

La presente deliberazione viene affissa il 18 NOV. 2002 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 551 del 15 NOV. 2002

OGGETTO: Approvazione Progetto esecutivo dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" - (COD.BN/E07 a). Importo €.877.976,73 (£.1.700.000.000). Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemiladue il giorno 15 del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine | NARDONE | - Presidente | |
| 2) Dott. Rosario | SPATAFORA | - Vice Presidente | |
| 3) Dott. Michele | RAZZANO | - Assessore | |
| 4) P.A. Mario | BORRELLI | - Assessore | |
| 5) Dott. Giuseppe | LAMPARELLI | - Assessore | |
| 6) Dott. Raffaele | DI LONARDO | - Assessore | |
| 7) Sig. Claudio Mosè Principe | | - Assessore | ASSENTE |
| 8) Dr. Giorgio C. | NISTA | - Assessore | |
| 9) Rag. Nunzio Santuccio | ANTONINO | - Assessore | |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA (Dott. Sergio M. IOLLO)
 L'ASSESSORE PROPONENTE Giuseppe Ranfelli

LA GIUNTA

Premesso che:

- Con l'atto deliberativo della G.P. n°501 dell'11.12.2001, di approvazione del progetto relativo all' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza" - (COD.BN/E07). Importo £.2.200.000.000;
- Con nota prot./SIT n°9076 del 25.7.2002, venne richiesto alla Regione Campania di poter suddividere il citato progetto in due interventi allo scopo di poter procedere separatamente all'affidamento dei due interventi previsti nel progetto generale (Pista ciclabile e Punto informativo) a causa della indisponibilità dei terreni previsti per la pista ciclabile;

- La Regione Campania con proprio decreto n°241 del 12.9.2002 ha autorizzato la ripartizione dei due interventi individuandoli con la seguente dicitura:
 1. "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" – (COD.BN/E07 a). Importo € 877.976,73 (£.1.700.000.000);
 2. "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza" – (COD.BN/E07 b). Importo € 258.228,45 (£.500.000.000);
- occorre procedere all'approvazione separata dei due interventi;
- con atto deliberativo di G.P. n°491 del 17.10.2002 è stato approvato il progetto esecutivo di cui al punto 2);

Considerato che:

- occorre procedere all'approvazione del progetto relativo all' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" – (COD.BN/E07 a). Importo € 877.976,73 (£.1.700.000.000), con il seguente quadro economico:

A) importo a base d'asta .

- per lavori £. 818.000.000

di cui per oneri per la sicurezza: £. 19.000.000

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Per imprevisti e fondo accordi bonari art.12 D.P.R. 554/99	£.	24.000.000
• per IVA sui lavori:		
• il 10% su £.818.000.000 =	£.	81.800.000
• Spese generali e tecniche	£.	98.000.000
• IVA e CNPAIA	£	21.500.000
• Espropri	£.	620.000.000
• Lavori in economia da liquidare a fattura	£.	9.400.000
• Accantonamento art.18 Legge 109/94	£.	12.270.000
• Accantonamenti oneri riflessi	£.	6.000.000
• Spese di pubblicità	£.	9.100.000
		<u>£. 882.070.000</u>
IMPORNO TOTALE		£. 1.700.070.000
In c. t.		£. 1.700.000.000

Per tutto quanto detto si propone di:

- revocare l'atto deliberativo della G.P. n°501 dell'11.12.2001, di approvazione del progetto relativo all' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza" – (COD.BN/E07). Importo £.2.200.000.000;
- l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" – (COD.BN/E07 a). Importo € 877.976,73 (£.1.700.000.000);

- di trasmettere la delibera di approvazione del progetto, nonché dichiarazione del Progettista confermata dal Responsabile Unico del Procedimento e vistata dal legale rappresentante della provincia, alla Regione Campania.
- Di dare atto che il progetto esecutivo è stato redatto da tecnici dell'Amministrazione Provinciale di seguito indicati:
 - Progettisti: Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - Collaboratori tecnici: Geom. N. De Michele, P.I. A. Di Dio ;
 - Collaboratori diversi: Sig.ra Caruso Immacolata, Sig.ra Fucci Carolina, Sig. Parente Germano;
 - Coordinatore della sicurezza per la progettazione: ing. Salvatore Minicozzi;
 - Responsabile del Procedimento: ing. Angelo Fuschini;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.A.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

DELIBERA

- Di revocare l'atto deliberativo della G.P. n°501 dell'11.12.2001, di approvazione del progetto relativo all' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza" – (COD.BN/E07). Importo £.2.200.000.000;
- Di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la realizzazione dell' "**Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia**" – (COD.BN/E07 a). Importo € 877.976,73 (£.1.700.000.000), avente il seguente quadro economico:

A) importo a base d'asta .

- per lavori £. 818.000.000

di cui per oneri per la sicurezza: £. 19.000.000

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Per imprevisti e fondo accordi bonari art.12 D.P.R. 554/99	£. 24.000.000
• per IVA sui lavori:	
• il 10% su £.818.000.000 =	£. 81.800.000
• Spese generali e tecniche	£. 98.000.000
• IVA e CNPAIA	£ 21.500.000
• Espropri	£. 620.000.000
• Lavori in economia da liquidare a fattura	£. 9.400.000
• Accantonamento art.18 Legge 109/94	£. 12.270.000
• Accantonamenti oneri riflessi	£. 6.000.000
• Spese di pubblicità	£. 9.100.000
In uno per somme a disposizione	£. 882.070.000
IMPORTO TOTALE	£. 1.700.070.000
In c. t.	£. 1.700.000.000

- Di dare atto che il progetto esecutivo è stato redatto da tecnici dell'Amministrazione Provinciale di seguito indicati:
 - Progettisti: Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - Collaboratori tecnici: Geom. N. De Michele, P.I. A. Di Dio ;
 - Collaboratori diversi: Sig.ra Caruso Immacolata, Sig.ra Fucci Carolina, Sig. Parente Germano;
 - Coordinatore della sicurezza per la progettazione: ing. Salvatore Minicozzi;
 - Responsabile del Procedimento: ing. Angelo Fuschini;

di autorizzare il Dirigente S.I. per i successivi adempimenti.

Con successiva e separata votazione la Giunta ha dichiarato il presente atto immediatamente esecutivo, stante l'urgenza.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On. Carmine NARDONE)

(On. Carmine NARDONE)

N. 787 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 18 NOV. 2002

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 18 NOV. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

il - 6 DIC. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno - 6 DIC. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile
- Decorsi 30 giorni dalla trasmissione al Co.Re.Co. dell'atto
- Richiesti chiarimenti
- Comunicazione del Co.Re.Co. n. _____ del _____ di non aver riscontrato vizi di legittimità
- E' stata annullata con decisione del Co.Re.Co. n. _____ del _____
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il - 6 DIC. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per

SETTORE <u>S. I. (3 copie)</u>	il	<u>19/11/02</u>	prot. n. _____
SETTORE <u>FINANZA E C.C.</u>	il	<u>19/11/02</u>	prot. n. _____
SETTORE _____	il	<u>19/11/02</u>	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Revisori dei Conti	il	_____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Nucleo di Valutazione	il	_____	prot. n. _____

5
Procuratore { 11/12/02



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Affari Generali e Personale

886
19 NOV. 2002

Prot. n.

Benevento, lì.....

U.O.: Giunta/Consiglio



AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

AL PRESIDENTE
NUCLEO VALUTAZIONE
C/O RAGIONERIA

AL PRESIDENTE COLLEGIO
REVISORI DEI CONTI
C/O RAGIONERIA

SEDE

OGGETTO: DELIBERA N. 557 del 15.11.2002 ad oggetto : APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO TURISTICO, PISTA CICLABILE ED OASI PAESAGGISTICHE ATTRAVERSO IL RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DI SESSA BENEVENTO STAZIONE VITULANO DELLA FERROVIA BENEVENTO/FOGGIA - (COD. BN/E07 a) - IMPORTO € 877.976,73 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Per tutti gli adempimenti , si trasmettono tre copie della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

Altra copia della stessa viene trasmessa agli altri destinatari in indirizzo-

IL DIRIGENTE
Dr. Alfonsina Colarusso



PROVINCIA di BENEVENTO

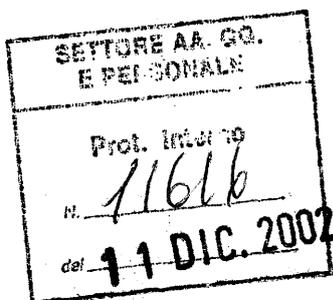
Settore Affari Generali e Personale

938
Gfr/02

Prot. n.

Benevento, lì.....

U.O.: **Giunta/Consiglio**



**AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE**

SEDE

Oggetto: Delibera di G.P. 557 del 15.11.2002

Per quanto di competenza, si trasmette copia della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

**IL DIRIGENTE
Dr. Alfonsina Colarusso**



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 12985 del 15.11.2002

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: Approvazione Progetto esecutivo dei lavori per la realizzazione dell' *"Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia"* – (COD.BN/E07 a). Importo €.877.976,73 (£.1.700.000.000).

Premesso che:

- Con l'atto deliberativo della G.P. n°501 dell'11.12.2001, di approvazione del progetto relativo all' *"Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza"* – (COD.BN/E07). Importo £.2.200.000.000;
- Con nota prot./SIT n°9076 del 25.7.2002, venne richiesto alla Regione Campania di poter suddividere il citato progetto in due interventi allo scopo di poter procedere separatamente all'affidamento dei due interventi previsti nel progetto generale (Pista ciclabile e Punto informativo) a causa della indisponibilità dei terreni previsti per la pista ciclabile;
- La Regione Campania con proprio decreto n°241 del 12.9.2002 ha autorizzato la ripartizione dei due interventi individuandoli con la seguente dicitura:
 - *"Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia"* – (COD.BN/E07 a). Importo €.877.976,73 (£.1.700.000.000);
 - *"Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza"* – (COD.BN/E07 b). Importo €.258.228,45 (£.500.000.000);

Considerato che:

- occorre procedere all'approvazione separata dei seguenti due interventi ed in particolare per l'intervento relativo all' *"Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia"* – (COD.BN/E07 a). Importo €.877.976,73 (£.1.700.000.000), con il seguente quadro economico:

approvazione progetto pista ciclabile

1 di 3



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

A) importo a base d'asta .

- per lavori £. 818.000.000

di cui per oneri per la sicurezza: £. 19.000.000

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Per imprevisti e fondo accordi bonari art.12 D.P.R. 554/99	£. 24.000.000
• per IVA sui lavori:	
• il 10% su £.818.000.000 =	£. 81.800.000
• Spese generali e tecniche	£. 98.000.000
• IVA e CNPAIA	£. 21.500.000
• Espropri	£. 620.000.000
• Lavori in economia da liquidare a fattura	£. 9.400.000
• Accantonamento art.18 Legge 109/94	£. 12.270.000
• Accantonamenti oneri riflessi	£. 6.000.000
• Spese di pubblicità	£. 9.100.000
In uno per somme a disposizione	£. 882.070.000
IMPORTO TOTALE	£. 1.700.070.000
In c. t.	£. 1.700.000.000

Per tutto quanto detto si propone di:

- revocare l'atto deliberativo della G.P. n°501 dell'11.12.2001, di approvazione del progetto relativo all' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza" – (COD.BN/E07). Importo £.2.200.000.000;
- l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" – (COD.BN/E07 a). Importo €.877.976,73 (£.1.700.000.000);
- di trasmettere la delibera di approvazione del progetto, nonché dichiarazione del Progettista confermata dal Responsabile Unico del Procedimento e vistata dal legale rappresentante della provincia, alla Regione Campania.
- Di dare atto che il progetto esecutivo è stato redatto da tecnici dell'Amministrazione Provinciale di seguito indicati:
 - Progettisti: Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;



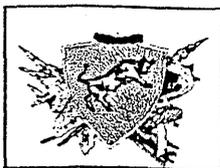
PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

- Collaboratori tecnici: Geom. N. De Michele, P.I. A. Di Dio ;
- Collaboratori diversi: Sig.ra Caruso Immacolata, Sig.ra Fucci Carolina, Sig. Parente Germano;
- Coordinatore della sicurezza per la progettazione: ing. Salvatore Minicozzi;
- Responsabile del Procedimento: ing. Angelo Fuschini;

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

ASSESSORATO LL.PP. - SETTORE UFFICIO TECNICO

RECUPERO DELLA SEDE FERROVIARIA DISMESSA
BENEVENTO-STAZIONE DI VITULANO DA
ADIBIRE AD ITINERARIO TURISTICO

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. n. 1	ELABORATO: RELAZIONE TECNICA	SCALA:
		DATA: OTTOBRE 2001
Progettisti: (ing. Valentino Melillo) (geom. Silvio Occone) Collaboratori tecnici: (geom. E. De Michele) (P.I. A. N. Dio) Collaboratori diversi: (Immacolata Caruso) (Germano Parente)		Responsabile Unico del Procedimento (dott. ing. Angelo Fuschini)

RELAZIONE TECNICA

GENERALITA'

Il progetto della rete ciclabile nasce per l'attuazione in provincia di Benevento dei principi ispiratori posti a base degli ecoitinerari ciclabili del progetto europeo EUROVELO, il quale prevede la tracciatura e la realizzazione di 12 itinerari sovranazionali interessanti i paesi della Comunità Europea.

L'Italia è interessata dai grandi itinerari 2, 5 e 7 con la Ciclopista del Sole (itinerario che collega, attraverso il Brènnero, il Centro Europa al Sud d'Italia) collegata, attraverso la ciclostrada del Po, agli itinerari Middle Europe Route (da Capo Nord a Malta), Mediterranean Route (da Cadice ad Atene) e attraverso la Via Francigena all'itinerario Londra-Canterbury-Roma.

In tale ottica è sorta la proposta di far sorgere nella provincia di Benevento una rete ciclabile interprovinciale basata su una maglia di base iniziale, alla quale andranno allacciati nel tempo ulteriori itinerari.

La maglia è costituita:

-dalla sede della tratta dismessa della linea ferroviaria Napoli – Benevento – Foggia, **dalla Stazione di Benevento alla ex Stazione di Vitulano**, verso Napoli; il percorso è individuato con pallini di colore giallo nella planimetria allegata alla presente relazione

-da un ramo di ritorno **dalla ex Stazione di Vitulano a Benevento**, affiancando la pista ciclabile alla strada provinciale, attraverso vari nuclei abitati della contrada S:Vitale; oppure a fianco della strada comunale che raggiunge Benevento attraverso i nuclei abitati delle "masserie" Monache, S.Angelo, Miraglia, Sciabacca, ecc.); anche questo percorso è individuato con colore ocra nella allegata planimetria.

A tale maglia potrà allacciarsi con immediatezza il prolungamento fino alla contrada " Acqua fredda", individuato con colore verde nella planimetria, ed un sistema ciclabile urbano con assi di penetrazione al circuito primario lungo i fiumi Calore e Sabato che attraversano la città di Benevento.

INTERVENTO DI PROGETTO

Il progetto che si propone, sulla base del finanziamento promesso, riguarda il primo dei tratti funzionale sopra riportati; esso attiene alla sistemazione a pista ciclabile della **sede dismessa della tratta ferroviaria Benevento-Vitulano** della linea Foggia-Benevento-Napoli compresa tra le progressive Km. 102+680 e Km. 109+508, della **lunghezza di Km.6,828**

La scelta del territorio a ridosso del centro abitato della città di Benevento e del percorso della pista ciclabile è stata dettata da un insieme di scopi ed obiettivi che si intendono conseguire.

Innanzitutto, mettere a disposizione di una sempre più vasta categoria di utenti della bicicletta, sia per diporto che per moderata attività sportiva, un territorio facilmente raggiungibile dal centro urbano, adatto, per conformazione planimetrica ed altimetrica, alle attività ricreative suddette per una larga fascia di appassionati della bicicletta (ragazzi, adulti e anziani) più o meno esperti.

Esso ha ottime caratteristiche di sicurezza per gli utenti, essendo destinato ad esclusivo uso ciclabile, e consente nel contempo di fruire di luoghi dalle particolari caratteristiche paesaggistiche ed ambientali, contribuendo nel complesso al miglioramento della qualità della vita per i rapporti sociali che si stabiliscono tra i frequentatori e per l'impegno di una parte del tempo libero in modo gradevole e salutare.

La fortunata coincidenza di due fattori importanti: la panoramicità della zona e la presenza in sito di un tronco ferroviario dismesso delle Ferrovie dello Stato, consentono di poter realizzare con una spesa contenuta un

tracciato di pista ciclabile pressochè pianeggiante, non disturbato da traffico veicolare e con andamento planimetrico particolarmente gradevole snodantesi tra le belle colline della immediata periferia della città.

Lungo il percorso dalla stazione ferroviaria di Benevento e quella di Vitulano esistono alcuni piccoli edifici (gli ex caselli ferroviari) e in fondo l'edificio della vecchia stazione di Vitulano; detti edifici possono essere destinati a punti di ritrovo e ristoro per i ciclisti, riqualificando così l'assetto ambientale dell'intera zona.

Altri aspetti territoriali favorevoli alla scelta del percorso sono :

-l'esistenza nelle immediate vicinanze di strade comunali e provinciali che consentono di raggiungere o abbandonare la pista ciclabile in vari punti del percorso o raggiungerla con veicoli; si fa presente che la stazione di Vitulano è raggiungibile anche con autobus urbano;

-la possibilità di ampliare in futuro questo primo tratto con il prolungamento, sempre su tratta ferroviaria dismessa, fino alla contrada cittadina "Acqua fredda" in prossimità della Stazione di Paduli verso Foggia, avente le stesse caratteristiche orografiche e paesaggistiche

-il tratto individuato può in futuro essere integrato, come sopra detto, con un ramo di ritorno dalla stazione di Vitulano a Benevento, affiancando la pista ciclabile alla strada comunale o a quella provinciale più a monte scarsamente trafficate da autoveicoli, in modo da costituire un anello percorribile nei due sensi per intero o parzialmente; il tratto che verrebbe aggregato al primo ha un percorso planimetricamente più vario, ma ugualmente panoramico, ed un andamento altimetrico un poco più impegnativo.

ANALISI GENERALE

Le caratteristiche del territorio extraurbano interessato dal percorso dell'itinerario ciclabile riguardanti gli aspetti planimetrici, orografici e di viabilità sono particolarmente favorevoli.

Trattandosi per intero di un tratto ferroviario dismesso, l'andamento planimetrico ed altimetrico del percorso è particolarmente gradevole, esso non presenta punti critici poiché gli incroci con strade interpoderali o

comunali sono già definiti con ponticelli o sottopassi; in corrispondenza della vecchia galleria di Monte S:Angelo esiste già un percorso alternativo anch'esso a suo tempo interessato dalla ferrovia. Pertanto la viabilità è ottimale essendo il percorso riservato al solo traffico di biciclette. Solamente in tre punti essa si incrocia con stradine interpoderali in corrispondenza delle case cantoniere della ferrovia; con apposita segnaletica e blocchi di interdizione si può facilmente assicurare un ottimo grado di sicurezza.

Inoltre la pista si snoda in un contesto tra il fiume Calore e le colline a ridosso, particolarmente gradevole dal punto di vista paesaggistico e lontano da emissioni inquinanti.

Per le peculiari caratteristiche suddette il percorso è adatto per una vasta categoria di utenti (ragazzi, adulti ed anziani) più o meno esperti e, per la contiguità col centro della città, si può prevedere una numerosa utenza.

La cartografia allegata, corredata da numerose fotografie, illustra compiutamente il percorso della pista ed evidenzia i punti più significativi.

ANALISI DEL PERCORSO

Come già detto il percorso si snoda su territorio extraurbano con punto di partenza nelle immediate vicinanze del centro abitato (nei pressi del bivio della ferrovia secondaria Benevento-Cancello-Napoli via Valle Caudina della stazione FS di Piazza V.Colonna) fino all'edificio della ex stazione FS di Vitulano sul percorso ferroviario dismesso.

Esso si snoda tra il fiume Calore, che per buona parte costeggia, e la Strada comunale Benevento-Stazione di Vitulano attraversando le contrade Pantano, Serretelle, S.Angelo a Piesco, S.Vitale, a confine con i comuni di Castelpoto, Foglianise e Torrecuso.

Nell'immediato futuro la pista può essere ampliata con un percorso di ritorno, più impegnativo, affiancato alla strada comunale dalla ex Stazione di Vitulano a Benevento, attraverso vari nuclei abitati (Masserie Monache, S:Angelo, Miraglia, Sciabacca, ecc.) o a fianco della strada provinciale che attraversa le località Scafa, masserie Evangelista ed altre della collina S.Vitale, come precedentemente detto.

Il tratto interessato dal progetto si snoda dal Km.102+680 (bivio con la ferrovia Benevento-Cancello) al Km.109+508 (ex Stazione di Vitulano); lungo il percorso si trovano tre case cantoniere FS disabitate,rispettivamente ai Km.103+311, 107+113 e 108+596 e, alla fine, l'edificio della ex stazione FS di Vitulano con altri piccoli edifici e servizi.

Lungo il percorso si trova una breve galleria in località Monte S. Angelo tra il Km.105+500 e 105+685 (lunghezza di ml.185); un percorso alternativo, però, già utilizzato a suo tempo dalle FS per le precarie condizioni del manufatto, aggira a cielo aperto la predetta galleria.

Le case cantoniere e l'edificio della ex stazione di Vitulano sono raggiungibili anche con automezzi attraverso strade pubbliche; il percorso è servito anche da servizio pubblico urbano.

CRITERI DI PROGETTO

La pista è stata progettata per un percorso bidirezionale della larghezza netta di ml. 2,50 secondo la normativa italiana ed in considerazione della prevedibile notevole affluenza di ciclisti; spazi in aggiunta sono previsti per agevolare i sorpassi o per soste di emergenza e di mobilità pedonale, nonché per piccoli spiazzi di sosta particolarmente gradevoli dal punto di vista paesaggistico.

Lo spazio che occupa l'ex sede ferroviaria consente la realizzazione delle predette opere con dimensioni pienamente funzionali.

La sede ciclabile sarà pavimentata con asfalto; le banchine laterali saranno lasciate in terra battuta così come per altri spazi aggiuntivi per soste di emergenza. Le scarpate ed i muri di sostegno già esistenti saranno revisionati ed eventualmente ristrutturati ai fini della sicurezza; nei punti dove la carreggiata della pista è sopraelevata rispetto al terreno circostante e sui ponticelli verranno installate barriere di sicurezza realizzate con fascia orizzontale sagomata alla base e mancorrente superiore sostenute da paletti infissi nel terreno.

Lungo il percorso sarà sistemata la necessaria segnaletica, sia verticale che orizzontale. I grafici di progetto illustrano i predetti particolari costruttivi.

Pertanto, nel progetto proposto si sono previste le seguenti opere contenute nei limiti del finanziamento a disposizione:

- Movimenti di materie per formazione di trincee, rilevati, cunette, ecc.;
- Murature varie e calcestruzzi;
- Massicciate, sottofondi, trattamenti superficiali, pavimentazioni, ecc.;
- Opere in ferro, legno, e di finimento;
- Segnaletica.

COMPUTO METRICO E PREZZI

Si premette che il finanziamento attualmente a disposizione viene utilizzato prevalentemente per la costruzione della pista; esso non ha consentito di proteggere l'intero percorso della pista con barriere di recinzione e protezione. Queste sono state limitate ai punti più pericolosi per complessivi ml.4.442 ma è indispensabile che anche il resto del percorso venga protetto con barriere, dato che la pista potrà essere percorsa da ciclisti poco esperti (anziani e ragazzi) ed evitare che estranei possano accedere al percorso con mezzi non idonei.

Si pensa che per tale completamento possa provvedersi con l'impiego del ribasso d'asta e/o con un successivo finanziamento in modo che si possano realizzare altre opere (riattamento delle case cantoniere esistenti e della stazione di Vitulano) finalizzate ad un più completo e migliore godimento dell'opera.

Non è escluso che si possa avere un notevole risparmio sull'importo dell'esproprio dei suoli; in altre nazioni europee i suoli ed i manufatti dismessi di ferrovia sono stati messi a disposizione gratuitamente.

Il prezzario di riferimento per la redazione del Computo metrico estimativo è desunto dalla Tariffa Prezzi per le Opere Pubbliche della Regione Campania vigente dal 1990. Sui prezzi è stato applicato, come stabilito, la detrazione del 5%.

PIANO DI SICUREZZA

E' stato redatto il Piano di Sicurezza e di coordinamento ai sensi del D.L. n.494/96, riportato in allegato.

QUADRO ECONOMICO

1) IMPORTO a base d'asta:

- Come da computo metrico-estimativo in c.t. Lire 818.000.000

2) SOMME a disposizione

- Per imprevisti e fondo accordi
Art.12 DPR.554/99 Lire 24.000.000
- IVA : 10% su L.818.000.000 Lire 81.800.000
- Spese generali e tecniche Lire 98.000.000
- IVA e CNPAIA Lire 21.500.000
- Espropri Lire 620.000.000
- Lavori in economia da liquidare
a fattura Lire 9.400.000
- Accantonamenti art.18 L.199/94... Lire 12.270.000
- Accantonamenti oneri riflessi Lire 6.000.000
- Spese di pubblicità Lire 9.100.000

In uno per Somme a disposizione Lire 882.070.000

IMPORTO TOTALE Lire 1.700.070.000

ed in c.t. **LIRE 1.700.000.000**

Benevento,

Il Progettista

ELENCO delle TAVOLE

Tav. 1	Relazione Tecnica	
Tav. 2	Relazione geologica	
Tav. 3	Relazione geotecnica	
Tav. 4	Inquadramento Generale – Corografia	scala 1:25.000
Tav. 5	Planimetria Generale	scala 1:5.000
Tav. 6	Planimetria catastale	scala 1:4.000
Tav. 7a	Stato di fatto: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav. 7b	Stato di fatto: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav. 7c	Stato di fatto: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav. 7d	Stato di fatto: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav. 8	Stato di fatto: Profilo longitudinale	scala 1:500
Tav. 9	Stato di fatto: Sezione trasversale	scala 1:20
Tav. 10	Stato di fatto: Elaborato fotografico	
Tav.11a	Nuova sistemazione: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav.11b	Nuova sistemazione: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav.11c	Nuova sistemazione: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav.11d	Nuova sistemazione: Tracciato planimetrico	scala 1:2.000
Tav. 12	Nuova sistemazione: Profilo longitudinale	scala 1:500
Tav. 13	Nuova sistemazione: Sezioni tipo e Particolari	scala 1:20
Tav. 14	Piano di esproprio grafico-descrittivo	scala 1:4.000
Tav. 15	Computo Metrico Estimativo	
Tav. 16	Elenco Prezzi	
Tav. 17	Quadro Economico riepilogativo	
Tav. 18	Cronoprogramma	
Tav. 19	Piano di sicurezza e di coordinamento	
Tav. 20	Capitolato speciale d'appalto	