGRETARIO GENERALE Copia per SETTORE prot. n. *SETTORE FIMAM? _ prot. n. SETTORE prot. n. ∨ Revisori dei Conti prot. n. ⊀ Nucleo di Valutazione prot. n.

Verbale letto, confermato e sottoscritto



S.I. / Segreteria

Prot. 12079 / S.I. del 18.12.2003

Al Servizio Attività Amministrative dell'Area Tecnica SEDE

Oggetto: Lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento – Foggia lungo la Strada Provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo. Approvazione progetto esecutivo - Importo €. 300.000,00 da impegnare sul Cap. N°12423/2.

Premesso che:

- Nell'ambito del programma triennale di Lavori Pubblici di questo Ente e del piano annuale 2003 è stato inserito il progetto dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario lungo la strada provinciale S. Arcangelo Trimonte − Apice Scalo che prevede la spesa complessiva pari a €. 300.000,00;
- Il ponte esistente è costituito da un vecchio ponte ad arco in muratura la cui larghezza della sezione stradale, di circa 4,20 mt., non permette la circolazione del traffico veicolare nei due sensi di marcia, né il transito di carichi stradali ordinari, per cui questo Ente, ha provveduto alla elaborazione del progetto esecutivo che prevede sinteticamente le seguenti opere:
 - demolizione del vecchio cavalca ferrovia esistente;
 - costruzione di un nuovo cavalcavia in conglomerato cementizio armato costituito da elementi ad arco prefabbricato del tipo TENSITER, con allargamento della sezione stradale del sovrappasso (secondo quanto stabilito dalle recenti norme CNR);
 - raccordo plano-altimetrico del tracciato stradale a valle ed a monte dell'opera;
 - sovrastruttura stradale del tipo flessibile in conglomerato bituminoso.
 - spostamento di sottoservizi esistenti sul cavalcavia;

La spesa complessiva delle opere previste nel citato progetto ammonta a €. 300.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

A)	Importo a base d'asta (compreso €. 7.014,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	€		233.827,68
		€		233.827,68
B)	Somme a disposizione			
B.1	Spese per istruttoria pratica F.S.	€	7.000,00	
B.2	Iva sui lavori 20 %	€	46.765,54	
B.3	Spese art. 18 L 109/94 (1,50+40%)	€	4.442,73	
B.4	Imprevisti	€	6.636,72	

Rapporto approvazione progetto sovrappasso ferroviario

1 di 3



Settore Infrastrutture

Rag. Vincenzo Bruno.

 CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:

ing. Francesco Caruso.

- di finanziare le opere in parola imputando la spesa sul Cap. n°12423 / 2, del Bilancio 2003;
- di autorizzare il Dirigente del S.I., per tutti gli adempimenti conseguenziali.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.

(ing. Salvatore Minicozzi)

II R.U.P - Dirigente S.I. (dott. ing Angelo Fuschini

B.5 IVA imprevisti

1.327,34

Totale somme a disposizione €

66.172,32

Totale A + B €

300.000,00

- Di prendere atto che il gruppo di progetto è il seguente:
 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO; ing. Angelo FUSCHINI;
 - PROGETTISTI:

ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;

- COLLABORATORI TECNICI:
- Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco, Sig.na Giuseppina Comoletti Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.
- di finanziare le opere in parola imputando la spesa sul Cap. n°12423 / 2, del Bilancio 2003;
- di autorizzare il Dirigente del S.I., per tutti gli adempimenti conseguenziali.

IL RESPONSABILE (Rag.Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la re ì	golarità tecnica della proposta.
	II Dirigente S.I. (dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

12h23/2 2PF2/05

Il Dirigente del Settore FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO