

J.E.L.

La presente deliberazione viene affissa il 5 MAG. 2003 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni**PROVINCIA di BENEVENTO**Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 175 del 30 APR. 2003

Oggetto: COLLEGAMENTO SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI). –  
LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL P.V. - INTESA  
DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - RIAPPROVAZIONE  
PROGETTO ESECUTIVO DI € 4.648.112,09.=

L'anno duemilatre il giorno TRENTA del mese di APRILE presso la  
Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                                   |                   |                |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE          | - Presidente      | _____          |
| 2) Dott. Rosario SPATAFORA        | - Vice Presidente | _____          |
| 3) Dott. Michele RAZZANO          | - Assessore       | _____          |
| 4) P.A. Mario BORRELLI            | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI      | - Assessore       | _____          |
| 6) Dott. Raffaele DI LONARDO      | - Assessore       | _____          |
| 7) Sig. Claudio M. Principe       | - Assessore       | _____          |
| 8) Dr. Giorgio C. NISTA           | - Assessore       | _____          |
| 9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

**LA GIUNTA**

VISTA la delibera di G.P. n. 320 del 28.06.2002, immediatamente esecutiva, con la quale veniva approvato il progetto dei lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento **SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI)**, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09;

CONSIDERATO che la Soprintendenza dei Beni Ambientali di Caserta, a seguito di conferenza di servizio convocata per il 21.01.2003, ha invitato l'A.P. a rielaborare il progetto precedentemente approvato con delibera di G.P. n. 320 del 28.06.2002,

VISTO il progetto dei lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento **SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372**

(PAUPISI), dell'importo complessivo di € 4.648.112,09, rielaborato secondo le osservazioni fatte dalla sopracitata Soprintendenza con nota prot. 255002 del 13.11.02;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere alla riapprovazione del relativo progetto esecutivo;

RITENUTO dover riapprovare il progetto esecutivo relativo ai lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento **SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI)**, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09, rielaborato secondo le osservazioni fatte dalla sopracitata Soprintendenza con nota prot. 255002 del 13.11.02;.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA  
PROGETTAZIONE:

ING. S.MINICOZZI

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE  
(On.le Carmine NARDONE)

N. 291 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO - 5 MAG. 2003

IL MESSO

VICE SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Sergio VITTOLO)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 5 MAG. 2003 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li \_\_\_\_\_  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 22 MAG. 2003

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
SETTORE S.I. }  
SETTORE \_\_\_\_\_ }  
SETTORE \_\_\_\_\_ }  
Revisori dei Conti }  
Nucleo di Valutazione }

il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il 6-5/03 prot. n. 4386  
il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

ESECUTIVA  
2909  
27-5/03

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

### LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere alla riapprovazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento **SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI)**, rielaborato secondo le osservazioni fatte dalla sopracitata Soprintendenza con nota prot. 255002 del 13.11.02, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09, così distinto:

A) Importo a base d'asta di cui per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, € 108.455,95.....€ 3.258.843,03

B) somme a disposizione dell'A.P.

- Per espropri	€	241.701,83
- per procedure espropriative	€	25.822,84
- per IVA sui lavori	€	651.768,61
- Per spese tecniche compreso art.18 l.109/94	€	319.170,36
- per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.)	€	10.329,14
- per oneri fiscali(IVA, CNPAIA, ecc.)	€	67.655,85
- per ev.accord.bon. art. 12 DPR 554/99	€	30.987,41
- per impre. e spese spostamento passaggio a liv. FS	€	28.921,59
- per fondo pubblicità	€	<u>12.911,42</u>

Totale somme a disposizione

€ 1.389.269,06

TOTALE GENERALE

€ 4.648.112,09

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico,dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
PROGETTISTI:

DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI  
ING. VALENTINO MELILLO  
ING. F.CARUSO

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. A.PERFETTO  
GEOM. B.PEPICIELLO

COLLABORATORI

SIG.NA G.COMOLETTI  
SIG.RA I.CARUSO

RESPONSABILE DEL SERVIZIO ATTIVITA' AMM.VE

RAG. A.FELEPPA



# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

## COLLEGAMENTO S. S. V. CAIANELLO BENEVENTO /S.P. EX 372 (PAUPISI)

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO  
FUNZIONALE DEL PIANO VIABILE

### PROGETTO ESECUTIVO

#### ELENCO ALLEGATI

- 1)  RELAZIONE TECNICA
- 2)  COROGRAFIE
- 3)  PLANIMETRIE CON INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 4)  PLANIMETRIE STATO DI FATTO
- 5)  PLANIMETRIE DI PROGETTO
- 6)  PROFILI LONGITUDINALI
- 7)  SEZIONI TRASVERSALI
- 8)  SEZIONI TIPO
- 9)  OPERE REGIMAZIONE ACQUE
- 10)  PONTE SU TORRENTE " IANARE "
- 11)  OPERE D'ARTE MINORI
- 12)  PIANO PARTICELLARE D' ESPROPRIO GRAFICO E DESCRITTIVO
- 13)  CALCOLO DEI VOLUMI
- 14)  ELENCO PREZZI
- 15)  COMPUTO METRICO ESTIMATIVO QUADRO ECONOMICO
- 16)  RELAZIONI SPECIALISTICHE
- 17)  CRONOPROGRAMMA
- 18)  PIANO DI SICUREZZA
- 19)  SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

#### PROGETTAZIONE :

ING. MELILLO VALENTINO  
ING. CARUSO FRANCESCO

#### COLLABORAZIONE TECNICA :

PERFETTO ANTONIO  
PEPICIELLO BIAGIO

#### COLLABORATORI :

COMOLETTI GIUSEPPINA  
CARUSO IMMACOLATA

COORD. DELLA SICUREZZA PER  
LA PROGETTAZIONE

ING. MINICOZZI SALVATORE

#### ELABORATO :

RELAZIONE TECNICA

#### TAV. :

1

SCALA : —

Il R.U.P. - Dirigente S.I.T.  
(Ing. Angelo Fuschini )

Benevento,

## PREMESSE

Il progetto si riferisce ad un intervento di riqualificazione e miglioramento della viabilità collegamento con la strada a scorrimento veloce Caianello-Benevento, nell'ambito dei territori comunali di Paupisi e San Lorenzo Maggiore.

Gli interventi previsti rappresentano il completamento del progetto generale di riqualificazione urbana della conurbazione beneventana - valle telesina che, per la parte già realizzata dall'amministrazione comunale di Paupisi, ha consentito il collegamento della S.S.V. Benevento-Caianello, in corrispondenza dello svincolo per Paupisi, con i territori comunali ubicati sulla sponda destra del fiume Calore e con la viabilità provinciale Paupisi - Solopaca.

L'opera è inserita nell'accordo di programma quadro dell'intesa istituzionale di programma Stato - Regione, relativo alla mobilità per la provincia di Benevento e nel P.O.R. 2000 - 2006.

I principali lavori consistono: nella variazione di tracciato di un tratto della ex S.S. BN-Telese, ricadente nel comune di San Lorenzo Maggiore, nella modifica di un tratto della viabilità nel territorio comunale di Paupisi alla località San Pietro, già, fra l'altro, prevista nel Piano Regolatore generale comunale vigente, nonché nell'adeguamento e miglioramento della strada provinciale San Lorenzo M. - Ponte, fino al confine con il comune di Ponte.

La viabilità interessata dagli interventi riveste notevole importanza in quanto a diretto servizio di una strada di collegamento con l'autostrada per Roma e per Bari e delle aree produttive dei comuni di San Lorenzo Maggiore, Paupisi e Ponte.

## INTERVENTI

Gli interventi da realizzare sono progettati in conformità alla seguente normativa:

NORME SUI PONTI (D.M. 02/08/1980);

D.M. 04/05/1990 "NORME TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE, L'ESECUZIONE ED IL COLLAUDO DEI PONTI STRADALI";

CIRCOLARE DEL MINISTERO LL.PP. N°34233 DEL 25/02/1991( recante istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti);

D.M.05/11/2001 "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE".

Le opere necessarie per conferire alla viabilità esistente interessata dagli interventi le necessarie caratteristiche di adeguamento alla succitata normativa sono::

- a) Costruzione di un ponte sul torrente Ianare, nel comune di San Lorenzo M., in località "Madonna della Strada". L'attuale ponte esistente sul torrente Ianare si sviluppa in un tratto con raggio di curvatura inidoneo alla circolazione stradale e presenta una sezione del piano viabile insufficiente. La costruzione del ponte consente di evitare la tortuosità del tracciato esistente, mediante un percorso regolare e conforme alla normativa vigente in materia.
- b) Modifica del tracciato stradale in località "San Pietro la difesa" di Paupisi, nelle vicinanze dello svincolo con la S.S.V. Caianello - Benevento, nel rispetto delle previsioni del P.R.G. vigente. Tale intervento determina un miglioramento planimetrico del tracciato e consente di evitare un incrocio pericoloso a causa della scarsa visibilità impedita dai fabbricati.
- c) Adeguamento della larghezza della sezione della strada provinciale San Lorenzo M. - Ponte, dalla località "Madonna della strada" al confine con Ponte, in modo da ottenere una larghezza della carreggiata di m.7,00.
- d) Adeguamento della larghezza dei ponticelli presenti sul tratto di cui al punto c):
- e) Sostituzione delle barriere stradali in corrispondenza dei tratti stradali dove le stesse risultano inidonee, in quanto non conformi alla vigente normativa;
- f) Opere di difesa spondale in corrispondenza dell'esistente ponte sul fiume Calore;
- g) Regimazione delle acque meteoriche mediante la realizzazione di collettori di raccolta e smaltimento in località "Scafa", "San Pietro la difesa" e "Pagani", del comune di Paupisi.
- h) Realizzazione di alcuni gabbioni sul tratto di strada provinciale del comune di San Lorenzo Maggiore, compreso tra località "Madonna della strada" e centro abitato;

- i) Adeguamento della viabilità compresa tra il passaggio a livello della linea ferroviaria Napoli - Foggia e la Chiesa della Madonna della Strada;
- j) Pavimentazione in conglomerato bituminoso nei tratti interessati dagli interventi di adeguamento;
- k) Adeguamento e spostamento dell'impianto di illuminazione stradale nei tratti ove si realizzano gli incrementi di sezione stradale.-

## ANALISI PAESSAGGISTICA ED AMBIENTALE

Gli interventi innanzi descritti ricadono in una zona a prevalente carattere agricolo con presenza di un tessuto edificato diffuso, costituito da originario insediamento di case sparse riconnesso da edilizia a destinazione residenziale, commerciale e produttiva di più recente impianto, anche indotta dalle opere infrastrutturali.

Le aree in esame sono prevalentemente di declivio di fondo valle ed offrono visuali panoramiche sul massiccio del Taburno. Il paesaggio agricolo delle stesse è connotato dalla presenza di seminativo alternato a colture specializzate intensive (vigneto ed oliveto).

La viabilità presenta connotazioni di tipo comunale e sovracomunale.

Gli interventi promossi nelle aree di interesse del Piano territoriale paesistico "Ambito massiccio del Taburno", sono di scarso impatto paesaggistico e comunque risponderanno alle finalità di rispettare le zone umide, sviluppare la biodiversità e le specie vegetali autoctone, rispettando i processi naturali spontanei.

Il progetto comprende ogni attività diretta a mantenere efficiente la rete scolante generale (fossi, cunette stradali) e la viabilità minore (poderale, interpoderale, sentieri, mulattiere e carrarecce).

Le opere di nuova costruzione (ponte, canalizzazioni, opere di contenimento) avranno caratteristiche tali da non generare particolari impatti visivi.

In considerazione di quanto innanzi esposto si evidenzia che:

- l'intervento si inserisce in modo appropriato nel contesto ambientale preesistente;
- assume connotazioni tipiche della zona.

## ANALISI IDROLOGICA

L'intervento interessa aree caratterizzate da scarse evidenze di fenomeni di dissesto potenziale o dalla presenza di alcuni fattori predisponenti al dissesto (acclività, spessori consistenti di depositi sciolti di copertura, prossimità di aree interessate dal dissesto).

Gli studi idraulici relativi al torrente Ianare sono stati basati sul rilievo delle opere esistenti e sul profilo dell'alveo. Sulla scorta di tali dati e dalla conoscenza topografica delle aree limitrofe del corso d'acqua, sono stati determinati i livelli idrici corrispondenti alle portate di piena.

La bassa complessità del fenomeno oggetto di studio, ha giustificato l'impiego di modelli di moto permanente monodimensionale, ovvero di moto vario monodimensionale o quasi bidimensionale.

Lo studio ha interessato tratti idraulicamente significativi del corso d'acqua, compresi tra sezioni in cui è stato possibile assegnare il valore del livello idrico della corrente.

## COSTO DELL'INTERVENTO.

La spesa prevista per l'intervento è stata determinata mediante l'utilizzo dei prezzi unitari del vigente prezzario per le OO.PP. della regione Campania, in vigore dal 1990, con riduzione del 5% e, per i prezzi non contenuti in detto prezzario, sono elaborate opportune analisi.

L'articolazione della spesa tra lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione, risulta dal quadro economico riepilogativo allegato.

## RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

Oggetto: Paupisi-S. Lorenzo Maggiore (BN) – Lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del P.V. Collegamento S.S.V. Caianello-Benevento S.P. ex 372 Paupisi – Importo progetto Euro 4.648.112,09 – Conferenza dei servizi.

In riscontro alla nota della Soprintendenza per i Beni AA.AA.AA.SS. per le provincie di Benevento e Caserta prot. 255002 del 13/11/2002, ed ai rilievi evidenziati, si precisa e si chiarisce quanto appresso riportato:

*punto 1) – “Parere negativo sulla costruzione del ponte sul torrente Ianare, indicato al punto a) della relazione tecnica, infrastruttura che comporterebbe, data la notevole estensione del tratto in viadotto, un rilevante impatto percettivo sul paesaggio fluviale protetto; si suggerisce al proposito di prevedere il semplice miglioramento del tracciato viario esistente o, se necessario, di individuare una soluzione alternativa per il nuovo attraversamento che consenta di ridurre radicalmente l'estensione del tratto in viadotto”*

A tale proposito si osserva che sono stati esaminati e valutati altri due percorsi alternativi, così come suggerito dalla Soprintendenza, ma entrambi non hanno trovato riscontro favorevole per i seguenti motivi: la prima ipotesi di tracciato presa in considerazione (vedesi allegato 1) non permette di evitare i fabbricati esistenti e allo stesso tempo interessa ampiamente la fascia di rispetto ferroviaria (vedesi foto 1, 2, 3); la seconda ipotesi invece viene ad interessare la zona a forte acclività posta a monte della viabilità esistente (vedesi foto 4-5-6) creando una trincea alquanto pronunciata e quindi un forte impatto ambientale. L'ipotesi presa in considerazione permette di conservare, comunque, il tratto viario esistente che anche se insufficiente in termini di sezione viaria è pur sempre necessario conservare e valorizzare (vedesi foto 7-8-9). In particolare si va a preservare la “struttura” del vecchio ponte in muratura (già oggetto di scalzamento avanzato), andando allo stesso tempo ad eliminare sullo stesso il transito veicolare di tipo pesante.

Pertanto riesaminata la soluzione ipotizzata in precedenza si è cercato di mitigare l'impatto ambientale del viadotto di progetto, riducendolo a due terzi della lunghezza inizialmente prevista e abbassandone la livelletta di circa due metri rispetto a quella prevista originariamente (vedesi profili longitudinali comparati di cui all'allegato 2).

Questa riduzione di impatto paesaggistico è la più significativa possibile, compatibilmente con i livelli di sicurezza minimi posti in essere in termini di raccordi verticali, con la viabilità esistente, e per consentire il deflusso della “portata di massima piena” del torrente Ianare.

*punto 2) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto b) della relazione tecnica a condizione che i muri di sottoscarpa vengano rivestiti con paramenti in pietrame locale e che vengano sottoposti alla preventiva approvazione di questa Soprintendenza i grafici di dettaglio esecutivo delle opere d'arte necessarie per la modifica del passaggio a livello”*

Si prende atto di quanto suggerito e si rileva che le opere a farsi sono alquanto modeste, riducendosi alla demolizione e ricostruzione di una porzione di muretto di recinzione/contenimento, che delimita la sede ferroviaria (vedesi foto 1-2-3), allo scopo di traslare semplicemente le barriere ferroviarie di circa 7 ml. Comunque, in fase esecutiva, si provvederà a rivestire i muri di sottoscarpa in questione, con paramenti in pietra locale.

*punto 3) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto c) e d) a condizione che vengano sottoposti alla preventiva approvazione di questo Ufficio i dettagli esecutivi delle opere d'arte necessarie per l'allargamento dei ponticelli presenti sul tratto dalla località Madonna della strada al confine con Ponte”*

**Si prende atto di quanto richiesto ed indicato.**

*punto 4) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto e)”*

**Si prende atto del parere favorevole di cui al precedente punto 4).**

*punto 5) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto f) a condizione che le opere di difesa spondale vengano realizzate con scogliere di pietrame locale, invece che con gabbionate”*

**Si prende atto di quanto indicato, confermando l'impiego di scogliere di pietrame locale al posto delle gabbionate, nella realizzazione delle opere di difesa delle sponde fluviali.**

*punto 6) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto g) a condizione che la regimazione delle acque meteoriche non venga realizzata con canalizzazioni in calcestruzzo a vista”*

**Si prende atto di quanto suggerito e si precisa che le opere idrauliche saranno realizzate con struttura confezionata mediante appositi inerti a granulometria grossa onde assicurare al manufatto un aspetto di paramento in pietrame calcareo affogato nel cemento; quest'ultimo sarà opportunamente trattato a mezzo di ossidanti al fine di limitarne l'impatto percettivo. La scelta del conglomerato cementizio è dettata dalla necessità di assicurare ai canali la perfetta impermeabilità onde evitare pericolose infiltrazioni nella sottostante coltre detritica che potrebbero causare fenomeni di collassamento, nonché facilitare operazioni di manutenzione ed espurgo dell'opera idraulica al fine di consentire il necessario deflusso delle acque.**

*punto 7) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto h), a condizione che le gabbionate di pietrame vengano saturate con scarpate di terreno vegetale”*

**Si prende atto di quanto indicato nel parere favorevole di cui al succitato punto 7).**

*punto 8) – “Parere favorevole sulle opere di cui al punto i) a condizione che vengano sottoposti alla preventiva approvazione di questa Soprintendenza i grafici di dettaglio esecutivi delle opere d'arte necessarie per lo spostamento del passaggio a livello”*

**Si prende atto di quanto suggerito e si rileva, come già detto, che le opere a farsi sono alquanto modeste, riducendosi alla demolizione e ricostruzione di una porzione di muretto di recinzione/contenimento, che delimita la sede ferroviaria, allo scopo di traslare semplicemente le barriere ferroviarie di circa 7 ml.**

*punto 9) – “Parere favorevole sulle opere di cui ai punti j) e k)”*

**Si prende atto del parere favorevole di cui al succitato punto 9).**

Si precisa, infine, che in conseguenza delle modifiche proposte ed apportate durante l'iter procedurale gli allegati grafici oggetto di rettifica e/o integrazione sono i seguenti:

- Tav. 5.6 – Planimetria di progetto foglio 6 -*
- Tav. 6.1 – Profilo longitudinale -*
- Tav. 7.2 – Sezioni trasversali da sez. 15 a sez. 25 -*
- Tav. 7.3 – Sezioni trasversali da sez. 26 a sez. 39.1 -*
- Tav. 7.4 – Sezioni trasversali da sez. 39.2 a sez 53 -*
- Tav. 10.1 – Carpenteria impalcato -*
- Tav. 10.3 – Carpenteria Pila -*
- Tav. 10.4 – Armatura Pulvini -*
- Tav. 10.9 – Carpenteria Pila – Pianta fondazioni -*
- Tav. 10.10 - Carpenteria Pulvini -*
- Tav. 10.a – Armatura plinto pila -*
- Tav. 10.b – Armatura plinto pila -*
- Tav. 10.c – Armature pali -*

Benevento, \_\_\_\_\_

I progettisti:

ing. Valentino Melillo

ing. Francesco Caruso

Il R.U.P. – Dirigente S.I.,  
(ing. Angelo Fuschini)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

**COLLEGAMENTO S. S. V. CAIANELLO  
BENEVENTO /S.P. EX 372 (PAUPISI)**

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO  
FUNZIONALE DEL PIANO VIABILE**

## PROGETTO ESECUTIVO

### ELENCO ALLEGATI

- 1)  RELAZIONE TECNICA
- 2)  COROGRAFIE
- 3)  PLANIMETRIE CON INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 4)  PLANIMETRIE STATO DI FATTO
- 5)  PLANIMETRIE DI PROGETTO
- 6)  PROFILI LONGITUDINALI
- 7)  SEZIONI TRASVERSALI
- 8)  SEZIONI TIPO
- 9)  OPERE REGIMAZIONE ACQUE
- 10)  PONTE SU TORRENTE " IANARE "
- 11)  OPERE D'ARTE MINORI
- 12)  PIANO PARTICELLARE D' ESPROPRIO GRAFICO E DESCRITTIVO
- 13)  CALCOLO DEI VOLUMI
- 14)  ELENCO PREZZI
- 15)  COMPUTO METRICO ESTIMATIVO QUADRO ECONOMICO
- 16)  RELAZIONI SPECIALISTICHE
- 17)  CRONOPROGRAMMA
- 18)  PIANO DI SICUREZZA
- 19)  SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

### PROGETTAZIONE :

**ING. MELILLO VALENTINO  
ING. CARUSO FRANCESCO**

### COLLABORAZIONE TECNICA :

**PERFETTO ANTONIO  
PEPICIELLO BIAGIO**

### COLLABORATORI :

**COMOLETTI GIUSEPPINA  
CARUSO IMMACOLATA**

**COORD. DELLA SICUREZZA PER  
LA PROGETTAZIONE**

**ING. MINICOZZI SALVATORE**

### ELABORATO :

QUADRO ECONOMICO

### TAV. :

**15.2**

**SCALA : —**

**Il R.U.P. - Dirigente S.I.T.  
(Ing. Angelo Fuschini )**

Benevento,

## QUADRO ECONOMICO

Descrizione	Lire	Lire	Euro	Euro
<b>A = Importo complessivo lavori:</b>		<b>6.310.000,000</b>		<b>3.258.843,03</b>
- Importo lavori soggetti a ribasso	6.100.000,000		3.150.387,08	
- Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	210.000,000		108.455,95	
<b>B = Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>				
- IVA sui lavori 20%	1.262.000,000		651.768,61	
- Spese tecniche compreso art. 18 legge 109/94	618.000,000		319.170,36	
- Geognostica (sondaggi geologici e consulenza in corso d'opera)	20.000,000		10.329,14	
- Espropriazioni	468.000,000		241.701,83	
- Procedure espropriative	50.000,000		25.822,84	
- Spese di pubblicità	25.000,000		12.911,42	
- Oneri fiscali (IVA, CNPAIA, ecc.)	131.000,000		67.655,85	
- Eventuale accordo bonario def. controversie (art. 12 DPR 554/99)	60.000,000		30.987,41	
- Imprevisti e spese spostamento passaggio a livello FS	56.000,000		28.921,59	
<b>In uno a disposizione.....</b>		<b>2.690.000,000</b>		<b>1.389.269,06</b>
<b>A+B = TOTALE GENERALE</b>		<b>9.000.000,000</b>		<b>4.648.112,09</b>



**PROVINCIA di BENEVENTO**  
**Affari Generali e Personale**

248  
6-5-03

Prot. n. ....  
U.O.: **Consiglio/giunta**

Benevento, lì.....



AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SEDE

**OGGETTO DELIBERA N.175 DEL 30.4.2003 AD OGGETTO: "COLLEGAMENTO SSV CAIANELLO-BENEVENTO.S.P. EX 372 (PAUPISI)-LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL P.V. INTESA DI PROGRAMMA-ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA' - RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 4.648.112,09.**

Per quanto di competenza, si trasmettono due copie della delibera indicata in oggetto immediatamente esecutive.

IL DIRIGENTE  
Dr.ssa Alfonsina Colarusso

Y. E. G.

**IMMEDIATA ESECUTIVITA**

**- 2 LUG. 2002**

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## **PROVINCIA di BENEVENTO**

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 320 del 128 GIU. 2002

Oggetto: **COLLEGAMENTO SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI). – LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL P.V. - INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 4.648.112,09.=**

L'anno duemiladue il giorno 28 del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) <del>Dr. Raimondo MAZZARELLI</del>	<del>- Assessore</del>	<del>_____</del>
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE Michele Ruffo

### **LA GIUNTA**

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTA la delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 avente per oggetto: P.O.R. della Campania 2000 – 2006 Complemento di Programmazione – Asse VI – Reti e Nodi di Servizio – Misura 6.1 – Sistema Integrato Regionale dei Trasporti – Primo Programma degli interventi infrastrutturali;

VISTO il progetto relativo ai lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI), dell'importo complessivo di € 4.648.112,09 così distinto:

A) Importo a base d'asta di cui per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, € 108.455,95.....€ 3.258.843,03

B) somme a disposizione dell'A.P.

- Per espropri	€	241.701,83	
- per procedure espropriative	€	25.822,84	
- per IVA sui lavori	€	651.768,61	
- Per spese tecniche compreso art.18 l.109/94	€	319.170,36	
- per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.)	€	10.329,14	
- per oneri fiscali(IVA, CNPAIA, ecc.)	€	67.655,85	
- per ev.accord.bon. art. 12 DPR 554/99	€	30.987,41	
- per impre. e spese spostamento passaggio a liv. FS	€	28.921,59	
- per fondo pubblicità	€	12.911,42	
Totale somme a disposizione			€ 1.389.269,06

TOTALE GENERALE

€ 4.648.112,09

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti,dal seguente gruppo di lavoro:

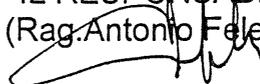
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI
PROGETTISTI:	ING. VALENTINO MELILLO
	ING. F.CARUSO
COLLABORATORI TECNICI	GEOM. A.PERFETTO
	GEOM. B.PEPICIELLO
COLLABORATORI	SIG.NA G.COMOLETTI
	SIG.RA I.CARUSO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	ING. S.MINICOZZI

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento **SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI)**, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09 distinto come sopra.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)



COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA  
PROGETTAZIONE:

ING. S.MINICOZZI

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.T.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **RAZZANO**  
A voti unanimi

## DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del p.v. lungo la strada di collegamento **SSV CAIANELLO – BENEVENTO – S.P. EX 372 (PAUPISI)**, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09 così distinto:

A) Importo a base d'asta di cui per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, € 108.455,95.....€ 3.258.843,03

B) somme a disposizione dell'A.P.

- Per espropri	€	241.701,83	
- per procedure espropriative	€	25.822,84	
- per IVA sui lavori	€	651.768,61	
- Per spese tecniche compreso art.18 l.109/94	€	319.170,36	
- per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.)	€	10.329,14	
- per oneri fiscali(IVA, CNPAIA, ecc.)	€	67.655,85	
- per ev.accord.bon. art. 12 DPR 554/99	€	30.987,41	
- per impre. e spese spostamento passaggio a liv. FS	€	28.921,59	
- per fondo pubblicità	€	<u>12.911,42</u>	
Totale somme a disposizione			€ 1.389.269,06

TOTALE GENERALE

€ 4.648.112,09

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI
PROGETTISTI:	ING. VALENTINO MELILLO
	ING. F.CARUSO
COLLABORATORI TECNICI	GEOM. A.PERFETTO
	GEOM. B.PEPICIELLO
COLLABORATORI	SIG.NA G.COMOLETTI
	SIG.RA I.CARUSO

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE  
(On.le Carmine NARDONE)

N. 125 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO - 2 LUG. 2002

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(F.to Dott. Sergio MUOLLO)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 2 LUG. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rlievi nei termini di legge.

Il \_\_\_\_\_  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

- 2 LUG. 2002

BENEVENTO, li \_\_\_\_\_



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Sergio MUOLLO)

Copia per 2 copie SIT  
SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
Revisori dei Conti \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
X Nucleo di Valutazione \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_