

La presente deliberazione viene affissa il 20 FEB. 2003 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 31 del 19 FEB. 2003

Oggetto: SS.90 Bis - S. GIORGIO L. M. - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - Lavori di riqualificazione, adeguamento e completamento asse stradale.

APPROVAZIONE PERIZIA DI ASSESTAMENTO.

L'anno duemilatre il giorno 19 del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	_____
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	_____
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	_____
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	ASSENTE
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	ASSENTE
7) Sig. Claudio PRINCIPE	- Assessore	ASSENTE
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	_____
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE [firma]

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n. 1646 del 10.02.2003 che qui di seguito si trascrive:

"Premesso che:

- La Provincia di Benevento con Delibera di G.P. n.274 del 06.10.2000, approvò il progetto relativo ai lavori in parola, per l'importo complessivo di £.9.000.000.000, che prevedeva il seguente quadro economico:
 - Importo dei lavori £. 6.769.000.000
 - SOMME A DISPOSIZIONE
 - per espropri £. 90.000.000
 - per spese generali £. 600.000.000
 - per IVA su £.600.000.000 £. 120.000.000

• per indagini geologiche e consulenza	£. 49.200.000	
• per pubblicità	£. 18.000.000	
• per IVA sui lavori £.6.769.000.000	<u>£.1.353.800.000</u>	
	sommano	<u>£. 2.231.000.000</u>
• TOTALE PROGETTO		£. 9.000.000.000

- con determina n.1117 del 20.12.2000, i lavori vennero aggiudicati all'impresa ing. Pietro Ciardiello – Piazza Risorgimento, 10 – Benevento, per l'importo £.4.625.873.679 al netto ribasso del 31,82% per cui il nuovo quadro economico veniva così modificato:

• Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso	£. 4.625.873.679	
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	£. 90.000.000	
• per spese generali	£. 600.000.000	
• per IVA su £.600.000.000	£. 120.000.000	
• per indagini geologiche e consulenza	£. 49.200.000	
• per pubblicità	£. 18.000.000	
• per economie 7%	£. 323.811.158	
• per fondo accordo bonario	£. 138.776.210	
• per IVA sui lavori ed economie	<u>£. 989.936.968</u>	
	sommano	<u>£. 2.329.724.336</u>
• TOTALE PROGETTO		£. 6.955.598.015

- l'Amministrazione Provinciale di Benevento, in data 07.05.2001, provvide, a mezzo della direzione dei lavori, alla consegna dei lavori, sotto le riserve di legge;
- in data 13.07.2001, venne sottoscritto il contratto di appalto dei lavori in parola, registrato al n.116 di Rep.;
- in data 2.02.2002 con delibera n° 16 la Giunta Provinciale approvò la perizia di variante con il seguente quadro economico:

• Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso	£. 4.854.687.839	
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	£. 90.000.000	
• per spese generali	£. 685.000.000	
• per IVA su £.685.000.000	£. 137.000.000	
• per indagini geologiche e consulenza	£. 56.516.000	
• per pubblicità	£. 15.946.000	
• per fondo accordo bonario	£. 145.510.608	
• per IVA sui lavori	<u>£. 970.937.568</u>	
	sommano	<u>£. 2.100.910.176</u>
• TOTALE PROGETTO		£. 6.955.598.015

- i lavori in parola sono stati ultimati nei limiti delle previsioni progettuali e della perizia di variante e suppletiva approvata dalla G.P. con delibera n°16 del 01.02.2002;
- nel corso dei lavori si è reso intensificare gli interventi nel III e IV tratto di strada compresi, rispettivamente, tra il Lago di San Giorgio la Molara/Montefalcone V.F. e Montefalcone V.F./Castelfranco in Miscano, realizzando maggiori allargamenti a monte della sede stradale, che ha comportato un aumento degli scavi, opere drenanti per la captazione e smaltimento della acque di falda, opere di regimentazione della acque superficiali con zanelle e muretti d'unghia e la creazione di pozzetti di caduta e relative griglie metalliche di protezione. In conseguenza tali maggiori lavori ha comportato un lieve incremento delle aree occorrenti per la loro realizzazione e quindi un maggiore impegno per espropri. Nei tratti stradali interessati è stato realizzato uno strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di 10 cm allo scopo di migliorare la stabilità della piattaforma stradale. Tutte questi interventi hanno determinato lievi variazioni rispetto alle previsioni di progetto e della perizia di variante, per cui la Direzione dei lavori ha redatto la presente perizia di assestamento, senza modifiche dell'importo del finanziamento concesso, il cui quadro economico di spesa viene di seguito riportato:

• Lavori	€. 3.651.733,93;	
• Ribasso d'asta il 31.82%	<u>€. 1.161.981,74</u>	
	Lavori netti	€. 2.489.752,19
• Oneri di sicurezza	<u>€. 17.479,48</u>	
	Importo netto di perizia	€. 2.507.231,68
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	€. 67.139,10	

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

RAZZANO

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare l'allegata perizia di assestamento dei lavori di riqualificazione, adeguamento e completamento asse stradale della S.P. SS.90 Bis - S. GIORGIO L. M. - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M., affidati all'Impresa CIARDIELLO PIETRO con contratto n. 116/2001, riconfermando il quadro economico della perizia variativa e suppletiva precedentemente approvata con delibera di G.P. n. 16 dell'1.02.2002, dell'importo complessivo di € 3.592.266,59, senza modifiche dell'importo del finanziamento concesso, risultante dal quadro economico sottoriportato:

• Lavori	€ 3.651.733,93;
• Ribasso d'asta il 31.82%	€ 1.161.981,74
Lavori netti	€ 2.489.752,19
• Oneri di sicurezza	€ 17.479,48
	Importo netto di perizia € 2.507.231,68
• SOMME A DISPOSIZIONE	
• per espropri	€ 67.139,10
• per spese generali	€ 331.215,48
• per IVA su spese generali	€ 46.560,43
• per indagini geologiche e consulenza	€ 29.188,08
• per lavori in economia da pagarsi su fattura	€ 26.099,80
• per pubblicità	€ 8.235,42
• per fondo accordo bonario	€ 75.149,96
• per IVA sui lavori	€ 501.446,34
	sommano € 1.085.034,91
• TOTALE PROGETTO	€ 3.592.266,59

- di prendere atto che l'allegata perizia non modifica l'importo complessivo del progetto restando immutato l'importo del finanziamento di complessivi € 3.592.266,59;

- di onerare il Dirigente del S.I. della attuazione di tutti gli adempimenti consequenziali.

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 105 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

20 FEB. 2003

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 FEB. 2003 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge

11 MAR. 2003

Il RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 11 MAR. 2003.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 11 MAR. 2003

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per <u>Albo n. 2 Copie 20/03/03</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <u>SI</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <u>FINANZA e CONTI ROLLO</u>	il <u>20/03/03</u>	prot. n. <u>1102</u>
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
✓ Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____
✓ Nucleo di Valutazione	il _____	prot. n. _____

Biscubite } 2563
u/3/03



PROVINCIA di BENEVENTO

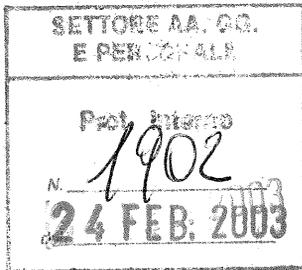
Settore Affari Generali e Personale

116
24/02/03

Prot. n.

Benevento, lì.....

U.O.: GIUNTA/Consiglio



AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

AL PRESIDENTE
NUCLEO VALUTAZIONE
C/o RAGIONERIA

AL PRESIDENTE COLLEGIO
REVISORI CONTI
C/o RAGIONERIA

SEDE

**OGGETTO: DELIBERA N.31 DEL 19.02.2003 AD OGGETTO: SS. 90 BIS –
SAN GIORGIO LA MOLARA – MONTEFALCONE V. –
CASTELFRANCO IN MISCANO – LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE , ADEGUAMENTO E
COMPLETAMENTO ASSE STRADALE – APPROVAZIONE
PERIZIA DI ASSESTAMENTO**

Per quanto di competenza, si trasmette una copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE
Dr. Alfonsina Colarusso



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 16461 S.I. del 1.0 FEB. 2003

All'Ufficio Amministrativo LL.PP.
SEDE

Oggetto: **SS.90 Bis - S. GIORGIO L. M. - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M.** Lavori di riqualificazione, adeguamento e completamento asse stradale.
APPROVAZIONE PERIZIA DI ASSESTAMENTO.

Premesso che:

- La Provincia di Benevento con Delibera di G.P. n.274 del 06.10.2000, approvò il progetto relativo ai lavori in parola, per l'importo complessivo di **£.9.000.000.000**, che prevedeva il seguente quadro economico:

• Importo dei lavori		£. 6.769.000.000
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	£. 90.000.000	
• per spese generali	£. 600.000.000	
• per IVA su £.600.000.000	£. 120.000.000	
• per indagini geologiche e consulenza	£. 49.200.000	
• per pubblicità	£. 18.000.000	
• per IVA sui lavori £.6.769.000.000	<u>£.1.353.800.000</u>	
	sommano	£. 2.231.000.000
• TOTALE PROGETTO		£. 9.000.000.000

- con determina n.1117 del 20.12.2000, i lavori vennero aggiudicati all'impresa ing. Pietro Ciardiello – Piazza Risorgimento, 10 – Benevento, per l'importo £.4.625.873.679 al netto ribasso del 31,82% per cui il nuovo quadro economico veniva così modificato:

• Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso		£. 4.625.873.679
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	£. 90.000.000	
• per spese generali	£. 600.000.000	
• per IVA su £.600.000.000	£. 120.000.000	
• per indagini geologiche e consulenza	£. 49.200.000	
• per pubblicità	£. 18.000.000	
• per economie 7%	£. 323.811.158	
• per fondo accordo bonario	£. 138.776.210	
• per IVA sui lavori ed economie	<u>£. 989.936.968</u>	
	sommano	£. 2.329.724.336
• TOTALE PROGETTO		£. 6.955.598.015



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

- l'Amministrazione Provinciale di Benevento, in data 07.05.2001, provvede, a mezzo della direzione dei lavori, alla consegna dei lavori, sotto le riserve di legge;
- in data 13.07.2001, venne sottoscritto il contratto di appalto dei lavori in parola, registrato al n.116 di Rep.;
- in data 01/2/2002 con delibera n° 16 la Giunta Provinciale approvò la perizia di variante con il seguente quadro economico:

• Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso	£. 4.854.687.839
• SOMME A DISPOSIZIONE	
• per espropri	£. 90.000.000
• per spese generali	£. 685.000.000
• per IVA su £.685.000.000	£. 137.000.000
• per indagini geologiche e consulenza	£. 56.516.000
• per pubblicità	£. 15.946.000
• per fondo accordo bonario	£. 145.510.608
• per IVA sui lavori	£. 970.937.568
	sommano
	£. 2.100.910.176
• TOTALE PROGETTO	£. 6.955.598.015

- i lavori in parola sono stati ultimati nei limiti delle previsioni progettuali e della perizia di variante e suppletiva approvata dalla G.P. con delibera n°16 del 01.02.2002;
- nel corso dei lavori si è reso intensificare gli interventi nel III e IV tratto di strada compresi, rispettivamente, tra il Lago di San Giorgio la Molarola/Montefalcone V.F. e Montefalcone V.F./Castelfranco in Miscano, realizzando maggiori allargamenti a monte della sede stradale, che ha comportato un aumento degli scavi, opere drenanti per la captazione e smaltimento delle acque di falda, opere di regimentazione delle acque superficiali con zanelle e muretti d'unghia e la creazione di pozzetti di caduta e relative griglie metalliche di protezione. In conseguenza tali maggiori lavori ha comportato un lieve incremento delle aree occorrenti per la loro realizzazione e quindi un maggiore impegno per espropri. Nei tratti stradali interessati è stato realizzato uno strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di 10 cm allo scopo di migliorare la stabilità della piattaforma stradale. Tutte questi interventi hanno determinato lievi variazioni rispetto alle previsioni di progetto e della perizia di variante, per cui la Direzione dei lavori ha redatto la presente perizia di assestamento, senza modifiche dell'importo del finanziamento concesso, il cui quadro economico di spesa viene di seguito riportato:

• Lavori	€. 3.651.733,93;
• Ribasso d'asta il 31.82%	€. 1.161.981,74
Lavori netti	€. 2.489.752,19
• Oneri di sicurezza	€. 17.479,48
Importo netto di perizia	€. 2.507.231,68



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	€.	67.139,10
• per spese generali	€.	331.215,48
• per IVA su spese generali	€.	46.560,43
• per indagini geologiche e consulenza	€.	29.188,08
• per lavori in economia da pagarsi su fattura	€.	26.099,80
• per pubblicità	€.	8.235,42
• per fondo accordo bonario	€.	75.149,96
• per IVA sui lavori	€.	<u>501.446,34</u>
	sommano	€. <u>1.085.034,91</u>
• TOTALE PROGETTO		€. 3.592.266,59

Ritenuto potersi procedere alla approvazione della presente perizia di assestamento;

Per tutto quanto premesso e considerato, si propone:

- Di approvare la perizia di assestamento dell'importo complessivo pari a £. 6.955.598.015, così distinta:

• Lavori	€.	3.651.733,93;	
• Ribasso d'asta il 31.82%	€.	<u>1.161.981,74</u>	
	Lavori netti	€.	2.489.752,19
• Oneri di sicurezza	€.	<u>17.479,48</u>	
	Importo netto di perizia	€.	2.507.231,68

• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	€.	67.139,10
• per spese generali	-€.	331.215,48
• per IVA su spese generali	€.	46.560,43
• per indagini geologiche e consulenza	€.	29.188,08
• per lavori in economia da pagarsi su fattura	€.	26.099,80
• per pubblicità	€.	8.235,42
• per fondo accordo bonario	€.	75.149,96
• per IVA sui lavori	€.	<u>501.446,34</u>
	sommano	€. <u>1.085.034,91</u>
• TOTALE PROGETTO		€. 3.592.266,59

- Di onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore MINICÒZZI)



Il Dirigente S.I.
(ing. Angelo FUSCHINI)

La presente deliberazione viene affissa il ~~04 FEB. 2002~~ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

01 FEB. 2002

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 16 del _____

Oggetto:SS.90 BIS - S. GIORGIO L.M. - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE, ADEGUAMENTO E COMPLETAMENTO ASSE STRADALE. IMPRESA AGGIUDICATARIA DEI LAVORI: ING. PIETRO CIARDIELLO - PIAZZA RISORGIMENTO, N.10 - BENEVENTO; IMPORTO DI APPALTO: €.2.371.584,89 (€.4.592.028.679) AL NETTO DEL RIBASSO DEL 31,82%= APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TECNICA IN CORSO D'OPERA - SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE - VERBALE DI CONCORDAMENTO DI NUOVI PREZZI.

L'anno duemiladue il giorno UNO del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
8) Dr. Giorgio C.NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE *Carmine Nardone*

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del S.I.T. prot. n. 1283 dell'1.02.2002, che qui di seguito si trascrive:

""Premesso che:

- l'amministrazione provinciale di Benevento con Delibera di G.P. n.274 del 06.10.2000, ha approvato, per l'importo complessivo di £.9.000.000.000 il progetto relativo ai lavori in parola che prevedeva il seguente quadro economico:

• Importo dei lavori		£. 6.769.000.000
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	£. 90.000.000	
• per spese generali	£. 600.000.000	
• per IVA su £.600.000.000	£. 120.000.000	
• per indagini geologiche e consulenza	£. 49.200.000	
• per pubblicità	£. 18.000.000	
• per IVA sui lavori £.6.769.000.000	<u>£.1.353.800.000</u>	
	sommario	<u>£. 2.231.000.000</u>
• TOTALE PROGETTO		£. 9.000.000.000

- a seguito della approvazione delle risultanze di gara, avvenuta con determina n.1117 del 20.12.2000, i lavori vennero aggiudicati all'impresa ing. Pietro Ciardiello – Piazza Risorgimento, 10 – Benevento, per l'importo £.4.625.873.679 al netto ribasso del 31,82% per cui il nuovo quadro economico veniva così modificato:

• Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso		£. 4.625.873.679
• SOMME A DISPOSIZIONE		
• per espropri	£. 90.000.000	
• per spese generali	£. 600.000.000	
• per IVA su £.600.000.000	£. 120.000.000	
• per indagini geologiche e consulenza	£. 49.200.000	
• per pubblicità	£. 18.000.000	
• per economie 7%	£. 323.811.158	
• per fondo accordo bonario	£. 138.776.210	
• per IVA sui lavori ed economie	<u>£. 989.936.968</u>	
	sommario	<u>£. 2.329.724.336</u>
• TOTALE PROGETTO		£. 6.955.598.015

- l'Amministrazione Provinciale di Benevento, in data 07.05.2001, provvede, a mezzo della direzione dei lavori, alla consegna dei lavori, sotto le riserve di legge;

- in data 13.07.2001, venne sottoscritto il contratto di appalto dei lavori in parola, registrato al n.116 di Rep.;

- nel corso dell'esecuzione dei lavori è stata rilevata la presenza diffusa di acque meteoriche e di falda negli strati di terreni costituenti il sottofondo stradale, ed accertate le scadenti caratteristiche geomeccaniche dei terreni costituenti alcuni tratti delle scarpate stradali che suggerivano il ricorso ad interventi di bonifica del corpo stradale e di protezione e potenziamento dei tratti di scarpata interessati;

- la Direzione dei lavori, pertanto, allo scopo di garantire un'adeguata stabilità della strada, ha ritenuto opportuno procedere ad una variazione, dal punto di vista tecnico, di alcuni interventi previsti con altri ritenuti più adeguati, come meglio dettagliati nella perizia redatta dalla stessa direzione dei lavori. Gli interventi previsti nella variante tecnica ricalcano, comunque, come tipologia, quelli previsti in progetto ma con una più accurata definizione e localizzazione degli stessi, in particolare per quanto attiene gli interventi di drenaggio. Inoltre nella perizia di variante è stato previsto anche il potenziamento e l'adeguamento della segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale, al fine di garantire migliori condizioni di sicurezza;

- il quadro economico riportato in perizia, per le modificazioni intervenute, risulta il seguente:

• Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso	£. 4.854.687.839
--	------------------

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO

LA GIUNTA

Su relazione ~~del Assessore~~ PRESIDENTE

A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la perizia di variante tecnica e dello Schema di atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa ing. Pietro Ciardiello con tutte le condizioni in esso contenute che prevede la spesa complessiva, contenuta nell'importo di finanziamento, risultante dal seguente quadro economico:

Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso

£. 4.854.687.839

SOMME A DISPOSIZIONE

per espropri	£. 90.000.000
per spese generali	£. 685.000.000
per IVA su £.685.000.000	£. 137.000.000
per indagini geologiche e consulenza	£. 56.516.000
per pubblicità	£. 15.946.000
per fondo accordo bonario	£. 145.510.608
per IVA sui lavori	£. 970.937.568
sommano	<u>£. 2.100.910.176</u>
TOTALE PROGETTO	£. 6.955.598.015

- di approvare il verbale di concordamento di nuovi prezzi ai sensi dell'art.136 del Regolamento D.P.R. n°554/99 che prevede l'applicazione di n°18 nuovi prezzi unitari dei quali n°16 desunti dalla tariffa per le opere pubbliche della Campania e n°2 con analisi prezzi comparati con prezzi di tariffa;

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.T.

- di dare atto che l'approvazione dello schema di atto di sottomissione comporterà un aumento di spesa di € 118.172,65 (£.228.814.160) rispetto al vigente rapporto contrattuale (Rep. N°116 del 13.07.2001) con l'impresa Ciardiello Pietro;

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania per i provvedimenti consequenziali;

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

[Handwritten signature]

N. 57 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 4 FEB. 2002

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 4 FEB. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

Il _____
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno _____.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 4 FEB. 2002

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per (3 copie)
SETTORE S.I.T.
SETTORE LEGALE/CONTRATTI
SETTORE FINANZA E C.E.

<input checked="" type="checkbox"/> Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Nucleo di Valutazione	il _____	prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. n. 13688/S.I. del 04.12.2002

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: SS.90 Bis - S. GIORGIO L.M. - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M.
Lavori di riqualificazione, adeguamento e completamento asse stradale.
Affidamento incarico per sondaggi geognostici alla ditta GEO ANNA del Dott.
Mastantuono Fulvio.
Impegno di spesa di €. 3.656,51 sul Cap. 12421/4/R.

Premesso che :

- con contratto d'appalto Rep. N°116 del 13.07.2001 vennero affidati all'impresa ing. Pietro Ciardiello i lavori di cui all'oggetto per l'importo netto di €.2.371.584,89 (£.4.592.028.679) di cui £.33.845.000 per oneri per la sicurezza;
- nel corso dell'esecuzione dei lavori è stata rilevata la presenza diffusa di acque meteoriche e di falda negli strati di terreni costituenti il sottofondo stradale, ed accertate le scadenti caratteristiche geomeccaniche dei terreni costituenti alcuni tratti delle scarpate stradali che suggerivano il ricorso ad interventi di bonifica del corpo stradale e di protezione e potenziamento dei tratti di scarpata interessati;
- con delibera di G.P. N°16 del 01.02.2002 è stata approvata la perizia di variante che prevede, tra l'altro, nel quadro economico la spesa per indagini geologiche e consulenza la somma di £.56.516.000 (Allegato n°1);
- durante lo svolgimento del progetto si è resa necessaria una ulteriore e specifica campagna geognostica per la completa definizione delle opere strutturali dell'asse stradale e della relativa progettazione che prevede la spesa complessiva pari a €. 3.656,51 (£. 7.080.000), compreso IVA, come da preventivo di spesa allegato (Allegato n°2);
- per la esecuzione delle indagini geognostiche, con Determinazione N°377 dell'8.5.2001 (Allegato n°3) è stata già incaricata la ditta Geoanna di Mastantuono Fulvio, da Guardia Sanframondi per la realizzazione in generale di sondaggi geognostici nella zona del Fortore con l'opzione di poter estendere, a richiesta di questo Ente, l'incarico per altre campagne di indagini necessarie per lavori di competenza di questo Ente;
- per gli ulteriori sondaggi occorrenti per lo studio in parola la ditta GEOANNA all'uopo interpellata ha dichiarato la propria disponibilità ad eseguire detti sondaggi, così come stabilito nel contratto principale n°114 del 03.7.2001 (Allegato n°4), agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto;

Considerato che:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

- sul contratto d'appalto Rep. N°114 del 3.07.2001 stipulato con la ditta GEOANNA si è registrata una economia pari a € 410,59 ;
- relativamente ai sondaggi geognostici occorrerebbe impegnare una spesa di € 3.656,51 da affidare alla ditta GEOANNA;

Per tutto quanto detto si propone :

1. di affidare alla ditta GEOANNA l'esecuzione degli ulteriori sondaggi occorrenti per lo studio geologico occorrente per il progetto delle opere strutturali dell'asse stradale in corso che prevede la spesa complessiva pari a € 3.656,51 (€ 7.080.000), compreso IVA, con nuovo impegno di spesa di cui alla presente, approvazione ed affidamento, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto n°114/2001;
2. di impegnare la spesa a € 3.656,51 sul Cap. 12421/4/R;
3. di incaricare l'Ufficio Amministrativo dei successivi adempimenti.

Allegati: Delibera di G.P. N°16 del 01.02.2002
Preventivo di spesa per sondaggi geognostici;
Determinazione N°377 dell'8.5.2001;
Contratto principale n°114 del 03.7.2001

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore MINICOZZI)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(ing. Angelo FUSCHINI)

- di dare atto che l'approvazione dello schema di atto di sottomissione comporterà un aumento di spesa di £.228.814.160 rispetto al vigente rapporto contrattuale (Rep. N°116 del 13.07.2001) con l'impresa Ciardiello Pietro."";

RITENUTO dover approvare la perizia di variante tecnica e dello Schema di atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa ing. Pietro Ciardiello con tutte le condizioni in esso contenute che prevede la spesa complessiva, contenuta nell'importo di finanziamento, risultante dal seguente quadro economico:

- Importo dei lavori al netto del ribasso, compreso l'importo di £.33.845.000 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso £. 4.854.687.839
 - SOMME A DISPOSIZIONE
 - per espropri £. 90.000.000
 - per spese generali £. 685.000.000
 - per IVA su £.685.000.000 £. 137.000.000
 - per indagini geologiche e consulenza £. 56.516.000
 - per pubblicità £. 15.946.000
 - per fondo accordo bonario £. 145.510.608
 - per IVA sui lavori £. 970.937.568
- | | |
|-------------------|-------------------------|
| sommano | <u>£. 2.100.910.176</u> |
| ○ TOTALE PROGETTO | £. 6.955.598.015 |

RITENUTO, altresì, dover provvedere all'approvazione del verbale di concordamento di nuovi prezzi ai sensi dell'art.136 del Regolamento D.P.R. n°554/99 che prevede l'applicazione di n°18 nuovi prezzi unitari dei quali n°16 desunti dalla tariffa per le opere pubbliche della Campania e n°2 con analisi prezzi comparati con prezzi di tariffa;

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.T.

RITENUTO, infine, di dare atto che l'approvazione dello schema di atto di sottomissione comporterà un aumento di spesa di £.228.814.160 rispetto al vigente rapporto contrattuale (Rep. N°116 del 13.07.2001) con l'impresa Ciardiello Pietro.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Felappa)





PROVINCIA DI BENEVENTO

ASSESSORATO - SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

REGIONE CAMPANIA - Delibera di G.R. n. 6788/99
INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA DELLA CAMPANIA

**SS.PP. BIVIO S.S. 90 BIS - BIVIO SAN GIORGIO LA MOLARA -
MONTEFALCONE DI VAL FORTORE - CASTELFRANCO IN MISCANO**

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO
DELL'ASSE STRADALE - COMPLETAMENTO

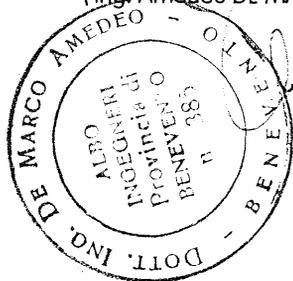
PERIZIA DI ASSESTAMENTO

RELAZIONE TECNICA

Allegato N.:

1

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Ing. Amedeo DE MARCO)



R.U.P.
DIRIGENTE S.U.T.
(Dott. Ing. Angelo FUSCHINI)

PROVINCIA DI BENEVENTO

Intesa istituzionale di programma della Regione Campania

Lavori di riqualificazione, adeguamento e completamento dell'asse stradale della Strada Provinciale S.S. 90 bis – Bivio San Giorgio La Molarina – Montefalcone V.F. – Castelfranco in Miscano

Impresa: Ing. Pietro CIARDIELLO – Piazza Risorgimento - Benevento

Contratto: n° 116 di Rep. del 13/07/2001 registrato a Benevento il 25/07/2001 al n. 3377 Mod.

1 Vol. 24.

PERIZIA DI ASSESTAMENTO

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

A. PROGETTO ORIGINARIO

Per comodità di studio e per tipologie di intervento l'arteria, della lunghezza complessiva di ml. 27.535,71, fu suddivisa in quattro tronchi:

1. Tratto collegante la S.S. 90 bis con il bivio per San Giorgio La Molarina;
2. Tratto collegante il bivio per San Giorgio La Molarina con il bivio per Foiano di Valfortore;
3. Tratto collegante il bivio per Foiano di Valfortore con Montefalcone di Valfortore;
4. Tratto collegante Montefalcone di Valfortore con Castelfranco in Miscano.

a- Tronco I - Asse collegante la S.S. 90 bis con il bivio per San Giorgio La Molarina.

Con il progetto originario fu programmata la eliminazione di un solo punto di crisi e l'ampliamento del corpo stradale fino a raggiungere la larghezza di 6,50 – 7,00 m..

SINTESI DEGLI INTERVENTI PREVISTI (lunghezza complessiva arteria ml. 4.027,71):

- a) Eliminazione del punto di crisi (Costruzione di un muro di sostegno in cemento armato della lunghezza complessiva di ml. 250,00);
- b) Opere a sostegno del corpo stradale:

- Paratia costituita da N. 16 pali accostati di altezza $h = 15$ m. del $\varnothing 1000$ mm. per complessivi ml. 20,00;
 - Gabbioni per complessivi ml. 342,00;
- c) Opere a salvaguardia del corpo stradale:
- Zanelle in cls per complessivi ml. 3.761,51;
 - Tombini e cavalcafossi
- d) Ampliamento del corpo stradale (Costruzione della fondazione $s = 40$ cm., della massicciata stradale $s = 15$ cm. e dello stato di collegamento (binder) dello spessore reso di cm. 7)

b- Tronco II - Asse collegante il bivio per San Giorgio La Molara con il bivio per Foiano di Val Fortore.

SINTESI DEGLI INTERVENTI PREVISTI (lunghezza complessiva arteria ml. 9.817,00):

1. Opere a sostegno del corpo stradale:
 - Paratia costituita da N. 16 pali accostati di altezza $h = 15$ m. del $\varnothing 1000$ mm. per complessivi ml. 20,00.
 - Gabbioni per complessivi ml. 329;
2. Opere a salvaguardia del corpo stradale;
 - Zanelle in cls per complessivi ml. 1.418,00;
 - Tombini e cavalcafossi
3. Ampliamento del corpo stradale (Costruzione della fondazione $s = 40$ cm., della massicciata stradale $s = 15$ cm. e dello stato di collegamento (binder) dello spessore reso di cm. 7).

c- Tronco III - Asse collegante il bivio per Foiano di Val Fortore con Montefalcone di Val Fortore

SINTESI DEGLI INTERVENTI PREVISTI (lunghezza complessiva arteria ml. 4.684,00):

1. Opere a sostegno del corpo stradale:

- Gabbioni per complessivi ml.761,00;
2. Opere a salvaguardia del corpo stradale:
 - Zanelle in cls per complessivi ml. 2.722,00;
 - Tombini e cavalcafossi;
 3. Ampliamento del corpo stradale (Costruzione della fondazione s = 40 cm., della massicciata stradale s = 15 cm. e dello stato di collegamento (binder) dello spessore reso di cm. 7)

d- Tronco IV - Tratto collegante Montefalcone di Val Fortore con Castelfranco in Miscano.

SINTESI DEGLI INTERVENTI PREVISTI (lunghezza complessiva arteria ml. 9.007,00):

1. Opere a sostegno del corpo stradale:
 - Gabbioni per complessivi ml. 96,00;
2. Opere a salvaguardia del corpo stradale:
 - Zanelle in cls per complessivi ml. 11.732,00;
 - Tombini e cavalcafossi;
3. Ampliamento del corpo stradale (Costruzione della fondazione s = 40 cm., della massicciata stradale s = 15 cm. e dello stato di collegamento (binder) dello spessore reso di cm. 7)
4. Lavori finalizzati alla sicurezza veicolare:
 - Barriera stradale per complessivi ml. 5.063,00

L'importo complessivo del progetto esecutivo originario dei lavori di ristrutturazione ed adeguamento di tratti di piano viabile bivio S.S. 90 bis – Bivio San Giorgio La Molarina – Montefalcone di Val Fortore – Castelfranco in Miscano fu contenuto nell'importo finanziato di £. 9.000.000.000, di cui £. 6.769.000.000 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, così come si evince dal seguente quadro economico riepilogativo:

A) PER LAVORI (comprensivi degli oneri per la sicurezza)	£.	6.769.000.000
--	----	---------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

a) per espropriazioni	£.	90.000.000
b) per spese generali:	£.	600.000.000
c) per IVA su spese generali:	£.	120.000.000
d) per indagini geologico tecniche e consulenza:	£.	49.200.000
e) per pubblicità:	£.	18.000.000
f) per IVA sui lavori:	£.	1.353.800.000
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		<u>£. 2.231.000.000</u>
T O T A L E		<u>£. 9.000.000.000</u>

Il suddetto progetto venne regolarmente approvato dalla Amministrazione Provinciale di Benevento con deliberazione G.P. n. 150 del 26/05/2000 e n. 274 del 06/10/2000.

Con Determina Dirigenziale n. 1117/06 del 20/12/2000 l'A.P. aggiudicava all'Impresa Ing. Pietro CIARDIELLO da Benevento l'esecuzione dei lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti del piano viabile lungo la S.P. Bivio S.S. 90 bis – Bivio di San Giorgio La Molarina – Montefalcone di Valfortore – Castelfranco in Miscano per l'importo di £. 4.592.028.679 oltre £. 33.845.000 per oneri di sicurezza ed al netto del ribasso del 31,82 %.

I lavori furono pertanto affidati alla summenzionata Impresa con contratto n. 116 di Rep. del 13/07/2001, registrato in Benevento il 25/07/2001 al n. 3377 Mod. 1 Vol. 34.

I lavori furono consegnati, sotto le riserve di legge, in data 07/05/2001.

B. PERIZIA DI VARIANTE MIGLIORATIVA

Lo stato di fatto dei lavori, nel periodo di tempo trascorso tra la redazione del progetto e l'avvio dei lavori, subì alcune modifiche: alcuni tratti della strada furono oggetto di puntuali interventi di manutenzione straordinaria da parte dell'Amministrazione Provinciale. Altre zone, invece, manifestarono un progressivo deterioramento della sede stradale ed aggravamento delle condizioni di stabilità di qualche versante.

Tutto ciò impose la opportuna revisione del progetto originario, che fu condotta sulla base delle ulteriori conoscenze acquisite durante l'esecuzione dei lavori, mediante il rilievo topografico di dettaglio e, soprattutto, sulla scorta dell'indagine geologica, corredata da una diffusa campagna di sondaggi, fatta eseguire dall'Amministrazione Provinciale, per le aree a maggior rischio di stabilità.

Gli interventi furono concentrati, pertanto, nella zona del tracciato più montano (compreso tra il lago di San Giorgio La Molarata e l'abitato di Montefalcone) e nel tratto che collega Montefalcone con Castelfranco in Miscano.

Gli interventi di consolidamento dei versanti, necessari a garantire adeguata stabilità alla sede stradale, impose la redazione di una perizia migliorativa con aumento di spesa contenuto nel 5 % dell'importo dei lavori.

Gli interventi previsti nella perizia ricalcavano, comunque, come tipologia di lavori, quelli previsti nel progetto originario.

Fu previsto l'allargamento della sede stradale ad almeno m 7,00, oltre le banchine o le zanelle della larghezza complessiva minima di m 1,00.

Nel complesso furono limitati gli interventi con strutture di sostegno di tipo rigido (muri di sostegno in c.a.) a favore di gabbionate, furono previste trincee drenanti in zone a potenziale instabilità, furono evitati, per quanto possibile, allargamenti della sede stradale verso valle al fine di non appesantire il pendio e fu prevista un'attenta regimazione delle acque superficiali, causa principale del degrado e dei dissesti.

Furono previste infine opere di segnaletica stradale e le barriere di contenimento adeguate alla vigente normativa (D.M. 11.06.1999) che prevede per le strade extraurbane a medio traffico barriere di classe H1 ai bordi laterali e di classe H2 a bordo ponte.

Nel seguito si fornisce una sommaria descrizione dei principali interventi previsti nella perizia di variante migliorativa.

Per comodità di lettura il tracciato fu suddiviso in quattro tratti:

1. Tratto collegante la S.S. 90 bis con il bivio per San Giorgio La Molarata;
2. Tratto bivio di San Giorgio La Molarata – Lago di San Giorgio La Molarata;
3. Tratto lago di San Giorgio La Molarata – Montefalcone;
4. Tratto Montefalcone - Castelfranco.

1° e 2° Tratto: SS 90 bis - lago di San Giorgio La Molarata

In questa zona furono previsti limitati interventi di rifacimento della pavimentazione stradale per effetto dei lavori eseguiti. Venne migliorata la geometria del tracciato, con il raddrizzamento di due curve in corrispondenza di altrettanti tombini esistenti, nella zona alta dell'asse viario. Fu previsto l'allargamento della sede stradale con strutture leggere al fine di non appesantire il pendio. Furono previsti inoltre lavori di adeguamento della sede stradale e della pavimentazione nel primo tratto che collega la SS 90 bis con il bivio di San Giorgio La Molarata.

Completavano gli interventi, in questo tratto, le opere di regimazione e smaltimento delle acque superficiali, le barriere e la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

3° Tratto: Lago di San Giorgio La Molara - Montefalcone Valfortore

In tutto il tratto furono previsti diffusi interventi miglioramento del tracciato stradale con l'ampliamento della sede stradale, dei raggi planimetrici delle curve ed il conseguente miglioramento della velocità di progetto.

In due sezioni furono previste paratie a sostegno dell'allargamento della sede stradale: la prima, già prevista in progetto, tra i picchetti 139-140; la seconda per realizzare l'ampliamento della curva in corrispondenza dello svincolo per Foiano.

Proseguendo verso Montefalcone, furono previsti interventi di stabilizzazione del pendio a monte della sede stradale in corrispondenza del picchetto 148. L'intervento consisteva nella realizzazione di trincee drenanti disposte a spina di pesce, realizzate con materiale calcareo protetto da tessuto non tessuto di elevata resistenza; le acque al piede dovevano essere raccolte con tubi forati e quindi incanalate nella cunetta stradale. Lungo il rettilineo compreso tra i picchetti 153 e 155, a sostegno del rilevato, furono state previste, ad integrazione dei gabbioni esistenti, ulteriori opere di sostegno dello stesso tipo.

Tutto il tratto residuo sino all'abitato di Montefalcone fu interessato da interventi di ampliamento dei raggi di curvatura delle curve senza dover intervenire con opere d'arte di importanza. L'intervento si arrestava prima dell'abitato di Montefalcone essendo stati eseguiti di recente lavori di sistemazione e ampliamento della sede stradale.

Completavano gli interventi, in questo tratto, le opere di regimazione e smaltimento delle acque superficiali, le barriere e la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

4° Tratto: Montefalcone Valfortore - Castelfranco in Miscano

L'intervento aveva inizio al di fuori dell'abitato, in corrispondenza dell'originario picchetto 17, essendo stati eseguiti di recente lavori di sistemazione del tratto.

In tutto il tronco in esame furono previsti diffusi interventi di miglioramento del tracciato stradale con l'ampliamento della sede stradale e dei raggi planimetrici delle curve con il conseguente miglioramento della visibilità.

L'allargamento della sede stradale fu previsto sempre a monte dell'attuale strada al fine di non interessare terreni caratterizzati da scarsissima stabilità. L'indagine geologica evidenziò infatti le precarie condizioni di equilibrio dell'intero versante che sottende la strada da Montefalcone sino al

bivio per Ginestra degli Schiavoni. In questo tratto le scarpate a monte saranno sorrette sempre da opere di sostegno di tipo flessibile (gabbioni) da consentire anche un efficace drenaggio del versante. A valle furono previste ulteriori gabbionate in aggiunta a quelle esistenti.

In questo tratto, in corrispondenza delle sezioni in cui la sede stradale presentava incisioni parallele al versante, che quindi denotavano deformazioni di tipo traslativo, furono previste opere di drenaggio sia longitudinali che trasversali, al fine di stabilizzare il versante e conseguentemente la sede stradale.

L'intervento è consistito nella realizzazione di trincee drenanti realizzate con materiale calcareo protetto da tessuto non tessuto di elevata resistenza.

In questo tratto furono previste anche regolarizzazioni della sede stradale con ricariche e l'inserimento di uno strato di base in misto bitumato, apparso indispensabile per le condizioni dei sottofondi. In corrispondenza dello strato di base è fu prevista la riduzione dello spessore del binder a cm 5.

Nella parte successiva del tratto (dal Bosco sino a Castelfranco) fu previsto quasi esclusivamente un intervento di pavimentazione stradale con binder e tappetino con limitati interventi di regolarizzazione del tracciato stradale.

Anche in questo tratto, completavano gli interventi le opere di regimazione e smaltimento delle acque superficiali, le barriere e la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

La perizia non prevedeva aumento di spesa.

Il quadro economico riepilogativo della perizia di variante migliorativa, rimodulato a seguito della gara e delle spese sostenute, era il seguente:

A) PER LAVORI

Importo dei lavori a misura	£.	7.070.758.051
Per ribasso d'asta del 31,82 %	£.	-2.249.915.212
Restano	£.	<u>4.820.842.839</u>
Per oneri della sicurezza	£.	33.845.000
Importo complessivo dei lavori	£.	<u>4.854.687.839</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

- per espropriazioni: £. 90.000.000

• per spese generali:	£.	685.000.000
• per IVA su spese generali:	£.	137.000.000
• per spese di pubblicità:	£.	15.946.000
• per indagine geologica compreso I.V.A.:	£.	56.516.000
• per fondo accordi bonari:	£.	145.510.608
• per IVA 20 % sui lavori:	£.	970.937.568
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		<u>£. 2.100.910.176</u>
T O T A L E		<u>£. 6.955.598.015</u>

La suddetta perizia migliorativa venne regolarmente approvato dalla Amministrazione Provinciale di Benevento con delibera di G.P. n. 16 del 01/02/2002.

I lavori suppletivi furono affidati alla summenzionata Impresa con contratto aggiuntivo n. 23 di Rep. del 07/02/2002 registrato a Benevento il 25/02/2002 al N° 250 Mod. II Vol. 3

C) PERIZIA DI ASSESTAMENTO

In corso di esecuzione delle opere non sono stati eseguiti i previsti lavori nei tratti:

I Tratto: Bivio S.S. 90 bis – Bivio San Giorgio La Molarata;

II Tratto: Bivio San Giorgio La Molarata – Lago di San Giorgio La Molarata;

in quanto l'Amministrazione Provinciale con fondi propri ha provveduto ad eseguire lavori di manutenzione straordinari concernenti ricariche di massicciate, binder e tappetino per evitare interruzioni alla circolazione veicolare.

Di contro nei tratti individuati come:

III Tratto: Lago di San Giorgio La Molarata – Montefalcone di Val Fortore;

IV Tratto: Montefalcone di Val Fortore – Castelfranco in Miscano ;

sono stati eseguiti:

- maggiori allargamenti a monte della sede stradale, con conseguenziale aumento di scavi e trasporti a rifiuto, nonché demolizione di modeste opere di contenimento;
- opere drenanti per la captazione e smaltimento delle acque di falda;
- opere di regimazione delle acque superficiali mediante zanelle in calcestruzzo e muretti d'unghia;
- per una maggiore stabilità della piattaforma stradale, uno strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore reso di cm. 10, con conseguente riduzione dello strato di collegamento (binder) da 7 a 5 cm.;

Il maggiore allargamento della sede stradale ha comportato il consequenziale prolungamento a monte dei tombini esistenti con la creazione di pozzetti di caduta e relative griglie metalliche di protezione.

Per l'adeguamento alla sicurezza veicolare è stato inserito un maggior numero di barriere stradali.

E' stato altresì ammodernato e bonificato il piano viabile nel tratto " Bosco di Castelfranco " - Castelfranco in Miscano, per complessivi ml. 2.240, inizialmente non previsto.

Il miglioramento, ai fini della sicurezza veicolare, del tracciato stradale con l'ampliamento della sede viaria e dei raggi planimetrici delle curve ha richiesto una maggiore occupazione di terreni privati rispetto a quella preventivata con il progetto originario, con conseguente maggiore onere finanziario per espropriazioni.

Le variazioni quantitative si evincono dall'allegato "quadro economico comparativo".

Il quadro economico riepilogativo della presente perizia di assestamento è il seguente:

A) Per lavori:

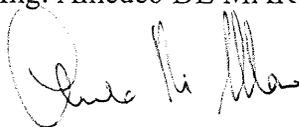
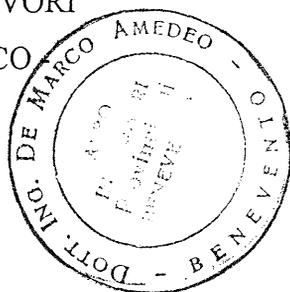
Importo dei lavori a misura	£. 7.070.742.856	Euro 3.651.733,93
A detrarre il ribasso d'asta del 31,82 %	£. -2.249.910.377	Euro -1.161.981,74
Restano	£. 4.820.832.479	Euro 2.489.752,19
Per oneri della sicurezza	£. 33.845.000	Euro 17.479,48
Importo complessivo dei lavori	£. 4.854.677.479	Euro 2.507.231,68

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

a) per espropriazioni	£. 130.000.000	Euro 67.139,40
b) per spese generali	£. 641.322.600	Euro 331.215,48
c) per I.V.A. su spese generali	£. 90.153.565	Euro 46.560,43
d) per indagini geologiche e consulenza	£. 56.516.000	Euro 29.188,08
e) per lavori in economia da pagarsi a fattura	£. 50.536.267	Euro 26.099,80
f) per spese di pubblicità	£. 15.946.000	Euro 8.235,42
g) per fondo accordi bonari	£. 145.510.608	Euro 75.149,96
h) per I.V.A. 20% sui lavori	£. 970.935.496	Euro 501.446,34
In uno a disposizione	£. 2.100.920.536	Euro 1.085.034,91
TOTALE GENERALE	£. 6.955.598.015	Euro 3.592.266,59

IL DIRETTORE DEI LAVORI

- Ing. Amedeo DE MARCO

• per spese generali	€.	331.215,48	
• per IVA su spese generali	€.	46.560,43	
• per indagini geologiche e consulenza	€.	29.188,08	
• per lavori in economia da pagarsi su fattura	€.	26.099,80	
• per pubblicità	€.	8.235,42	
• per fondo accordo bonario	€.	75.149,96	
• per IVA sui lavori	€.	<u>501.446,34</u>	
	sommano		€. 1.085.034,91
	• TOTALE PROGETTO		€. 3.592.266,59

Ritenuto potersi procedere alla approvazione della presente perizia di assestamento;

Per tutto quanto premesso e considerato, si propone:

- Di approvare la perizia di assestamento dell'importo complessivo pari a £. 6.955.598.015, così distinta:
 - Lavori €. 3.651.733,93;
 - Ribasso d'asta il 31.82% €. 1.161.981,74
 - Lavori netti €. 2.489.752,19
 - Oneri di sicurezza €. 17.479,48
 - Importo netto di perizia €. 2.507.231,68
 - SOMME A DISPOSIZIONE
 - per espropri €. 67.139,10
 - per spese generali €. 331.215,48
 - per IVA su spese generali €. 46.560,43
 - per indagini geologiche e consulenza €. 29.188,08
 - per lavori in economia da pagarsi su fattura €. 26.099,80
 - per pubblicità €. 8.235,42
 - per fondo accordo bonario €. 75.149,96
 - per IVA sui lavori €. 501.446,34
 - sommano €. 1.085.034,91
 - **TOTALE PROGETTO** **€. 3.592.266,59**
- Di onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi.”;

RITENUTO dover approvare la perizia di assestamento dei lavori di riqualificazione, adeguamento e completamento asse stradale della S.P. SS.90 Bis - S. GIORGIO L. M. - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. dell'importo complesso di € 3.592.266,59, senza modifiche dell'importo del finanziamento concesso, risultante dal quadro economico soprariportato;

RITENUTO, altresì, onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)